

## گزارش



## پست بانک، حرکت از زیان به سمت سود

در سیزدهمین گزارش از سلسله گزارش های بررسی وضعیت مالی بانک ها به سراغ بانکی آمده ایم که اکثر سهام آن در اختیار دولت و سهام عدالت است. پست بانک با سرمایه ثبت شده ۳۲۰ میلیارد تومانی، طی یک سال منتهی به انتهای پاییز ۹۸، حدود پنج هزار میلیارد تومان سپرده سرمایه گذاری جذب کرده است. پست بانک طی یک سال ۸۴۶ میلیارد تومان سود به سپرده ها پرداخته است که در مقایسه با درآمد هزار و ۵۰۰ میلیاردی به مراتب کمتر است و نشان می دهد که این بانک برای پرداخت سود هیچ گونه مشکل و کمبودی نداشته است. همین مسئله موجب شده است تا سود خالص این بانک طی یک سال مالی منتهی به پایان پاییز ۹۸، حدود ۵۴۰ میلیارد تومان باشد. این سود موجب شده است تا زیان انباشته بانک به هزار و ۱۰۰ میلیارد تومان کاهش یابد که نشان می دهد پست بانک توانسته از شرایط زیان دهی خارج شود و به سمت سودآوری حرکت کند.

## خبر

## در خواست ورود قضایی برای حذف سود مرکب بانکی

نماینده مشهد در مجلس در نامه ای به رئیس قوه قضاییه با اشاره به تاخیر بیش از دوماهه بانک مرکزی در ابلاغ قانون حذف جرایم و سود مرکب بانکی و تعلل بانک ها در ابلاغ این مصوبه به شعب خود، خواستار ورود دستگاه قضایی برای الزام نظام بانکی به اجرای این قانون شد. محمد حسین حسین زاده بحرینی در نامه ای به آیت ا... رئیس، رئیس قوه قضاییه آورده است: چه کسی پاسخ گوی تعلل آشکار در اجرای قانون و از دست رفتن بیش از دوماه از فرصت سه ماهه تولید کنندگان و ذی نفعان این قانون است؟ وی افزوده است: با توجه به این که از فرصت سه ماهه تولید کنندگان برای مراجعه به شعب بانک ها وقت در خواست خود، بیشتر از دو هفته باقی نمانده و همچنان برخی از شعب ا قبول در خواست تولید کنندگان امتناع می کنند، ورود سریع دستگاه قضایی برای الزام بانک مرکزی و شبکه بانکی کشور به اجرای دقیق قانون، مورد انتظار است.

## ویژه

قیمت و قیمت گذاری خودرو علاوه بر جذابیت های رسانه ای و اقبال مخاطبان از اخبار آن، در سال های اخیر محل اظهار نظر های گوناگون و حتی مناقشه های فراوانی نیز بوده است. در همین راستا و در حالی که قیمت

خودروهای ساخت داخل بیش از یک سال است ثابت مانده و خودرو سازان افزایشی در بهای محصولات خود نداشته اند، اما قیمت ها در بازار آزاد، مسیر صعودی داشته اند. جدا از شرایط و قواعد پیچیده و گاه عجیبی که بر تعیین قیمت خودروها در بازار کشور حاکم است، اصول ابتدائی اقتصاد، حاکی از آن است که قیمت زمانی افزایش می یابد که تقاضا بر عرضه پیشی بگیرد و تعداد در خواست ها برای خرید محصولات بیشتر از خودروهایی باشد که به بازار عرضه می شود. این شرایط طی یکسال گذشته در بازار خودرو ایران هم حاکم بوده و بحران خودرو سازی پس از اثر گذاری تحریم های نیمه دوم سال ۹۷، تولید و عرضه را تا یک سوم کاهش داد و بی ثباتی بازار از همان روزها آغاز شد.

آمار نشان می دهد در آذر و دی ماه ۹۷ مجموع تیراژ تولید در دو خودرو ساز بزرگ ایران به زحمت به هزار دستگاه در روز می رسید؛ در حالیکه این عدد در شرایط عادی نزدیک به چهار هزار خودرو در روز بوده است. پیش فروش همزمان با تهدیدهای تحریمی نخستین نشانه های بحران در بازار خودرو از همین جا بروز کرد چرا که مدیران و تصمیم گیران وقت صنعت خودرو، با وجود تهدیدها و خط نشان کشی های آمریکا برای خروج از برجام و اجرای دوباره تحریم ها، تمهیدی برای مقابله با آن در نظر نگرفتند و به صورت شگفت انگیزی، پیش فروش محصولات را بر اساس همان شرایط غیر تحریمی ادامه دادند. چالش برانگیزتر آنکه، فروش محصولات مشترک با شرکای خارجی نیز به صورت گسترده در دستور کار خودرو سازان قرار داشت. محصولاتی که پس از خروج شرکت های اروپائی و حتی چینی از ایران امکان تولید آنها و ایفای تعهدات دیگر وجود نداشت و موجی از نا رضایتی ها، اعتراض ها و تجمعات توسط خریداران این محصولات به راه افتاد. بماند که گروهی از فرصت طلبان و آنان که منافع شخصی یا گروهی خود را در تخریب و تخطئه صنعت خودرو می دیدند نیز بر این موج سوار شده و آب به آسیاب این اعتراض ها می ریختند.

سلیمانی سایا را با ۵۴۰ هزار تعهد تحویل گرفت به هر روی، خودرو سازان کشور واکسین ماه های سال ۹۷ را با تولیدی اندک و بر برابر تعهدات فراوان سپری کردند و تاخیر در تحویل خودروهای فروخته شده توسط مدیران قبلی، به مهمترین چالش تیم های مدیریتی جدید به ویژه در گروه خودرو سازی سایا تبدیل شد. به

لایحه بودجه سال آینده که هم اینک به شورای نگهبان ارائه شده، در یکی از بندهای الحاقی خود، واردات خودرو را به صورت مشروط مجاز کرده است. به گزارش خراسان، تیر ماه سال گذشته بود که در پی التهاب بازار ارز، وزارت صمت، واردات خودرو را ممنوع کرد. این کار اگر چه در پیچه های زیادی را بر واردات خودرو بست، اما مشاهدات عینی از بازار خودرو که در آن، خودروهای لوکس خارجی کماکان به چشم می خورد، این فرضیه را زنده نگه داشت که ممنوعیت واردات آن چنان هم که گفته می شود، جلوی واردات آن ها را نگرفته است. این در شرایطی است که تولید کنندگان خودرو در داخل با انواع مسائل مالی و تولید دست و پنجه نرم می کنند و کاهش عرضه خودرو به بازار، تاب آوری آن را تا حد زیادی در برابر تلاطم های نرخ ارز و خبر های خاشیه ای کم کرده

## همزمان با عبور شاخص

## کل بورس تهران از ۵۵۰ هزار واحد رشد داد

## دومین تصمیم سازمان بورس برای توقف رشد حسابی

گفته سید جواد سلیمانی، در بهمن ماه گذشته که وی سکان هدایت سایا را در دست گرفت، ۵۴۰ هزار تعهد در این گروه خودرو سازی وجود داشته است. بیش از نیم میلیون خودروی فروخته شده توسط مدیران قبلی در حالی بود که تولید نیز به کمترین میزان رسیده و بود و از این تولید، تعداد قابل توجهی هم به صورت ناقص یا کمبود قطعه تولید و در پارکینگ ها پارک می شد! تلفیق خودروهای ناقص، مشتریان ناراضی و عطش شب عید بازار خودرو به هیچ وجه شرایط مساعد و مناسبی را نمی توانست فراهم کند.



خودرو سازی یعنی هنر بر نامه ریزی خودرو سازان برای عبور از این گذرگاه سخت نیاز به راهکارهای اساسی، برنامه های کوتاه مدت برای مدیریت بحران و احتمالا رهبردهای میان مدت و بلندمدت برای جلوگیری از تکرار این شرایط داشتند. گفته می شود سید جواد سلیمانی، مدیرعامل گروه سایا در نخستین روزهای حضور خود در این گروه به مدیرانش گفته است که «خودرو سازی یعنی هنر بر نامه ریزی» و از همکارانش خواسته تا بر اساس این اصل، برنامه ریزی دقیق و اصولی را در دستور کار خود قرار دهند. او در نخستین گام با همراهی قطعه سازان به تقویت زنجیره تامین سایا پرداخت و نتیجه این رویکرد در سایا این بود که تولید از نخستین ماه های سال ۹۸ به نزدیکی های دو هزار دستگاه در روز رسید. برنامه میان مدت سلیمانی و سایا کاهش وابستگی خطوط تولید به قطعات خارجی بود و در اجرای آن «پوش ملی بومی سازی قطعات خودرو» را و تحول در سید محصولات سایا را در دستور کار قرار داد. خروج پراید به عنوان پرتیرا ترین و در عین حال پر حاشیه ترین محصول دو دهه اخیر سایا، جراحی بزرگ نازنجی بود و جایگزینی محصولات جدید در سطح کیفی و امکانات بالا تکمیل کننده این پازل مدیریتی. حالا پس از یکسال از روز های بحرانی، سایا محصولات

## آزاد شدن مشروط واردات خودرو روی میز شورای نگهبان

## واردات خودرو چگونه با چالش ارزی مواجه می شود؟

مجاز است». در این باره به نظر می رسد نکات قابل تاملی وجود داشته باشد. اولین نکته، قید منشا از خارجی برای واردات خودرو است. به گزارش دنیای اقتصاد، محسن کوهکن عضو کمیسیون تلفیق و همچنین از اعضای کمیسیون صنایع مجلس این قید را این گونه شرح داده است که ارز منشا خارجی ارزی است که از منابع ارزی داخلی تامین نشده باشد. همچنین ارز حاصل از صادرات محصولاتی



نباشد که در داخل کشور با استفاده از منابع داخلی مانند برق، گاز... تولید شده اند. به گفته وی، سابقه مخالفت بانک مرکزی در مخالفت با مصوبه ای مشابه در جریان لایحه بودجه ۹۸ نیز بیانگر این است که این بند الحاقی با رویکرد بانک مرکزی در خصوص بازار ارز یعنی مشخص بودن منشا ارز هزینه شده برای واردات مغایرت دارد، چرا که استفاده از ارز با منشا خارجی این امکان را فراهم خواهد

گفتنی است بازار سرمایه کشور، بعد از سقوط روز شنبه بر اثر نگرانی از گسترش کرونا، ریزش بازارهای جهانی و افزایش حجم مینا، طی چهار روز کاری عددی صعودی بود و دیروز نیز بارش حدود ۱۱ هزار واحدی برای اولین بار به کانال ۵۵۵ هزار واحد رسید. علت اصلی این رشد تعادل بازارهای جهانی و اقدام حمایتی بسیاری از بانک های مرکزی کشورهای جهان در کاهش نرخ بهره و حمایت از اقتصادها بوده است. تعادل در بازار جهانی بهانه مناسبی برای رشد بیشتر بود. در بازار دیروز گروه بانکی مثبت و پیشرو بودند، خودرویی ها منفی شدند و بسیاری از نمادهای بانکی، فلزی، پتروشیمی، سرمایه گذاری ها، دارویی، مسکن و سیمانی ها مثبت بودند.

## خودروسازان در برابر واسطه های بازار خودرو چه کرده اند؟

## ۹ اقدام سایا برای مقابله با واسطه گری در بازار خودرو

نظرات بر بازار و چاره اندیشی برای تنش های بازار در حیطه اختیارات و وظایف خودروسازان نیست و متولیان دیگری دارد اما سایا و ایران خودرو به عنوان بزرگترین تولید کنندگان خودرو کشور همواره تلاش کرده اند برای تنظیم این بازار نقش آفرینی کنند. تلاشی که بیشتر در حوزه های درون بنگاهی خلاصه شده و مدیریت عوامل بیرونی موثر بر بازار، خارج از توان آنها بوده است. «عرشه» خودرو، اگر نگوییم تهاوترین اما دستکم مهمترین ابزار نقش آفرینی خودروسازان داخلی در تنظیم بازار بوده است. هر چند که برخی منتقدان و رسانه ها، گاهی خودروسازان را به عدم عرضه مناسب با هدف افزایش قیمت ها در بازار متهم می کنند اما یک عامل منطقی و یک گزینه آماری می تواند خودرو سازان را از این اتهام میرا کند. نخست آنکه افزایش قیمت ها در بازار در شرایطی که بهای محصولات خودروسازان از سوی دستگاه های ذیربط ثابت مانده و روی یک عدد مشخص یخ بسته است! هیچ سود و منفعت مالی را برای آنان به دنبال نخواهد داشت، بلکه به دلیل افزایش تقاضا و سخت شدن دسترسی مصرف کنندگان به محصولات، نارضایتی مشتری و لطمه خوردن به تصویر ذهنی جامعه را نیز به دنبال خواهد داشت.

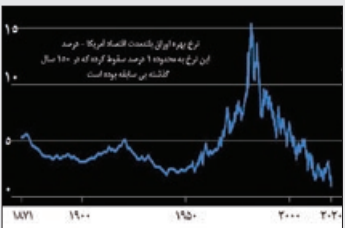
علاوه بر این، آمارهای رسمی اعلام شده از تیراژ تولید و میزان عرضه و تحویل خودرو به مشتریان در سال ۹۸ نیز نشان می دهد که گروه خودرو سازی سایا حتی بیش از میزان تولیدی خود، خودرو به مشتریان تحویل داده است. این میزان بیشتر تحویل نسبت به تولید، ناشی از تکمیل تحویل خودروهای ناقص تولید شده در اواخر سال ۹۷ به مشتریان بوده است که در کل، گویای این واقعیت است که سایا در حد توان خود برای افزایش عرضه خودرو به بازار تلاش کرده است.

۹ راهکار سایایی برای مقابله با واسطه گری در بازار خودرو علاوه بر افزایش عرضه و تلاش برای تعادل کردن عرضه و تقاضا، خودروسازان اعلام کرده اند در فروش های انبترتتی خود هم به دنبال این هستند که راه هایی را پیش بگیرند که تا حد امکان، کار برای نقش آفرینی واسطه ها و دلالان سخت شود. آنطور که گروه خودرو سازی سایا اعلام کرده، آنها ۹ راهکار را برای مقابله با واسطه گری در بازار خودرو در پیش گرفته اند. نازنجی ها در ابتدا برای هر کدملی، سهمیه یک ثبت نام را در نظر گرفتند، به این معنا که هر کدملی در هر ۱۸ ماه فقط یکبار می تواند چه کرده اند؟

## خودروسازان در برابر واسطه گری

## چه کرده اند؟

## شاخص



## اقتصاد آمریکا بر لبه رکود؟!

پاییز امسال نگرانی هایی جدی در خصوص رفتن اقتصاد جهانی به سمت یک رکود عمیق مطرح شد. افت شدید نرخ بهره اوراق بلندمدت، مهم ترین نشانه این اتفاق بود. اکنون بر اثر همه گیری ویروس کرونا، مجدداً نرخ بهره بلندمدت سقوط کرده و به یک رکورد تاریخی رسیده است (نمودار بالا) برخی معتقدند سیاست های دوپینگی ترامپ برای سرپا نگه داشتن اقتصاد آمریکا تا قبل از انتخابات (مثل کاهش مالیات ها که به نفع ثروتمندان است و فشار برای کاهش نرخ بهره)، دیگر جواب نخواهد داد و کرونا حباب را خواهد ترکاند.

## بازار خبر

## ساعت کاری بانک ها در هفته آینده

ایسنا- شورای هماهنگی بانک های دولتی و نیمه دولتی اعلام کرد که ساعت کاری بانک های عضو شورا برای مشتریان در سطح کشور همچون هفته فعلی ۸:۳۰ تا ۱۲:۳۰ است. تغییر ساعت بانک های خصوصی در شهرستان ها نیز بنا به تشخیص شورای امنیت استان و استانداری خواهد بود. بانک های خصوصی معمولاً از ساعت ۷:۳۰ تا ۸ صبح پذیرای مشتری هستند و ساعت کاری عصر آن ها نیز معمولاً بین ۱۵ تا ۱۶ متغیر است.

## رکوردشکنی خرید حمایتی زعفران

تسنیم- مدیرعامل سازمان تعاون روستایی گفت: زعفران خریداری شده توسط کارگروه خرید زعفران با حدود ۷۲ تن، بالاترین مداخله هفتمند در بازار زعفران طی ۵۰ سال اخیر بوده است.

گذشته از ۶ راهکار ذکر شده، گروه خودرو سازی سایا سه تمهید دیگر هم برای پس از ثبت نام اندیشیده تا واسطه ها نتوانند از اختلاف قیمت ها در بازار سودجویی کنند. سایا امکان صلح و انتقال حواله پس از ثبت نام به فرد دیگر را غیرفعال کرده اند و خریداران نمی توانند امتیاز ثبت نام خود را به فرد دیگری بفروشند. همچنین آنها به فرد ثبت نام کننده نیز اجازه نمی دهند پس از تکمیل فرآیند ثبت نام، اطلاعات درج شده قبلی را ویرایش کنند و به نام شخص دیگری تغییر دهند.

نهمین اقدام سایایی ها نیز به مرحله پس از خرید و تحویل خودرو برمی گردد. اقدامی که مستلزم صرف بودجه و اعتبار هم بود اما سایا در شرایط سخت تامین نقدینگی، به جان خرید تا گامی در جهت تامین رضایت مشتریان برداشته باشد. این گروه خودرو سازی در فروش های فوری ماه های اخیر خود، تسهیلات ۴ تا ۱۰ میلیون تومانی برای برخی محصولات خود در نظر گرفت تا به واسطه این تسهیلات، سند



خودرو را تا یکسال در رهن شرکت نگه دارد. با این روش، خریدار عملاً تا یکسال نمی تواند خودرو را بفروشد.

## در انتظار کاهش

و آخر اینکه با وجود این اقدامات، واسطه گری در بازار خودرو به صفر نرسیده و تقاضای کاذب فراوانی در بازار وجود دارد. با این وجود، در یکی دو هفته اخیر شاهد توقف التهاب و افزایش حباب قیمت ها بودیم و در برخی محصولات کاهش چند میلیونی قیمت را نیز شاهد بودیم. به نظر می رسد با اقدامات خودروسازان در حوزه های مختلف و گذار از التهاب بازار همیشه داغ اسفند، آرمش بیشتری بر این بازار حاکم شود. حال آن که واسطه هایی که در ماه های گذشته خودروها را به امید فروش در شب عید و سودهای آنچنانی، نگه داشته اند، می دانند که اگر این محصولات را تا هفته سوم اسفند نفرروشند، خودروهای دست شان می ماند و در بازار رکد بهار خریداری برای آن وجود ندارد و مخصوصاً اینکه خودرو مدل سال گذشته خواهد شد!