



یادداشت

حسین بردبار

economic@khorasannews.com

تحقق بهره‌وری؛ تا کی روی کاغذ؟

بهره‌وری به عنوان یکی از عوامل اصلی سازنده و رشد دهنده رشد اقتصادی و مقابله با تحریم های ظالمانه چندسالی است که در اقتصاد ایران همانند رشد اقتصادی، رشد منفی را تجربه می کند. آن چنان که رئیس سازمان ملی بهره‌وری چندی پیش در گفت وگوبا نگارنده بیان کرد، این آمار طی ۹ ماه اول سال گذشته منفی ۶ درصد است. البته آمار کامل سال ۹۹ و برای سه ماهه امسال تاکنون روی سایت سازمان ملی بهره‌وری قرار نگرفته است، اما تردیدی نیست که وضعیت بهره‌وری و شاخص های آن به هیچ وجه با اهداف اسناد بالادستی از جمله برنامه های پنجم و ششم انطباقی ندارد. آمارهای جهانی نیز نشان می دهد وضعیت کشورمان در مقایسه با دیگر کشورهای نه اروپایی، بلکه آسیایی از منظر بهره‌وری تعریفی ندارد. طبق آمارهای سال ۲۰۱۸ سازمان بهره‌وری آسیایی، ایران در بین ۲۰ کشور عضو این سازمان رتبه هفدهم را از نظر جایگاه بهره‌وری در دوره ۱۵ ساله در آسیا داشته است (که البته بعدا تریه نیز اضافه شد و کشورها ۲۱ مورد شدند) یعنی نپال و بنگلادش و یک کشور دیگر بعد از ما قرار داشتند. همچنین با ۷ درصد رشد اقتصادی مان طی ۱۵ سال از ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۵ از محل بهره‌وری بوده اما با کستان ۵۵ درصد. البته به دلیل سهم نفت در بهبود شرایط اقتصادی احتمال این که این آمار برای سال های اخیر بدتر شده باشد نیز وجود دارد، این در حالی است که کشور ما به دلیل تحریم های ظالمانه بیش از دیگر کشورها و هر زمان دیگری نیازمند بهره‌وری برای تحقق رشد مثبت اقتصادی است اما متأسفانه نفت به عنوان یک عامل مهم در رشد اقتصادی مان هنوز نقش بازی می کندو تأثیر آن حتی روی بهره‌وری نیز به چشم می آید. در چنین شرایطی به نظر می رسد باید اقداماتی عملیاتی و حتی اجباری برای تحقق چرخه بهره‌وری در دستگاه های اجرایی اجرا شودتا موضوع بهره‌وری به عنوان یک عامل جایگزین نفت در تحقق رشد اقتصادی به منصفه ظهور برسد، راهی که برخی از کشورهای پیشرفته مثل ژاپن که رتبه اول را در شاخص های بهره‌وری در آسیا دارد، پیموده و به منافع فراوان آن نیز رسیده اندو مان نیز باید برسیم.

نرخ ارز	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	علاوی ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین	هر گرم زعفران پوشال
۴۰۶/۱۶۴(۳/۸۵)	۸۸۴/۳۱۴	۵۳۰/۳۶۸	۳۴۰/۴۱	۴۴/۷۲	۴۸۰/۱۱/۵۱۲	۰۰۰/۷۰۰(۰/۱۸)	۰۰۰/۰۰۰/۶۰	۰۰۰/۵۰۰/۳۵	۹۸۰/۱۴۳/۲	۰۰۰/۱۲۲/۱	

بختک گرانی روی سفره مردم



است. این در حالی است که بر اساس مصوبه ستاد تنظیم بازار، قیمت هر کیلو گرم تخم مرغ برای مصرف کنندگان نهایی در سراسر کشور باید ۱۷ هزار تومان و هر شانه تخم مرغ ۲ کیلو گرمی باید ۳۴ هزار تومان باشد. در این خصوص، تولیدکنندگان تخم مرغ یکی از دلایل افزایش قیمت این محصول را کشتار گسترده مرغ های تخم گذار طی ماه های گذشته به دلیل شرایط نامساعد تولید می دانند. شرایطی که در آن قیمت نهاده ها به رغم تخصیص ارز ۴۲۰۰، به سه میلیون قطعه کاهش یافت و نیمی پور، رئیس هیئت مدیره اتحادیه

مرغ تخمگذار استان تهران، قیمت تخم مرغ از اواخر مرداد سال گذشته تا خرداد امسال چهار هزار تومان زیر قیمت مصوب دولت به فروش می رسید و به همین دلیل مرغداران برای جلوگیری از ضرر و زیان، مرغ را به کشتارگاه فرستادند، همچنین تولید جوجه و جوجه ریزی کمتر شد و متعاقب همه این ها، تولید تخم مرغ نیز کاهش یافت. آمارهای ارائه شده توسط این مقام بخش خصوصی نشان می دهد در نتیجه، تولید جوجه تخم گذار از پنج میلیون قطعه در ماه به سه میلیون قطعه کاهش یافت و همزمان قیمت جوجه در بازار به ۱۷

این روزها انگار گرانی مثل بختک روی سفره مردم افتاده و خیال رفتن هم ندارد. گزارش ها نشان می دهد که قیمت کالاهای اساسی سفره مردم مجدداً به صعود گدازده یا با احتمال افزایش روبه رو شده است. به طوری که برنج ایرانی در بازه ۴۰ تا ۴۷ تومان سیر می کند و حبوبات هم به محدوده ۴۰ و حتی ۵۰ هزار تومان به بالاپای گذارده است. از دیگر سو، قیمت مرغ و تخم مرغ نیز به عنوان آخرین پناهگاه پروتئینی مردم ملتهب است. نرخ هر شانه تخم مرغ به ۵۰ هزار تومان افزایش یافته و در شرایطی که زنجیره تأمین صنعت دامی اوضاع و احوال خوبی ندارد، پیش بینی می شود که در دو ماه آینده، افزایش ۱۰ درصدی قیمت مرغ رقم بخورد. البته این تمام ماجرا نیست. اظهارات برخی فعالان صنعت دام نشان می دهد بی برنامه گی های پیشین، وضعیت تولید را به شدت نوسانی کرده است و به عنوان مثال هم اینک پیش بینی به راه افتادن سیل تولید تخم مرغ در ماه های پایانی

در حالی که مجلسی ها قرار است امروز طرح سامان دهی خودرو را که شامل بندهایی برای واردات این کالای می شود به رای بگذارند، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تاکید بر لزوم تأمین نیاز کشور از طریق تولید داخل، گفت: دولت هم اکنون برنامه ای برای واردات خودرو ندارد. به گزارش فارس، بررسی طرح سامان دهی صنعت و بازار خودرو که قرار بود در روز قبل در صحن مجلس به رای گذاشته شود، به امروز موکول شده است. طبق تبصره ۴ ماده ۴ این طرح، هر شخص حقیقی یا حقوقی می تواند به ازای صادرات خودرو یا قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات

مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز برای واردات خودرو تمام برقی یا دنیروبی (هیبریدی) یا واردات خودرو یا بنزینی یا گازسوز یا برچسب انرژی ب و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر برحسب گواهی های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند. در تبصره یک این ماده نیز آمده است که نباید هیچ تعهد ارزی جدیدی برای دولت ایجاد

آغاز ۲ بر نامه اصلاح صنعت خودرو از مهر ماه

وزیر صمت: دولت برنامه ای برای واردات خودرو ندارد

شود، همچنین سقف تعداد خودرو های مجاز وارداتی، هر شش ماه یک بار توسط شورای رقابت و بر اساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می شود. در این حال، سید رضا فاطمی امین، وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان این که دولت برنامه ای برای واردات خودرو ندارد، اظهار کرد: وزارت صمت برای صنعت خودروسازی

کشور دو برنامه شش ماهه و دو ساله با توان داخلی مشخص کرده است که هر دو برنامه به صورت همزمان از مهر امسال آغاز می شود. وزیر صنعت، معدن و تجارت کاهش قیمت همزمان با افزایش تولید و کیفیت و اجرای تعهدات خودروسازان را از جمله اهداف برنامه خودروبی وزارت صمت دانست و گفت: رسیدن به تولید سالیانه ۳ میلیون دستگاه خودرو برای افق چهار ساله صنعت خودروسازی کشور ترسیم شده است. صنعت خودروسازی و سیاست های آن موضوعی وسیع و مهم است که بیشتر درباره آن اطلاع رسانی خواهد شد.

توجه ویژه به عملکرد نظام بانکی کشور ضرورت تحول واقعی در نظام مالی کشور است

جهش بی سابقه سودآوری در یک بانک



۵۳درصد رشد به ۲۸۰۴ هزار میلیارد ریال و سپرده های جاری ریالی با ۵۴درصد رشد به ۶۴۴ هزار میلیارد ریال رسیده است. از علل بهبود سودآوری بانک همچنین به دو نکته دیگر نیز می توان اشاره کرد. رشد بی سابقه منابع ارزان قیمت در بانک تجارت در بهبود صورت های مالی موثر بوده و نیز سهم سپرده های کم هزینه در سبد سپرده های این بانک در سه سال گذشته معادل ۱۵ واحد درصد افزایش داشته است. باید توجه داشت تغییرات و تحولات مهم زیرساختی در این بانک طی سال های گذشته نقش مهمی در تحقق سود حداکثری بانک داشته است. رشد سودآوری در بنگاه های اقتصادی و به ویژه بانک ها حاصل عوامل متنوعی است و نشان از بهبود فعالیت های عملیاتی یک بنگاه اقتصادی دارد. در چند سال اخیر بانک تجارت برای جبران زیان انباشته و حرکت به سمت سودآوری، فعالیت گسترده ای را در جهت اصلاحات زیرساختی آغاز کرده است و به نظر می رسد در صورت ادامه این روند، شاهد پایداری در رشد سودآوری این بانک بورسی باشیم.

کارکنان خود توانست بعد از چهار سال از زیان خارج شود و با بهبود ۲۴۱/۵ هزار میلیارد ریالی از مبلغ ۶۰/۹ هزار میلیارد ریال زیان سال ۹۶ به سود چشمگیر ۱۸۰/۶ هزار میلیارد ریالی در سال ۹۹ دست یابد. این در شرایطی است که ذخایر قابل توجه دریافت و ساختار مالی بانک تحکیم شده است. در این مجمع توزیع ۳ ریال سود به ازای هر سهم به تصویب سهامداران رسید.

■ تشریح علل سودآوری

مدیرعامل بانک تجارت، درباره علت سودآوری این بانک به سهامداران گفته است: حاصل یک سال تلاش همگانی و تحقق اهداف ابلاغی مجموعه بانک تجارت به رشد ۱۳۳ درصدی جمع درآمدهای عملیاتی این بانک نسبت به دوره مشابه سال ماقبل انجامیده است. در سال ۹۹ سهم بانک از بازار منابع در بین پنج بانک بزرگ تجاری با ۵/۸درصد رشد در افزایش سهم از منابع نسبت به پایان سال ۹۸ به ۱/۱۸ درصد افزایش یافته و مجموع سپرده های ریالی بانک تجارت با ۲/

سرمايه ۳۹۰درصدی در پایان سال ۹۷ از لحاظ شاخص سرمايه به بزرگ ترین شرکت بورسی کشور تبدیل شدو توانست از مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شود. بانک تجارت بعد از چهار سال توانسته است از زیان خارج شود که بر اساس سند تدوین شده در این بانک دو سال زودتر از برنامه تدوین شده است. پیش از این زیان انباشته بانک تجارت مبلغ ۱۰۰ هزار میلیارد تومان اعلام شده بود اما بر اساس اطلاعات منتشر شده در مجمع این بانک، رقم یاد شده در پایان سال گذشته ۱۳۷ هزار میلیارد ریال بوده، اما با پوشش این زیان هم اکنون سود انباشته بانک تجارت به ۵/۵ هزار میلیارد ریال رسیده است.

■ توقف زیان دهی پیش از موعد برنامه ریزی شده

مدیرعامل بانک تجارت با اعلام پایان زیان دهی بانک تجارت پیش از موعد برنامه ریزی شده و دو سال زودتر از سند خروج از زیان گفته است: بانک تجارت به مدد اعتماد سهامداران و مشتریان و با همت شبانه روزی مدیران و

گذشته، ضرورت تغییر در راهبردهای مدیریتی را می طلبد.

■ ۵۸۸درصد رشد سپرده ها در ۳ سال

تیرماه امسال، دولت آبادی مدیرعامل بانک تجارت در حاشیه مجمع عمومی این بانک به تبیین عملکرد بانک تجارت در سال مالی منتهی به اسفند ۹۹ پرداخت و خبر از موفقیت های درخشان این بانک در حوزه عملیات بانکداری داد. مجموع سپرده های ریالی بانک تجارت نسبت به پایان سال ماقبل، در پایان سال ۹۹ با ۵۳/۲درصد رشد به ۲۸۰۴ هزار میلیارد افزایش یافت. از منظر دیگر مجموع سپرده های ریالی بانک تجارت طی سه سال گذشته ۱۷۸ درصد و همچنین سپرده های جاری ریالی این بانک در سه سال گذشته ۵۵۸درصد رشد داشت، درحالی که میانگین رشد پنج بانک بزرگ تجاری کشور در همین مدت ۳۴۹ درصد بوده است. این رشد منابع ارزان قیمت که در بانک بی سابقه بود، آثار مثبت زیادی در بهبود صورت های مالی بانک داشت و باعث شد سهم سپرده های کم هزینه بانک تجارت در مجموع در سبد سپرده ای بانک به ۳۳/۲درصد افزایش یابد.

■ ۵/۵هزار میلیارد ریال سود انباشته

مدیرعامل بانک تجارت از رشد ۳۰۳درصدی مانده تعهدات ضمانت نامه های ریالی این بانک در سه سال اخیر خبر داد و گفت: این موضوع ضمن تثبیت جایگاه نخست بانک تجارت بین پنج بانک بزرگ تجاری کشور باعث افزایش سهم بانک به ۴/۴درصدی سهم بانک (معادل ۱۴ واحد درصد) از ۳۳درصد در پایان سال ۹۶ به ۴۷درصد در پایان سال ۹۹ در میان این بانک ها نیز شد. مانده اعتبارات اسنادی داخلی بانک تجارت نیز طی سه سال گذشته در مجموع ۸۴۳درصد رشد داشت و این موضوع ضمن تثبیت جایگاه نخست بانک تجارت در بین پنج بانک بزرگ تجاری باعث افزایش حدود ۳/۳درصدی سهم (معادل ۱۳ واحد درصد) از ۳۷درصد در پایان سال ۹۶ به حدود ۵۰درصد در پایان سال ۹۹ در میان این بانک ها شد. بانک تجارت با افزایش

داشت به نحوی که بانک تجارت پس از یک دوره چندساله انباشت زیان توانسته است با تحقق ۱۶۹ هزار میلیارد ریال سود، بیش از چهار برابر مجموع سودهای ۴۰ سال قبل این بانک سودآوری داشته باشد.

■ زیان انباشته معضل بانکداری ایران

برخی از معضلات نظام بانکی ایران شامل ناترازی ترازنامه، شکاف درآمد – هزینه و ناترازی نقدی می شود. روشن است که دلیل ناترازی ترازنامه عواملی همچون کاهش ارزش دارایی های بانکی و رشد فزاینده بدهی هاست و به افزایش مطالبات معوق نظام بانکی، تقسیط و امهال مطالبات، وارد نشدن جریان نقدی ناشی از سود حاصل از تسهیلات اعطایی و رکود اقتصادی مرتبط است. عمده ترین دلایل رشد فزاینده بدهی ها نیز می تواند به دلیل کاهش نیافتن نرخ سود سپرده ها متناظر با نرخ تورم، رقابت مخرب بانک ها و فعالیت موسسات غیرمجاز باشد اما پایان نیافتن زیان انباشته با توجه به افزایش ارزش دارایی ها در سال های

با شروع به کار دولت جدید و امید برای تحول نظام اقتصادی کشور در طول سال های آینده، ضرورت توجه جدی به نظام بانکی جایگاه ویژه تری پیدا می کند. تعطیل کردن تعدادی از بانک های زبان ده، اصلاح ساختار مالی بانک ها، ادغام برخی بانک ها در یکدیگر و تشویق بانک هایی که عملکرد واقعی داشته اند از جمله سیاست هایی است که بانک مرکزی می تواند برای اصلاح نظام بانکی و کنترل تورم در بستر این تحول اقتصادی اتخاذ کند. توجه به تشویق بانک های با عملکرد بالا می تواند یکی از راهبردهای میان مدت نظام بانکی کشور باشد. یکی از نمونه های بسیار مطلوب تغییر روبه و بهبود شرایط بانکی در میان بانک ها، بانک تجارت است. بزرگ ترین بانک بورسی کشور امسال در مجمع عمومی خود خبر قابل توجهی در خصوص جهش بی سابقه سودآوری خود مطرح کرد. گزارش های رسمی منتشر شده از عملکرد بانک تجارت در دوره مالی یک ساله منتهی به پایان اسفند سال ۹۹ حکایت از جهش بی سابقه سودآوری در این بانک بورسی



بانک تجارت

خبر

نشانه های مدیریت کسری در ترازنامه ۵ ماهه بودجه دولت

مقایسه جزئیات عملکرد بودجه چهار ماهه و پنج ماهه نشان می دهد که دولت جدید توانسته است بخشی از کسری بودجه را مدیریت کند. به گزارش خبرگزاری فارس، جزئیات عملکرد بودجه چهار ماهه که مربوط به دولت دوازدهم است، نشان می دهد که وضعیت کسری بودجه در ماه های پایانی دولت قبل آن قدر وخیم بوده که علاوه بر استفاده از ۵۰ هزار و ۹۰۰ میلیارد تومان تنخواه گردان خزانه، مجبور به استفاده از ۱۵ هزار میلیارد تومان منابع سیرده بر اساس ماده ۱۲۵ قانون محاسبات عمومی شده است. بر اساس این ماده، «خزانه مجاز است برای رفع احتیاجات خود از موجودی حساب های اختصاصی از جمله حساب تمرکز درآمد شرکت های دولتی و سپرده موقتاً استفاده کند، مشروط بر این که بلافاصله پس از درخواست سازمان ذی ربط وجوه استفاده شده را مسترد کند، با این حال، در جزئیات عملکرد بودجه پنج ماهه، اثری از این رقم در سوی منابع بودجه دیده نمی شود. علاوه بر این که به رقم تنخواه گردان خزانه، تنها دو هزار میلیارد تومان اضافه شده است که ۴ درصد رقم تنخواه در چهار ماه امسال به شمار می رود.

از میان خبرها

ترخیص لوازم خانگی بوش تکنیپ شد

تسنیم- دروزر قبل بود که معاون فنی گمرک ایران در مصاحبه با یکی از رسانه ها از دستور وزارت اقتصاد برای ترخیص محموله ۴۲۰ کانتینری لوازم خانگی بوش خبر داد. این موضوع حواشی زیادی به همراه داشت چرا که گمرک حدود دو ماه قبل اعلام کرده بود به دلایل چالش های مربوط به حوزه ارز و ثبت سفارش، اساساً این محموله امکان ترخیص ندارد. بر همین اساس و در واکنش به خبر روز گذشته معاون گمرک، وزارت اقتصاد با انتشار تکذیبیه اعلام کرد تاکنون هیچ گونه دسترسی از سوی این وزارتخانه مبنی بر ترخیص کالاهای اشاره شده صادر و ابلاغ نشده است.