

اخبار

محقق ایرانی برنده جایزه ۲۰۲۳ بنیاد کویت شد

جایزه ۲۰۲۳ بنیاد کویت به دلیل تحقیقات و فعالیت در حوزه کنترل سرطان، بیماری های قلبی و دیابت در منطقه مدیترانه شرقی به دکتر داود خلیلی عضو هیئت علمی دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی اهدا شد. به گزارش دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، این جایزه با عنوان موثرترین فرد در زمینه اقدامات پیشگیری و کنترل بیماری های غیرواگیر به ویژه بیماری های قلبی عروقی در سطح کشورهای منطقه مدیترانه شرقی به استاد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی تعلق گرفت. این جایزه هر ساله با بررسی عملکرد محققانی که در این زمینه فعالیت دارند، به یک نفر تعلق می گیرد و هزینه این جایزه نیز توسط سازمان بهداشت جهانی تأمین می شود. بر این اساس در سال ۲۰۲۳ میلادی جایزه بنیاد کویت در زمینه پژوهش و پیشگیری از بیماری های قلبی و عروقی به دکتر داود خلیلی پزشک اپیدمیولوژیست و استاد مرکز تحقیقات پیشگیری از بیماری های متابولیک پژوهشده علوم پزشکی شهید بهشتی اعطا شده است. دکتر داود خلیلی پزشک اپیدمیولوژیست و استاد مرکز تحقیقات پیشگیری از بیماری های متابولیک پژوهشده علوم غدد دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی با اشاره به این که سازمان جهانی بهداشت بر اساس اساننامه دستیابی مردم به بیشترین سطح سلامت ممکن را به عنوان رسالت خود بیان می کند، اظهار کرد: وظیفه اصلی این سازمان، مبارزه با بیماری های شایع و ارتقای سلامت عمومی مردم جهان است. پیش از این دکتر فریدون عزیزی رئیس پژوهشده غدد در سال ۲۰۰۷ میلادی موفق به دریافت این جایزه شده بود.

نیاز ۱۲۵ هزار میلیاردی دارودر ۱۴۰۳

مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا و دارو با بیان این که زنجیره مالی تأمین دارو نشتی دارد و باید ارزیابی شود، تأکید کرد: در قرار است مشکلات حوزه دارو برطرف شود، باید چرخه مالی زنجیره دارو بسته شود و پول دارو نباید صرف حوزه های دیگر و سایر خریدها و ردیف ها شود. دکتر محمد پیکانپور با تأکید بر این که «نقدینگی» چالش اصلی حوزه داروست، بیان کرد: برای سال ۱۴۰۳ نیز رقمی که ما برای طرح دارو یاری مدنظر داشتیم، ۱۲۵ هزار میلیارد تومان بود، اما تنها ۸۵ هزار میلیارد تومان مصوب شده است. وی ادامه داد: اگر قانون بودجه ۱۴۰۳ به درستی تدوین و حساب دارو از سایر حساب ها به درستی تفکیک شود، سامانه پرداخت بر خط معوقه بیمه ای و اعتبارات دارو یاری را اندازه ای شود و پرداخت منطقی از خزانه به دی نفع نهایی بدون دست اندازی بخش های مختلف صورت گیرد، مشکلات مربوط به تأمین دارو مرتفع خواهد شد.

شرکت های هواپیمایی بر اساس یک رای از سوی دیوان عدالت، بلیت پروازها را تا ۶۰ درصد گران کرده اند؛ این در حالی است که وزارت راه بر اساس قانون تأکید دارد که مرجع قیمت گذاری بلیت هواپیما فقط شورای عالی هواپیمایی است. وسط این اختلاف نظر ها و ماجراها، مردم این روزها بلیت ها را گران تر می خردند

صادق غفوریان - فهرست قیمت بلیت های هواپیما را که در سامانه های فروش بلیت، نگاه می کنیم هر قیمتی را می بینیم، جز قیمت های مصوب و قانونی. این در حالی است که وزارت راه و شهرسازی اعلام کرده که شرکت های هواپیمایی هیچ مجوزی برای افزایش نرخ بلیت ندارند، اما بررسی ها می گوید، برخی شرکت ها تا ۶۸ درصد بلیت هایشان را گران تر از نرخ های مصوب می فروشند.

وزارت راه: افزایش قیمت ممنوع

در حالی که قیمت های بلیت هواپیما سر به پرواز گذاشته اند، مدیرکل دفتر بازرسی و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی گفت: مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است. این مسئول در فضای مجازی نوشته است: «برخلاف اخبار منتشر شده در چند روز اخیر، هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده و مرجع قیمت گذاری تنها شورای عالی هواپیمایی است. شرکت های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد ماه سال جاری هستند، در غیر این صورت با آن ها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت.»

قیمت های خرداد، قیمت های دی

اما قیمت های خرداد امسال که مدیرکل دفتر بازرسی و حقوق شهروندی وزارت راه و شهرسازی از آن سخن گفته است، در روزها و هفته های اخیر چندان به جدول قیمت ها وفادار نبوده و گاهی نطیان کرده اند. ماروز گذشته در جدول فروش سامانه علی بابا نرخ بلیت برخی شرکت ها در تعدادی از مسیرها را البته به صورت تصادفی بررسی کردیم. (جدول شماره ۱)

حتی ۶۸ درصد گران تر

همچنین بررسی های روز گذشته خبرگزاری تسنیم همین قصه را حکایت می کند و برخی شرکت ها بلیت اکونومی مسیر تهران - مشهد را که قیمت مصوب آن، یک میلیون و ۲۱۴ هزار تومان است تا ۲ میلیون و ۲۱۲ هزار تومان و با

۶۸ درصد گران تر به فروش گذاشته اند. (جدول شماره ۲)

به نام بیزینس

و البته نکته عجیب تر نیز این است که تسنیم این گونه به آن اشاره کرده است: «شرکت های هواپیمایی پس از رسانه ای شدن گران فروشی در این بخش، قیمت بالای بلیت برخی پروازهای خود را با برچسب بیزینس به فروش می رسانند!»

ماجرای رای دیوان عدالت اداری

اما شرکت های هواپیمایی کشور در خصوص تغییر قیمت ها یا بهتر بگوییم گران کردن بلیت های پرواز چه مجوزی را برای خود دیدند که به سمت وسوی افزایش نرخ ها رفتند. در این زمینه باید، این پیشگرمی را در اداری دیوان عدالت اداری جست و جو کنیم که هفته گذشته، در بررسی پرونده ای این گونه رای داد: «نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در قلمرو نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی گیر و اصل بر این است

که عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می کند.» در واقع انجمن شرکت های هواپیمایی در اعتراض به دامنه نرخ مصوب شده خرداد امسال به دیوان عدالت اداری شکایت برده و این دیوان، مصوبه قیمت گذاری بلیت پروازهای داخلی را ابطال و اعلام کرده است که «نرخ گذاری در حوزه حمل و نقل هوایی در موضوع نرخ گذاری تکلیفی دولت قرار نمی گیرد و عرضه و تقاضا نرخ خدمات را تعیین می کند.»

حرف دیوان چه بود؟

این رای که در پی اختلاف نظر شرکت های هواپیمایی و وزارت راه و ستاد تنظیم بازار و شورای عالی هواپیمایی برای قیمت گذاری بلیت صادر شد، این دیدگاه را حکم کرد که مجوزی که صادر شده، مبنی بر این است که ستاد تنظیم بازار و شورای عالی هواپیمایی نقشی در تعیین قیمت بلیت پروازهای داخلی ندارند و نرخ بر اساس عرضه و تقاضا مشخص می شود، موضوعی که به افزایش قیمت بلیت

جدول شماره ۱		
مسیر پروازی	قیمت ۲۳ دی / میلیون تومان	قیمت مصوب / میلیون تومان
تهران - مشهد	۱/۵۵۰ - ۱/۸۱۹ - ۱/۴۰۰	۱/۳۱۴
تهران - اهواز	۱/۸۱۹ - ۱/۵۷۰ - ۱/۲۹۰	۱/۲۰۷
مشهد - کرمانشاه	۱/۷۱۱	۱/۳۱۱
مشهد - تبریز	۲/۱۳۹ - ۲/۲۵۰	۱/۲۴۵
تهران - اصفهان	۱/۵۶۴	۹۳۷
تهران - آبادان	۱/۵۲۲	۱/۲۷۰

جدول شماره ۲			
مسیر پروازی	قیمت دی / میلیون تومان	قیمت مصوب / میلیون تومان	درصد گران فروشی
تهران - مشهد	۲/۲۱۲	۱/۳۱۴	۶۸
تهران - کیش	۱/۷۵۳	۲/۴۸۶	۴۲
تهران - بندرعباس	۱/۶۹۶	۲/۶	۵۳
تهران - بندرعباس	۱/۶۹۶	۲/۶۲۳	۵۵
تهران - بندرعباس	۱/۶۹۶	۲/۲۷۷	۶۱
تهران - اهواز	۱/۲۰۷	۱/۸۸۶	۵۶

ریزگردهای منطقه به زودی «ترکیه» را نیز درگیر خواهد کرد

به این پدیده از شمال شرق کشور نیز شروع شده است. وی گفت: بخشی از این ریزگردها منشأ داخلی دارد که بیشتر به دلیل تغییرات اقلیمی فرسایش خاک است، بخشی هم از به شرق خارج کشور که عمدتاً از غرب و در جهت مخالف وجود دارد که مناطقی از ترکیه را درگیر می کند. به گزارش تسنیم، علیرضا نورپور، رئیس دانشکده محیط زیست دانشگاه تهران درباره معضل ریزگردها اظهار کرد: حدود دو دهه است که هم ما و هم کشور های همسایه غربی از جمله عراق با پدیده ریزگردها مواجه هستیم و اکنون حدود ۲۰۳ سال است

را برای کل کشور بخیریم، برای استان های شمالی کشور خرید نکردیم؛ چرا که فکر می کردیم ریزگرد به هیچ وجه این استان ها را درگیر نخواهد کرد، اما اکنون این پدیده را در آن جا هم داریم که این نشان می دهد وضعیت ریزگرد ها هر روز بدتر می شود. وی با اشاره به سد سازی های کشور ترکیه و تشدید ریزگرد در کشورهای پایین دست توضیح داد: خود آن ها (ترکیه) هم درگیر معضل ریزگرد خواهند شد، چرا که همیشه به این شکل نیست که جهت بادهای غالب از غرب به شرق باشد و یک سری بادهای

حکمی برای گران فروشی!

هواپیما در یکی دوهفته اخیر منجر شد.

وزارت راه: شورای عالی مسئول قیمت گذاری است

در پی این رای که به نوعی چراغ سبز به افزایش قیمت هابود، دوز قبیل حسین مذنب، مدیرکل بازرسی وزارت راه و شهرسازی در صفحه شخصی خود درباره قیمت بلیت هواپیما نوشت: برخلاف اخبار منتشر شده در چند روز اخیر هیچ مجوزی برای افزایش قیمت بلیت هواپیما صادر نشده است. مذنب تأکید کرده است: مرجع قیمت گذاری بلیت هواپیما فقط شورای عالی هواپیمایی است.

به قیمت های خرداد بر گردید و گرنه...

این مسئول در وزارت راه، تازه تأکید کرده است که شرکت های هواپیمایی موظف به اعمال قیمت مصوب خرداد امسال هستند و در غیر این صورت با آن ها برخورد قانونی صورت خواهد گرفت.

قانون هواپیمایی چه می گوید؟

در لایه ای این دعوا اختلاف نظر میان دستگاه ها که طبیعتاً تا امروز به دلیل گران شدن بلیت ها، دود آن به چشم مردم رفته، خوب است به کتاب قانون هم مراجعه کنیم که در ماده ۶ قانون هواپیمایی کشوری، و وظیفه تعیین و تصویب نرخ حمل و نقل هوایی مسافر و بار به شورای عالی هواپیمایی کشوری سپرده شده است که در هماهنگی با ستاد تنظیم بازار انجام می شود. بر همین اساس، انجمن شرکت های هواپیمایی اوایل امسال، نرخنامه پیشنهادی خود که افزایش ۵۰ درصدی نرخ بلیت ها را شامل می شد، ارائه کرد، اما سازمان هواپیمایی با افزایش میانگین ۲۹ درصد موافقت کرد که نرخنامه خرداد، نتیجه همین فرایند بود. به هر روی، نتیجه این ماجرا ها و این دعوها، از جیب مردم و مسافران هزینه می شود و بهتر است آقایان مسئول، خود این بلبشورا مدیریت کنند.

منطقه ای نیز در جهت مخالف وجود دارد که مناطق وسیعی از ترکیه را تحت تأثیر ریزگرد قرار خواهد داد، لذا ما باید این روشنگری را در جامعه علمی ترکیه ایجاد کنیم و زمانی که جامعه علمی از عواقب آن آگاه شد، در راستای وظایفی که دانشگاه دارد، به دولتمردان خود در این خصوص هشدار دهد و آن ها را نسبت به ریزگردها حساس کند.

گزیده

عربستان به ایران مجوز نداد؛ تعلیق عمره تا اطلاع ثانوی

ایسنا نوشت: نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت، تعلیق عمره تا اطلاع ثانوی را تأیید کرد و درباره دلایل آن توضیحاتی داد. همچنین از منع سفر زنان باردار به حج تمتع خبر داده شد. در حالی که قرار بود اعزام زائران ایرانی به عمره پس از حدود هشت سال توقف از ۱۳ دی ۱۴۰۲ آغاز شود، اما سازمان حج و زیارت از تعلیق این سفر ها به دلیل صادر نشدن مجوز هواپیمایی خبر داد. سازمان هواپیمایی که گفته شده است بیشتر مذاکرات و توافق های لازم را با عربستان درباره برقراری پرواز های عمره انجام داده بود، دلیل صادر نشدن مجوز این پرواز ها را فنی اعلام کرد. وزارت خارجه نیز که پیگیر برقراری عمره است، تأکید کرد که دلیل تعلیق این سفر، سیاسی نبوده است. این موضوع در گفت و گوی تلفنی اخیر وزیران امور خارجه جمهوری اسلامی ایران و عربستان سعودی نیز مطرح شد «فیصل بن فران» وزیر امور خارجه عربستان به همتای ایرانی خود اطمینان داد این موضوع صرفاً مسئله ای فنی بوده است که به زودی حل خواهد شد تا عمره گزاران ایرانی بتوانند برای اعمال عمره به سرزمین وحی مشرف شوند. حجت الاسلام والمسلمین سید عبدالفتاح نواب، نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت در نشست با نمایندگان مراجع عظام تقلید در شهر قم، درباره این سفر زیارتی که از سال ۱۳۹۴ متوقف شده بود، گفت: کارگزاران حج و زیارت مانند گذشته ریزنی ها و اقدامات لازم را برای برگزاری سفر زیارتی عمره مفرده انجام داده بودند و همه برنامه ریزی های پروازی و زیر ساخت های لازم برای اعزام زائران به عربستان نیز آماده شده بود، اما متأسفانه با توجه به گفته مسئولان عربستان و مسائل فنی پیش آمده، سفر عمره تا اطلاع ثانوی تعلیق است. نماینده ولی فقیه در امور حج و زیارت اضافه کرد: مهم ترین علت این تصمیم، صادر نشدن مجوز نهایی از سوی عربستان بوده است؛ چرا که شرکت هواپیمایی جدول پروازی، نوع و شماره اختصاصی و بین المللی هواپیما و ظرفیت آن را ارائه کرده بود که متأسفانه دریافت مجوز نهایی لازم برای ورود هواپیمای جمهوری اسلامی ایران به عربستان با مشکل مواجه شد.

نواب اظهار کرد: فرایندهای قانونی در حال پیگیری است و وزارت امور خارجه، وزارت راه و سازمان هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران در حال پیگیری موضوع هستند که امیدواریم هر چه زودتر این مسئله حل شود و زائران عزیز کشورمان به سرزمین وحی اعزام شوند. حجت الاسلام والمسلمین محمد حسین فلاحتزاده، عضو دفتر استفتائات مقام معظم رهبری هم درباره آخرین گزارش های پزشکی درباره استطاعت جسمی زائر برای سفر حج تمتع که در نشست گذشته نمایندگان مراجع تقلید مورد بررسی قرار گرفته بود، گفت: در این زمینه جدول راهنمای بیماری های مانع استطاعت توسط گروه های پزشکان متخصص تهیه و به پزشکان ارائه خواهد شد. عضو دفتر استفتائات مقام معظم رهبری در ادامه درباره تأیید نشدن زنان باردار برای انجام سفر حج تمتع اظهار کرد: مطابق گزارش پزشکان قرار بر این شد که به سبب ناتوانی بدنی و احتمال خطر و آسیب پذیری برای نوزاد، پزشکان صلاحیت این دسته از متقاضیان و زائران حج تمتع را تأیید نکنند.

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان ۸۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد فراخوان تأمین ۶ عدد ماتریس مورد نیاز خود به شماره ۸۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، **زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۲۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-جنورد، شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۵۲۴۴۳

آگهی مزایده

اجاره محل جهت راه اندازی تاکسی تلفنی

شرکت گردشگری نمونه چالیدره در نظر دارد نسبت به برگزاری مزایده اجاره محل جهت راه اندازی تاکسی تلفنی مجموعه چالیدره واقع در ، شهر طربقه، مجموعه گردشگری چالیدره اقدام نماید. متقاضیان محترم می توانند از تاریخ انتشار آگهی در ساعت اداری جهت دریافت اسناد و شرایط قرارداد تا تاریخ ۲۶ دی ماه ۱۴۰۲ به آدرس استان خراسان رضوی، شهر طربقه، شرکت گردشگری نمونه چالیدره مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن: ۰۵۱۳۱۴۲۴ - ۰۹۳۹۴۰۴۰۲ تماس حاصل نمایند.

۱. تاریخ انتشار: ۲۴ دی ۱۴۰۲

۲. مهلت دریافت اسناد: تا تاریخ ۲۶ دی ۱۴۰۲ ساعت ۱۴

۳. مهلت ارائه پیشنهاد: تا تاریخ ۲۷ دی ۱۴۰۲ ساعت ۸ تا تاریخ ۹ بهمن ۱۴۰۲ ساعت ۱۴

۴. زمان بازگشایی: تاریخ ۱۰ بهمن ۱۴۰۲ ساعت ۱۰ صبح

روابط عمومی منطقه نمونه گردشگری چالیدره

۵۲۴۸۰

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان ۱۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد فراخوان تأمین ۲۶ عدد غلتک های پیلگر کالیبر ۲۸۲ و ۲۲۵ مورد نیاز خود به شماره ۱۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، **زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۶۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-جنورد، شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۵۲۴۶۸

آگهی مزایده عمومی به شماره فراخوان ۵۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰
بر سامانه ستاد ایران

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد تعداد ۲ دستگاه خوددوری سواری فرسوده خود را از طریق مزایده فروش برساند. لذا از مراکز اسقاط خودروهای فرسوده که دارای کد شناسایی و مورد تأیید ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت کشور می باشند دعوت بعمل می آید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد.

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، **زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-جنورد، شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۵۲۴۳۲

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان ۹۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد فراخوان تأمین ۴۵ عدد غلتک های ساینزینگ خام با خار مورد نیاز خود به شماره ۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، **زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۵۸۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال

خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-جنورد، شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۵۲۴۶۰

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای
فراخوان ۱۱۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰

شرکت لوله گستر اسفراین در نظر دارد فراخوان تأمین ۳۶ عدد غلتک های پیلگر کالیبر ۲۱۱ و ۳۵۵ مورد نیاز خود به شماره ۰۰۰۰۰۰۰۰۱۵۱۲۰۰۲۰۰ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد. متقاضیان شرکت در فراخوان در صورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به صورت بر خط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به عمل آورند.

تاریخ انتشار فراخوان: ۱۴۰۲/۱۰/۲۴، **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** تا ۱۴۰۲/۱۰/۳۰

مهلت ارسال پیشنهادات: تا ۱۴۰۲/۱۱/۱۲، **زمان بازگشایی پاکت ها:** ۱۴۰۲/۱۱/۱۴

مبلغ سپرده شرکت در مناقصه: ۹۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

خراسان شمالی-اسفراین-کیلومتر ۱۰ جاده اسفراین-جنورد، شرکت لوله گستر اسفراین-تلفن تماس ۰۵۸۳۷۷۳۸۳۴۲

کمیسیون معاملات شرکت لوله گستر اسفراین

۵۲۴۶۰