



# ۷ میلیون فرسوده بلای جان مردم

**به گفته رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، خودروهای فرسوده و منابع متحرک عامل ۷۲ درصد از آلودگی هوا هستند. وزارت بهداشت نیز دیروز اعلام کرد، فوتی های ناشی از آلودگی هوا ۳۰ درصد افزایش داشته است. قانون صراحت دارد که سالانه ۲۵۰ هزار خور درو باید اسقاط شود اما در نیمه اول امسال فقط ۳۰ هزار از رده خارج شده است**

در سال ۹۳ نیست. باید ساز و کارهای تشویقی و تنبیهی به گونه ای باشد که صاحبان خودروهای فرسوده علاقه مند شوند خودروهای خود را تحویل دهند. وقتی قیمت پراید به ارقامی بین ۲۵۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان می رسد، کسی حاضر نمی شود خودروی را که ۲۰ سال کار کرده از آن بفروشد. باید تناسبی بین خودروی فرسوده و نو باشد و گر نه هیچ انگیزه ای برای اسقاط نیست. «قانون برنامه هفتم توسعه، الزام کرده است که سالانه باید ۵۰۰ هزار خودرو فرسوده اسقاط و از رده خارج شود. اما با روندی که اکنون وجود دارد رسیدن به این حد نصاب، بسیار دور از دسترس می نماید.

■ **افزایش ۳۰ درصدی فوتی ها از آلودگی هوا**  
ما خودروهای فرسوده و منابع آلاینده متحرک و ثابت را کنترل نکنیم، استانداردهای بنزین را بیش از گذشته افزایش ندهیم و مازوت سوزی کنیم و نگران سلامت مردم هم باشیم و هر سال هم بودجه های در مان مردم را افزایش دهیم! طبیعتا این یک چرخه نادرست است تا زمانی که نخواهیم و اراده نکنیم که این وضعیت را بهبود ببخشیم. همین دیروز رئیس مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت، از افزایش ۳۰ درصدی مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در کشور خبر داد و اعلام کرد: بررسی هان نشان داد از سال ۱۴۰۰ مرگ و میر ناشی از آلودگی هوا در ایران تا سال ۱۴۰۱ بیش از ۳۰ درصد افزایش داشته که این وضعیت بسیار نامناسب است.

جدیدی که از استانداردهای آلاینده گی مشخصی برخوردارند در ازای مبالغی تشویقی تعویض می شوند. در نروژ بعد از اسقاط خودروو خرید خودروی جدید، مالیاتی که یک شهروند به اداره گمرک نروژ پرداخت می کند به او برگردانده می شود. این جاست که با مرور آمار کمی متأسف شویم که سال ۱۴۰۱ حدود ۲۵ هزار خودروی اسقاطی در حالی که یک میلیون خودرو شماره گذاری شده است و طبق قانون معادل ۲۵ درصد خودروهای تولیدی کشور (حدود ۲۵۰ هزار دستگاه) باید اسقاط شوند. اما چرا در کشور ما، فرایند اسقاط خودروهای فرسوده

■ **۷۲ درصد آلودگی هوا از اگزوز فرسوده ها**  
همان طور که اشاره شد، خودروهای فرسوده از عوامل موثر در آلودگی هوا هستند. گل علیزاده، رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، سهم منابع متحرک تهران در این باره می گوید: «در مجموع آلاینده های گازی، ۸۲ درصد در ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون حدود ۶۰ درصد است. در مجموع حدود ۷۲ درصد از آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است.» در این میان طبیعی است که منابع ثابت مانند فرودگاه ها، جایگاه های سوخت، راه آهن، پایانه های اتوبوس، مصارف خانگی، تجاری، نیروگاه ها و پالایشگاه ها در انتشار آلودگی سهمی در حدود ۲۰ درصد داشته باشند.



مشهدی شریف: در برنامه هفتم توسعه، باید اسقاط و از رده خارج شود. اما با روندی که اکنون وجود دارد رسیدن به این حد نصاب، بسیار دور از دسترس است

■ **کشورهای پیشرو و اسقاط فرسوده ها**  
اما کشورهایی که همچون ما در آلودگی هوا تنفس نمی کنند، راهکارشان برای خودروهای فرسوده چیست؟

پاسخ را باید در سیاست های تشویقی و تسهیلات آسان جست و جو کرد که این کشورها برای می کنند تا مردم داوطلبانه خودروهایشان را قبل از رسیدن به سن فرسودگی اسقاط کنند. به طور مثال در فرانسه خودروهای بالای ۱۰ سال با خودروهای

بنزین دارد که با نرخ ۷۰ سنت قیمت فوب خلیج فارس، ۳۵ هزار تومان محاسبه می شود که نسبت به مصرف بنزین آزاد، هر یک خودروی فرسوده ۱۳۲ هزار و ۱۶۰ تومان بنزین بیشتر در روز مصرف می کند که این عدد در سال به ۴۸ میلیون و ۲۳۸ هزار تومان می رسد. در پیمایش ۱۰۰ کیلومتر، بهترین خودروهای ما ۷ لیتر مصرف سوخت دارند، در حالی که این عدد در خودروهای خارجی ۳ لیتر است.»

■ **۷ میلیون خودروی فرسوده در کشور**  
حال سوال این است که این حجم آلودگی و مصرف بنزین از ناحیه چه تعداد خودروی فرسوده در کشور رقم می خورد؟ آمارهای رسمی از جمله در روایت رئیس مرکز ملی هوا و تغییر اقلیم، می گوید که ۷ میلیون خودرو و ۱۰ میلیون موتورسیکلت فرسوده در خیابان ها و جاده های کشور جولان می دهند.

رسانه نورنیوز در این باره به تازگی این طور نوشته است: «حداقل ۷ میلیون خودرو از ۲۶ میلیون خودروی پلاک شده، ۱۰ میلیون موتورسیکلت از ۱۲ میلیون موتور پلاک شده و بیش از ۸۰ درصد ناوگان حمل و نقل عمومی کشور فرسوده اند.» در پی این آمار چاره ای جز این نیست که به نقل از همین گزارش بدانیم «هر خودروی فرسوده در ساعات پرتراфик تهران، ۱۲ برابر یک خودروی معمولی، هوا را آلوده می کند. همچنین هر خودروی فرسوده با طی میانگین ۱۵ کیلومتر یک لیتر بنزین مصرف و ۲/۵ لیتر بنزین هدر می دهد.»

صادق غفوریان - خودروهای فرسوده در شهرها عمدتاً وسایل و ابزار معیشت گروه ها و طبقاتی از جامعه است که اگر همین خودروها نباشد، بسیاری از زندگی ها دچار چالش می شود. سال های سال است که درباره تعویض و از رده خارج کردن این خودروها و کاستن از رنج صاحبان شان و البته از کاهش آلودگی هوا، قانون و مصوبات صریح داریم اما این قوانین و مصوبات هیچ گاه روی خوشی از مجریان قانون به خود ندیده اند.

نتیجه این عدم اهتمام به قانون، آمار رئیس انجمن صنفی مرکز اسقاط و بازیافت خودرو است که می گوید: «در سال گذشته تنها ۳ روز هوای پاک در کشور داشته ایم و فاصله زمانی است که بدانیم طی ۱۰ سال اخیر تنها ۱۵۰ روز هوای پاک در کشور داشته ایم. این در حالی است که نیمی از آلودگی هوا مربوط به منابع متحرک است که قطعاً بخش زیادی از آن مربوط به خودروهای فرسوده و نیمی هم البته خودروهای نویی است که نمی توانند استانداردهای لازم را پاس کنند.»

■ **خودروی ایرانی ۷ لیتر، خارجی ۳ لیتر**  
روی دیگر آسیب خودروهای فرسوده که مجریان قانون، آن طور که باید در تامین اعتبار و تسهیل شرایط اسقاط و تعویض آن اهتمام نمی ورزند، ضر و ضربه بزرگ آن ها به منابع انرژی کشور از جمله بنزین است. طبق اعلام انجمن صنفی مرکز اسقاط و بازیافت خودرو، «هر خودرو فرسوده تقریباً روزانه ۴۰.۱۳ لیتر مصرف مازاد

با علم و فناوری

معاون علمی رئیس جمهور:

## اقتصاد دیجیتال در ایران ۲.۵ برابر فرصت توسعه دارد

معاون علمی رئیس جمهور با اشاره به اقتصاد دیجیتال به عنوان یکی از حوزه های پیشران اقتصادی در کشور گفت: دانش بنیانی ترین اقتصادي که در کشور داریم اقتصاد دیجیتال است. به گزارش مهر، روح... دهقانی فیروز آبادی در مراسم افتتاحیه بیست و چهارمین نمایشگاه بین المللی مخابرات، فناوری اطلاعات و اقتصاد دیجیتال (تلکام ۲۰۲۳) افزود: در حال حاضر اقتصاد دیجیتال ۱۵ درصد تولید ناخالص داخلی اقتصاد جهان را تشکیل می دهد. در ایران این عدد ۷.۸ درصد است. در ایران اقتصاد دیجیتال ۲.۵ برابر فرصت توسعه دارد. اگر این عدد را به نسبت جمعیت متعادل کنیم این عدد می تواند ۵ برابر شود.

## گوگل هوش مصنوعی را جایگزین کارمندانش می کند

عصر اتوماسیون شغلی هوش مصنوعی در حال حاضر فرار سیده است و بر اساس گزارش های جدید، گوگل می خواهد کارکنان بخش فروش خود را که توسط ابزارهای هوش مصنوعی جدید کار آن ها خود کار شده، بر کنار کند یا کار دیگری به آن ها بدهد. به گزارش ایسنا و به نقل از فوچرپریزم، آرویند کریشنا، مدیرعامل آی بی ام (IBM) به بلومبرگ گفته است که این شرکت استخدام ها را برای هر شغلی که می تواند توسط هوش مصنوعی انجام شود، کند یا تعلیق می کند. کریشنا گفت: من به راحتی می توانم ببینم که ۳۰ درصد از مشاغل با هوش مصنوعی و اتوماسیون در یک دوره پنج ساله جایگزین می شود که به این معنی است که در مجموع، هوش مصنوعی می تواند تا ۷۸۰۰ شغل را بگیرد.

## آغاز ارزیابی عملکرد ۳ ماهه شرکت های تابعه پترو فرهنگ



نخست ارزیابی عملکرد ۳ ماهه شرکت های تابعه هلدینگ پتروشیمی در حضور مسئولان و متولیان امر برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی هلدینگ پتروشنگ، در جلسات جداگانه ای و با حضور دکتر جواد زارع پور رئیس هیات مدیره و سرپرست هلدینگ پتروشنگ، عملکرد ۳ ماهه شرکت های پتروشیمی سیلان، دنا، سیراف انرژی و سینکو مورد پایش و ارزیابی قرار گرفت.

رئیس هیات مدیره و سرپرست هلدینگ پتروشنگ گفت: این جلسات پیرو ابلاغ برنامه و بودجه سال مالی ۱۴۰۲-۱۴۰۳ با هدف پایش و ارزیابی عملکرد و میزان تحقق برنامه ها در دوره ۳ ماهه اول سال مالی جاری برگزار شده است. دکتر جواد زارع پور با تاکید بر اینکه نظارت های ستادی باید به صورت هفتگی باشد، افزود: پیمانکاران باید فعال شوند و «می شود، می توانیم» باید برای مدیران به باور تبدیل شود و این باور نیز به پیمانکاران تزریق شود.

رئیس هیات مدیره و سرپرست هلدینگ پتروشنگ خطاب به مجموعه مدیران پتروشیمی سیلان گفت: پایداری در تولید و کاهش هزینه ها از این شرکت مورد انتظار است و امید می رود برای تحقق این مهم از هیچ تلاشی فروگذار نشود.

دکتر جواد زارع پور تاکید کرد: تسهیل و تسریع در روند اجرایی پروژه پتروشیمی دنا اولویت است و در این زمینه هیچ قصوری پذیرفتنی نیست زیرا باید تا پایان سال آینده این پروژه تکمیل و مورد بهره برداری قرار بگیرد. وی با بیان اینکه برای تامین مالی پروژه ها خاصه پتروشیمی دنا از هیچ کوششی دریغ نخواهم کرد، ادامه داد: بدون شک

## بررسی برنامه های راهبردی صنعت سلولزی

برنامه ریزی جهت بهره گیری از توان واحدهای تولیدی در صنایع سلولزی با تولید محصولات با کیفیت و مطلوب مشتری می تواند در جهت افزایش بهداشت خاواور و جامعه و همچنین افزایش پتانسیل تولید واحدهای صنعتی را در بر داشته باشد. در ادامه این نشست نمایندگان دستگاه های

در نشست با حضور مدیرکل صنایع سلولزی چاپ و نوشت افزار وزارت صنعت، معدن و تجارت برنامه های راهبردی صنعت سلولزی کشور مورد بررسی قرار گرفت. در این نشست مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استان مرکزی ضمن تاکید بر تدوین برنامه جامع در صنعت سلولزی کشور افزود:

## دکتر گلباگانی در مراسم گرامیداشت چهل و چهارمین سالگرد شرکت ملی حفاری ایران عنوان کرد: نقش محوری ملی حفاری در افزایش تولید به عنوان بازوی توانمند صنعت نفت



دکتر حمیدرضا گلباگانی مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت ملی حفاری ایران این شرکت را بازویی توانمند در صنایع بالادستی عنوان کرد که نقش اساسی در تحقق برنامه های صنعت نفت کشور برای افزایش تولید دارد.

ایین گرامیداشت چهل و چهارمین سالگرد تأسیس شرکت در سالن اجتماعات ساختمان مرکزی با قرائت پیام های وزیر نفت و مدیر عامل شرکت ملی نفت ایران و با حضور نماینده ولی فقیه در استان خوزستان مدیران، رؤسا و مقامات استانی و لشکری و جمعی از کارکنان شرکت برگزار شد. در این مراسم دکتر حمید رضا گلباگانی با اشاره به فرمان تاریخی حضرت امام خمینی (ره) مبنی بر تأسیس این شرکت این فرمان را نمونه بارز اعتماد به توان و تخصص داخلی بیان کرد و افزود: کارکنان شرکت ملی حفاری در طول ۴۴ سال گذشته با طی نمودن سیر تکاملی، مدیریت دکل ها و دانش تخصصی حفاری را بومی سازی و کشور را از وجود کارشناسان خارجی بی نیاز کردند.

به ویژه شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب با ملی حفاری گفت: خوشبختانه با برنامه ریزی هدفمند و تلاش بی وقفه متخصصان شرکت در واحدهای عملیاتی دو ده سال گذشته شاهد بهبود آمار شاخص های عملکرد در ارائه خدمات فنی و تخصصی حفاری به شرکت های متقاضی بودیم.

مدیرعامل و رئیس هیات مدیره شرکت ملی حفاری ایران در بخش دیگری از سخنان خود قرار گرفتن نام ملی حفاری در لیست واگذاری به بخش خصوصی را مهم ترین چالش این شرکت در دو دهه گذشته دانست که در دراز مدت موجب بروز تبعات منفی و کاهش بهره

وی در ادامه با تقدیر از حمایت دولت مردمی سیزدهم از صنایع داخلی گفت: صنعت حفاری در تحقق برنامه های افزایش تولید وزارت نفت همواره نقش مهمی ایفا کرده است و در شرایط کنونی حفظ جایگاه، ورود به بازار رقابتی و صدور خدمات به کشور های همجوار مستلزم توسازی و ارتقای ناوگان عملیاتی شرکت است که تحقق این مهم در گرو سرمایه گذاری و اولویت بخشی به اجرای سیاست های حمایتی از شرکت ملی حفاری به عنوان بازوی توانمند صنایع بالا دستی وزارت نفت است.

وی ضمن تقدیر از تعامل مستمر و همکاری شرکت های کارفرما

### مدیر عامل شرکت نفت و گاز آغاچاری:

### ترابری محور اصلی صنعت نفت از حفاری تا صادرات است

و هم افزایی در شرکت آغاچاری افزود: با نگاه مثبت دولت سیزدهم و مجموعه وزارت نفت انشالله شاهد کارهای بزرگی در منطقه باشیم. مدیر عامل شرکت آغاچاری در ادامه این مراسم ضمن قدردانی از زحمات کارکنان اداره ترابری از مجموعه پلیس راه و اداره راه داری امیدیه نیز تقدیر کرد.

مشکلات مجموعه ترابری گفت: در سال گذشته با توجه به کمبودهای شرکت موفق به خریداری دو دستگاه بیل مکانیکی شدم و در سال جاری نیز مقدمات خریداری دو دستگاه اتوبوس و ۱۰ دستگاه مینی بوس فراهم شده که انشالله تا ماه های آینده به ناوگان شرکت افزوده خواهد شد. وی با تاکید بر همدلی

توان نادیده گرفت. مهندس جواد تقی زاده افزود: با توجه به عدم بروز رسانی ماشین آلات ترابری طی سال های گذشته اما در تمام عملیات ها و فرآیندهای تولیدی حضور مستمر دارند که این نشان از تعهد و ایثارگری آنان دارد. مهندس جواد تقی زاده با تشریح اقدامات شرکت آغاچاری در جهت رفع

مدیر عامل شرکت آغاچاری در مراسم گرامیداشت روز حمل و نقل از تلاش های کارکنان این مجموعه قدردانی کرد. مدیر عامل شرکت آغاچاری در این مراسم بیان کرد: کارکنان ترابری خط مقدم تولید در صنعت نفت هستند و نقش موثر آنان در تمامی فرآیندهای عملیاتی را نمی