نرخ ارز	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
(سامانه سنا)	۲۹۳،۹۲۲ (▲ ۱،۰۲۶)	۳۰۹،۴۰۰	۳۶۱،۵۰۴	۴۱،۸۱۸	۸۰،۰۳۴	۱۵،۹۰۵،۵۵۰	۱۷۶،۵۰۰،۰۰۰ (▲ ۱،۰۰۰،۰۰۰)	۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰	۷۰،۰۰۰،۰۰۰	۸۰،۰۳۴	-

گفت‌وگو

قائم مقام بیمه مرکزی:

راه‌اندازی سامانه کشف تقلب در صنعت بیمه

حسین بردبار - قائم مقام بیمه مرکزی از راه اندازی سامانه ای برای کشف تخلف و تقلب در صنعت بیمه، در حاشیه همایش روز ملی بیمه خبر می دهد و می گوید که دسترسی به این سامانه از طریق سایت اصلی بیمه مرکزی ایجاد خواهد شد و در اختیار افراد ذی صلاح قرار خواهد گرفت. توضیحات بیشتر را در گفت‌وگو با مجید مشعل چی می خوانید:

آیا صنعت بیمه سامانه ای برای اعلام تقلب و تخلفات احتمالی دارد؟

- ما یک سامانه رسیدگی به شکایات در بیمه مرکزی داریم که هر کسی شکایتی دارد روی آن ثبت می کند و یک کد رهگیری می گیرد، علاوه بر آن در همایش روز ملی بیمه سامانه کشف تقلب و تخلف را نیز رونمایی کردیم که متصل به سایت بیمه مرکزی خواهد بود و از طریق آن یک بانک اطلاعاتی تشکیل می دهیم تا کسانی که تخلف و تقلبی در صنعت بیمه کرده اند، به عنوان افراد شناسنامه دار یا نشان دار شناخته شوند.

تفاوت این سامانه با سامانه فعلی رسیدگی به شکایات که روی سایت بیمه مرکزی وجود دارد، چیست؟

- یک موقع است که فردی مشکوک به تقلب یا تخلف می شود و با بررسی های همه جانبه از جمله بررسی سیستم ها، آمارها یا به صورت میدانی بروز تخلف یا تقلب محرز می شود، این جا افراد متخلف یا متقلب در سامانه شناسایی می شوند و ارتباط این سامانه با قسمت های مختلف برقرار می شود و افراد متخلف نشان دار می شوند. همه تلاش ما این است که بتوانیم پرت هزینه هایمان را کم کنیم تا خدمت کیفی تری را به افراد ذی صلاح بدهیم.

آیا این سامانه درواقع یک نوع سامانه سوت زنی برای مبارزه با فساد است؟

- بله، وزارت اقتصاد در زمینه مبارزه با فساد و ایجاد سامانه های سوت زنی در دولت مردمی پیشروست و آقای وزیر مرتب این موضوع را تکرار می کردند و این هم نوعی سامانه سوت زنی است که مردم به آن گزارش می دهند و ما بررسی های دقیق آماری و میدانی و سیستمی انجام می دهیم و بعد از بررسی اگر تخلف اثبات شد، افراد را نشان دار می کنیم. موارد قبل از تایید نهایی جزو موارد شک به تخلف است و به قول سیستم قضایی، افراد مجرم نیستند و متهم هستند اما پس از احراز تخلف، دیگر آن افراد مجرم و توسط این سامانه نشان دار می شوند تا از صنعت نجیب بیمه سوء استفاده مالی نشود و افراد ذی حق بتوانند حداکثر بهره مندی را داشته باشند.

درآمد ۱۰ میلیارد دلاری ترانزیت شمال به جنوب

مهر - محمدرضا پورابراهیمی، رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: توسعه ترانزیت شمال‌غرب به جنوب‌شرق بر اساس برآوردهای کارشناسی اولیه در کمیسیون اقتصادی، درآمد ارزی کشور را سالانه ۱۰ میلیارد دلار افزایش می‌دهد.

نسخه جدید برای کلاف سردرگم قیمت گذاری خودرو

اتاق بازرگانی تهران و اندیشکده شریف، طرحی را برای رهایی خودرو از قیمت گذاری دستوری و همزمانی رفع انحصار از بازار ارائه کرده اند، جزئیات این طرح چیست؟

خراسان- وضعیت کنونی صنعت خودرو، کلاف در هم تنیده ای است که بهترین نقطه ورود به آن، محل بحث کارشناسان است. برخی مانند کارشناسان بازار سرمایه، سپردن کامل عرضه خودرو به بورس را راه حل مشکل می دانند. اگر چه این راه قطعاً به بهبود فروش و کاهش زیان انباشته خودروسازان می انجامد اما مخالفان آن معتقدند که راه را برای رساندن رانت بازار خودرو به خودروسازان هموار می کند. ضمن این که نباید هزینه های غیرتولیدی خودروسازان را مردم بپردازند. همچنین هم اینک با خروج تدریجی خودروهای ارزان پرتیراژ از خط تولید، دست اقشار متوسط از این خودروها بیش از پیش کوتاه خواهد شد. از سوی دیگر وزارت صنعت، ملاحظات قانونی دیگری نظیر اجرای قانون جوانی جمعیت و اسقاط خودروهای فرسوده را دارد که موجب شده کمی دست به عصا تر با این موضوع برخورد کند. در این حال، اتاق بازرگانی تهران نتایج بررسی ها درباره آثار قیمت گذاری دستوری خودرو را منتشر کرده است. این مطالعه، راهکارهایی از وضع نامطلوب موجود را حذف قیمت گذاری، مشروط به ایجاد شرایط رقابتی این صنعت دانسته و ۴ حوزه اصلاح را در این باره مطرح کرده است.

■ خودروهایی که از رده خارج شدند و کیفیت‌هایی که باز ثابت ماند

این بررسی که با همکاری اندیشکده کسب و کار شریف در سال گذشته انجام شده، ابتدا به ترسیم وضعیت کنونی صنعت و بازار خودرو پرداخته و آورده است: افزایش قیمت ارز و نهاده‌های تولید در دو دهه گذشته، هزینه‌های ساخت خودرو در کشور را بسیار بالا برده اما درآمد خودروسازها به همان نسبت افزایش نیافته و این موضوع موجب زیان ده شدن خودروسازهای بزرگ از ابتدای دهه ۹۰ به این سو شده است. اگرچه ضعف بهره‌وری، ریخت‌وپاش‌های مالی و بی‌تدبیری‌های مدیریتی همگی در مشکلات چند دهه خودروسازی کشور نقش داشته‌اند، ولی علت اصلی متناسب نبودن افزایش درآمدها به نسبت هزینه‌های خودروسازها و زیان ده شدن آن‌ها در یک دهه گذشته، سیاست قیمت‌گذاری دستوری بوده است. این مطالعه در ادامه به این موضوع اشاره می‌کند که در ۲۵ سال گذشته رشد شاخص بهای ساخت متوسط در صنعت، از رشد شاخص قیمت وسایل نقلیه موتوری بسیار بیشتر بوده و این موضوع نشان می‌دهد قیمت وسایل نقلیه در مقابل هزینه‌های خودروسازان بسیار کمتر افزایش یافته است.

■ آمارهای کمتر شنیده شده از مشکلات مدیریتی خودروسازان

گزارش مذکور با اشاره به مشکلات مدیریتی خودروسازان داخلی به آمارها و واقعیاتی از جمله موارد زیر اشاره کرده است:

سهم پایین تحقیق و توسعه: این عامل موجب شده محصولات جدید، عمدتاً دارای تغییرات ظاهری برای پاسخ حداقلی به ذائقه مشتریان باشد.

بالا بودن هزینه های لجستیک: بیش از ۲۰ درصد هزینه های بخش تامین، مربوط به لجستیک است که دوبرابر استانداردهای حداقلی دنیاست. رعایت نشدن اصول اولیه هم راستایی و یکپارچگی قطعه سازان، پراکندگی سایت های تولید، استفاده نکردن از ظرفیت شرکت های قطعه ساز گروه برمبنای صرفه اقتصادی از جمله عوامل ناکارآمدی بخش تامین به لحاظ مدیریت هزینه هاست.

تضاد بین مالکیت و مدیریت: دولت به ظاهر در خودروسازان سهام کنترلی دارد. با این حال، به دلیل سهامداری شرکت های زیرمجموعه و سازوکارهای پیچیده، عملاً در مجامع عمومی این شرکت ها، بازیگر اصلی است. به علاوه ساختار تودر توی مالکیت و تملک سهام شبه خزانه توسط شرکت های گروه، علاوه بر مغایرت با قانون تجارت و اصل ۴۴، به معضل دستوری بودن سیاست ها و برنامه های خودروسازان تبدیل شده و راه هرگونه بهینه سازی و ایجاد شفافیت را با مانع جدی روبه رو کرده است.

هزینه های حقوق و دستمزد بالا: بیش از ۱۲ درصد بهای تمام شده، مربوط به هزینه های حقوق و دستمزد است که سه برابر استانداردهای جهانی است.

هزینه های سیاسی سال های گذشته از کیسه خودروساز: سرمایه‌گذاری‌های خارجی بدون توجه به مطالعات بازار، در کشورهایی نظیر سنگال موجب خروج منابع از کشور (در سنگال ۹۰ میلیون دلار) شده در حالی که این کشور امکان تامین برق برای فعالیت این کارخانه را نداشته و اکنون نیز هیچ امکانی برای فروش و واگذاری این کارخانه ندارد.

بی حاصل بودن تجدید ارزیابی و رفع ظاهری مشکلات در ترازنامه خودروسازان به همراه مشکلات صنعت قطعه سازی (نظیر رانت ارائه نشدن تحلیل قیمت توسط تامین کنندگان، ورود افراد غیرحرفه‌ای به تامین قطعات، تامین بدون صرفه اقتصادی و فنی با وجود ظرفیت های تولید درون گروهی، انحصار در تامین قطعه و نیز تحمیل غیراقتصادی برخی شرایط در قراردادهای تامین فولاد، قطعات و...) از دیگر معضلات صنعت خودرو در گزارش اندیشکده شریف است.

■ ۴ راهکار برون‌رفت از وضع کنونی

اندیشکده کسب‌وکار شریف در نهایت، برای بهبود شرایط رقابت و زمینه‌سازی حذف سیاست قیمت‌گذاری دستوری و با اصل قراردادن حمایت از حقوق مصرف‌کننده نهایی، راه‌حل‌های عملیاتی پیشنهاد کرده که خلاصه آن به شرح زیر است:

۱- در خصوص افزایش رقابت در صنعت خودروسازی کشور پیشنهاد شده که دولت سهام شرکت‌های تابعه خود، حداقل در یکی از دو قطب خودروسازی کشور (ایران‌خودرو و سایپا) را به صورت کامل به بخش خصوصی واگذار کند و به هیچ نحو در حق رأی و حق جریان نقدی آن نفوذی نداشته باشد. با این اقدام، خودروسازی دست کم از تک قطبی به دو قطبی تبدیل خواهد شد و فضای رقابتی به سمت بیشتر شدن منافع مصرف‌کنندگان نهایی سوق پیدا خواهد کرد.

۲- برای افزایش رقابت پیشنهاد شده در بازه‌ای ۱۰ ساله، تعرفه خودروهای وارداتی به صورت پله‌ای و از ۸۶ درصد کنونی به میانگین کشورهای منطقه (یعنی حدود ۵ درصد) برسد. این اقدام از آن رو دارای اهمیت است که می‌توان از ظرفیت منابع ارزی موجود نزد مردم برای واردات خودرو استفاده کرد. طبق آمار موجود، میزان منابع ارزی نزد مردم بین ۲۵ تا ۳۰ میلیارد دلار برآورد می‌شود. (آمار با توجه به بازه تهیه گزارش یعنی سال ۱۴۰۰ بیان شده است.)

۳- در خصوص قیمت گذاری، گفته شده که پس از ایجاد فضای رقابتی در صنعت خودروسازی، قیمت گذاری دستوری خودرو به طور کامل حذف شود.

۴- درباره کیفیت خودروها، اندیشکده مذکور پیشنهاد کرده که با افزایش رقابت و تسهیل ورود خودروها به کشور، خودروسازان باید قدرت رقابت‌پذیری و استانداردهای خودرا به سطح خودروسازان جهانی نزدیک کنند. نهاد تنظیم‌گر نیز باید با ارائه تنفس در سال‌های ابتدایی، به تدریج استانداردهای سخت‌گیرانه‌تر و مطابق استانداردهای جهانی را برای خودروهای تولید داخل الزامی کند.

برای این کار، جزئیات زیر پیشنهاد می‌شود:

* تمهید امکان تامین مالی با مشارکت های مردمی از روش های نوین و موثر.
* امکان واردات بدون انتقال ارز برای ایرانیان مقیم خارج از کشور به همراه مشوق های تعرفه ای.
* اصلاح قوانین مالکیت مدیریت (حاکمیت شرکتی) خودروسازان و مدیریت تعارض منافع در آنان.
* استفاده از ابزارهای مالی مانند تامین مالی زنجیره ای برای رفع بخشی از مشکلات تامین سرمایه در گردش قطعه سازان.
* شفافیت قراردادهای تامین خودروسازان در سامانه ای دولتی و انتشار آن برای عموم در مقاطع خاص که می تواند منجر به رفع فسادهای احتمالی شود.
* استفاده از ابزارهای مدرن و شفاف از قبیل بورس کالا برای عمق بخشی به بازار خودرو، تسهیل خرید خودرو و جلوگیری از رانت و فساد.

شاخص

تعداد تراکنش های خرید پایانه های فروش در آبان، بالاتر از میانگین

براساس تازه‌ترین گزارش اقتصادی منتشرشده از سوی شاپرک، تعداد تراکنش خرید پایانه‌های فروش (بدون در نظر گرفتن تراکنش‌های مانده گیری و پرداخت قبض و خرید شارژ) در آبان امسال به بیش از ۳ میلیارد و ۲۲۲ میلیون عدد رسیده که از میانگین خود در ۷ و ۸ ماهه امسال، با احتساب و بدون احتساب آمار فروردین ماه، بیشتر است. (منبع آمار: بانک مرکزی)

بازار خبر

نفت ارزان روسیه در راه پاکستان

وزیر نفت پاکستان اعلام کرد: روسیه تصمیم گرفته است نفت خام با قیمت پایین، به پاکستان بفروشد. این مقام پاکستانی گفت که روسیه بنزین و گازوئیل هم با قیمت پایین‌تری به پاکستان خواهد فروخت و از پاکستان دعوت کرده است مذاکرات برای قراردادهای بلندمدت خرید گاز طبیعی مایع (ال ان جی) را آغاز کند.

توزیع ۶۰ هزار میلیارد تومان سود سهام عدالت در آذر و اسفند

تسنیم- عضو هیئت مدیره شرکت های سرمایه گذاری سهام عدالت با بیان این که مرحله دوم سود سهام عدالت براساس رویه هر ساله در اسفند پرداخت خواهد شد، اظهار کرد: کارگروه سه نفره سهام عدالت از بهمن سال گذشته تشکیل شده و جلسات آن به صورت منظم برگزار می‌شود. گفتنی است با توجه به اطلاعات اعلام شده، کل سود کسب شده شرکت‌های سهام عدالت در عملکرد سال ۱۴۰۰، برابر ۶۰ هزار میلیارد تومان بوده و قرار است این سود در دو نوبت به حساب حدود ۴۹ میلیون ذی‌نفع سهام عدالت واریز شود.

شرکت ملی نفت ایران

آگهی مناقصه

فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی (یک مرحله ای با ارزیابی کیفی) نوبت اول

موضوع مناقصه: خرید مربوط به شرح ذیل: P/F: ELMMGO CO MODEL 7040

مشخصات مناقصه:

نام مناقصه‌گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	مبلغ برآورد (یورو)	شماره فراخوان
شرکت ملی حفاری ایران	Tender No: FP/20-01/111 Indent No: 08-22-0045073	176,976	200109398500876

روش ارزیابی کیفی مناقصه گران:

روش ارزیابی	بر اساس کسب حداقل امتیاز (۵۰) مربوط به معیارهای موجود در استعلام‌های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می‌شود، انجام می‌گردد.

نحوه دریافت اسناد مناقصه:

تاریخ شروع دریافت	توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت. (از تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۶ تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۷)
آخرین مهلت تحویل اسناد	۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت استعلام‌های ارزیابی کیفی (تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۱)
آدرس مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات	آدرس: اهواز، بلوار پاسداران، بالاتر از میدان فرودگاه ، شرکت ملی حفاری ایران ، ساختمان پایگاه عملیاتی، طبقه اول، سالن ۱۱۳، اداره تدارکات خارجی کالا، خانم رضوی شماره تماس : ۰۶۱۳۴۱۴۸۶۵۷

تضمین شرکت در مناقصه (فرآیند ارجاع کار):

مبلغ تضمین	8,943 یورو
انواع تضامین قابل قبول	طبق تبصره ماده ۹ آئین‌نامه تضمین معاملات دولتی اشخاص ایرانی مجازند به جای ضمانتنامه ارزی ضمانتنامه ریالی بانکی براساس نرخ تسعیر بانک مرکزی جمهوری اسلامی سامانه نیما قابل احصاء از جدول نرخ فروش میانگین موزون حواله ارزی مندرج در سامانه سنا (www.sanarate.ir) زمان تسلیم پیشنهاد ارائه نمایند. ضمانتنامه های مطابق آئین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۱۲۲۴۰۲/ت ۵۰۶۵۹ هـ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ و اصلاحات بعدی آن. در خصوص ضمانتنامه های واریزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران(شماره شبا IR ۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶)
مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین	۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه در صورت توافق طرفین قابل تمدید باشد)
محل تحویل ضمانتنامه	اهواز، بلوار پاسداران بالاتر از سه راه فرودگاه، شرکت ملی حفاری ایران ، ساختمان پایگاه عملیاتی ، طبقه اول پارت B ، اتاق ۱۰۷، دبیرخانه کمیسیون مناقصات شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹۰ -۰۶۱ و ۳۴۱۴۸۵۸۰ -۰۶۱

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۱/۰۹/۱۵
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۱/۰۹/۱۶
کانال‌های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
شناسه: ۱۴۱۸۹۴۶ روزنامه خراسان
شرکت ملی حفاری ایران - اداره تدارکات خارجی کالا
۱۴۰۱۹۷۳۸۷/ه

شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران

تجدید مناقصه عمومی دومرحله ای

با ارزیابی کیفی (یکپارچه)

- موضوع: خرید ، نصب و راه اندازی و تکمیل سیستم های اعلان و اطفاء حریق ترمینال های ۱ و ۲ و پارکینگ شماره ۱ فرودگاه بین المللی مهرآباد (مرحله اول)

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی دومرحله ای همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) خرید ، نصب و راه اندازی و تکمیل سیستم های اعلان و اطفاء حریق ترمینال های ۱ و ۲ و پارکینگ شماره ۱ فرودگاه بین المللی مهرآباد ، به شماره ۲۰۰۱۰۰۱۰۱۰۰۰۰۰۶۳ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری تجدید مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکات از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه ، محقق سازند.

- تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ، ساعت ۸ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۱۵ می باشد.
- مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: تا ساعت ۱۹ روز چهار شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۰۹/۲۳ می باشد.
- مهلت زمانی ارسال پیشنهاد: ساعت ۱۶:۳۰ روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۲ می باشد.
- زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۹:۳۰ صبح روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۱/۱۰/۱۳ می باشد.
- زمان بازدید از محل پروژه: رأس ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف:
- آدرس: فرودگاه مهرآباد، خیابان معراج، ساختمان اداره کل تدارکات و تأمین تجهیزات شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران
- تلفن هماهنگی: ۶۳۱۴۸۲۸۷

شناسه ۱۴۲۰۷۶۲ / م.الف ۳۴۵۹

شرکت فرودگاهها و ناوبری هوایی ایران - اداره کل تدارکات و تامین تجهیزات

۱۴۰۱۹۷۳۸۸/ه

وزارت نیرو
شرکت آب و فاضلاب مشهد (سهامی خاص)

دفع سنتی فاضلاب آلودگی آبهای زیر زمینی

«آگهی مناقصات عمومی یک مرحله ای با ارزیابی کیفی»

شرکت آب و فاضلاب مشهد در نظر دارد با رعایت مفاد آئین نامه معاملات شرکت های آب و فاضلاب شهری و استانی و از طریق مناقصات عمومی عملیات مشروحه ذیل را به پیمانکاران ذیصلاح واگذار نماید .

ردیف	موضوع	مدت اجرا	مبلغ برآورد اولیه به ریال	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به ریال	حداقل رتبه و رشته مورد نیاز	نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار
۱	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی ، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب و نصب انشعابات فاضلاب مربوطه ، به همراه وصول در آمد ها حاصل از آن در محدوده قطاع ۱و۳و۴ منطقه ثامن(فاینانس منطقه ثامن)	۲۴	۳۳۰/۶۰۶/۳۰۰/۰۰۰	۵/۵۰۷/۰۰۰/۰۰۰	حداقل پایه ۵ آب از سازمان مدیریت و برنامه ریزی	۱- واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱۰۰۰۵۰۰۰۴ بانک پاسارگاد شعبه آبفای مشهد ۲- ضمانتنامه بانکی ۳ – اوراق مالی اسلامی دولت
۲	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی ، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب محدود ه خیابان خداشناس ، شهید بلوچی ، جماران وجماران ۳۳ ونصب انشعابات فاضلاب محدوده پنجتن ۴۸، پنجتن ، خداشناس ، بلوچی وقربانی ، به همراه وصول در آمد ها حاصل از از کل محدوده مذکور(فاینانس طبرسی شمالی قطعه یک)	۲۸	۲۱۱/۶۶۶/۸۴۰/۰۰۰	۴/۳۱۷/۰۰۰/۰۰۰		
۳	عملیات یکپارچه تامین منابع مالی ، خرید لوله و لوازم و اجرای شبکه جمع آوری فاضلاب محدود ه خیابان شهید بلوچی ، طبرسی ۲۳ وطبرسی ۱۳ ونصب انشعابات فاضلاب محدوده پنجتن ۴۸، جماران ۸ ، طبرسی ۱۳ ، شهید بلوچی وقربانی ۱۶، به همراه وصول در آمد ها حاصل از از کل محدوده مذکور(فاینانس طبرسی شمالی قطعه دو)	۲۸	۲۰۲/۷۱۲/۹۵۰/۰۰۰	۴/۲۲۸/۰۰۰/۰۰۰		
۴	خرید لوله ولوازم واجرای شبکه جمع آوری فاضلاب محدوده خیابان پنجتن ۴۸ قربانی ۱۶ جماران ۳۵ وپنجتن ۴۶ (قطعه یک)	۲۴	۲۹۲/۹۸۵/۷۹۷/۰۵۷	۵/۱۳۰/۰۰۰/۰۰۰		
۵	خرید لوله ولوازم واجرای شبکه جمع آوری فاضلاب محدوده خیابان طبرسی، طبرسی ۲۲،قربانی ۱۶،جماران ۸ وجماران (قطعه دو)	۱۴	۱۶۰/۰۹۷/۸۲۵/۰۰۹	۳/۸۰۱/۰۰۰/۰۰۰		

۱. تاریخ و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی: از تاریخ درج آگهی لغایت ۱۴۰۱/۰۹/۲۰ از محل دفتر قراردادهای شرکت آب و فاضلاب مشهد و یا در سایت اینترنتی http://iets.mporg.ir قابل دریافت می باشد .۲.تاریخ و محل تسلیم پاکات اسناد ارزیابی تکمیل شده : پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۱۰/۰۴ به آدرس مشهد، خیابان فلسطین، فلسطین ۲۶، دبیرخانه مرکزی شرکت آب و فاضلاب مشهد ، تلفن ۳۷۰۰۸۱۲۴ . – ۳. پس از انجام ارزیابی کیفی و تعیین مناقصه گران واجد شرایط ، سایر اطلاعات (محل و مهلت دریافت اسناد مناقصه) کتباً به اطلاع ایشان خواهد رسید.۴. مدت اعتبار پیشنهادات از تاریخ تحویل پاکات پیشنهاد قیمت به مدت سه ماه می باشد . ۵. هزینه درج آگهی به عهده برندگان مناقصه می باشد.

دفتر روابط عمومی و آموزش همگانی شرکت آب و فاضلاب مشهد

۱۴۰۱۹۷۳۶۹/ه