



گذار ترسناک بشر از آستانه ایمن سیاره‌ای

۶ مرز از ۹ آستانه ایمن تعریف‌شده سیاره مثل تغییرات اقلیمی، جنگل‌زدایی، از میان رفتن تنوع زیستی، مواد شیمیایی مصنوعی، کاهش ذخایر آب شیرین و... به انتهای ناحیه فرمز منطقه خطر رسیده‌است

بر اساس یک تحقیق و بررسی مهم که به‌تازگی ارائه شده، فعالیت‌ها و اشتباهی سیری ناپذیر انسان برای بهره‌برداری از منابع طبیعی، انعطاف‌پذیری و ظرفیت زمین‌را تضعیف و سیاره‌مارا به‌مرز خطر نزدیک کرده‌است؛ مرزی که با عبور از آن، زمین‌قادر به حفظ حیات و بقای گونه‌ها نخواهد بود. به گزارش خبرگزاری فرانسه، یک تیم بین‌المللی شامل ۲۹ دانشمند در گزارش خود تصریح کرده‌اند که شش مرز از ۹ آستانه ایمن تعریف‌شده یا «مرز سیاره‌ای»، شامل تغییرات اقلیمی، جنگل‌زدایی، از میان رفتن تنوع زیستی، مواد شیمیایی مصنوعی از جمله پلاستیک، کاهش ذخایر آب شیرین و استفاده از نیتروژن به انتهای ناحیه فرمز منطقه خطر رسیده است.

■ لایه‌ازن در محدوده ایمن

به گزارش «ایندپندنت» این گزارش همچنین می‌افزاید که دو مورد از سه مورد باقی‌مانده یعنی اسیدی شدن اقیانوس و غلظت آلودگی ذرات و گردوغبار در جو بر مرز قرار دارند و از این میان، فقط تخریب لایه‌ازن است که در محدوده ایمن قرار گرفته است. کاترین ریچاردسون، نویسنده اصلی این مقاله و استاد موسسه گلوب دانشگاه کپنهاگ، در این زمینه می‌گوید که «مرزهای سیاره‌ای»، فرایندهای مهمی را مشخص می‌کند که زمین‌رادر شرایط حیات طی ۱۰ هزار سال گذشته، دوره‌ای که بشریت و تمدن مدرن شکل گرفته است، نگه می‌دارد. این مطالعه، دومین به‌روزرسانی اساسی از مفهومی است که نخستین بار در ۲۰۰۹ طرح شده بود. در آن زمان، فقط چند محدوده سیاره‌ای، همچون گرم‌شدن کره زمین، نرخ انقراض و نیتروژن از حد ایمن فراتر رفته بود.

■ نرخ نگران‌کننده انقراض گونه‌ها

یوهان اکستروم، از نویسندگان این مقاله و مدیر موسسه تحقیقات آثار اقلیمی پسدام و از بنیان این طرح، می‌گوید: «هنوز در مسیر اشتباهی حرکت می‌کنیم.» او در گفت‌وگویی با خبرنگاران اظهار کرد که جز لایه‌ازن که از زمان ممنوعیت مواد شیمیایی تخریب‌کننده به‌آرامی در حال بهبود است، هیچ نشانه‌ای مبنی بر این که عبور از این مرزها متوقف شده یا در مسیر درست تغییر مسیر داده باشد، در دست نیست. به گفته او، این به معنای آن است که مادر حال از دست دادن انعطاف‌پذیری زمین هستیم و ثبات سیاره خود را به خطر می‌اندازیم. این تحقیق علمی، محدوده‌های ایمن سیاره‌ای را برای ۹ جنبه در هم‌تنیده و به هم پیوسته سیستم زمین تعیین می‌کند. برای مثال، برای تنوع زیستی، اگر سرعت از بین رفتن گونه‌ها کمتر از ۱۰ برابر میانگین نرخ انقراض در طول ۱۰ میلیون سال گذشته باشد، میزانی پذیرفتنی تلقی می‌شود. با این حال، در واقعیت، انقراض هادست کم ۱۰۰ برابر سریع‌تر از این به‌اصطلاح «نرخ پس‌زمینه» ۱۰۰ برابر سریع‌تر از حد محدوده ایمن سیاره‌ای رخ می‌دهد.

■ غلظت خطرناک دی‌اکسید کربن اتمسفر

در پیوند با تغییرات اقلیمی، این آستانه به غلظت دی‌اکسید کربن اتمسفر بستگی دارد که در دست کم ۱۰ هزار سال پیش از انقلاب صنعتی، بسیار نزدیک به ۲۸۰ ذره در هر میلیون (پی‌پی‌ام) باقی‌مانده است. این غلظت امروز به ۴۱۷ ذره در هر میلیون رسیده که بسیار بالاتر از مرز ایمن، یعنی ۳۵۰ ذره در میلیون است. به گفته راکستروم، در باره مسئله تغییرات اقلیمی، بشر همچنان مسیری را دنبال می‌کند که بدون تردید مارا به سوی فاجعه می‌برد. ما به سمت ۲۰۵ درجه سانتی‌گراد، ۲۰۶ یا ۲۰۷ درجه سانتی‌گراد گرمایش پیش می‌رویم که در چهار میلیون سال گذشته شاهد آن نبوده‌ایم. به گفته او، هیچ مدرکی دال بر این که انسان بتواند در چنین محیطی دوام آورد، وجود ندارد.

■ آلودگی سیاره‌فرا تر از حد مجاز

در تحقیقات جدید برای نخستین بار، هزاران هزار ترکیب شیمیایی که انسان ساخته است از میکروپلاستیک‌ها گرفته تا آفت‌کش‌ها و زباله‌های هسته‌ای و داروهایی که به محیط زیست نفوذ کرده‌اند، اندازه‌گیری شدند و مشخص شد که این آلودگی‌ها از حد مجاز فراتر رفته‌اند. اتمام ذخایر و به پایان رسیدن منابع آبی هم در این تحقیق بررسی شده است. یکی از یافته‌های مهم این به‌روزرسانی جدید، این است که محدوده‌های سیاره‌ای مختلف، یکدیگر را در واقع تقذیه و تقویت می‌کنند. این بررسی به ویژه بر هم‌کنش میان افزایش غلظت دی‌اکسید کربن و آسیب به بیوسفر، به‌ویژه از دست رفتن جنگل‌ها را بررسی و افزایش دماراواقتی که یک‌باهمر دو عامل افزایش یابد، پیش‌بینی می‌کند. این نشان می‌دهد که حتی اگر بشر انتشار گازهای گلخانه‌ای را به سرعت کاهش دهد، ولی همزمان با آن، تخریب جنگل‌های جذب‌کننده کربن متوقف نشود، سیاره ما ممکن است در مسیر گرمایش بیشتر بیفتد و متوقف کردن آن دشوار است.

■ آیا امیدی هست؟

ولفگانگ لوخت، مدیر بخش تحلیل سیستم‌زمین در موسسه تحقیقات آثار اقلیمی پسدام و از نویسندگان این مقاله، می‌گوید که یکپارچگی بیوسفر نیز در کنار تغییرات اقلیمی، ستون دومی است که سیاره‌مارا حفظ می‌کند. او می‌گوید، ما هم‌اکنون با برداشت بیش از حد زیست‌توده، تخریب بیش از حد زیستگاه‌ها، جنگل‌زدایی بیش از حد زمین، این ستون را بی‌ثبات می‌کنیم. این مطالعه در عین حال نتیجه می‌گیرد که تمام این مرزها را می‌توان به ناحیه ایمن بازگرداند. ریچاردسون می‌گوید مسئله فقط بر سر تعیین محدودیت‌هایی برای میزان زباله‌هایی است که در محیط باز می‌گذاریم و میزان مواد خام‌ننده و غیرننده‌ای که از زمین خارج می‌کنیم، بحث محدوده‌های سیاره‌ای و تعیین چارچوب‌های آن، از زمان مطرح‌شدن تاکنون، به سرعت به یکی از اصول مهم دانش زمین تبدیل شد و حتی به حیطه‌های سیاست و اقتصاد نیز رهاافت.

آفرودهای که از پس هر جاده‌ای برمی‌آیند

مروری بر بهترین خودروهای آفرود سال ۲۰۲۳ که با قابلیت‌های ویژه‌ای که دارند رانندگی حرفه‌ای در سخت‌ترین مسیرها را امکان می‌کنند

وجود دارد، صف انتظار نسبتاً طولانی است که باید برای تحویل گرفتن خودروی خود تحمل کنند. در هر صورت، در ادامه نگاهی خواهیم داشت به تعدادی از بهترین خودروهای آفرود سال ۲۰۲۳ دنیا که قابلیت‌های فوق‌العاده‌ای داشته‌و از پس هر جاده‌ای برمی‌آیند.

تعلیق مناسب‌تری مجهز است. البته موتور V6 به کار رفته در این محصول، جزو موتورهای ضعیف‌تر در میان خودروهای آفرودی بر جسته دنیااست. با وجود این، کیفیت ساخت باورنکردنی و دوام بی‌رقیب این تویوتا باعث شده که 4Runner بتواند صدها هزار کیلومتر را بدون کوچک‌ترین خرابی بپیماید.

■ جیپ رنکлерوبیکان



جیپ رنکлер، پس از گذشت سال‌های بسیار زیاد از حیاتش و به‌رغم وجود خودروهای متعدد از برندهای مختلف، همچنان گزینه اول بسیاری از رانندگان آمریکایی برای مسیرهای آفرودی است. این مسئله البته بدون دلیل هم نیست! چرا که این خودرو محصولی به شدت مقاوم و بادوام است و به‌راحتی از پس تمامی جاده‌های آفرودی بر خواهد آمد. با وجود این، همانند بسیاری از آفرودی‌های دیگر بازار، عملکرد جیپ رنکлер هم در جاده‌های غیر آفرودی چنگی به دل نمی‌زند.

■ رم ۱۵۰۰ تی آر ایکس



رم ۱۵۰۰ تی آر ایکس قرار است پس از سال ۲۰۲۴ از خط تولید خارج شود. با وجود این، به‌نظر می‌رسد Ram برای آینده این سری خودروهای فوق‌العاده محبوب آفرودی برنامه دارد. این خودرو البته هم‌اکنون با بهره‌گیری از موتور ۷۰۲ اسب‌بخاری هلکات خود بسیار قدرتمندتر از یک خودروی پیک‌آپ معمولی بوده و گزینه‌ای تکرارنشدنی برای پیمودن جاده‌های آفرودی به‌شمار می‌رود. مدل ۲۰۲۴ این خودرو در برخی بخش‌ها نظیر رنگ یا طراحی داشبورد دستخوش تغییراتی شده است. با وجود این، از نظر موتور با همان مدل ۲۰۲۳ طرف هستیم که تقریباً بدون تغییر باقی‌مانده است. بسیاری از صاحب‌نظران و رانندگان معتقد هستند که موتور قدرتمند به کار رفته در این خودرو، برای رانندگی آفرود بیش از حد قدرتمند است. با وجود این، قدرت بیشتر موتور هرگز نمی‌تواند چیز بدی باشد!

■ مرسدس بنز جی کلاس



با این که ممکن است بر چسب قیمتی چند صد هزار دلاری خودروی جی واگن، آن‌را از دسترس بسیاری از علاقه‌مندان به رانندگی آفرود خارج کند، اما این محصول جذاب مرسدس بنز بدون شک یکی از بهترین خودروهای آفرود سال ۲۰۲۳ به‌شمار می‌رود. نسل کنونی این شاسی‌بلند در سال ۲۰۱۸ روانه بازار شد و به‌رغم شباهت زیادی که به مدل قبلی خود داشت، در بخش موتور با پیشرفت‌های فراوانی همراه شده بود. با وجود این، عملکرد خیره‌کننده این خودرو در

■ جیپ گلا دیا تور روبیکان



همانند بسیاری از مدل‌های دیگر جیپ، گلا دیا تور روبیکان یک آفرود بسیار ایده‌آل است که موتور ۳/۶ لیتری V6 به کار رفته در آن، توان تولید تنها ۲۸۵ اسب‌بخار قدرت را دارد. جیپ گلا دیا تور روبیکان، توانایی حمل بار و بکسل بالایی دارد و به همین دلیل کاربرد بسیار گسترده‌تری در مقایسه با رنکлер خواهد داشت. در عین حال نمی‌توان روی رانندگی نرم‌وروان آن در جاده‌های غیر آفرودی حساب چندان‌ی باز کرد. البته این مسئله برای بسیاری از علاقه‌مندان به خودروهای جیپ اصلاً سر‌نوش‌ساز نیست؛ چرا که افراد عموماً خودروهای جیپ را به دلیل توانایی‌های آفرودی آن‌ها خریداری می‌کنند نه شتاب‌گیری بالا در جاده. شروع قیمت این خودرو از ۴۰ هزار دلار خواهد بود.

■ لندروور دیفندر



نسل جدید خودروهای لندروور دیفندر در مقایسه با مدل‌های اولیه که مناسب کارگراها و کشاورزها بودند، پیشرفت فراوانی داشته، با وجود این، قابلیت‌های آفرودی این خودرو همچنان دست‌نخورده باقی‌مانده است.

نخستین مدل از این خودرو که روانه بازار شد، مدل ۱۱۰ بود و کمی بعد، نوبت به مدل کوچک‌تر ۹۰ رسید. در عین حال، اندکی بعد مدل ۱۳۰ این خودرو با اندازه بزرگ‌تر در اختیار علاقه‌مندان قرار گرفت. با وجود حضور این خودروی جذاب لندروور در نسخه‌های مختلف در بازار، مدل وسطی آن، Defender 110 توانسته بهترین توازن را میان قیمت و قابلیت‌های فنی ایجاد کند. افرادی که در رانندگی آفرود تازه‌کار هستند، می‌توانند به‌راحتی از قابلیت‌شناسایی خودکار محیط بهره‌مند شوند. تقریباً تمامی مشخصات مربوط به رانندگی اعم از زاویه‌های شتاب‌گیری و ترمز در این خودروی لندروور قابل تنظیم است تا رانندگی روی جاده‌های پیچیده مثل شن و یخ هم به‌سادگی امکان‌پذیر باشد.

■ تویوتا ۴رانی تی آر دی پرو



تویوتا با خودروی 4Runner خود معنای جدیدی به عبارت «به‌ترکیب برنده دست‌زن!» بخشیده است! خودروی جدید تویوتا بدون شک مثل برخی محصولات حاضر در این فهرست مدرن و به‌روز نیست و امکانات کمتری دارد. با این حال، قابلیت‌های آفرودی این خودرو، به‌خصوص در ترمیم TRD Pro آن را به یک شاسی‌بلند برنده تبدیل کرده است. مدل TRD Pro از رینگ‌های بزرگ‌تر ۱۷ اینچی بهره‌برده و در مقایسه با مدل معمولی 4Runner، به سیستم

توقف بشقاب پرنده توسط پلیس!



3.9 M views

تلاش برای نجات کوسه

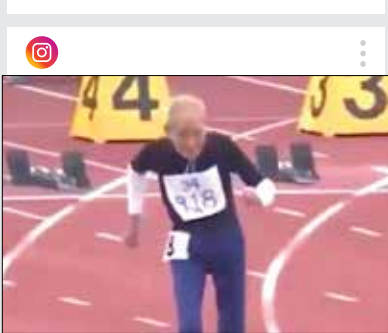
ویدئویی از یک کوسه که در ساحل فلوریدا دچار درگیر شده و مردم به‌رغم ترس و نگرانی در تلاش هستند او را به آب برگردانند برپا زدید شده. تماشای دندان‌های این کوسه که در حال تقلا برای نجات خودش است تجربه ترسناکی است چه رسد به این که کسی به این شکارچی نزدیک شود. اما تلاش این افراد نتیجه می‌دهد و کوسه مصمانی نجات پیدا می‌کند.



2.8 M views

فاجعه فرهنگی

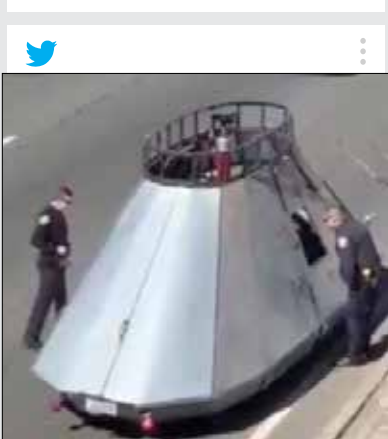
عمارت مسممی در رامهرمز مکانی تاریخی است که ثبت ملی شده و متأسفانه فردی این عمارت‌های عجیب را روی آن نوشته است تا این مکان تاریخی چهره زشتی را به‌خود بگیرد. نکته عجیب ماجرا غلط‌های املایی متعدد فردی است که این کار ناپسند را انجام داده است.



2.4 M views

شرکت‌کننده ۱۰۶ ساله دوومیدانی

ویدئویی از یک مسابقه دوومیدانی منتشر شده که در آن پیرمردی ۱۰۶ ساله به‌کندی حرکت می‌کند، اما تلاشی ستودنی دارد. بد نیست بدانید این فرد تازه در ۱۰۲ سالگی دویدن را آغاز کرده است.



3.1 M views

خودرو با بشقاب پرنده؟

ویدئویی کوتاه از یک خودروی عجیب که بدنه‌اش دست‌ساز است و در نیویورک تردد می‌کند. برپا زدید شده. در این ویدئو می‌بینیم که پلیس این خودروی عجیب را که شبیه بشقاب پرنده است متوقف کرده است.

آگهی منافعه خرید آهن آلات
نوبت دوم (آخرین نوبت)

شرکت معادن زغالسنگ شرق در نظر دارد تامین تیر آهن نمره ۱۶ (از نوع سنگین محصول شرکت ذوب آهن اصفهان) مورد نیاز خود را به تامین کنندگان واجد شرایط واگذار نماید.
متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت فرم پیشنهاد قیمت، ظرف مدت ۵ روز از تاریخ نشر این آگهی با شماره ۰۲۱-۳۲۴۵۵۵۷۷ واحد بازرگانی تماس حاصل نمایند.

۳۶۰۱۵

آگهی دعوت جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت مجتمع تولیدی مرغ فریمان به شماره ثبت ۱۲۸۶ و شناسه ملی: ۱۰۳۸۰۱۲۷۹۳۷ (سهامی خاص)

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت مجتمع تولیدی مرغ فریمان دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه بطور فوق العاده شرکت که در روز پنجشنبه ۱۴۰۲/۰۷/۱۳ راس ساعت ۹:۳۰ صبح در محل دفتر مرکزی شرکت واقع در بولوار رضوی نشی رضوی ۲۹ پلاک ۴۱ برگزار می‌گردد شرکت نموده و یا وکیل تام‌الاختیار خود را جهت حضور در جلسه کنیا به شرکت معرفی نمایند.

دستور جلسه:

۱- تعیین حق الزحمه بازرس قانونی شرکت

۲- تعیین حسابرس مالی شرکت

۳- سایر تصمیماتی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده می‌باشد

رئیس هیئت مدیره: محمد کاظم بهزادیان

۳۶۰۰۴

این خودرو به‌طور محسوسی عریض‌تر از برانکوئی معمولی بوده و تایرهای بسیار بزرگی دارد که قابلیت در نور دیدن ناهمواری‌هایی را که تصور رد کردن آن‌ها هم دشوار است به راننده می‌دهد. همچنین برخلاف بسیاری از شاسی‌بلندهای آفرودی که تنها در سرعت‌های پایین توانمند هستند، فورد برانکو رپتور حتی در سرعت‌های بالاتر هم حرف‌های زیادی برای گفتن داشته و قادر است دیگر شاسی‌بلندهای رقیب را با اختلاف پشت سر بگذارد. تست‌های انجام‌شده روی این خودرو حاکی از شتاب‌گیری بسیار سریع آن از حالت سکون تا سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت بودند؛ ضمن این که در این شرایط، سیستم تعلیق آن نیز عملکرد بسیار چشمگیری ارائه کرده و دستگاه‌را به‌طور کامل پایدار نگه داشت.

منبع: گجت نیوز