



الزام به بودجه ریزی عملیاتی

بردهار - چند سال است که صحبت از تحقق بودجه عملیاتی توسط دستگاه های اجرایی می شود اما قانون بودجه ۹۹ گامی جدی در این راستا برداشته است. تبصره ۲۰ قانون بودجه، همه دستگاه های اجرایی را مکلف به شناسایی دقیق هزینه هایشان و استقرار کامل سامانه حسابداری قیمت تمام شده برای بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد (عملیاتی) کرده است. بند الف تبصره ۲۰ قانون بودجه می گوید: در اجرای بودجه ریزی مبتنی بر عملکرد، تمامی دستگاه های اجرایی موضوع ماده (۵) قانون مدیریت خدمات کشوری از جمله بانک ها و شرکت های دولتی، مکلف اند در سال ۹۹ با شناسایی هزینه ها به تفکیک حقوق و دستمزد، غیر نیروی انسانی (مستقیم و غیر مستقیم) و هزینه های مراکز فعالیت پشتیبانی برای استقرار کامل سامانه حسابداری قیمت تمام شده اقدام کنند.

اقتصاد

موج طرح ها و وعده ها برای بازار خودرو

وزیر صمت، سازمان بازرسی، شورای رقابت و سازمان حمایت طرح های جدید و وعده هایی را برای سامان دهی بازار خودرو مطرح کردند

بازگشت شورای رقابت به قیمت گذاری خودرو و تاکید وزارت صمت بر لزوم برخورد با دلالتان و مسببان گرانی خودرو موجب افت ۵ تا ۲۰ میلیون تومانی قیمت خودروهای داخلی در بازار شد. وزیر صنعت نیز به سازمان حمایت، شورای رقابت و ستاد تنظیم بازار مسئولیت داد تا ظرف ۲۴ ساعت آینده بازار خودرو را سامان دهی کنند. پس از افزایش بی محابای قیمت خودرو در روزهای گذشته که انتقادهای فراوانی را به همراه داشت، اقدامات وزارت صمت و نهادهای مرتبط با تولید و تنظیم بازار خودرو شدت گرفته است. در این زمینه، دو شب قبل رئیس شورای رقابت از تدوین دستورالعمل قیمت گذاری خودرو خبر داد که نشان می دهد فرمول قیمت گذاری، مجدد به روال سابق خود برگشته و بر اساس سقف قیمت ها، تورم بخشی صنعت خودرو و بهره وری و کیفیت تولید خواهد بود. وی درباره فرمول قیمت گذاری خودرو

ممنوعیت استفاده از کارت های بازرگانی دیگران

محمد اکبری - در مجلس موادی از لایحه اصلاح قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز از جمله تعیین مجازات واردات یا صادرات کالای بدون مجوز و همچنین معین کردن مراجع رسیدگی به تخلفات قانون قاچاق کالا و ارز و موارد تجدید نظر خواهی بررسی و تصویب شد. به گزارش خراسان، هنگام بررسی این لایحه، جریمه نقدی اقدام برای خروج ارز دو تا چهار برابر بهای ربالی آن تعیین و مقرر شد، در صورتی که عرضه یا فروش کالای

دیگر، خودرو و سازمان مکلف خواهند شد تا برنامه فروش را به نحوی ارائه کنند که حضور سودجویان به صفر برسد. به عنوان مثال دسترسی به سایت خودرو و سازان برای ثبت نام ها آسان خواهد شد. در حوزه شبکه های مجازی و رسانه های دیداری و شنیداری آگهی دهنده خودرو نیز قرار شده است، منتشر کننده آگهی خودرو اطمینان از وجود خودرو داشته باشد و قیمت ها متعارف باشند و همچنین معاوضه و قیمت توافقی در این سایت ها ممنوع خواهد شد.

وی در ادامه، شرایط جدید ثبت نام خرید خودرو را نیز اعلام کرد که بر این اساس، متقاضیان خودرو، حتما باید ۱۸ سال به بالا و گواهی نامه داشته باشند ضمن این که نباید قبلاً از خودروهای ثبت نامی استفاده کرده باشند و دارای پلاک جاری نیز نباشند. به گفته وی، سند خودرو به مدت یک سال در رهن باقی خواهد ماند، همچنین اگر خودرویی سه ماه به

خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز برای سرویس های اولیه مراجعه نکنند، حتما گارانتی آن حذف می شود. به این معنا که دارنده آن خودرو، مصرف کننده نیست و احتکار و اختفا انجام داده است.

پیشنهادهای جدید برای عرضه خودرو به بازار

رئیس سازمان حمایت، از پیشنهاد های جدید برای ثبت نام خودرو خبر داد. بر این اساس، به خودرو سازان پیشنهاد شده است که روشی برای ثبت نام خودرو ارائه دهند تا هیچ گونه محدودیت ثبت نامی نداشته باشد. همچنین برای فروش فوق العاده پیشنهاد شده است تا زروش قرعه کشی استفاده شود. در این خصوص، عمرانی معاون قضایی

احداث مجتمع ۱۰ هزار میلیاردی و سکوت شرکت گاز!

دی ماه پارسال بود که احمد توکلی رئیس دیده بان شفافیت و عدالت در نامه ای خطاب به بیژن زنگنه وزیر نفت در باره ریخت و پاش منابع بودجه ای دولت در طرح جدید شرکت ملی گاز هشدار داد. طرحی که قرار است طبق آن مجتمعی عظیم با عنوان مجتمع اداری متمرکز شرکت ملی گاز ایران در زمینی به مساحت ۵۷ هزار و ۸۴۰ متر مربع در غرب بزرگراه شهید صیاد شیرازی، تهران ساخته شود.
باین حال، گزارش خبرگزاری فارس حاکی از آن است که به رغم گذشت چند ماه از طرح ماجرای این پروژه و حتی اوبلاعه وزیر نفت در مرداد ۹۷ مبنی بر صرفه جویی و کاهش هزینه ها در وزارت نفت، این شرکت در حال طی کردن مراحل پایانی مناقصات و شروع کار احداث این مجتمع عظیم است.
یک کارشناس مسکن با اشاره به قیمت ۴۰ تا ۵۰ میلیون تومانی زمین این طرح برآورد کرده است که میزان هزینه لازم برای احداث این مجتمع ۴۰ طبقه، ققی در حدود ۱۰ هزار میلیارد تومان خواهد شد. این ها همه در حالی است که نه تنها ساختمان های موجود برای این شرکت کفایت می کند، بلکه این شرکت ساختمان های مازاد نیز خواهد داشت و نیازی به احداث مجتمع اداری جدید نیست.

حمایت مسئولان از بزرگترین مجتمع مشاغل خودرویی کشور خروج "بساروج" از بن بست مشکلات

مهمترین مشکل و دغدغه بزرگ خریداران سوله های این مجتمع، نبود انشعاب برق است

برق مشهد: برای تامین برق مورد نیاز مجتمع هیچ مشکلی وجود ندارد

قرار است بزرگترین مجتمع خودرویی کشور باشد. قرار است همه تعمیر کاران و مشاغل خودرو علی الخصوص خودروهای سنگین در محدوده های سیدی، گازآذرها، کوشش و امام خمینی به این مجتمع منتقل شوند. شهر مشهد از دیرباز با ورودی های رشت و ناخوشایندی رو به رو بوده به گونه ای که از میلمان شهری در ورودی ها و حتی در برخی از مناطق آن از جمله گازآذرها، سیدی، کوشش و... خبری نیست.

تعمیرگاه ها از ورودی اصلی شهر مشهد در محورهای نیشابور تا کوجه پس کوجه های ابتدایی این کلان شهر در خیابان های سیدی، گازآذرها و کوشش ادامه دارد. آلودگی صوتی و زیست محیطی، ایجاد ترافیک، گلابه های ساکنان و اهالی این مناطق، شلوغی و کثیفی معابر و بسیاری از معضلات دیگر باعث شد تا مسئولان در ۲ دهه قبل به صرافت بیافتنند تا دستی بر سر و روی ورودی مشهد بکشند و حداقل تعمیرگاه های خوروهای سنگین این محدوده ها به «مجتمع مشاغل خودرویی مشهد» (بساروج) در مجاورت روستای دهغیبی منتقل شود. زمین گسترده، نزدیکی به مشهد، جابجایی و انتقال کارخانه کمپوست و حل مشکل دفن زباله، نزدیکی مجتمع به محل سکونت سهام داران و خریداران، ارزش اقتصادی مجتمع و ارزش افزوده آن، عبور آزاد راه حرم تا حرم از



نگاهی به مجتمع

امروز که نزدیک یک سال و نیم از شروع دوباره اجرای مجتمع میگذرد، با نگاه به ۲۰ سال گذشته مجتمع باید افسوس خور که چرا احیای دوباره آن به سال ۹۷ افتاد. واقعا نمیشد زودتر این امر مهم انجام شود؟! تعمیر کاران این مجتمع را که با مساحت یک میلیون و

۵۷۰ هزار مترمربع برای ساخت ۱۹۲۰ واحد تجاری صنفی مجوز گرفته، بهترین مکان برای احداث مجتمع می دانند. مشاهد و مجاور بودن با کنارگذر مشهد و آزادراه مشهد از دیگر ویژگی های موقعیتی این پروژه است که بزرگ ترین مجتمع مشاغل خورویی کشور محسوب می شود. روزهای خوبی را نوید میدهد. این پروژه در کشوری نظیر است و جدا از تجمیع همه تعمیر کاران، مشهد را از آلودگی های زیست محیطی و صوتی و... نجات خواهد داد.

نحوه شکل گیری مجتمع

ناصر سپهر تمدنی وکیل تام الاختیار اتحادیه خدمات خودرویی مشهد و مدیر اجرایی مجتمع مشاغل خودرویی مشهد به گروه نگاه نو گفت: اصل ماجرای شکل گیری این مجتمع به ۲۰ سال قبل بازمی گردد. سال ۷۶ استانداری و اتحادیه خودرویی مشهد تصمیمی برای انتقال تعمیرگاه های خوروهای سنگین از خیابان های عمومی مشهد می گیرند تا از سروصدای تعمیرگاه ها در مجاورت واحدهای مسکونی کاسته و نسخه تردد کامیون ها و اتوبوس ها جهت تعمیر در مشهد را بپيچند. آن زمان و با حمایت مهندس مقدوری مدیر کل وقت دفتر فنی استانداری خراسان رضوی و طی جلساتی مقرر شد تمام تعمیرگاه ها در نزدیک ترین نقطه به شهر مشهد و در

قالب یک مجتمع جمع شوند و در نهایت با بررسی هایی که صورت گرفت، ده غیبی (بساروج) برای ایجاد این مجتمع در نظر گرفته شد.
باین تصمیم، زمینی ملکی در این محدوده خریداری شد و استانداری نیز مجوز و پروانه ساخت ۱۹۲۰ سوله تعمیرگاهی را صادر کرد.

طرح مشکلات

در این مدت اگر چه مشکلاتی از سوی منابع طبیعی، اتحادیه، اعضا، مجری طرح آزاد راه حرم تا حرم، شرکت نفت و حريم خطوط انتقال و ... ایجاد شده است اما این پروژه بزرگ تا امروز که تقریبا همه مسئولان امنیتی، قضایی و اجرایی تاکید بر تسریع در اجرای مجتمع را دارند، مشکلات را پشت سر گذاشته و حتی طی این مدت تاکید کرده اند که کار خود را برای انتقال مشاغل و ساخت و تکمیل پروژه تسریع کنند.

برق، دغدغه اصلی خریداران

با ورود به این مجتمع و در حالی که برخی سوله ها پس از گذشت ۲۰ سال همچنان خاک می خورند، شاهد هستیم برخی از تعمیرکاران فعالیت خود را به اینجا منتقل کرده اند و برخی در همین اواخر یا

تومان شده است. باز هم قبول کردیم و گفتمیم که اعضای ما به خاطر آنکه سریع تر تعمیرگاه هایمان سرپا شود، حاضرند مبلغ را واریز کنند. تمدنی می گوید: دوباره ۶۰ نفر را برای دریافت انشعاب برق معرفی کردیم، اما شرکت برق گفت که تا ۳۰۰ نفر از اعضا پول انشعاب برق را واریز نکنند، برق نمی دهد. البته با صرف ۱۰۰ میلیون تومان هزینه اکنون مسیرهای اصلی

مهندس علی سعیدی مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در رابطه با تامین برق مجتمع خدمات خودرویی مشهد به گروه نگاه نو گفت: موضوع تامین برق واحدهای کارگاهی بساروج از حدود ۱۰ سال قبل مطرح و در همه موارد با نمایندگان آنها مذاکره و شرکت برق مشهد برابر صورتجلسه های موجود برای تسهیل تامین برق آنها همه گونه مساعدت نموده است و هم اکنون هم تعدادی از واحدهای کارگاهی برقرار هستند و چند خیابان هم تیرگذاری شده است. وی تصریح کرد: در عین حال مجدداً اعلام می شود با توجه به اینکه سیاست شرکت توزیع برق مشهد کمک به بخش کارگاهی و صنعتی می باشد این شرکت به شرط اینکه نمایندگان آن مجموعه به قولهای خود عمل کنند آمادگی هرگونه مساعدت برابر آیین نامه برق را دارد



دادستان کل کشور نیز از پیشنهاد رئیس قوه قضاییه خبر داد و گفت: آیت ... رئیس پیشنهادی را ارائه کرده که روی آن کار تحقیقاتی و کارشناسی در حال انجام است و آن این است که خودرو در بورس کالا عرضه شود. در این حال، گزارش های میدانی حاکی از این است که در پی هشدارها و اقدامات جدی وزارت صمت در خصوص تولید و عرضه خودرو و نیز بازگشت شورای رقابت، قیمت خودرو بین پنج تا ۲۰ میلیون تومان کاهش یافته است. در این باره دیروز موتمنی رئیس اتحادیه نمایشگاه داران خودرو گفت: هم اکنون قیمت سایپا ۱۳۱ در بازار به ۷۲ میلیون تومان رسیده و البته برای این قیمت هم مشتری وجود ندارد و کسی حاضر به خرید این خودرو با قیمت ۶۷ میلیون تومان هم نیست.



درخواست وام مسکن اینترنتی شد

تسنیم - بانک مسکن اعلام کرد که اقدام به راه اندازی سامانه ثبت درخواست غیر حضوری تسهیلات، به منظور تامین نیازهای ضروری از قبیل خرید مسکن، فروش اقساطی ناشی از مشارکت مدنی و جعاله کرده است. متقاضیان می توانند قبل از مراجعه به شعبه، درخواست خود را ثبت و پس از آگاهی از ضوابط تسهیلات قابل دریافت و تعیین وقت قبلی، برای پیگیری درخواست و تکمیل مراحل، به شعبه انتخابی مراجعه کنند.

تجمع جمعی از کارکنان تعاونی های سهام عدالت

صبح دیروز شماری از کارکنان شاغل در دفاتر سهام عدالت به دلیل نامشخص بودن وضعیت شغلی و مطالبات معوقه خود تجمع صنفی برپا کردند.

دلار صرافی ملی ترمز برید

دیروز ظهر قیمت دلار در صرافی ملی با افزایش ۳۵۰ تومانی نسبت به صبح و افزایش ۴۰۰ تومانی نسبت به پایان روز کاری دو روز قبل، ۱۶ هزار و ۲۰۰ تومان معامله شد. بدین ترتیب نرخ فروش دلار در این صرافی ها به قیمت بازار آزاد رسید.

احراز هویت غیر حضوری سهامداران عدالت کی اجرایی شود؟

ایران آنلاین -فهرمی سخنگوی ستاد سهام عدالت در خصوص زمان راه اندازی سامانه غیر حضوری احراز هویت برای دریافت کد بورسی گفت: این سامانه قرار است در تاریخ ۸ خرداد راه اندازی شود.

آمار ۷ هزار هزار میلیارد تومانى جهانگیری از دارایی های دولت

فارس - معاون اول رئیس جمهور گفت: دولت ایران دولتی ثروتمند است که بر اساس برآوردهای انجام شده وزارت اقتصاد، بدون در نظر گرفتن دارایی های ملی، نفت، گاز و معادن، دارایی های دولت ایران هفت هزار هزار میلیارد تومان است.



که در حال حاضر با وجود همه محدودیت ها و مشکلات در یکی از سوله های مجتمع مشغول فعالیت می باشد. وی به خبرنگار ما گفت: در منطقه یک مجتمع، مشغول کار هستم و برای امتیاز و انشعابات برق ۲۷ آمر نیز در سال ۹۷ پول کامل واریز کردم و پس از واریز از ما تعهد گرفتند که باید ۴۰ نفر باشیم. ۴۰ نفر جمع شده ایم اما جواب درستی نمی دهند. حاضرم برق موقت بدهند، همین کار هم انجام شده والان که کابل و ستون هایی نصب شده حداقل با یک کننور، برق ما را تامین کنند.

محمدعلی میر حدادیان که در منطقه ۳ مستقر می باشد و به کار تراشکاری مشغول است گفت: تراشکاری بدون برق امکان پذیر نیست یکسال است که حدود ۸ میلیون تومان پرداخت کرده ایم اما شرکت برق اعلام کرده که تعداد متقاضیان نباید کمتر از ۴۰ نفر باشد. خبری از دیگر خریداران می گوید: برای استفاده از انرژی برق و انشعاب آن دوندگی های زیادی کرده ایم و بسیاری از خریداران را برای واریز وجه انشعاب تشویق کردیم اما متأسفانه نتیجه، مطلوب ما نبوده و جواب دقیق و قانع کننده ای نگرفته ایم.

مجتمع از روشنایی برخوردار است. در حال حاضر ۳۸ نفر از اعضا در منطقه ۳ مجتمع هزینه انشعاب برق را واریز کرده اند اما چرا برق نمی دهند؟ خیابان های مجتمع آماده است و اگر شرکت برق اقدام به نصب تیرهای برق کند و به اعضا ثابت شود که حرکتی برای تامین برق انجام شده، یقینا همکاری بیشتری خواهند کرد.



مشهد، کیلومتر ۵ جاده قدیم نیشابور ۰۹۱۵ ۸۹۷ ۷۶۶۱ / ۰۹۱۵ ۶۸۳ ۷۹۵۷