اخبار

## ۴۵ کشور جهان میزبان مراسم جهانی شیرخوارگان حسینی

**گروه اجتماعی**- اولین جمعه ماه محرم که می شود، تمام ایران و البته هر آن جا که ارادتمندی به «حسین و علی اصغر» او هست، عطر عاشورایی و سوگواری بر شش ماهه کربلا وزیدن می گیرد. اجتماع بزرگ مادران و شیرخوارگان حسینی و عاشورایی وآیین بزرگداشت مقام حضرت علی اصغر(ع) صبح دیروز در سراسر کشور و همچنین برخی از کشورهای دنیا برگزار شد. همچون سال های گذشته زنان مسلمان و مومن ایران اسلامی همراه با دیگر زنان ومادران در کشورهای اسلامی و برخی از کشورهای جهان در اولین روز جمعه ماه محرم الحرام با همدردی با مادران غزه «همایش شیرخوارگان حسینی و سوگ ناله های کودکان غزه» را با شکوه برگزار کردند و با گرامی داشت یاد شیرخواره اباعبدا... الحسین(ع)، تسلای دل مادران به سوگ نشسته کودکان مظلوم غزه بودند. همایش شیرخوارگان حسینی امسال در بیش از ۸۵۰۰ نقطه ایران و ۴۵ کشور جهان برگزار شد که تعداد زیادی از این مراسم به صورت خودجوش و مردمی بود. بزرگ ترین جلسه ها نیز در استان فارس با ۸۰۰ جلسه و تهران با بیش از ۳۰۰ جلسه بود. همچنین در ۱۱ هزار امامزاده و مساجد، حسینیه ها و تکایا در کشور این مراسم برگزار شد.

## عملیات حج نیمه شب شنبه پایان می یابد

مدیر عملیات حج ورئیس ستاد مکه مکرمه در حج ۱۴۰۳ از پایان عملیات حج امسال در نیمه شب شنبه خبر داد.
مدیر عملیات حج و رئیس ستاد مکه مکرمه در حج ۱۴۰۳ از پایان عملیات حج امسال در نیمه شب شنبه (۲۳ تیرماه) خبر داد و گفت: همه زائران و عوامل کشورمان از عربستان به میهن اسلامی باز می گردند. غلامرضا رضایی گفت: آخرین پرواز کاروان زائران از عربستان به استان یزد انجام خواهد شد. معاون حج و عمره سازمان حج با اشاره به اقدامات صورت گرفته برای تنوع غذایی با هدف رضایتمندی بیشتر زائران در حج امسال ادامه داد: برای انتقال حجاج نیز از مکه به منا برای روز ترویه و از مکه به عرفات ۱۹۵۰ تردد در مرحله رفت صورت گرفت و در بازگشت و خروج از منا در شب و روز دوازدهم ذی الحجه هم بالغ بر ۱۱۰۰ تردد اتوبوس انجام شد.

# انحصاری برای گران فروشی!

**با آزاد شدن قیمت بلیت پرواز اگر چه در زمان غیر پیک ممکن است ارزان تر از قبل هم ارائه شود اما در زمان پیک و ایام خاص هم چند برابر و هم نایاب می شود. برخی مسئولان و کارشناسان با بررسی های آماری معتقدند اگر از ظرفیت شرکت های خارجی برای پروازهای داخلی بهره ببریم، بلیت مشهد- تهران به حدود ۷۰۰ هزار تومان و حتی کمتر می رسد. ماجرا چیست؟**

**صادق غفوریان**- در سال های اخیر که بیشتر کمبود و گرانی بلیت پرواز به ویژه در پیک های مسافرتی پیش می آید، این پرسش اساسی هم مطرح می شود که چرا برای پروازهای داخلی از توان شرکت های خارجی استفاده نمی کنیم؟
درباره استفاده از ظرفیت های خارجی، اگر فرض را بر این قرار دهیم که نافی منافع عده یا گروه هایی در داخل نباشد، اما طبیعتا محدودیت ها و چالش های قانونی متعددی پیش روی خود دارد تا به نتیجه برسد. البته ما به طور مشخص درباره این که از چنین ظرفیتی بهره بگیریم یا خیر، اساسا اصرار یا قضاوت ویژه ای نداریم؛ اما به این هم اعتقاد نداریم که مسافران در پیک های مسافرتی، در به در دنبال وسیله ای بگردند که خود را به مقصدشان برسانند و در این میان عده ای سوءاستفاده گر، با قیمت بلیت ها هر کار دلشان می خواهد انجام دهند.

■ **استفاده از شرکت های خارجی آری یا نه؟**
در عین حال به این سوال باید پاسخ داد، ماجرای استفاده از ظرفیت شرکت های خارجی به منظور از میان بردن کمبود و گرانی آن چیست؟ در این باره، عزت ا... ضرغامی وزیر گردشگری طرفدار و پیشنهاد دهنده این موضوع است. او چندی قبل پس از این که در آبادان بدون بلیت می ماند، می گوید: «چرا نباید از ایرلاین خارجی استفاده کرد؟» ما هواپیما نداریم اما ۵۰ شرکت هواپیمایی داریم. الان (کشورهای) دنیا با این همه امکانات در نهایت ۴ تا ۵ شرکت هواپیمایی دارند، ولی ما ۵۰ شرکت داریم. هر کس آمده، یک ایرلاین راه انداخته، هواپیما و دفتر اجاره کرده است. هواپیما را در بست (چارتر) می کنند و قیمت بلیت را هم بالا می برند.
ضرغامی در همان صحبت هایش، از پیشنهاد برخی از ایرلاین های خارجی خبر داد که علاوه بر پرواز در مسیرهای گردشگری خروجی، برای جا به جایی مسافران داخلی هم اعلام آمادگی کرده اند. ضرغامی می گوید در مقابل پیشنهاد او برای استفاده از ایرلاین ها، برخی از مخالفان بحث را حیثیتی کرده اند. به اعتقاد ضرغامی مشکل اصلا حیثیتی نیست. او می گوید: کشورهایی که مخالف حضور ایرلاین های خارجی هستند آن قدر هواپیما دارند که نیازی به ایرلاین های خارجی برای تقویت خطوط هواپیمایی خود ندارند. ما هواپیما نداریم و می خواهیم گردشگری را تقویت کنیم. ما می خواهیم درهای ایران را به روی مردم دنیا باز کنیم.

■ **فعالان بخش حمل‌ونقل هوایی هم موافقند**
جالب است این را هم بدانیم که به تازگی و در کوران تبلیغات کاندیداهای ریاست جمهوری تعدادی از فعالان بخش حمل‌ونقل هوایی کشور طی یادداشتی، پیشنهادهایی را برای رفع چالش های صنعت هوانوردی به رئیس جمهور چهاردهم ارائه کردند که در آن، بر ضرورت استفاده از شرکت های خارجی تاکید شده است. در این بسته، پیشنهادهای مشخص در جهت بهبود وضعیت صنعت هوانوردی با توجه به چالش های محوری و ظرفیت های کشور، ارائه شده است: اعمال آزادی های متفاوت هوانوردی (۵، ۶ یا حتی ۹)، به معنای استفاده از ظرفیت جغرافیایی، نیروی انسانی و هزینه های پایین از طریق همکاری با شرکت های هواپیمایی خارجی.

> رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند: ایرلاین های ایرلند حاضر هستند در صورت دریافت بنزین یارانه ای، استفاده از پرسنل ایرانی و پرداخت ریالی و بهره مندی از خدمات فرودگاهی با تعرفه دولتی فقط با ۴۰۰ هزار تومان بین تهران- مشهد پرواز کنند

■ **وزیر راه موافق بود اما...**
این بحث در ماه های گذشته در دولت هم مطرح شد و وزیر راه که از گران فروشی شرکت های داخلی به ستوه آمده بود، از برنامه ورود ایرلاین های خارجی برای پروازهای داخلی خبر داد. بذرپاش آن موقع به صراحت گفته بود: «موافقت ۱۰۰ درصدی با انجام پروازهای داخلی توسط ایرلاین های خارجی انجام شده است.» حتی دولت در برنامه هفتم توسعه نیز به منظور جبران کمبود در پروازهای داخلی، استفاده از ایرلاین های خارجی را ذکر کرده بود که در جریان بررسی در مجلس با آن موافقت نشد و بهمن ماه، برخلاف پیگیری های وزیر راه، سخنگوی اقتصادی دولت گفت: «برای استفاده از ایرلاین های خارجی برنامه ای نداریم.» (۲۴ بهمن- تسنیم) این مخالفت سخنگوی اقتصادی طبیعی بود، چون مجلس در بررسی برنامه هفتم توسعه، روی خوش به آن نشان نداده بود.

■ **ماجرای قیمت گذاری بلیت در شرکت های داخلی و خارجی**
در همین حال حوزه کارشناسی رسانه تخصصی اقتصادی دنیای اقتصاد این موضوع را دو روز قبل بررسی کرده و نوشته است: «با آزاد شدن قیمت گذاری بلیت هواپیما، برخی شرکت های ایرانی قیمت هایی تا ۶ میلیون تومان را برای پرواز تهران- مشهد به ثبت رساندند. این در حالی است که برخی ایرلاین ها و شرکت های تراز جهانی می توانند همین مسیر را بر اساس دلار آزاد ۶۲ هزار تومانی با کمتر از ۷۰۰ هزار تومان سرویس دهی و پرواز کنند.» حال این که نرخ گذاری شرکت ها بر چه اساس انجام می شود و شرکت های بین المللی به ازای هر صندلی و کیلومتر چه رقمی را برای بلیت پرواز دریافت می کنند، محاسباتی دارد که مدنی، رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند به این رسانه گفته است: «به طور میانگین نرخ هر صندلی/کیلومتر در جهان ۷.۵ سنت است حال جالب آن جاست که شرکت های ایرانی با وجود برخورداری از این همه مشوق یارانه (بنزین و...) به قیمت مصوب ۴.۲ سنت راضی نبوده و معتقدند باید برای هر صندلی/کیلومتر در خطوط داخلی ۹.۲ سنت دریافت کنند! یا حداقل این قیمت ۷.۳ سنت تعیین شود. البته همان طور که گفته شد آن ها به قیمت مصوب پایبند نبوده اند و در این مدت نرخ خود را به بالای ۹ سنت هم رسانده اند.»

■ **مشهد - تهران از ۴۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان!**
رئیس اندیشکده حکمرانی هوشمند به نکته عجیبی اشاره می کند: ما میزان هزینه سوخت و پرسنل شرکت های خارجی با ایرانی را برآورد کردیم و نتیجه شگفت انگیزی یافتیم که اگر فقط هزینه سوخت و پرسنل را برای شرکت های خارجی مشابه شرکت های داخلی محاسبه کنیم؛ متوسط قیمت هر صندلی/کیلومتر پرواز این شرکت ها در مسیرهای داخلی ۳.۳ سنت خواهد بود. این نرخ را در مسیر تهران- مشهد به عنوان یک معیار معادل سازی کردیم. بر این اساس ایرلاین های ایرلند حاضر هستند در صورت دریافت بنزین یارانه ای، استفاده از پرسنل ایرانی و پرداخت ریالی و بهره مندی از خدمات فرودگاهی با تعرفه دولتی فقط با ۴۰۰ هزار تومان بین تهران- مشهد پرواز کنند. ترکیش ایرلاینز و پگاسوس همین مسیر را تحت این شرایط با کمتر از ۷۰۰ هزار تومان و ایرلاین های انگلستان با ۷۰۰ هزار تومان پرواز می کنند.

■ **چه باید کرد؟**
حال با این تفاصیل که در شرایط کنونی و با آزاد شدن نرخ پروازها که در پیک های مسافرتی گاهی بلیت های مشهد- تهران به بیش از ۵ میلیون تومان می رسد، چه باید کرد؟ ما همین پرسش را روز گذشته با محمد محمدی بخش رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در میان گذاشتیم. او البته تاکید داشت که برای پاسخ به این موضوع حداقل ۲۰ دقیقه زمان نیاز دارد. ما البته با او بیش از ۷ دقیقه گفت و گو کردیم که تاکید داشت حرف هایش برای «مصاحبه» نیست. در عین حال به نظر از توضیحات رئیس سازمان هواپیمایی کشوری این بر نمی آمد که همکاری با شرکت های خارجی، قیمت ها را می شکند.

## اختصاص ۵ میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت های توسعه هوش مصنوعی

نشست شورای ملی راهبری هوش مصنوعی با حضور سرپرست ریاست جمهوری و معاون علمی رئیس جمهور در سازمان ملی هوش مصنوعی برگزار شد. به گزارش معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری، روحا... دهقانی معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان رئیس جمهور در حاشیه نشست شورای ملی راهبردی هوش مصنوعی گفت: در این نشست، ضمن بررسی اولویت های حوزه هوش مصنوعی ضرورت تأمین زیرساخت ها و امکانات لازم برای توسعه هوش مصنوعی در کشور مورد تاکید قرار گرفت. وی ادامه داد: یکی از نکات مهمی که در این نشست با حضور سرپرست محترم ریاست جمهوری مطرح شد، تأمین منابع کافی در حد پنج میلیارد دلار با حمایت صندوق توسعه ملی و بخش خصوصی برای ایجاد زیرساخت های لازم شامل ابزارهای پردازشی مناسب بود. نایب رئیس شورای ملی راهبری هوش مصنوعی با اشاره به ایجاد ظرفیت های لازم برای توسعه مدل های پردازش زبانی و خدمات هوش مصنوعی، افزود: حمایت از شرکت های دانش بنیان و شرکت های بخش خصوصی برای توسعه مدل های بزرگ، الگوریتم های بزرگ در حوزه هوش مصنوعی بود. وی افزود: مسئله سوم هماهنگی بین وزارتخانه ها و دستگاه ها از جمله وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات با سازمان ملی هوش مصنوعی برای آماده سازی توزیع بستر داده های برچسب برگزاری مناسب بود که در این نشست مطرح شد. این سه تا کار که اصلی ترین کارهای ما در سازمان توسعه و سازمان ملی هوش مصنوعی است و اگر بتوانیم فرایند این اولویت ها را تکمیل کنیم، زیست بوم فناوری، نوآوری و اقتصاد هوش مصنوعی بر پایه خدمات اپراتوری، توسط بخش خصوصی مردم توسعه خواهد یافت و ظرف سال آینده، اثر و کاربردهای گسترده این حوزه در زندگی را شاهد خواهیم بود.

گزیده

معاون درمان وزیر بهداشت:

## آزمایش ۶۳ نفر از تب دانگ در کشور مثبت شد

معاون درمان وزیر بهداشت با اشاره به وضعیت بیماری تب دانگ در کشور، گفت: از ۲۰۰ نفری که با علایم شدید استخوان درد و تب بالای ۴۰ درجه به مراکز درمانی مراجعه کردند، ۶۳ نفر آزمایش آن ها مثبت شده و هنوز جواب آزمایش برخی نیامده است.
به گزارش ایرنا، ابتلا به بیماری تب دانگ یادنگی در ماه های اخیر در ایران افزایش یافته است، بیماری که عامل آن گزش پشه آئدس است؛ پشه ای که در تایرها و آب های راکد کوچک تخم گذاری می کند و البته مسافرت به کشورهای همسایه به خصوص امارات می تواند به گسترش این بیماری در کشور دامن بزند. یکی از مهم ترین علایم این بیماری تب شدید است؛ به همین علت به این بیماری تب استخوان شکن هم می گویند. این بیماری بیشتر در مناطق گرمسیر و استوایی دیده می شود اما انتقال پشه آئدس به کشورهای دیگر باعث گسترش این بیماری به بیش از ۱۱۰ کشور در دنیا از جمله در اروپا شده است. میزان مرگ و میر این بیماری نیز حدود ۲.۵ درصد است اما گسترش این بیماری از طریق تخم گذاری پشه آئدس می تواند سلامت مردم را به خطر بیندازد و در مواردی مرگ آور باشد. در همین زمینه معاون درمان وزیر بهداشت با بیان این که ۳۰ درصد از افرادی که با علایم تب استخوان شکن به مراکز درمانی مراجعه کردند، دارای بیماری تب دنگی بودند، گفت: عمده این افراد مسافرانی بودند که از کشورهای حاشیه خلیج فارس آمدند. سعید کریمی افزود: از ۲۰۰ نفری که با علایم شدید استخوان درد و تب بالای ۴۰ درجه به مراکز درمانی مراجعه کردند، ۶۳ نفر آزمایش آن ها مثبت شده و هنوز جواب آزمایش برخی نیامده است. وی ادامه داد: حداکثر ۵ روز پس از این که پشه آلوده افراد را مورد گزش قرار دهد، علایمی چون افت فشار خون، ضعف، بی حالی روی می دهد و در صورت حاد بودن منجر به خون ریزی و حتی بستری می شود. کریمی با توصیه به مردم در خصوص جمع آوری آب های راکد اطراف محل سکونت، گفت: درمان این بیماری عمدتاً علامتی است یعنی با کاهش تب و دادن مایعات سعی می شود بیماری کنترل شود.

دادگستری استان تهران:

## پیش فروش ساختمان بدون تنظیم سند رسمی مجازات دارد

معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران در پیامکی اعلام کرد که پیش فروش ساختمان بدون تنظیم سند رسمی، مجازات دارد. به گزارش ایسنا، متن پیامک معاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع جرم دادگستری استان تهران در این باره به شرح زیر است: اشخاصی که بدون تنظیم سند رسمی اقدام به پیش فروش ساختمان یا بدون اخذ مجوز اقدام به درج یا انتشار آگهی نمایند، به حبس یا پرداخت جزای نقدی محکوم می شوند.

**آگهی دعوت از مالکین مجاورین**

احتراماً نظر باینکه خانم طیبه تاتاری بموجب شیوه نامه صدور اسناد تک برگی، تقاضای صدور سند مالکیت از این اداره را نموده است و سند مالکیت صادره قبلی به شماره پلاک ۱۰۶ -فرعی از ۱۵۰ اصلی واقع در بخش ۶ مشهد اراضی مایان سفلی بدون طول ابعاد و مساحت می باشد و مورد تقاضا، حدی از آن به مجاورت شما معرفی شده لذا نماینده و نقشه بردار برای روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۱۶ جهت تعیین طول و متراژ حسب ماده ۶۸ و ۷۰ آئین نامه قانون در محل حاضر چنانچه در مورد حدود و حقوق ارتفاقی ملک حقی برای خود قائل هستید و یا اختلافی با مجاور مزبور دارید میتوانید در روز مقرر در محل حضور بهم رسانید در غیر اینصورت بعد از گذشت یک هفته برابر مقررات سند مالکیت بنام متقاضی پس از سیر تشریفات قانونی صادر و تسلیم خواهد شد.
م الف ۲۴۴۵ تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۴/۲۳
حسن ابوترابی- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز- از طرف محمد ایرانی
۷۶۹۷۴

**آگهی دعوت از مجاورین و مالکین مشاعی**

نظر به درخواست خانم نیره عظیمی امینی و آقای محمد عظیمی مالکین مشاعی هر کدام نسبت به سه دانگ مشاع از ششدانگ یکقطعه دالستان پلاک ۶۵ فرعی و آقای محمد عظیمی مالک سه دانگ و ربع دانگ مشاع و خانم نیره عظیمی امینی مالک یکدانگ و ربع دانگ مشاع از ششدانگ یکقطعه دالستان پلاک ۶۷ فرعی از ۸ اصلی واقع در قریه دهبار بخش شش مشهد مبنی بر صدور سند مالکیت کاداستری پلاک مذکور در اجرای کد ۹۱۴ مجموعه بخشنامه های ثبتی و باستناد ماده ۱۸ آئین نامه اجرای مفاد اسناد رسمی لازم الاجرا، و طرز رسیدگی به شکایت از عملیات اجرائی سازمان ثبت اسناد و املاک کشور نماینده و نقشه بردار این اداره در روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۴/۲۷ ساعت ۹:۳۰ صبح جهت معاینه محل ملک مورد تقاضا در محل وقوع ملک حضور خواهند یافت لذا بموجب این آگهی از مالکین مشاعی و مجاورین پلاک فوق الذکر دعوت بعمل می آید به جهت حفظ حقوق مالکانه وعدم تضییع حق احتمالی در موعد مقرر در این آگهی در محل وقوع ملک. مورد تقاضا حضور یابند. بدیهی است عدم حضور در موعد تعیین شده فوق مانع ادامه عملیات ثبتی نخواهد شد. م الف ۲۴۳۸
تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۴/۲۳
حسن ابوترابی- مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک طرقبه شاندیز- از طرف محمد ایرانی
۷۶۹۷۲

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۳/۴**

TPCCO

دستگاه مناقصه گزار: شرکت زغال سنگ پروده طبس
نشانی دستگاه مناقصه گزار: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سلیمانی
موضوع مناقصه: خرید ورق گالوانیزه خام با ضخامت ۱/۲۵ میلیمتر
محل تحویل موضوع مناقصه: منطقه معدنی پرورده واقع در ۷۵ کیلومتری جنوب غربی شهرستان طبس
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: پنج میلیارد ریال (پانصد میلیون تومان)
آخرین مهلت خرید اسناد: پایان وقت اداری روز دو شنبه به تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۱
آخرین مهلت تحویل پاکات: حداکثر تا ساعت ۰۷:۰۰ صبح روز دو شنبه تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۸
تاریخ بازگشایی پاکات: روز دو شنبه، ۱۴۰۳/۰۵/۰۸ رأس ساعت ۰۷:۳۰ صبح
محل تحویل پاکات: استان خراسان جنوبی، شهرستان طبس، بلوار شهید سپهبد سلیمانی، شرکت زغال سنگ پروده طبس، دبیرخانه محرمانه.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
متقاضیان واجد شرایط ضمن ارائه معرفی نامه، می توانند با واریز مبلغ یک میلیون ریال به شماره حساب ۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ و یا شماره شبا IR ۸۲۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰۱۱۸۸۰۰۱۹۷۸۰۳ نزد بانک سپه مرکزی طبس، نسبت به خرید اسناد مناقصه از طریق ایمیل اقدام نمایند.
جهت کسب اطلاعات بیشتر می توانید با شماره ۵-۳۲۸۰۴۰۵۱-۰۵۶ (داخلی ۳۶۵۳ و ۳۷۲۵) تماس حاصل فرمایید.
۷۶۹۷۰

**آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم و عادی نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن مهر مهر ورزان کارکنان دانشگاه علوم پزشکی مشهد به شماره ثبت ۳۰۸۹۱**

تاریخ انتشار: ۱۴۰۳/۰۴/۲۳

جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت سوم و عادی نوبت دوم شرکت تعاونی مسکن مهر مهر ورزان کارکنان دانشگاه علوم پزشکی مشهد به شماره ثبت ۳۰۸۹۱ در روز شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۶ راس ساعت بترتیب ۸:۳۰ و ۹:۳۰ در محل میدان فردوسی انتهای بلوار قرنی مسجد امام خمینی تشکیل می گردد.
از کلیه اعضای شرکت تعاونی دعوت میشود با همراه داشتن مدارک عضویت و کارت شناسایی معتبر برگ سهام (وفق ماده ۱۲ اساسنامه شرکت) راس ساعت مقرر در جلسه حضور بهم رسانند.
دستور جلسه:
مجمع فوق العاده: ۱- تصمیم گیری در خصوص تمدید مدت فعالیت شرکت (اصلاح ماده ۶ اساسنامه)
مجمع عمومی عادی: ۱- انتخاب اعضای اصلی و علی البدل هیئت مدیره برای ۳ سال ۲- انتخاب بازرس اصلی و علی البدل برای یک سال مالی
۳- طرح و تصویب هزینه های انجام شده توسط هیات مدیره
تذکر: ۱- چنانچه حضور عضوی در جلسه مذکور میسر نباشد میتواند حق رای خود را به عضو دیگر یا نماینده تام الاختیار خود واگذار نماید که در این صورت عضو متقاضی اعطای وکالت یا نمایندگی میبایست به همراه نماینده یا وکیل خود طی روزهای ۳ و ۴ مردادماه سال ۱۴۰۳ از ساعت ۹ لغایت ۱۲ با همراه داشتن کارت شناسایی معتبر و مدارک عضویت به محل مدیریت تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان مشهد واقع در بلوار خیام روبروی خیام ۲۰ طبقه ۵ اتاق ۵۰۴ مراجعه و نسبت به ارائه وکالت اقدام نمائید.
مدیر تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان مشهد
۷۶۹۲۸

صرفه جویی در زمان
+ سفارش آنلاین آگهی در
• روزنامه خراسان
www.37010.ir
پرداخت آنلاین