نرخ ارز	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم‌سکه	ربع‌سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه سنا)	(۸۵۰)۲۹۵،۹۷۷	۳۱۰،۷۶۲	۳۶۱،۴۱۲	۴۲،۳۰۴	۸۰،۵۹۳	۱۵،۸۳۶،۳۰۰	(۲،۲۰۰،۰۰۰)۱۷۵،۰۰۰،۰۰۰	۹۹،۰۰۰،۰۰۰	۷۱،۰۰۰،۰۰۰	۲۳۹،۶۱۲	-

چالش ۲۸۰۰ هزار میلیاردی ۴ میلیون مسکن

وزیر جدید راه و شهرسازی در شرایطی رای اعتماد گرفت که اذعان وی به هزینه بسیار سنگین تامین مالی ساخت ۴ میلیون مسکن و ناتوانی متقاضیان در تامین آورده اولیه، نشان داد که چالش هایی جدی در مسیر تحقق این وعده وجود دارد، فرجام این چالش چه می شود؟

سکاندار جدید مسکن و راه در شرایطی از مجلس رای اعتماد گرفت که در نخستین موضع رسمی خود در جلسه علنی مجلس، برآورد هزینه ساخت ۴ میلیون مسکن را معادل ۲۸۰۰ هزار میلیارد تومان دانست و گفت: «باید پاسخ دهیم مشکل کجاست و وزارت راه چه کاری می تواند برای تأمین مالی این مبلغ انجام دهد». به این ترتیب مهرداد بذرپاش در اولین گام، اجرای یکی از مهم‌ترین وعده های دولت سیزدهم را با چالش سنگین تامین مالی هزینه های آن و البته ناتوانی بخش عمده ای از متقاضیان در تامین آورده این واحدها همراه دانست. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، مهرداد بذرپاش که پس از استعفای رستم قاسمی، به عنوان وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی معرفی شده بود با ۱۸۷ رأی موافق، ۶۴ رأی مخالف، ۷ رأی ممتنع و ۵ رأی باطله از مجموع ۲۶۳ نماینده حاضر در صحن، از مجلس شورای اسلامی رای اعتماد گرفت، بحث خود را در زمینه چالش های اجرای وعده ساخت ۴ میلیون مسکن با محاسبات هزینه های این طرح ادامه داد و گفت: ۴ میلیون مسکن ضرب در ۱۰۰ متر مربع می شود ۴۰۰ میلیون متر مربع و اگر هزینه ساخت، میانگین متری ۷ میلیون تومان محاسبه شود عددی معادل ۲ هزار و ۸۰۰ همت (۲،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ تومان) می شود و این در حالی است که بودجه امسال حدود هزار و ۵۰۰ همت است. بنابراین باید پاسخ دهیم مشکل کجاست و وزارت راه چه کاری برای تأمین مالی ۲ هزار و ۸۰۰ همت باید انجام دهد. حتماً نمایندگان در جریان تصویب قانون جهش تولید مسکن مفروضات را بررسی کردند. وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی ناتوانی بخش عمده ای از متقاضیان نهضت ملی مسکن از تامین آورده اولیه را یادآور شد و گفت: بخشی از منابع، سهم آورده متقاضیان است، هم اکنون حدود ۳۰۰ هزار نفر ثبت نام و وجه واریز کرده اند، اکنون در سمت تقاضا با مشکل مواجه هستیم.

زمانی که سهم آورده به ۴۰۰ میلیون می رسد و قیمت یک واحد ۸۰۰ میلیون تومان تمام می شود، قشرهایی که جزو دهک های پایین هستند و باید این واحدها را خریداری کنند، در تامین منابع اولیه با مشکل مواجه می شوند و نمی توانند آورده اولیه را تامین کنند. بذرپاش گفت: باید در تامین آورده اولیه تجدید نظر و طرف متقاضی تشویق شود، پروژه مسکن در فرمول قبلی نیز می تواند بخشی از نیازها را پوشش دهد، باید ظرفیت جذب وجود داشته باشد. وی استفاده از دیگر روش های تامین مالی برای ساخت ۴ میلیون مسکن را ضروری دانست و گفت: مولدسازی دارایی ها باید در اولویت اصلی کاری قرار گیرد، در قانون نیز اوراق بهادارسازی دارایی ها، مولدسازی دارایی ها و موارد دیگر آمده است. بذرپاش واگذاری زمین را دیگر راهکار تامین مالی ساخت مسکن دانست و توضیح داد: در حوزه مسکن سه عامل زمین، قیمت ساخت و ارزش افزوده را داریم، دولت وظیفه دارد قیمت زمین را حذف کند یا به صفر برساند و همچنین ارزش افزوده یا سود قابل انتظار سازنده را صفر کند. قیمت ساخت باید با استفاده از روش واگذاری زمین و تحویل زمین رایگان به انبوه سازان که توان هزینه کرد دارند، کاهش یابد و دولت بعداً در قالب اوراق و اسناد با آن ها تبادل مالی داشته باشد. وی معضل زمین در شهرهای بزرگ را از دیگر مسائل حوزه مسکن دانست و افزود: یکی از مواردی که باید برای آن چاره اندیشی کنیم، احتکار غیرقابل قبول زمین در اطراف شهرهاست، زمانی که در بسیاری از محل ها می توانیم الحاق به شهرها را داشته باشیم، چرا این کار را انجام نمی دهیم؟ چرا محدوده روستاها را افزایش ندهیم که تنها یک عده صاحب زمین باشند و قیمت روز به روز افزایش یابد و افراد دیگر متضرر شوند؟ این نسخه من برای همه بخش ها و شهرها نیست، متوجه هستم که الگوی تهران، کلان شهرها و روستاها تفاوت دارد. وی گفت: روش دیگر بازسازی بافت روستایی و بافت فرسوده شهری و روستایی است؛ شهرها در اختیار شهرداری هاست و می تواند این موضوع را از طریق آسان سازی فرایند مجوز و سازوکارهای تشویقی مدیریت کند.

■ **بحران فرسودگی در راه و شهرسازی**

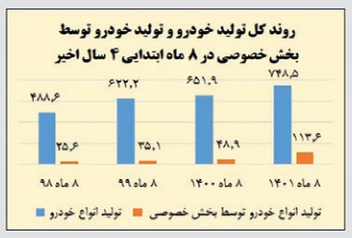
وزیر پیشنهادی راه و شهرسازی خاطرنشان کرد: صنایع زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی این روزها با بحران فرسودگی مواجه است. اگر نگاه ما مثل گذشته به شکل سنتی باشد آیا در راستای به سازی راه ها و توسعه زیرساخت های کشور اتفاقی می افتد؟ بذرپاش گفت: بیشتر نمایندگان محترم در جلسات کمیسیون ها یک نکته را مطرح کردند و آن نبود منابع مالی برای اتمام پروژه های نیمه تمام بود؛ این یعنی بحران اصلی در این دستگاه پیشران. روش های جدید برای منابع مالی جهت اجرای پروژه های اساسی است. وی با اشاره به راهکارهای لازم در صنعت ریلی و هوایی کشورمان گفت: این سوال وجود دارد که آیا هواپیما بسازیم یا بخریم؛ از چه کسی در شرایط تحریم می توان خرید کرد و حتی آیا باید هواپیمای دست دوم تهیه کنیم، این سوال ها وجود دارد. بذرپاش اظهار کرد: این وزارتخانه، وزارتخانه امید است بنابراین ما با دو موضوع مهم حمل و نقل و ترانزیت مواجه هستیم، در واقع با توجه به حوزه ترانزیت می توانیم موفقیت های خوبی نصیب کشور کنیم. اگر راهگذر شمال به جنوب و شرق به غرب سریع تر به اتمام برسد، جهش خوبی در این حوزه خواهیم داشت. در این خصوص به توجه در برنامه های توسعه ای و بودجه های سالانه و همچنین صدور برخی مجوزها نیاز داریم؛ تا کی باید با بودجه های سنتی جلو برویم بنابراین با ابتکارات، منابع مالی سرشار از ترانزیت کالا نصیبمان می شود. در واقع با تکمیل راهگذر شمال به جنوب از منطقه فنلاند تا آب های آزاد ارتباط برقرار می شود.

■ **اظهارات موافقان و مخالفان**

طبق آیین نامه داخلی دو نفر موافق و دو نفر مخالف به مدت ۱۵ دقیقه زمان برای بیان دلایل خود دارند؛ محمدجواد عسگری، مجتبی یوسفی و مجتبی توانگر به عنوان مخالف و کیومرث سرمدی، حسین حاتمی، مجتبی رضاخواه و مجتبی ذوالنور به عنوان موافق وزیر، صحبت کردند. وقتی که نوبت به توانگر نماینده تهران رسید، او با طرح انتقادهایی از معرفی «بذرپاش» گفت: آقای نیکزادنایب رئیس مجلس با تجربه و تخصص در حوزه مسکن به دلیل همکاری نکردن بانک ها در ارائه تسهیلات برای ساخت مسکن پیشنهادهای تصدی وزارت راه را نپذیرفت، حالا بذرپاش که تخصص و تجربه ندارد چه چیزی در خود دید که این پیشنهاد را پذیرفت؟ بعد از توانگر، رضاخواه نماینده تهران به عنوان موافق وزارت «بذرپاش» در پشت تریبون رفت و در ابتدای صحبت های خود گفت: بسیار متاسفم که از تریبون مجلس برای اغراض شخصی استفاده می شود. وی در ادامه بحث را به موضوع ماجرای بولتن خبرگزاری فارس و ادعاهایی که در آن به رهبری نسبت داده شده است، کشاند و خطاب به نماینده مخالف گفت: شما اگر سکوت کنید، قطعا بهتر است.

شاخص

خبر



ماشین صنعت خودرو راه افتاد

در هشت ماه ابتدایی امسال، ۷۴۸ هزار و ۴۸۸ دستگاه خودرو در کشور تولید شده که نسبت به همین بازه زمانی در سال گذشته، رشد ۱۴/۸ درصدی داشته است. از سوی دیگر شاهد رشد بیش از دو برابری تولید خودرو توسط بخش خصوصی هستیم که به بیش از ۱۱۳ هزار و ۶۰۰ دستگاه افزایش یافته است. در مجموع نیز آمارهای یادشده، بیشترین میزان تولید خودرو در بازه زمانی یادشده را نسبت به دوره مشابه سه سال گذشته نشان می دهد.

(منبع آمار: ایرنا؛ ۱۴ آذر ۱۴۰۱)

خبر

صادرات مرغ، آزاد و دام متوقف شد

فارس- معاون توسعه بازرگانی وزارت جهاد کشاورزی از امکان صادرات مرغ با عوارض صفر خبر داد و گفت: بر اساس برآوردها تا پایان سال هیچ مشکلی در حوزه تولید و مصرف مرغ نخواهیم داشت. این در حالی است که قیمت گوشت مرغ در بازار، سقوط آزاد را تجربه کرده و قیمت آن تا ۴۷ هزار تومان (حدود ۱۶ هزار تومان زیر نرخ مصوب ۶۳ هزار تومان) نیز رسیده است. همزمان، گزارش خبرگزاری تسنیم نشان می دهد که قیمت گوشت قرمز که دولت نرخ مصوبی برای آن تعیین نکرده، این روزها روندی صعودی در پیش گرفته و هر کیلو گوشت شقه گوسفند هم اینک بیش از ۲۰۰ هزار تومان به فروش می رسد. ملکی رئیس اتحادیه گوشت گوسفندی دلیل این افزایش قیمت گوشت را اقاچاق دام از کردستان به عراق به همراه صادرات قانونی دانسته است. از سوی دیگر برخی خبرها از توقف صادرات دام زنده در پی صادرات حجم زیادی دام به ویژه به کویت حکایت دارد.

گفت و گو

معاون بیمه مرکزی خبر داد:

استفاده از هوش مصنوعی برای مقابله با تقلب در بیمه

حسین بردبار- معاون طرح و توسعه بیمه مرکزی از به کارگیری هوش مصنوعی برای مقابله با تقلب و تخلف در صنعت بیمه توسط برخی از شرکت های دانش بنیان خبر داد. علی بنیادی نائینی درباره این که برای دانش بنیان شناخته شدن یک شرکت فعال در صنعت بیمه نیاز مند چه فرایندی هستیم، گفت: این که شرکتی دانش بنیان شناخته شود، فرایندی دارد که شامل شناسایی یک کار دانش بنیانی، تولید یک نرم افزار و ادامه مسیری است که منجر به صدور مجوز از معاونت علمی ریاست جمهوری و کارگروه مربوط می شود. وی درباره برخی مشکلات در این زمینه ادامه داد: نمی شود گفت که مشکلی از ناحیه بیمه مرکزی وجود دارد، همان طور که در دنیا ظهور فناوری در عرصه مالی با عنوان فین تک ها بر ظهور فناوری در عرصه بیمه ها با عنوان اینشورتک ها مقدم بوده، در کشور ما نیز همین اتفاق افتاده است و شرکت های دانش بنیان ابتدا سراغ حوزه های مالی رفتند و بعد سراغ حوزه های بیمه ای. بنیادی نائینی افزود: تلاش ما این است که با راه اندازی مرکز نوآوری و رویداد فناوری های بیمه ای، فعالان عرصه زیست بوم فناوری را متمایل به سمت ظرفیت های نهفته بیمه ای کنیم و هم اکنون در حال انجام این کار هستیم، شرکت های دانش بنیانی هم که الان ظهور و بروز دارند در جای جای این فرایند پررنگ یا کمرنگ هستند و متناسب با رضایت سنجی که انجام شده است، شرکت ها را به سمتی سوق می دهیم که شرکت های بیمه گر و مردم عزیزمان نیاز دارند. وی توضیح داد: به طور مثال، یکی از حوزه هایی که به نظر می رسد صنعت بیمه را اگر فتار کرده، بحث مربوط به تقلب ها و تخلف هاست و از این منظر هوش مصنوعی به کار گرفته می شود و به ما کمک می کند که مسیر را هموار کنیم. وی در پاسخ به این که چه پشتیبانی ها و مانع زدایی هایی برای شرکت هایی خواهید داشت که در عرصه فناوری فعال هستند، افزود: دانش بنیان شدن یعنی صدور مجوز از مجموعه هایی مثل معاونت علمی ریاست جمهوری و قاعدتا ما به عنوان کسی که اعلام نیاز می کنیم و نیازهایمان را در قالب نظام مسائل به فعالان عرصه زیست بوم فناوری و نوآوری اعلام می کنیم.

ویژه

با هدف افزایش توانمندی روسای ادارات تابعه و کارشناسان ماشین آلات صورت پذیرفت:

برگزاری دوره آموزش مبانی مدیریت بهره برداری از ماشین آلات راهداری

برگزاری دوره آموزش مبانی مدیریت بهره برداری از ماشین آلات راهداری در استان مرکزی معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده‌ای استان مرکزی از برگزاری دوره آموزش مبانی مدیریت بهره برداری از ماشین آلات راهداری در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان خبر داد.

عبدالله عبیاوی معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل ونقل جاده ای استان مرکزی، با اعلام این خبر اظهار داشت: به منظور افزایش توانمندی و مهارت فنی کار باماشین‌آلات،

نخستین دوره آموزشی مبانی مدیریت بهره برداری از ماشین آلات راهداری به همت مرکز آموزش شهید تفویضی، در اداره کل راهداری وحمل ونقل جاده ای استان مرکزی با حضور روسای ادارات تابعه شهرستان ها و کارشناسان ماشین آلات راهداری برگزار شد. وی افزود: نحوه بهره‌برداری صحیح و نگهداری از ماشین‌آلات سنگین، ایمنی عمومی ماشین‌آلات، کاربری، اپراتوری سیستم‌های هوشمند ماشین آلات سنگین، از سرفصل‌های آموزشی بود که طی دو روز به صورت تئوری و عملی در۱۶ ساعت برای شرکت کنندگان در این دوره آموزشی مطرح شده است. معاون توسعه مدیریت و منابع اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان مرکزی اذعان کرد: ماشین آلات به عنوان دارایی های ارزشمند سازمانی نیازمند به استفاده از تکنیک های به روز مدیریت نگهداری و تعمیرات است و این موضوع بایستی مورد توجه جدی‌تر قرار گیرد.

عبیاوی در پایان گفت: با توجه به ماهیت ماموریت های محوله به ادارات کل و انجام عملیات اجرایی مداوم توسط ماشین آلات در سطح محورها و ضرورت مدیریت بهره‌برداری از ماشین آلات راهداری و تعمیر وسایل نقلیه سنگین که ارتباطی مستقیم با تداوم خدمات رسانی دارد، این اداره کل اقدام به برگزاری دوره مذکور کرده است تا در مسیر ارتقاء کیفیت دوره‌های آموزشی و بهره برداری مناسب از ماشین آلات و در نهایت حفظ و نگهداری ادوات ارزشمند راهداری گام برداریم.

همزمان با روز جهانی خاک مطرح شد:

شورای خاک در ۴۵ هکتار از اراضی استان همدان

مدیر امور آب و خاک سازمان جهادکشاورزی استان همدان با بیان اینکه چهار درصد از اراضی بالای دو درصد ماده آلی دارند، گفت: ۴۵ هزار هکتار از اراضی استان در دشت همدان- قهاوند و فامنین- رزن دچار شوری شدند.

امیر لاهوتیان در نشست خبری روز جهانی خاک با تأکید بر اینکه کشور ایران در منطقه خشک و نیمه خشک قرار دارد، گفت: حفظ پایداری خاک از اهمیت بالایی برخوردار است.

وی اظهار کرد: ۶۵ درصد از خاک‌های زراعی کشور کمتر از یک درصد ماده آلی دارد که این عدد در استان همدان ۶۶ درصد است.

وی با بیان اینکه از مجموع هشت میلیون هکتار اراضی آبی کشور فقط ۱.۲ میلیون هکتار جزء اراضی درجه یک و حاصلخیز محسوب می‌شود، تصریح کرد: ۴.۳ میلیون هکتار از خاک‌های کشور غیرحاصلخیز و دچار شوری هستند.

لاهوتیان با اشاره به اینکه برای تنوع زیستی باید خاک را حفظ کنیم، یادآور شد: تنها راهی که در سند راهبردی به آن رسیده‌ایم و در سطح وسیع افزایش ماده آلی خاک را داشته و نجات دهنده اراضی کشور باشد، انجام کشاورزی حفاظتی است.

این مقام مسئول ادامه داد: کشاورزی حفاظتی سه رکن دارد به طوریکه استفاده از ادوات خاکورزی حفاظتی، رعایت تناوب زراعی و حفظ بقایای گیاهی از ارکان کشاورزی حفاظتی هستند.

وی با بیان اینکه در ۸۰۰ هزار هکتار از اراضی استان مطالعات تفصیلی انجام شده است، افزود: نتیجه مطالعات نشان داده در همدان بیش از ۷۰ درصد از خاک‌های استان جزء خاک‌های جوان هستند.

لاهوتیان در پایان ادامه داد: ۶۵ درصد از اراضی استان دچار کمبود فسفر، ۳۰ درصد کمبود پتاسیم، ۳۰ درصد کمبود مس، ۸۴ درصد کمبود روی و ۹۰ درصد کمبود آهن دارند.

معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی استان همدان نیز با بیان اینکه خاک موجود زنده است، گفت: در همه سخنرانی‌ها و جلسات به بارش و تغییر اقلیم می‌پردازند اما بحث خاک که مهمترین موضوع در تولید مواد غذایی است کمتر مورد توجه قرار می‌گیرد.

شهرام پرورش همزمان با روز جهانی خاک در جمع خبرنگاران با بیان اینکه ۹۰۰ هزار هکتار از اراضی مستعد استان همدان زیرکشت محصولات زراعی و باغی قرار دارد، اظهار کرد: بیش از چهار میلیون تن از تولیدات گیاهی استان در ۹۰۰ هزار هکتار از اراضی مستعد استان تولید می‌شود.

وی با بیان اینکه تشکیل یک سانتی‌متر خاک بیش از ۳۰۰ سال زمان لازم دارد، تصریح کرد: باید بتوانیم با اقدامات خود این موهبت الهی را حفظ و از فرسایش آن جلوگیری کنیم.

پرورش با تأکید بر اینکه کاهش مواد آلی خاک با سرعت و شدت در استان در حال وقوع است، گفت: با توجه به بی‌مهری‌هایی که به خاک شده مواد آلی خاک‌ها به شدت رو به کاهش است.

وی با بیان اینکه مواد آلی نقش اساسی و حیاتی در خاک دارد، ادامه داد: کشاورزی حفاظتی به عنوان یک پروژه مهم در این زمینه است که هدف آن حفظ منابع آب و خاک، افزایش منابع آلی خاک و بهره‌وری و کاهش هزینه‌های تولید است.

پرورش با اشاره به اجرای کشاورزی حفاظتی در ۱۱۰ هزار هکتار از اراضی استان، خاطرنشان کرد: در سال گذشته ۱۱۰ هزار هکتار از اراضی استان تحت کشاورزی حفاظتی مورد کشت قرار گرفت که بیش از ۱۹۵ میلیارد ریال برای این موضوع هزینه شده است.

وی با بیان اینکه کشاورزی حفاظتی چند اصل و روش دارد، افزود: کشت مستقیم و حداقل شخم از روش‌های کشاورزی حفاظتی است که براساس زمین مورد نظر متفاوت است به طوریکه کشاورزی حفاظتی در اراضی دیم با اراضی آبی متفاوت است. معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهادکشاورزی استان افزود: بیش از ۲۰۰ دستگاه سال گذشته و امسال نیز ۱۰۰ دستگاه کشت مستقیم در اختیار کشاورزان استان قرار گرفته است.

کسب مقام اول شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در جشنواره شهید رجایی

شرکت برق منطقه‌ای خوزستان رتبه نخست را در بین تمامی دستگاه‌های اجرایی استان در نهمین جشنواره شهید رجایی کسب کرد.

این شرکت بر اساس ارزیابی عملکرد سال ۱۴۰۰ دستگاه‌های اجرایی استان خوزستان که توسط سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی استان انجام گرفت، رتبه نخست را در بین ۶۳ دستگاه اجرایی شرکت کننده در ارزیابی در مجموع شاخص‌های عمومی و اختصاصی با کسب بیشترین امتیاز (۱۹۹۴.۲ از مجموع ۲۰۰۰ امتیاز) کسب کرد.

نهمین جشنواره شهید رجایی استان خوزستان در هشت شاخص عمومی نحوه ارائه خدمات دستگاه و سهولت استفاده، شایسته سالاری در انتصاب نیروی انسانی، اجرا و ارزشیابی دوره‌های آموزشی مدیران و کارکنان، ارتقاء سلامت اداری دستگاه، ارائه خدمت به شهروندان توانخواه، استقرار نظام رسیدگی به شکایات مردمی، استقرار نظام جامع توسعه و ترویج فرهنگ اقامه نماز و آسیب‌شناسی بهبود عملکرد برگزار شد که شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در این بخش ۹۹۴/۲ امتیاز از مجموع ۱۰۰۰ امتیاز را کسب کرد.

در پنج شاخص اختصاصی توسعه ظرفیت پست‌های انتقال و فوق‌توزیع، توسعه خطوط انتقال و فوق‌توزیع، پایداری شبکه انتقال، پایداری شبکه فوق‌توزیع و میزان تعامل موثر با شرکت مادر تخصصی توانیر در خصوص وضعیت پروژه‌های در دست اقدام نیز شرکت برق منطقه‌ای خوزستان امتیاز کامل ۱۰۰۰ را کسب کرد و در شاخص عمومی و اختصاصی و مجموع این دو شاخص، موفق به کسب رتبه نخست در جشنواره شهید رجایی استان خوزستان شد. شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در حالی رتبه نخست جشنواره شهید رجایی را کسب کرده است که پیش از این امتیاز کسب شده در شاخص‌های اختصاصی را (توسعه ظرفیت پست‌ها و خطوط و پایداری شبکه برق) به صورت عملی با پایداری شبکه برق انتقال در اوج مصرف تابستان گرم نشان داد و توانسته بود هم برق مورد نیاز بخش خانگی و صنایع را پایدار سازد و هم اجازه نداد که چرخ دیگر مشاغل از حرکت بایستد.

قابل ذکر است شرکت برق منطقه‌ای خوزستان در ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در سال ۱۳۹۱ در جایگاه ۴۰ نشست و در این مدت (سال ۱۴۰۰) با برنامه‌ریزی‌های انجام شده و ارتقای عملکرد خود در شاخص‌های عمومی و اختصاصی موفق به کسب رتبه نخست در جشنواره شهید رجایی در بین تمامی دستگاه اجرایی خوزستان شد.

در جشنواره رجایی سال قبل استان که به ارزیابی عملکرد دستگاه‌های اجرایی استان در سال ۹۹ پرداخته بود، شرکت برق منطقه‌ای خوزستان رتبه دوم را در بین دستگاه‌های اجرایی خوزستان کسب کرده بود.

کسب عنوان مقاله و پایان نامه برتر آبفای استان اصفهان در چهارمین کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران

در چهارمین کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران، یک مقاله و یک پایان نامه از آبفای استان اصفهان عنوان «برتر» را به خود اختصاص دادند.

حسین عالم، ناصر اکبری، آسیه سادات ملاباشی، احمد رضا کریمی و محمد مهدی احمدی با ارائه مقاله «مطالعه و بررسی دلایل کاهش آبدهی چاه های فلمن» موفق به کسب عنوان مقاله برتر شدند.

همچنین پیمانه عطابخش با رساله «پایش مولکولی ویروس های گوارشی آدنوویروس و روتاویروس انسانی در سیستم آب و فاضلاب اصفهان» موفق به کسب عنوان پایان نامه برتر شد.

در چهارمین کنگره علوم و مهندسی آب و فاضلاب ایران، آبفای استان اصفهان با ارائه ۲۴ مقاله، بالاترین سهم مقالات ارائه شده در بین شرکت های آب و فاضلاب کل کشور را به خود اختصاص داد.