

با علم و فناوری

ایران امسال کیسول زیستی به فضا پرتاب می کند

رئیس سازمان فضایی ایران گفت: نخستین کیسول فضایی که پیش از این ارسال آن متوقف شده بود، در سال ۱۴۰۲ پرتاب می شود. به گزارش مهر، حسن سالاریه رئیس سازمان فضایی ایران در نشست خبری به مناسبت هفته جهانی فضا افزود: برنامه های ۱۰ ساله سازمان فضایی کشور از دی ماه سال گذشته تصویب شد و از شش ماه اول سال ۱۴۰۲ خبر های خوش فضایی و طراحی ساخت ماهواره شنیده می شود. وی در خصوص زیست فضا که در برنامه ۱۰ سال فضایی کشور وجود دارد، گفت: متأسفانه در حوزه علوم و اکتشافات فضایی توقف داشتیم، اما خوشبختانه با رفع مشکلات و موانع، نخستین پرتاب کیسول زیستی در ایام پیش رو را خواهیم داشت که می توان گفت، اولین پرتاب کیسول زیستی در سال ۱۴۰۲ خواهد بود. در قراردادی که در شش ماه نخست امسال امضا شد، توسعه کیسول زیستی در دستور کار قرار گرفت که هم قابلیت هدایت و کنترل داشته باشد و هم قابلیت های بیشتری برای موجود زنده ای که درون کیسول قرار می گیرد، وی افزود: ممکن است در اولین پرتاب ها موجود زنده قرار داده نشود، اما شرایط را برای موجود زنده فراهم می کنیم؛ چرا که شرایط سخت و سنگین برای موجود زنده باید فراهم شود.

سند هوش مصنوعی در وزارت ارتباطات تدوین شد

معاون برنامه ریزی و نظارت راهبردی وزارت ارتباطات از تدوین سند هوش مصنوعی خبر داد و گفت: به تحول ساختاری برای توسعه هوش مصنوعی نیاز داریم و این تحولات در وزارت ارتباطات ایجاد شده است. انصاری گفت: این سند را در شورای عالی انقلاب فرهنگی و مرکز ملی فضای مجازی تشریح کرده ایم. وی با تاکید بر این که به تحول ساختاری برای توسعه هوش مصنوعی نیاز داریم، گفت: این تحولات در وزارت ارتباطات ایجاد شده است و باید بتوانیم نفوذ هوش مصنوعی را در صنایع و بخش های مهم اقتصادی افزایش دهیم.

غفور یان- اگر سفر کاری یا سفری غیر منتظره پیش بیاید، تقریباً می توان گفت که «بلیت» گیر نمی آید، مگر این که خلاف آن ثابت شود. اگر این سفر در فصل تابستان و کمی در حوالی ایامی خاص باشد، قطعاً باید از خیر و سالیی همچون قطار یا پرواز و حتی اتوبوس هم بگذرید، چون سایت ها و اپلیکیشن های فروش بلیت، عبارت «ظرفیت تکمیل شد» را پیش رویتان می گذارند.

بلیت نیست اما واسطه ها هستند!

اما در کنار تمامی مسائلی که درباره کمبود وسایل نقلیه عمومی بین شهری وجود دارد، بی شک بخشی از آن نیز به کم کاری ها و سوء مدیریت ها مرتبط است. یعنی در این میان نیز، عده ای سودجو از بلبشوی کمبود بلیت نهایت سوءاستفاده را می کنند. نمونه روشن آن گاهی وجود واسطه های فرصت طلبی است که در مقاطع مختلف با دریافت پول بیشتر از مسافر، همیشه به بلیت ها و رزرو دسترسی دارند. نگارنده این گزارش در شهریور گذشته خود شاهد بود که برای تهیه بلیت قطار و اتوبوس به مقصد یکی از شهر های پر مسافر می شد با پرداخت ۳۰ درصد بیشتر برای هر نفر، بلیت راتهییه کرد.

ورود تعزیرات به کمبود بلیت

در همین خصوص اعتراضات و گلایه های متعدد مردم، باعث شده سازمان تعزیرات حکومتی به موضوع ورود کند. روز گذشته احمد جعفری نسب معاون نظارت و بازرسی سازمان تعزیرات حکومتی درباره کمبود بلیت در ناوگان حمل و نقل کشور گفت: کمبود

بلیت یک دغدغه برای مردم و مجموعه سازمان تعزیرات حکومتی است که به صورت روزانه این موضوع پیگیری می شود. جعفری نسب با بیان این که برخی از سایت های مجاز در زمینه فروش بلیت هر زمانی که مردم مراجعه می کنند تا یک ماه آینده هم ظرفیتشان تکمیل است، اظهار کرد: سازمان هواپیمایی کشور را موظف کردیم بر سایت های غیر مجاز نظارت داشته باشد و سازمان تعزیرات هم از طریق پلیس فتا مکاتبات متعددی انجام داده که سایت های غیر مجاز فروش بلیت تعطیل شوند. قیمت بالاتر یعنی عرضه خارج از شبکه و باید این بلیت ها در آژانس های مسافرتی دارای مجوز یا سایت فروش بلیت دارای مجوز فروخته شود. سوال مهم این است اگر ظرفیت تکمیل است، چرا در محل دیگری فروخته می شود و این موضوع از نظر تعزیرات، عرضه خارج از شبکه و گران فروشی محسوب می شود.

بلیت با قیمت بالاتر هست!

وی گفته است: در سایت های مجاز فروش بلیت شاهد هستیم که ظرفیت را به هر نحوی تکمیل شده اعلام می کنند و مردم با مراجعه به مکان دیگری مانند فرودگاه می توانند بلیت پرواز را با قیمت بالاتر خریداری کنند. جعفری نسب با اشاره به این که در روند فروش بلیت عده ای در حال سوءاستفاده هستند، گفت: قطعاً هر شکایتی که صورت می گیرد، پیگیری می کنیم و نتیجه خواهد داد.

عرضه و تقاضا همخوانی ندارد

اما نظر عالی ترین مسئول در امر حمل و نقل چیست؟ مهرداد بذریاش وزیر راه و شهرسازی

نگرد؛ بلیت نیست!

کمتر مسافری است که با مراجعه به سایت ها و سامانه های فروش بلیت با عبارت

«ظرفیت تکمیل»، مواجه نشده باشد. سازمان تعزیرات روز گذشته ضمن انتقاد از

وضعیت عرضه بلیت، به موضوع فروش خارج از شبکه آن ورود کرد. ما دلایل کمبود

بلیت در ناوگان هوایی، ریلی و جاده ای را بررسی کردیم

بخش اعظم این مشکلات را در کمبود ناوگان حمل و نقل می داند و می گوید: عرضه و تقاضای بلیت با یکدیگر هماهنگ نیست و میزان تقاضا بالاتر از عرضه است. کمبود بلیت تنها مربوط به بخش حمل و نقل ریلی نیست، بلکه در تمامی بخش ها از جمله بخش هوایی هم با کمبود بلیت مواجه هستیم.

توسعه ناوگان در دستور کار است

بذریاش می گوید: اعلام کرده ایم که توسعه ناوگان در تمامی بخش ها از جمله ایرلاین ها در دستور کار قرار گیرد تا فاصله در این بخش کمتر شود. البته نظارت با بازار و مقابله با سوداگری یکی دیگر از سیاست های اصلی وزارت راه و شهرسازی است.

پول نیست، قطار نیست

محمد رجبی نایب رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل ریلی نیز در باره این پرسش به باشگاه خبرنگاران جوان گفته است: تعدادی از ناوگان حمل و نقل ریلی از رده خارج شده و همین موضوع باعث کاهش ظرفیت ناوگان حمل و نقل ریلی مسافری شده است. به گفته رجبی، هم اکنون شرکت های تولید کننده واگن و ناوگان نیازمند تامین تسهیلات و اعتبارات هستند تا از این طریق بتوانند بخشی از قطعات مورد نیاز خود را تامین کنند. او می گوید:



■ نیاز ۵۵۰ هواپیما، موجودی ۱۸۰
در بخش ناوگان هوایی نیز، همین موضوع مطرح است به طوری که جعفر یازرلو، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ۴ روز قبل در گفت و گو با خبرنگار ایمنادر باره کاهش تعداد ناوگان هوایی مسافربری در کشور اظهار کرد: در برابر جمعیت ۸۵ میلیون نفری کشور، به ۵۵۰ فروند هواپیما در تایپ های گوناگون برای جابه جایی مسافران نیاز داریم، اما اکنون تعداد ناوگان مسافربری هوایی فعال در کشور محدود به حدود ۱۸۰ هواپیمای فعال است.

■ از ۱۵ هزار اتوبوس به ۶۵۰۰ دستگاه رسیدیم
محمدرضا عامری، سخنگوی اتحادیه شرکت های تعاونی مسافربری کشور نیز گفت: تناسب نداشتن هزینه و درآمد شرکت های اتوبوسرانی باعث شده تا از تعداد ناوگان فعال کشور کاسته شود. به صورتی که تا دو سال گذشته حدود ۱۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه اتوبوس فعال در کشور وجود داشت که هم اکنون تعداد آن به ۶۵۰۰ دستگاه کاهش یافته است.

ویژه

مناسب بتوانیم با پیگیری بحث های اجرا و کنترل نظارت در راستای ایمن کردن ساختمان ها با رعایت مقررات ملی گام موثری برداریم. مهندس کیوان رحمانی شهردار تاکستان نیز در این مراسم ضمن تشکر از عوامل دفتر نمایندگی تاکستان عنوان نمود، امیدوارم با همدلی، وحدت و همکاری اعضا بتوانیم بحث فنی سازی ساختمان ها را در چارچوب مقررات ملی ساختمان پیش ببریم و مهندس طاهرخانی نیز به عنوان مسئول دفتر نمایندگی نظام مهندسی ساختمان با کمک نیروهای جوان مهندسان بتوانند در راستای پیشبرد اهداف فنی مهندسی شهر تلاش نمایند در پایان مراسم ضمن تقدیر از مهندس صیاد رحمانی با اهدای لوح از ایشان قدردانی شد و احکام مهندس میثم طاهرخانی به عنوان مسئول دفتر نمایندگی شهرستان تاکستان و مهندس داریوش رحمانی به عنوان مسئول امور سازندگان مسکن و ساختمان (مجریان ذی صلاح) در شهرستان اهدا گردید.

مراسم تودیع و معارفه مسئول دفتر نمایندگی شهرستان تاکستان



اکثر درخواست ها در این شهر مربوط به اشتغال زایی می باشد وی عنوان کرد با توجه به هفته وحدت انشالله جدا از هرگونه اختلاف سلیقه با وحدت و همبستگی مهندسان محترم تاکستان طبق روال سابق با کمک به هم بهترین شرایط را در سطح استان فراهم خواهیم کرد و با شناختی که از مهندس میثم طاهرخانی دارم به زودی

طاهرخانی با توجه به سابقه و خصوصیات تعامل پذیری ایشان مطمئن هستیم طبق روال سابق در مسیر درست پیش خواهد رفت. دکتر شعبانیان رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان ضمن تشکر از مهندس صیاد رحمانی که در ادوار گذشته زحمات زیادی کشیده اند اذعان داشت؛ دفتر نمایندگی تاکستان همواره یکی از دفاتر نمایندگی قوی در استان بوده و موضوعات فنی و مشکلات همکاران به خوبی از سوی مسئول دفتر نمایندگی پیگیری شده است. وی عنوان کرد دفتر نمایندگی تاکستان یکی از پایگاه های قوی و موفق نظام مهندسی در مسائل فنی بوده است و نشانگر این است که بنیانگذاران دفتر نمایندگی در تاکستان به خوبی عمل کرده و در مسیر درستی قرار دارد. در دوره جدید هیات مدیره سعی کردیم با رویکرد انتخاباتی اعتبار و اعتماد را به اعضا برگردانیم و خوشبختانه در انتخابات انجام شده در حدود ۵۲ درصد شرکت کردند. که در سطح کشور کم سابقه است و نشان دهنده این است که اعضای تاکستان فعال

در مراسمی که با حضور مهندس جلیلود معاون عمرانی فرمانداری تاکستان، مهندس رحمانی شهردار تاکستان، دکتر شعبانیان رئیس و اعضای هیات مدیره سازمان نظام مهندسی ساختمان استان قزوین، بازرسان سازمان، نمایندگان دستگاه های اجرایی در شهرستان تاکستان و مهندسان عضو سازمان در شهرستان تاکستان برگزار گردید، از مهندس صیاد رحمانی جهت زحمات گذشته به عنوان مسئول دفتر نمایندگی نظام مهندسی ساختمان در شهرستان تاکستان تقدیر، و طی حکمی مهندس میثم طاهرخانی بعنوان مسئول دفتر مذکور معرفی شد.

مهندس جلیلود معاون عمرانی فرمانداری تاکستان، ضمن خوش آمد گویی به هیات مدیره سازمان و مهندسان شهرستان تاکستان عنوان کرد، سابقه تشکیل دفتر نمایندگی تاکستان به حدود ۲۰ سال قبل برمی گردد که تلاش های زیادی در این دفتر در خصوص مسائل فنی و مهندسی و ساختمان شده است و با حضور مهندس

بازید رئیس و اعضای ستاد یادواره شهدای شهر هشگرد از نمایشگاه بهشت خاکی شهرداری هشگرد



مقدس در بین مردم به خصوص آشنایی نسل جوان با این ارزش ها دانست. وی افزود: هفته دفاع مقدس فرصت مناسبی برای بیان گوشه ای از افتخار آفرینی های رزمندگان هشت سال دفاع مقدس است و به خوبی می تواند این حرکات را برای مردم به منته ظهور بگذارد. شایان ذکر است نمایشگاه بهشت خاکی به همت شورای اسلامی و شهرداری هشگرد در هفته دفاع مقدس برپا گردیده و تا پانزدهم مهر ماه در مجموعه شهرداری هشگرد آماده حضور بازدیدکنندگان محترم می باشد.

حاج حسین بغدادی فرماندار محترم نظرآباد و رئیس ستاد یادواره شهدای شهر هشگرد به همراه جناب آقای آرش استکی رئیس محترم محاکم قضایی استان البرز و جمعی از اعضای ستاد یادواره شهدای هشگرد از نمایشگاه بهشت خاکی در شهرداری هشگرد بازدید نمودند مهندس رئیسی شهردار هشگرد ضمن خیر مقدم به حاضران محترم از همت بلند مجموعه مدیریت شهری در راستای ترویج فرهنگ ایثار و شهادت و زنده نگه داشتن یاد شهدا در هفته دفاع مقدس و افزود شهیدان سر لوحه اقتدار و منشا خیرات و برکات این نظام بوده و احترام به مقام شامخ آنان وظیفه ما بوده و خواهد بود وی با شرح برخی اقدامات هفته دفاع مقدس در سطح شهر آمادگی همکاری های لازم مدیریت شهری در برگزاری مراسم یادواره ۱۰۰ شهدای شهر هشگرد را اعلام نمود. حاج حسین بغدادی فرماندار شهرستان نظر آباد و رئیس ستاد یادواره شهدای هشگرد در این دیدار ضمن تقدیر از زحمات مهندس رئیسی شهردار هشگرد و حاج استحق فیروززاد فرمانده پایگاه بسیج شهدای گمنام، برپایی چنین نمایشگاهی را فرصت مغتنمی در جهت احیاء ارزش های دفاع

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون:

عملکرد HSE در نیمه نخست سال ۱۴۰۲ در خشان بود

مسیر رسیدن به تولید پایدار، ایمنی روزآمد می تواند نقشی کلیدی را ایفا کند و این ایمنی روزآمد محقق نمی شود جز با بهره جویی از سرمایه های انسانی شاداب، سالم و کارآمد. دکتر مهدی خزائی، رئیس HSE شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در بخش دیگری از برنامه، پس از تقدیر از کارگروه های ایمنی و آتش نشانی شرکت، چکیده ای از گزارش عملکرد زیرمجموعه خود طی ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۲ را ارائه نمود. رئیس HSE و پدافند غیرعامل شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب نیز از تداوم تلاش برای تجهیز بیشتر ناوگان آتش نشانی شرکت و جبران کمبود نیروی انسانی در برخی بخش ها خبر داد و ماهیت شرکت های بهره بردار را ماهیتی "متفاوت و ریسک دار" دانست که HSE را به عنوان تنها تامین کننده امنیت عملیاتی شرکت در کنار خود دارند.

شایان ذکر است در حاشیه این مراسم که به مناسبت آغاز هفته وحدت شامل چند آیتم مفرح نیز بود، ضمن تقدیر از ۱۲ "ایمن کار برتر" به نمایندگی از سایر برگزیدگان ادارات مختلف شرکت، حاضران، از نمایشگاه ایمنی و آتش نشانی شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون نیز بازدید کردند.

مدیرعامل شرکت بهره برداری نفت و گاز مارون در مراسم گرامیداشت روز ملی آتش نشانی و ایمنی که شنبه ۸ مهر با حضور مدیر HSE و پدافند غیرعامل شرکت ملی نفت ایران و مدیران امور فنی و تولید و رئیس HSE مناطق نفتخیز جنوب به همراه جانشین مدیران عامل شرکت های تابعه در این شرکت برگزار شد، عملکرد HSE را در یکسال گذشته به ویژه نیمه نخست سال جاری "درخشان" خواند و از تلاش های کلیه کارکنان این بخش تقدیر کرد.

مهندس قیاد ناصری ضمن ادای احترام به شهدای آتش نشانی ایمنی را پیش شرط اصلی فرایند تولید دانست و گفت: موضوع ایمنی یکی از محدود موضوعاتی است که همه جنبه های حرفه ای و شخصی یک نیروی انسانی را از خانه تا محل کار و برعکس دربر می گیرد و امنیت تولید، در گام نخست وابسته به دانش، تعهد و تفکر HSE سازمان است. دکتر عباس رزمی، مدیر HSE شرکت ملی نفت ایران با ابراز خرسندی از حضور در جمع کارکنان ایمنی و آتش نشانی، رویکرد شرکت ملی نفت ایران را رویکردی مبتنی بر ارتقاء سطح توانمندی کارکنان از طریق آموزش و افزایش تسهیلات معیشتی برشمرد و تاکید کرد که در