

ساخت ماشینی با قدرت حافظه و استدلال انسان

فیلم‌های علمی تخیلی روبات‌هایی را نشان می‌دهند که عملکردی مشابه مغز انسان دارند، از قرار معلوم با دستاوردهای تازه دانشمندان به تحقق چنین روبات‌هایی نزدیکیم؛ چرا که محققان به کمک ترانزیستورهای سیناپسی جدید، ماشینی خواهند ساخت که حافظه و استدلال دارد. دانشمندان می‌گویند برای نخستین بار موفق شده‌اند یک ترانزیستور سیناپسی بسازند که در دمای اتاق کار می‌کند. پیش از این، ترانزیستورهای سیناپسی تنها می‌توانستند در دماهای بسیار پایین کار کنند. به گزارش لایوساینس، این ترانزیستور از بهترین سامانه‌های یادگیری ماشینی موجود نیز بهتر عمل می‌کند. ترانزیستور سیناپسی جدید می‌تواند مانند مغز انسان اطلاعات را ذخیره و پردازش کند و دسته‌ای از اعمال شناختی را که بسیاری از سامانه‌های هوش مصنوعی امروزی با آن‌ها درگیرند، انجام دهد. به گفته دانشمندان، این فناوری در واقع ساختار و عملکرد مغز انسان را تقلید می‌کند. به عبارت دیگر، این ترانزیستور به شکلی کار می‌کند که توان پردازش و حافظه در آن کاملاً یکپارچه‌اند و با ساختار محاسباتی متداول که در آن پردازنده و حافظه اجزای فیزیکی جداگانه‌ای به شمار می‌روند، متفاوت است. مارک هرسام، استاد علم مواد، مهندسی و محاسبات در دانشگاه نورث‌وسترن و یکی از دانشمندان سرپرست این پژوهش، می‌گوید که ساختار مغز به‌طور کلی بایک رایانه دیجیتال متفاوت است. به گفته او، داده‌ها در یک رایانه دیجیتال بین یک میکروپردازنده و حافظه جابه‌جا می‌شوند و این کار انرژی زیادی مصرف می‌کند و در زمان انجام چند کار به‌طور همزمان نیز مانع ایجاد می‌کند. دانشمندان در محله نیچر نوشته‌اند ترانزیستور سیناپسی به دلیل یکپارچه کردن توان محاسباتی و حافظه، می‌تواند از نظر کارایی انرژی به‌طور قابل توجهی بهتر باشد و داده‌ها را با سرعت فوق‌العاده بیشتری جابه‌جا کند. به گفته آن‌ها، امروز به این نوع جدید از ساختار محاسباتی نیاز داریم، چرا که تکیه بر قطعات الکترونیکی معمول در حالی که در عصر داده‌های بزرگ (بیگ دیتا) به سر می‌بریم کافی نیست. دانشمندان می‌گویند امروزه تقاضای بسیاری برای کارهای محاسباتی هوش مصنوعی وجود دارد و این مستلزم صرف انرژی بسیار است و دیگر نمی‌توان بر قطعات الکترونیکی رایج تکیه کرد. دانشمندان پیش از این نیز ترانزیستورهای سیناپسی ساخته بودند، اما آن ترانزیستورها تنها در دماهای بسیار سرد کار می‌کردند. در ترانزیستور جدید از موادی استفاده شده است که در دمای اتاق کار می‌کنند. محققان تراشه را با آموزش داده‌ها به آن آمویش کردند تا بتواند الگوها را تشخیص دهد. سپس توالی جدیدی نامحسانی را که شبیه به داده‌های آموزشی بودند، به تراشه نشان دادند. این فرایند که با عنوان «یادگیری انجمنی» شناخته می‌شود، فرایندی است که اغلب سامانه‌های یادگیری ماشینی نمی‌توانند آن را به خوبی انجام دهند. در موجودات زنده، یادگیری انجمنی به توانایی یادگیری و ایجاد خاطرات گفته می‌شود که به آن‌ها امکان می‌دهد رفتار خود را بر اساس تجربیات پیشین تطبیق دهند و چیزی در مورد ارتباط میان دور ویداد متمایز بیاموزند.



در واقع پشت قاب این گوشی دارای یک سنسور حرارتی است. این ایده بسیار جذابی است که شما می‌توانید با گوشی‌تان دمای همه چیز را اندازه‌گیری کنید، اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که این دماسنج به هیچ عنوان دقیق نیست. علاوه بر این هیچ کسی از گوشی ۱۰۰۰ دلاری خودش برای سنجش دمای چیزهای مختلف مثل یک ماهیتابه داغ استفاده نمی‌کند. پس عملاً کارایی زیادی نخواهد داشت. گوگل همچنین هنوز مجوز لازم را از FDA برای استفاده از این سنسور به‌عنوان دماسنج انسانی دریافت نکرده است؛ بنابراین ممکن است در آینده این سنسور با امکان سنجش دمای بدن انسان، به قابلیت مفیدتری تبدیل شود.

۵. عملکرد ضعیف گوشی‌سازها در انتشار بر روزرسانی‌ها

بسیاری از برندهای بزرگ گوشی‌ساز طی دو سال اخیر سیاست‌های به‌روزرسانی نرم‌افزاری محصولاتشان را تغییر داده‌اند و آن‌ها را وسعت بخشیده‌اند. ولی متأسفانه فقط تعداد معدودی از آن‌ها به حرف‌هایشان پایبند بوده‌اند. سونی، پوکو، ایسوس، تی‌سی‌ال و زد‌تی‌ای نتوانستند در سال ۲۰۲۳ عملکرد خوبی را در انتشار آپدیت‌های نرم‌افزاری گوشی‌هایشان داشته باشند. این برندها عمدتاً یک یا حداکثر دو به‌روزرسانی بزرگ اندرویدی را برای گوشی‌هایشان منتشر می‌کنند. به‌طور مثال گوشی ۱/۴۰۰ دلاری سونی اکسپریا ۱ مارک ۵ حتی به اندازه یک گوشی ۳۰۰ دلاری سامسونگ هم نمی‌تواند به‌روزرسانی‌های اندرویدی را در اختیار کاربرانش بگذارد که این وضعیت خجالت‌آور است!

صحت این گزارش خبر می‌دهد و باید قبول کنیم که متأسفانه اپل نتوانست گوشی‌های سری iPhone ۱۵ Pro خودش را بدون نقص راهی بازار کند. علاوه بر این که گوشی‌های پرچمدار جدید اپل بر اثر استفاده طولانی مدت خیلی داغ می‌شود، هنگام شارژ شدن هم به‌طور غیرمنطقی حرارت آن افزایش پیدا می‌کند. این در حالی است که پرچمدار اپل در مقایسه با بسیاری از گوشی‌های پرچمدار اندرویدی مثل گلکسی ۵۲۳ اولترا، سرعت شارژ پایین‌تری دارد. اگرچه اپل بایک به‌روزرسانی نرم‌افزاری مشکل حرارت بیش از حد آیفون ۱۵ پرو را حل کرد، اما این می‌تواند امتیاز منفی بسیار بزرگی برای غول دنیای فناوری محسوب شود.

۳. عرضه محدود گوشی‌های جذاب اوپو و ویوو دو شرکت گوشی‌ساز چینی اوپو و ویوو به تولید و عرضه محصولاتی با کیفیت ساخت بالا و قیمت مقرون به‌صرفه مشهور هستند. دقیقاً ویژگی‌هایی که هوای داشت و با کمک آن توانسته بود پیش از تحریم‌های آمریکا، بازارهای جهانی را تصاحب کند. ولی متأسفانه این گوشی‌ها به‌صورت محدودی وارد برخی از بازارها می‌شوند و در تمام کشورها نمی‌توانید آن‌ها را ببینید. یکی از جذاب‌ترین محصولات اوپو، گوشی پرچمدار اوپو فایند X۶ پرو است که صاحب یکی از بهترین دوربین‌های موبایل در جهان است، اما سازنده تصمیم گرفته آن را فقط در بازار داخلی خود چین عرضه کند.

۴. سنسور حرارتی روی گوشی گوگل پیکسل ۸ پرو گوگل پیکسل ۸ پرو از یک دماسنج بر خوردار است.

بزرگ‌ترین شکست‌های دنیای موبایل در سال ۲۰۲۳

سال ۲۰۲۳ موفقیت‌های زیادی در صنعت گوشی‌سازی به‌دست آمد، اما شکست‌های دنیای موبایل هم کم نبود. از ارسال ناموفق آی‌مسپیج روی گوشی‌های اندرویدی بگيريد تا داغ شدن‌های گوشی‌هزار دلاری آیفون ۱۵ پرو. در این سال پروژه‌های موفقیت‌آمیز زیادی در دنیای موبایل رقم خورد. به‌طور مثال شاهد ظهور رقبای قدرتمندی برای گوشی‌های تاشو سامسونگ بودیم، گوشی‌های میان‌رده حالا هیچ کمبودی نسبت به پرچمداران ندارند و سیاست‌های به‌روزرسانی نرم‌افزاری گوشی‌سازها تغییرات چشمگیری کرده است. همه این‌ها خوب است، اما پروژه‌های ناموفق زیادی هم امسال رخ داد که شاید همه تصور می‌کردند می‌تواند به اتفاق بزرگ بعدی تبدیل شود. به‌همین بهانه هم در این مطلب به نقل از «گجت نیوز» بزرگ‌ترین شکست‌های دنیای موبایل در سال ۲۰۲۳ را گردآوری کرده‌ایم که مرورشان جالب است.

۱. ارسال آی‌مسپیج روی اندروید با Nothing Chats

اگر اخبار فناوری را دنبال می‌کنید، احتمالاً با گوشی‌های جدید و متفاوت برند «ناتینگ» آشنا هستید؛ برندی که سرمایه‌گذاری زیادی روی ارائه امکانات و قابلیت‌های نامتعارف در گوشی‌های اندرویدی خودش کرده است. یکی از آن‌ها، راه‌اندازی یک اپلیکیشن پیام‌رسان به‌نام Nothing Chats روی گوشی‌های این برند بود. Nothing Chats، پیام‌رسانی است که به کاربران گوشی‌های ناتینگ فون اجازه ارسال iMessage بر بستر سرویس Sunbird به گوشی‌های آیفون را می‌دهد. اگرچه ایده ارسال آی‌مسپیج روی گوشی‌های اندرویدی در روزهای نخست معرفی این پیام‌رسان خیلی جذاب به‌نظر می‌رسید، ولی متأسفانه خیلی زود مشخص شد که نگرانی‌های امنیتی و حریم خصوصی در پشت پرده و سرویس Sunbird وجود دارد. به‌همین دلیل ناتینگ چت از روی فروشگاه پلی‌استور گوگل هم حذف شد. در این باره شنیده می‌شود که اپل جلوی ارسال آی‌مسپیج روی گوشی‌های اندرویدی را می‌گیرد. بنابراین حتی اگر سرویس Sunbird هیچ مشکلی از نظر ایمنی نداشت هم اپل شانس زیادی برای بقای آن نمی‌گذاشت.

۲. داغ شدن بیش از حد آیفون ۱۵ پرو

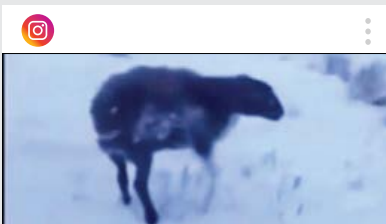
مدت‌زمان زیادی از معرفی گوشی‌های خانواده آیفون ۱۵ اپل نمی‌گذرد، ولی کاربران متوجه شده‌اند که مدل‌های پرو و پرو مکس این گوشی‌ها بیش از حد معمول داغ می‌شود. تمام آزمایش‌هایی که روی این محصولات انجام شده از

سیم کارت ۱۸ میلیاردی!



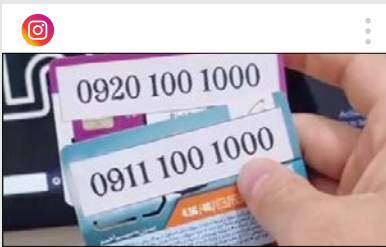
ارواح ورزشکار

پربازدیدترین کلیپ شبکه‌های اجتماعی هند که حتی در سطح جهانی هم بازدید داشت مربوط به تکان خوردن وسایل ورزشی در یک پارک بوده که باعث ترس و تعجب افراد حاضر در صحنه شده است.



سرهای منفی ۵۲ درجه

کلیپ عجیبی هم از سرمای منفی ۵۲ درجه در قزاقستان منتشر شده است که طی آن می‌بینیم سرما باعث خشک شدن و یخ‌زدن گرگ و کوسفند به‌طور درجاشده است.



فقط و فقط ۱۸ میلیارد؟

ام‌ت‌بلیغ دو خط کلسونی هم پربازدید شده چون فروشنده در این ویدئو می‌گوید این دو خط زنده فقط و فقط ۱۸ میلیارد قیمت دارند. کاربری به شوخی نوشت: «ار سال‌تون رایگانه»؟

در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری جنوب استان عنوان شد:

بیشترین تخصیص اعتبارات راه‌های روستایی به استان سیستان و بلوچستان در سال‌های اخیر

پرتلاش می‌توانند در حفظ و نگهداری از زیرساخت‌ها و منابع موجود مؤثر باشند. مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان با قدردانی از تلاش رانندگان بخش حمل و نقل بار و مسافر نیز گفت: رانندگان خوب، باتجربه و متعهد به قانون در جاده‌ها، مهمترین عامل تأثیرگذار در بخش حمل و نقل جاده‌ای هستند. وی با بیان این که بخش حمل و نقل یکی از مولفه‌های توسعه، درآمدزایی و ارزش افزوده در هر کشوری به شمار می‌رود، افزود: توسعه بخش حمل و نقل به عنوان یک زیرساخت اساسی موجب رشد و تعالی سایر بخش‌های اقتصادی می‌شود. لازم به ذکر است، در پایان این مراسم و تشیع شهرستان ایرانشهر، جمعی از مدیران و مسئولان و تشکل‌های صنفی بخش حمل و نقل جاده‌ای برگزار شد. فعالان و تلاشگران عرصه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان تقدیر شد.

سیستان و بلوچستان در تمام بخش‌ها و جابه‌جایی زائران حسینی به ویژه شهروندان کشور همسایه پاکستان از پایانه مرزی ریمدان به مناطق غربی کشور قدردانی کرد. براساس این گزارش، شهرام مبارکی مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان سیستان و بلوچستان نیز در این مراسم با اشاره به اهمیت خدمات راهداران گفت: هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری فرصت مناسبی است برای قدردانی از زحمات و خدمات راهداران خدمت و تلاشگر که زمینه پیشرفت و توسعه اقتصادی را فراهم می‌کنند.

وی افزود: راهداران حافظان جان مردم در جاده‌ها هستند و با توجه به این که نجات یک انسان برابر با نجات انسانیت و جامعه عنوان می‌شود، اهمیت کار این عزیزان مشخص می‌شود. مبارکی با اشاره به اهمیت راه‌ها به عنوان سرمایه‌های ملی، حفظ و حراست آن‌ها را نیازمند فعالیت نیروهای متخصص و متعهد مطرح کرد که در این راستا راهداران



سازمان به راه‌اندازی سیستم‌های حمل و نقل هوشمند جاده‌ای گفت: ایجاد تحول در زیربخش حمل و نقل جاده‌ای به غیر از بکارگیری فناوری‌های نوین و سامانه‌های حمل و نقل هوشمند امکان‌پذیر نیست و در این راستا به منظور کاهش زمان و هزینه و استفاده از تجربه‌های موفق دیگر کشورها، این مهم به‌طور ویژه در دستور کار این سازمان قرار دارد. وی از تلاش‌های اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای جنوب استان

نیازمند ساخت راه مناسب هستند که از این میان، ۶۳۴ روستای آن در جنوب استان سیستان و بلوچستان واقع است. مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی سازمان تصریح کرد: در حال حاضر توزیع اعتبارات ساخت راه‌های روستایی در کشور بر اساس میزان برخورداری مناطق از راه‌های مناسب است که در قالب اطلس روستایی به آن توجه ویژه شده است. خانقایی با اشاره به اولویت دهی

با توجه به رویکرد سازمان برای توسعه مناطق کمتر برخوردار و در راستای محرومیت‌زدایی، در سال‌های اخیر بیشترین اعتبارات راه‌های روستایی کشور به استان سیستان و بلوچستان اختصاص یافته است که این امر در بهبود وضعیت مردم این مناطق بسیار تأثیرگذار بوده است.

به گزارش روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، علی خانقایی مدیرکل دفتر ساخت و توسعه راه‌های فرعی و روستایی این سازمان در مراسم گرامیداشت هفته حمل و نقل، رانندگان و راهداری در جنوب استان سیستان و بلوچستان (ایرانشهر) با اعلام این مطلب اظهار داشت: افزایش زیرساخت‌های ارتباطی در روستاهای استان سیستان و بلوچستان به دلیل وجود چهار مرز رسمی با کشورهای افغانستان و پاکستان و تنها راه دسترسی کشورهای آسیای میانه به آب‌های آزاد از طریق بندر چابهار، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. خانقایی پیش از ۶۳۰۰ روستای بالای ۲۰ خانوار در کشور برای توسعه و پیشرفت،

بیل هیدرولیکی ۷۵ تن هپکو رونمایی شد

اولین بیل هیدرولیکی ۷۵ تن تولید داخل، ساخته شده توسط هپکو اراک، با حضور نماینده ولی فقیه در استان، استاندار، معاون وزیر صمت و رئیس سازمان تأمین اجتماعی رونمایی شد. قهرزاد مخلصی‌الامه استاندار مرکزی افزود: در دولت سیزدهم، در صنایع سنگین استان مرکزی که هر کدام پیشران‌های مهمی در عرصه اشتغال و کارآفرینی بودند، اتفاقات مهمی رخ داد که از جمله این اتفاقات احیای مجدد شرکت‌های واگن پارس، آذراب و هپکو بود. استان مرکزی در ۲ سال گذشته در مسیر ایجاد آرامش قابل توجه و مطلوبی در حوزه صنعت و کارگری و کارفرمایی بود که جای تشکر از تمامی فعالان این حوزه دارد. تغییر راهبرد هپکو از تولید ماشین‌آلات راهسازی به تولید ماشین‌آلات راهسازی و معدنی کار بسیار صحیحی بود. شرکت‌های صاحب نامی در دنیا وجود دارند که ماشین‌های اوراق خود را توسط مافیای واردات برای ما می‌فرستند اما اکنون شاهد شتاب و دوره شکوفایی هپکو هستیم، کم‌رنگ‌ترین هپکو ترمیم شده و به‌زودی کمر واردکنندگان و مافیای واردات ماشین‌آلات دست دوم شکسته می‌شود. سال گذشته رکورد تولید تاریخ واگن پارس را با همت مدیران و کارکنان شرکت واگن پارس منپنا شکستیم و هزار واگن تحویل خطوط ریلی کشور شد و امیدواریم این رکورد امسال مجدداً تکرار شود. بعد از دستور ریاست جمهوری، سهام عمده شرکت از سهامدار غیر اهل به اهل واگذار و بزرگترین قرارداد تاریخ آذراب منعقد شد و شرکت از لانه پرندگان به کارگاه بزرگ کار و فعالیت تبدیل شد.

کسب جایزه ۳ ستاره سرآمدی مدیریت دانش هلدینگ پتروپالایش اصفهان در کشور

هلدینگ پتروپالایش اصفهان موفق به کسب جایزه ۳ ستاره سرآمدی مدیریت دانش در کشور شد. هلدینگ پترو پالایش اصفهان به دلیل استفاده از تکنولوژی‌های به‌روز نسل سوم مدیریت دانش و ایجاد زیرساخت و بستر مناسب برای اجرای طرح‌های بهبود در آذرماه امسال با کسب بالاترین امتیاز؛ موفق به دریافت جایزه ۳ ستاره سرآمدی مدیریت دانش KME Award در کشور شد. رئیس مدیریت دانش هلدینگ پترو پالایش اصفهان خبر داد: در آذرماه امسال هلدینگ پترو پالایش اصفهان موفق به کسب بالاترین رتبه بین سازمان‌های مطرح کشور و دریافت تقدیرنامه ۳ ستاره در جایزه سرآمدی مدیریت دانش KME Award برای نخستین بار در هلدینگ پترو پالایش اصفهان شد. مسعود قهرمانی، در گفتگو با روابط عمومی و امور بین‌الملل هلدینگ پترو پالایش اصفهان با اشاره به اینکه قطعاً حمایت‌های بی‌دریغ مدیرعامل پترو پالایش اصفهان در زمینه مدیریت دانش در کسب این جایزه مؤثر بوده است افزود: در گذشته فرایند مدیریت دانش در پالایشگاه اصفهان به عنوان یک فعالیت ذیل واحد مهندسی سیستم‌ها و بهره‌وری انجام می‌گرفت، اما با ورود آقای دکتر محسن قدیری به پترو پالایش اصفهان و با حمایت‌های خوب ایشان واحد مدیریت دانش ساختارمند شد و اکنون به صورت یک واحد مستقل فعالیت دارد.

به گزارش روابط عمومی و امور بین‌الملل پترو پالایش اصفهان، وی از عوامل مهم در کسب تقدیرنامه ۳ ستاره جایزه سرآمدی مدیریت دانش کشور توسط پترو پالایش اصفهان را وجود تکنولوژی‌های به‌روز در زیرساخت مدیریت دانش پیاده‌سازی فرهنگ سازمان مدل آذکار و پیاده‌سازی نظام انگیزشی مناسب عنوان کرد.

وی با اشاره به اینکه پارامترهای سنجش این جایزه بر عهده ارزیابان و متخصصان داخلی و بین‌المللی بود افزود: جایزه سرآمدی مدیریت دانش KME Award جز جایزه مطرح کشور در زمینه مدیریت دانش برگزاری می‌شود؛ البته چند سالی است که "جایزه میگ" که معتبرترین رویداد مدیریت دانش در کشورست برگزار نمی‌شود و در همین راستا امسال جایزه سرآمدی مدیریت دانش با استقبال خوب شرکت‌ها، نهادهای دولتی و خصوصی پاییز امسال در تهران برگزار شد. رئیس مدیریت دانش اداره پژوهش و فناوری هلدینگ پترو پالایش اصفهان، اضافه نمود آیت‌های بررسی شده در این جایزه از ۵۳ نظیر شامل رهبری و استراتژی، اجرا و پیاده‌سازی تکنیک‌های مدیریت دانش، نتایج کمی و کیفی استقرار مدیریت دانش مورد ارزیابی قرار گرفت.

قهرمانی تأکید کرد: هر یک از این آیت‌ها امتیازاتی داشت که در مجموع پالایشگاه اصفهان موفق به کسب بالاترین رتبه گردید.

