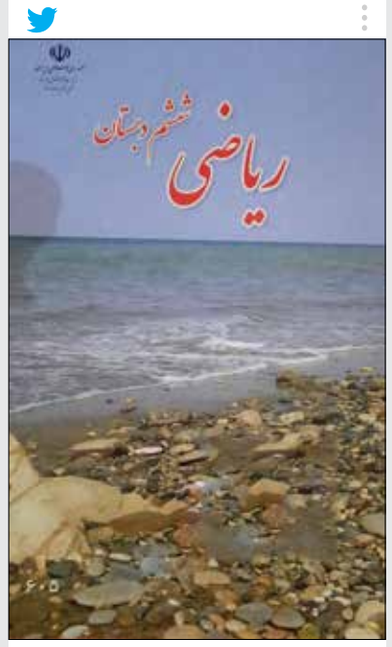
چهارشنبه ۵ مهر ۱۴۰۲ . شماره ۲۱۳۱۷
۱۱ ربیع‌الاول ۱۴۴۵ . ۲۷ سپتامبر ۲۰۲۳
خراسان روزنامه صبح ایران

کامنت قرن و گاف سریال محبوب

3.9 M views

اگه ریاضی آدم بود

علی میری از هنرمندان با ذوقی است که تا حالا تصویرسازی‌های هنرمندانه و نوستالژیک او از دهه ۶۰ را در کنار طرح‌هایی درباره این‌که اگر غذاها، روزها و شهرها آدم بودند چطور می‌شدند، دیده‌ایم. جدیدترین ایده او شامل این است که اگر درس‌ها آدم بودند، چه می‌شد.



3.4 M views

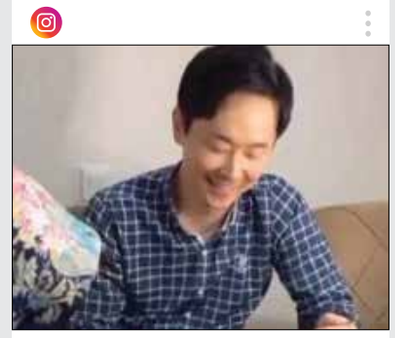
کنار دریا و ریاضی؟

یکی از پرواکنش‌ترین و پربحث‌ترین موضوعات فضای مجازی طی روزهای اخیر، بحث عکس روی جلد کتاب ریاضی سال ششم دبستان بود. روی جلد این کتاب تصویری از یک ساحل را می‌بینیم. هرچند ریاضی در اجزا و تار وپود همه چیز وجود دارد، اما به‌نظر کاربران، این تصویر آن‌طور که باید به این درس مرتبط نیست.

2.8 M views

گوریل‌هایی که باران دوست ندارند

ویدئوی بامزه‌ای از دو گوریل که در باغ‌وحش هستند و فراری از بارانی که می‌بارد در شبکه‌های اجتماعی مختلف پربازدید شده، طوری که فقط در یک پلتفرم حدود ۳۳ میلیون بازدید داشته است. بیشتر نظرات حول گوریلی است که مثل انسان‌ها یک پارچه روی سرش انداخته تا خیس نشود.



2.4 M views

قیمه بادمجون محبوب

ویدئویی از یک مرد کره‌ای که داماد خانواده‌ای ایرانی است منتشر شده که با لهجه‌ای شیرین از قیمه‌بادمجون دست‌پخت مادرخانمش تعریف می‌کند تا محبوبیت جهانی این غذای خوشمزه را نشان دهد.

2.4 M views

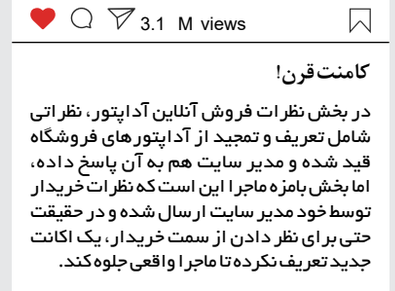
ملوان زبل کوچک

ملوان زبل به داشتن بازوهایی قطور معروف بود. حالا تصاویری از نوزادی به نام آرمانی میلبی، اهل کنتاکی آمریکا منتشر شده که متاسفانه به‌خاطر نوع شدیدی از لنفانژیوم، بالاتنه شبه عضلانی دارد و برای همین به «هالک کوچک» هم معروف شده، هرچند به ملوان زبل شباهت بیشتری دارد و امیدواریم زودتر سلامتی‌اش را به دست آورد.

3.1 M views

کامنت قرن!

در بخش نظرات فروش آنلاین آداپتور، نظراتی شامل تعریف و تمجید از آداپتورهای فروشگاه قید شده و مدیر سایت هم به آن پاسخ داده، اما بخش بامزه ماجرا این است که نظرات خریدار توسط خود مدیر سایت ارسال شده و در حقیقت حتی برای نظر دادن از سمت خریدار، یک اکانت جدید تعریف نکرده تا ماجرا واقعی جلوه کند.



2.4 M views

سوتی زخم کاری

شخصیت میثم در فصل دوم زخم‌کاری یک خودروی بی‌ام‌دبلیو سری ۵ دارد که در چند سکانس مختلف با ژستی خاص ترمز دستی ماشینش را می‌کشد. اما حالا کاربران با انتشار ویدئویی از گاف این سریال خبر دادند چون این خودرو ترمز دستی ندارد و این عملکرد با یک دکمه انجام می‌شود.

کشفی که درک باستان‌شناسان از ذهن انسان نخستین را تغییر می‌دهد

کشف قدیمی‌ترین سازه چوبی دست بشر با قدمت نیم میلیون ساله

باستان‌شناسان بریتانیایی و آفریقایی شواهدی از قدیمی‌ترین سازه دست بشر را کشف کرده‌اند که گونه منقرض‌شده‌ای از انسان‌ها متعلق به نیم میلیون سال پیش ساخته بود. این سازه در آفریقای جنوبی کشف شد. سازه مذکور که از الوار برش‌خورده ساخته شده، احتمالا مسیری مرتفع برای عبور از روی مرداب یا سکویی برجسته وسط یک تالاب، شاید هم بخشی از یک پایگاه شکار یا کشتارگاه بوده است. این سازه در زمینی باتلاقی در شمال زامبیا کشف شد و دست‌کم دوبرابر تمام سازه‌های ساخت دست بشر قدمت دارد. این کشف احتمالا درک باستان‌شناسان را از تکامل فناوری و توانایی‌های شناختی انسان نخستین تغییر می‌دهد. این مسیر یا سکوی چوبی مرتفع، صرفا بخشی کوچک از حضور انسان پیشاتاریخ در کرانه جنوبی رودخانه کالامبو است. این سازه درست در چندصدمتری دوشگفتی مهم طبیعی جهان، آبشاری به ارتفاع ۲۳۵ متر و دره‌ای به عمق ۳۰۰ متر، قرار دارد. احتمال دارد که آبشارها و مکان‌نگاری [توپوگرافی] متنوع و نادر این منطقه، غیرمستقیم، انسان نخستین شکارچی/گردآور، از جمله نخستین مهندسان و نجاران ساخت و ساز دنیا را به این منطقه وارد کرده باشد. باستان‌شناسان تاکنون دو بخش این ساختار چوبی را یافته‌اند؛ اول بخشی به طول ۱.۴ متر از یک تنه درخت و یک کنده درخت که هر دوی آن‌ها را نجاران پیشاتاریخ ساخته‌اند.

تنه درخت قطع شده و سپس این قطعه به گونه‌ای شکل داده شده بوده است که دو انتهای آن مخروطی باشد. سپس یک بریدگی ۱۳ سانتی متری به شکل «یو» (U) کنار آن ایجاد شده است. بعد به صورت افقی روی کنده‌ای قرار داده می‌شده که خود آن به شکلی برش داده شده بود که ۲۰ سانتی متر بالای آن بتواند کاملا به صورت افقی در بریدگی «یو» مانندی که در تنه درخت کنده شده بود، جابگیرد. با قرار دادن تنه تغییریافته درخت به این شکل، بالای کنده به‌خوبی «قفل» می‌شده و تضمین می‌کرد که مسیر یا سکو حدود ۲۰ سانتی متر بالاتر از سطح مرداب قرار گیرد. باستان شناسان انواع ابزار برش، خرد کردن و تراش را نیز کشف کرده‌اند که همگی از سنگ ساخته شده‌اند و احتمالا یک آتشدان که برای پخت‌وپز استفاده می‌شد. به گزارش ایندیپندنت، انسان‌های پیشاتاریخی که در آن جازندگی می‌کردند، اعضای یک گونه منقرض‌شده به نام هوموهایدلبرگنسیس بودند که بین ۳۰۰ تا ۶۰۰ هزار سال پیش به اوج شکوفایی خود رسید. با این حال، هایدلبرگنسیس حدود ۳۰۰ هزار سال پیش احتمالا در رقابت با گونه‌های جدیدتر و حتی پیشرفته‌تر انسان یا همان نئاندرتال‌ها و خودمان (انسان خردمند) منقرض شد. گزارش دانشگاهی این طرح، چهارشنبه در نشریه علمی نیچر منتشر شد. تاریخ‌گذاری تخصصی این یافته‌ها را کارشناسان دانشگاه ابریستویت انجام داده‌اند. آن‌ها برای سن‌سنجی از روش‌های تاریخ‌گذاری لومینسانس [تاباندن فوتون‌های نور] استفاده کردند که آخرین باری را که نور خورشید به مواد معدنی در شن اطراف این یافته‌ها تابیده است، مشخص می‌کند. پروفسور جف دالراز دانشگاه ابریستویت گفت: «تعیین تاریخ برای یافته‌هایی با این قدمت، کاری بسیار دشوار است. تاریخ‌گذاری لومینسانس به ما امکان می‌دهد که در زمان بسیار عقب‌تر برویم و مکان‌هایی را کنار هم بگذاریم که نگاهی اجمالی به تکامل بشر را برایمان فراهم می‌کند.»

پیکاپی که شکارچی جاده‌هاست

KMCT9 محصول جدیدی از کرمان خودرو است که در این مطلب زیرو بم آن را بررسی می کنیم

جک تی ۹ مدل ۲۰۲۳ یک پیکاپ دو کابین و فول است که رسما وارد ایران شده تا جاده‌های ما شاهد یک پیکاپ جدید و جذاب باشد. اگر وانت‌های سایز متوسط و کوچک را کنار بگذاریم و به لیگ بزرگان برویم، با پیکاپ‌هایی مثل آمیکو آسنا و کی ام سی T8 و کلوت مکس موتور روبه‌رو می‌شویم. حالا این مهمانی، یک عضو جدید دارد که می‌تواند به صورت همزمان در لیگ وانت‌های متوسط و بزرگ بازی کند. در ادامه به نقل از «گجت نیوز» زیر و بم جک تی ۹ در ایران را بررسی می کنیم. البته احتمالا نام این پیکاپ در ایران، KMCT9 خواهد بود که در کشور چین با نام جک هانتر هم شناخته می‌شود.

■ **طراحی ظاهری و ابعاد**

پیکاپ جک تی ۹ در دو نسخه لانگ ویل و معمولی به بازار آمده است که احتمالا فقط مدل معمولی به ایران وارد خواهد شد. این دو مدل فقط در ابعاد و اندازه با هم فرق دارند و موتور و گیربکس و امکانات آن‌ها دقیقا یکی است.

■ **مدل معمولی یا ۵.۳ متری**

اندازه و ابعاد جک T9 کرمان موتور در نسخه معمولی به ۵۳۳۰ میلی متر طول، ۱۹۶۵ میلی متر عرض و ۱۹۲۰ میلی متر ارتفاع می‌رسد و فاصله محورهای آن هم تقریبا ۳۱۱۰ میلی متر است. فضای بار در این نسخه، ۱۵۲۰ میلی متر طول، ۱۵۹۰ میلی متر عرض و ۴۷۰ میلی متر عمق دارد.

■ **مدل لانگ ویل یا ۵.۶ متری**

اگر به سراغ نسخه لانگ ویل بروید، ابعاد جک تی ۹ به ۵۶۲۰ میلی متر ارتفاع، ۱۹۶۵ میلی متر عرض و ۱۹۲۰ میلی متر ارتفاع می‌رسد و فاصله محورهای آن هم به ۳۴۰۰ میلی متر افزایش پیدا می کند. فضای قسمت بار در این نسخه کمی بزرگ‌تر است و شامل ۱۸۱۰ میلی متر طول، ۱۵۹۰ میلی متر عرض و ۴۷۰ میلی متر عمق می‌شود. اعداد را فراموش کنید و به سراغ چهره جذاب کی ام سی T9 برویم. طراحی جلوی پنجره، کاملا درشت و شبیه به بهمن G9 و فوتون G7 است. در این قسمت با المان‌های خودروهای مدل ۲۰۲۳ یعنی مواردی مثل چراغ‌های LED و باریک، ستون‌های کرومی شکل و عمودی و سپر دو رنگ طرف هستیم. البته جک تی ۹ فیس لیفت، به جلوی پنجره متفاوتی مجهز شده که در آن، هواکش‌های مشبک جای ستون‌های عمودی را گرفته‌اند. هم اکنون واردات جک تی فیس لیفت به ایران هنوز قطعی نشده است. در نمای کناری، رکاب‌های مشکی، آینه بغل‌های دورنگ، ستون‌های سقفی، رینگ‌های ۱۸ اینچی با طرح مولتی اسپاک و رول گیج‌های قسمت بار و فلاپ‌های پلاستیکی برای گلگیرها را داریم. نمای عقبی جک تی ۹ هم به چراغ‌های مستطیلی شکل، پله رکابی و در آرام بازشو مجهز شده است که مورد آخری، آپشنال خواهد بود. یکی از ضعف‌های جک T9 کرمان موتور در این قسمت، نداشتن پورت برق ۱۲ و ۲۲۰ ولت است که معمولا در تمام پیکاپ‌های روز دنیا دیده می‌شود.

■ **طراحی کابین و داشبورد**

در این قسمت و برای اولین بار، فرمان مدرن با غربیلک ۲ پره و دکمه‌های مولتی فانکشن را می بینیم. در پشت آن هم کلاستر دیجیتال با قابلیت نمایش مسیر مشاهده می‌شود.

■ **مولتی‌مدیای لمسی و کلاستر دیجیتال**

عاشق مانیتور تسلایی هستید؟ جک تی ۹ به مولتی مدیای ۱۲.۳ اینچی با فرم ایستاده مجهز شده که در ایران با نام مولتی‌مدیای تسلایی شناخته می‌شود. دریچه‌های سیستم تهویه هوا هم از طرح کرومی بهره می‌برد تا در خشش بیشتری داشته باشد.

■ **اهرم دنده کریستالی**

از همه مهم‌تر، در کنسول وسطی به اهرم دنده برقی با طرح کریستالی می‌رسیم که جک T8 از داشتن آن بی‌بهره بود. در کنار این اهرم، دکمه‌هایی مثل کلید اتوهلد و ترمز پارک برقی، دکمه ESP و گرمکن شیشه مشاهده می شود. کلیدهای انتخاب حالت حرکت (دودیفرانسیل سبک و سنگین و تک دیفرانسیل) هم در کنار کلید انتخاب حالت رانندگی (اکو، اسپرت، نرمال، استاندارد، کامفورت و اسنو) هم در همین قسمت قرار دارد و در کنار آن‌ها می‌توانید پد شارژر وایرلس و دو جالیوانی را پیدا کنید.

■ **مشخصات فنی و آپشن‌های جک تی ۹ کرمان موتور**

شرکت جک برای موتور جک تی ۹، دو پیشرانه توربو شارژ بنزینی و یک پیشرانه توربو دیزل را ارائه کرده است. البته از همین ابتدای کار باید گفت که مدل‌های توربو دیزل و توربو شارژ ۲.۴ لیتری بنزینی، احتمالا وارد ایران نمی‌شوند و فقط مدل ۲ لیتری توربو شارژ به ایران می‌آید.

■ **جک T9 کرمان موتور با موتور ۲ لیتری توربو دیزلی**

نسخه دیزلی، به یک موتور توربو دیزل چهار سیلندر ۲ لیتری مجهز شده است که توان آن به ۱۷۰ اسب بخار قدرت و ۴۱۰ نیوتن متر گشتاور می‌رسد. جک تی ۹ با موتور توربو دیزل، احتمالا وارد ایران نخواهد شد و به همین دلیل، زیاد درباره آن صحبت نمی کنیم.

■ **کی ام سی T9 کرمان موتور با موتور ۲ لیتری توربو شارژ بنزینی**

نسخه‌ای که هم اکنون راهی ایران شده، جک تی ۹ بنزینی 2.0T است که از موتور ۴ سیلندر بهره می‌برد و توان آن هم به ۲۳۱ اسب بخار قدرت در دور موتور (۱۹۰۰ تا ۳۳۰۰RPM) می‌رسد. همچنین این پیشرانه از استاندارد آلایندگی یورو ۶ هم پشتیبانی می کند و از نظر توان، حتی جک T8 پرو را هم می‌زند.

■ **گیربکس 8AT با قابلیت حرکت 4WD**

تمام این توان از طریق گیربکس اتوماتیک ۸ سرعته 8AT در اختیار راننده قرار می گیرد و سیستم‌های حرکت دو دیفرانسیل سبک و سنگین و تک دیفرانسیل هم در اختیار او خواهد بود. حداکثر سرعت جک T9 کرمان موتور هم به ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت محدود شده و تندتر از آن نمی‌رود. حجم باک بنزین هم حدودا ۷۶ لیتر است. سیستم تعلیق جک تی ۹ هم در محور جلو از نوع دوجناقی مستقل است که در محور عقب با فنر شمش تخت طرف می‌شویم و متاسفانه هنوز از تعلیق مولتی لینک در این قسمت خبری نیست. فرمان جک تی ۹ هم هنوز تمام‌برقی نشده و ترکیبی از سیستم فرمان هیدرولیکی با کمک برقی را داریم. سیستم ترمز هم تمام دیسک است، اما فقط دیسک‌های جلو از نوع خنک‌شونده هستند.

■ **بقیه آپشن‌های کی ام سی T9**

امکانات این پیکاپ برای یک پیکاپ چینی جالب است مثل ترمز پارک برقی و اتوهلد، لاستیک ۲۶۵/۶۰ بارینگ ۱۸ اینچی آلومینیومی، سیستم ترمز ABS و EBD، ترمز کمکی EBA، سیستم کنترل پایداری و کنترل کشش، ۴ ایربگ در نسخه استاندارد، سنسور فشار باد لاستیک‌ها، ایزوفیکس، سنسور پارک در سپر جلو و عقب، دوربین دنده عقب، دوربین ۳۶۰ درجه، ریل سقفی، فرمان هیدرولیکی با کمک برقی، کروز کنترل، دستیار کنترل حرکت در سرپایینی، قفل دیفرانسیل در محور عقب، ۵ حالت رانندگی مختلف شامل اسپرت، اکو، اسنو یا همان برف و... سانروف آپشنال، رکاب‌های کناری به صورت استاندارد، فرمان مولتی فانکشن با قابلیت تنظیم ارتفاع، کلاستر دیجیتال ۸ اینچی، ایموبلایزر و قفل مرکزی، قابلیت استارت ریموتی، استارت کی لس و سیستم ورود بدون کلید به کابین (فقط از سمت راننده)، شارژر وایرلس آپشنال و شارژر فندکی و USB استاندارد، تودوزی چرم مصنوعی، صندلی برقی برای راننده (استاندارد) و سرنشین جلو (آپشنال) با تنظیم ۶ حالته، دوپورت USB C در ردیف جلو و یکی در ردیف عقب، سیستم صوتی با چهار اسپیکر در حالت استاندارد و ۶ اسپیکر آپشنال، چراغ نور بالا و نور پایین LED، دی لایت و مه‌شکن و چراغ راهنمای معمولی، سنسور نور و باران و سیستم تنظیم ارتفاع چراغ‌ها از داخل کابین.

■ **قیمت کی ام سی T9 کرمان موتور در ایران**

از آن جایی که مدل توربو دیزل و موتور 2.4T بنزینی به احتمال خیلی زیاد وارد ایران نشود، درباره قیمت آن‌ها صحبت نمی کنیم. قیمت کی ام سی T9 کرمان موتور در نسخه 2.0T بنزینی از ۱۸.۵ هزار دلار (مدل تک دیفرانسیل) شروع می‌شود و نهایتا در مدل فول آپشن به ۲۳.۵ هزار دلار می‌رسد. به بیان ساده، قیمت جک T9 کرمان موتور در ایران تقریبا بین یک میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تا ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان خواهد بود.

■ **معایب خرید جک تی ۹ در ایران**

این خودرو می‌تواند معایبی هم داشته باشد مثل قیمت بالا در نسخه استاندارد (احتمالا نزدیک به ۲ میلیارد تومان)، سیستم تعلیق فنر شمش در محور عقب و استفاده نکردن از تعلیق مولتی لینک و این که نسخه استاندارد سانروف ندارد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بردسکن
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۲۱۰۰۱۲۱۳ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بردسکن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم اکرم صادقی فرزند بشیر به شماره شناسنامه ۲ صادره از بردسکن در ششدانگ یک باب ساختمان به مساحت ۴۲.۲۰ متر مربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۱۳۲۳ فرعی از ۴ اصلی واقع در بخش ۴ شهرستان بردسکن خریداری از مالکیت رسمی ورثه عبدالرضا مشیری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض، دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف ۱۹۴
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۶/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۲/۰۷/۰۵
غلامرضا گنج بخش – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک بردسکن
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی
آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۲۶۰۳۰۶۰۲۱۰۰۱۱۳۱ هیات اول/ دوم موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک بردسکن تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی آقای علیرضا ابوطالبی فرزند عبداله به شماره شناسنامه ۳۵۹ صادره از مرکزی در ششدانگ یک قطعه باغ به مساحت ۳۹۵۹۶/۹۰ مترمربع مفروز و مجزا شده از پلاک ۵۲ اصلی واقع در بخش ۵ شهرستان بردسکن خریداری از ورثه عباس و حبیب بندری محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م.الف۱۹۷
تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۲/۰۶/۲۱
تاریخ انتشار نوبت دوم : ۱۴۰۲/۰۷/۰۵
غلامرضا گنج بخش – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک

مزایده فروش دام زنده سنگین
تاریخ مزایده مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ ساعت ۱۲:۰۰
این شرکت در نظر دارد دام زنده سنگین مازاد خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند لذا جهت شرکت در مزایده لطفا حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۷ ساعت ۱۰ به آدرس کیلومتر ۵ جاده سرخس مزرعه نمونه آستان قدس رضوی کارخانه لبنی واحد فروش دامپروری مراجعه و نسبت به تکمیل اسناد مزایده و واریز وجه شرکت در مزایده اقدام فرمایید. مبلغ تضمین شرکت در مزایده ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بصورت واریز وجه نقد بشماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت دامپروری ولبنی رضوی (جهت دریافت شناسه پرداخت با داخلی ۲۶۸ تماس حاصل فرمائید).
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی تماس حاصل فرمایید. تلفن: ۱۲-۳۳۹۶۰۵۱۰-۰۵۱ داخلی ۲۹۸ - ۲۴۹
هزینه چاپ آگهی ها به عهده برنده مزایده می باشد.
شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (سهامی خاص)
۳۶۵۲۰

قابل توجه کارخانجات و مصالح فروشان
پودر مشکی با کربن ۵۰٪ از خانواده نسوز ها ، تورمالین مشکی آماده پخش، با نمایندگی جهت ایزوگام ، رنگ مشکی ، ضد زنگ ،حشره کش ها و بیش از ۳۰۰۰ نوع کالا بعنوان پر کننده ها
از ساعت ۶ صبح الی ۶ شب
۰۹۱۵۳۱۰۳۲۵۷
۳۵۹۷۱

مزایده عمومی
زودتر با خبر شوید ...
مشاهده تمامی آگهی های خراسان بزرگ
www.mozayedemonaghese.com