

به هیچ وجه وعده افزایش صد برابری سرعت اینترنت در ۱۴۰۳ را ندادیم

محمدی - عیسی زارع پور وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران درباره افزایش سرعت اینترنت گفت: بارها گفتیم که در شهرهایی که فیبر نوری راه اندازی می شود، مشترکینی که فیبر نوری دریافت کنند، سرعت اینترنت شان تا ۱۰۰۰ مگابیت بر ثانیه یعنی صد برابر سرعت موجود افزایش پیدا می کند، پس به هیچ وجه وعده افزایش صد برابری سرعت اینترنت در سال ۱۴۰۳ را ندادیم. وی افزود: این آرزوی ماست و برای آن تلاش می کنیم و ان شاء... طبق قانون برنامه هفتم توسعه تا پایان برنامه باید همه ساختمان های کشور از طریق فیبر نوری متصل شوند. آن روز، روزی است که همه افزایش صد برابری سرعت را احساس خواهند کرد. زارع پور همچنین خبر داد که بر اساس آخرین ارزیابی اتحادیه بین المللی مخابرات در باره توسعه زیر ساخت ارتباطی کشورها، جمهوری اسلامی ایران ۶ پله ارتقا پیدا کرده و از رتبه ۸۸ از میان حدود ۱۷۰ کشور به رتبه ۷۵ رسیده است. وی افزود: این موفقیت حاصل تلاش هایی است که در دو سال اخیر شده است و ما بیش از ۷ هزار روستای بالای ۲۰ خانوار جدید را به اینترنت متصل کردیم و الان بیش از ۹۵ درصد روستاهای بالای ۲۰ خانوار و به طور کل ۹۸ درصد جمعیت روستایی کشورمان به اینترنت دسترسی دارند که رقم قابل ملاحظه ای است.

ثبت ۹۳ هزار تصادف و جان باختن ۲۴۰ نفر در نوروز

فرمانده کل انتظامی جمهوری اسلامی ایران از ثبت ۹۳ هزار تصادف، جان باختن بیش از ۲۴۰ نفر و مصدومیت ۱۹ هزار نفر در سفرهای نوروزی خبر داد. به گزارش ایرنا، سردار سرتیپ احمد رضا رادان عصر دوشنبه سیزدهم فروردین در گفت وگویی دلیل این حجم از تصادفات را سرعت غیرمجاز، توجه نکردن به جلو، انحراف به چپ و رعایت نکردن مقررات برشمرد. فرمانده کل انتظامی کشور از ثبت ۴۷۹ میلیون تردد بین استانی و شهری خبر داد و به مسافران توصیه کرد که بازگشت خود را به پایان هفته موکول نکنند. در همین زمینه سردار حسینی رئیس پلیس راهور فراجا گفت: سهم انواع خودروها در تصادفات مشخص است؛ به طور مثال انواع پژو ۳۰ درصد در تصادف سهم داشتند، در حالی که سهم شماره گذاری آن ها ۲۷ درصد است. وی تصریح کرد: پس از جمع بندی طرح نوروزی به دقت سهم هر خودرو با در نظر گرفتن شماره گذاری، عامل انسانی و مولفه راه در تصادفات جاده ای بررسی و اطلاع رسانی می شود. رئیس پلیس راهور فراجا همچنین گفت: بیش از ۱۳ هزار تصادف رانندگی منجر به جرح و مرگ در سفرهای نوروزی رخ داده است.

امسال ۷۲ هزار معلم استخدام می شوند

وزیر آموزش و پرورش با اعلام این خبر که ۷۲ هزار معلم در سال ۱۴۰۳ استخدام می شوند، گفت: سال ۱۴۰۲ تاریخی ترین مربوط به ۱۰ سال گذشته است. این سونامی مهر ۱۴۰۲ گریبانگیر ما شد، چون معلمانی هم که به خاطر رتبه بندی بازنشتگی خود را به تأخیر انداخته بودند، مهر ۱۴۰۲ با بهره مندی از رتبه بندی، بازنشته شدند. صحرایی گفت: سال ۱۴۰۲، ۵۰ هزار معلم از طریق آزمون استخدامی و ۲۵ هزار نفر از طریق دانشگاه فرهنگیان استخدام شدند و سال ۷۲۰۱۴۰۳ هزار معلم استخدام خواهیم کرد و ۲۰ هزار دانش آموخته دانشگاه فرهنگیان و شهید رجایی نیز به مدارس وارد می شوند.

حمله اقتصاد به سفر

یک پژوهش جدید، رفتار ایرانیان درباره سفرهای داخلی را طی یک دهه اخیر بررسی و تحلیل و آمارهای متعددی را با استناد به داده های مرکز آمار ایران ارائه کرده است. افزایش گرایش سفر به مقاصد جنوب کشور و کاهش چشمگیر مدت ماندگاری و سهم کمتر سفرهای تفریحی از جمله نتایج این پژوهش است. ما بارنئیس اداره ترویج گردشگری داخلی وزارت گردشگری این موضوعات را بررسی کردیم.

صادق غفوریان - دنیای امروز را بدون «سفر» نمی توان تصور کرد؛ به طوری که سفر با هر قصد و نیتی که انجام شود، مهم ترین هدفش تفریح و فاصله گرفتن از هیاهو و مشقت های زیست شهری امروز است. نوروز و فصل بهار در کشور ما، موعود و هنگامه مهمی برای انجام سفر نزدیکش قابل توجهی از ایرانیان است. یک پژوهش جدید، رفتارهای مردم ایران در یک دهه گذشته در این فصل را بررسی کرده و به نتایج قابل تاملی رسیده است. ما ضمن مرور این پژوهش، با رئیس اداره ترویج و رویدادهای گردشگری داخلی وزارت گردشگری نیز همکلام شدیم و از وی یکی از مهم ترین اطلاعات این پژوهش همچون کاهش ماندگاری در سفر را تایید کرد.

رشد چشمگیر سفر به مقاصد جنوب
این پژوهش که دکتر نادر ضوی زاده استادیار گروه جامعه شناسی پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی خراسان رضوی آن را انجام داده، دارای بخش های متعددی است که مینتی بر داده های فصل بهار طی سال های ۹۰ تا ۹۸ وضعیت سفر را بررسی کرده است. در یکی از این موارد، مقایسه رشد گردشگری در مقاصد مختلف در فصل بهار، نشان می دهد مقاصد تجاری جنوب شاهد بیشترین مقدار رشد سفرها بوده اند به گونه ای که به طور میانگین ۱۸ درصد افزایش سفر را تجربه کرده اند. در مرتبه بعدی، پایتخت شاهد بیشترین رشد بوده است. به نظر می رسد پایتخت نیز که بخش خدمات کشور به طور وسیعی به آن وابسته است (خدمات اداری، تجاری و درمانی)، بارشد چشمگیر سفرها مواجه بوده است. کمترین رشد ها از آن مقاصد غرب و شمال غرب و سپس شمال شرق بوده است.

کاهش مدت ماندگاری سفرها
میانگین ماندگاری گردشگران در مقاصد مختلف نیز از جمله مواردی است که این

افزایش ۵ برابری برخی جرایم رانندگی؛ سرعت غیرمجاز ۶۰۰ هزار تومان



هادی محمدی - آن گونه که بهادری جهرمی، سخنگوی هیئت دولت ۹ فروردین گفته است، در پی بررسی پیشنهاد نیروی انتظامی در خصوص افزایش جرایم رانندگی، رقم جرایم رانندگی متناسب با نرخ تورم افزایش یافت؛ افزایشی که به تأکید پلیس راهور، در برخی جرایم تا ۵ برابر بوده است. این خبر حاکی است، به فاصله یک روز از تصویب نرخ های تازه جرمه های راه نمایی و رانندگی در دولت، رئیس پلیس راهور فراجا جزئیاتی از این مصوبه را اعلام کرد. تا بناک هم نوشت، سردار سید تیمور حسینی، رئیس پلیس راهور فراجا گفت: هدف اصلی از افزایش جرایم، بازدارندگی است. بر اساس ماده ۲۸ رسیدگی به تخلفات پلیس باید هر ساله برای افزایش مبلغ جرایم اقدام کند که به دلایل مختلف در شش سال گذشته اتفاق نیفتاده و اثر بازدارندگی را از دست داده بود. وی افزود: از سال ۸۵ تا ۹۶ با یک روند کاهشی تصادفات مواجه بودیم، ولی دوباره از ۹۷ تا کنون شاهد روند صعودی هستیم. حسینی گفت: یکی از دلایل وقوع تصادفات، عمل انسانی است؛ راننده به قوانین و مقررات توجه نمی کند و با تخلف جان خودش و دیگران را به خطر می اندازد. با توجه به عدد کل تخلفات و تصادفات که تحلیل کردیم، بالای ۸۰ درصد از تخلفات حادثه ساز تصادفاتی هستند که منجر به فوت و جرح

وزیر کشور: جرایم فعلی بازدارندگی ندارد
در همین خصوص و به گزارش خراسان، احمد وحیدی وزیر کشور نیز پس از جلسه دولت در جمع خبرنگاران درباره مبلغ جرایم رانندگی گفت: اساس جلوگیری از تخلفات رانندگی را مبتنی بر فرهنگ سازی و توجه مردم عزیز به ضوابط رانندگی می دانیم ولی عده ای هستند که با رعایت نکردن ضوابط از جمله سرعت و سبقت غیرمجاز و... موجبات ایجاد مشکل برای خودشان و دیگران را فراهم می کنند. بنابراین برابر شرایط قانونی جرایم رانندگی به روز و اعلام خواهد شد. وی با بیان این که جرایم رانندگی اضافه نشده و باید به روز شود، افزود: به علت این که برخی از این جرایم خیلی قدیمی است، بازدارندگی ندارد.

یافتن دسترسی به خدمات درمانی با کیفیت است.

تاثیر معنادار اقتصاد بر تفریح و سفر
در این زمینه، دکتر نادر ضوی زاده، استادیار گروه جامعه شناسی پژوهشکده گردشگری جهاد دانشگاهی خراسان رضوی در جمع بندی این بحث می گوید: به نظر می رسد اگر چه گردشگری داخلی از رشدی نسبی در دهه ۱۳۹۰ برخوردار بوده، اما شاهد رشد چشمگیر تعداد سفرها و ماندگاری گردشگران در مقاصد نبوده ایم. اگر چه تعداد کم داده های موجود موجب می شود نتایج را با احتیاط تفسیر کنیم اما می توان حدس زد که بحران های اقتصادی دهه ۹۰ مانع از رشد چشمگیر تعداد سفرها و ماندگاری گردشگران در مقاصد شده و افزایش تعداد گردشگران و رشد صنعت گردشگری را با مانع جدی مواجه کرده است. کاهش سهم سفرهای به قصد گردش و تفریح نیز شاهد دیگری بر تاثیر بحران اقتصادی است. به علاوه، روند کاهش ماندگاری در سفرهای داخلی، در تعارض با روند کلی افزایش ماندگاری مسافران در جهان است.



چرا سفرها کوتاه شده است؟

می شد، اما اکنون خود یک مقصد سفر برای ساکنان شهرهای نزدیک است. همچنین کلات نادری نیز امروز چنین ویژگی یافته و به عنوان مقصد سفرهای کوتاه مسافرانی از مشهد شناخته می شود.

۲- موضوعات مالی و اقتصادی مردم: این موضوع به این معنا نیست که هزینه های گردشگری رشد بیشتری نسبت به سایر هزینه ها داشته است چه بسا برای نمونه رشد



۱- تغییر عادات سفر: در گذشته شکل سفرها این گونه بود که گردشگران زمان طولانی تری را به سفر اختصاص می دادند همان طور که برای انجام یک سفر از چند ماه قبل هم برنامه ریزی می کردند. اما اکنون مقاصد سفرهای کوتاه هم رواج یافته و یکی از اقتضائات مقاصد نزدیک، کوتاه بودن سفرهاست. برای نمونه، امروز بسیاری از مشهدی ها در سفرهایی کوتاه به نیشابور می روند در صورتی که در گذشته، نیشابور اغلب به عنوان یک شهر در مسیر و گذری محسوب

به عنوان یک شهر در مسیر و گذری محسوب

خرایم حاشیه زدوتر با خبر شوید ...

