خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۳۱ شهریور ۱۳۹۷ . ۱۲ محرم ۱۴۴۰ . شماره ۱۹۹۱۹

آتش سوزی اتوبوس در جاده همدان قزوین

اتوبوس اسکانیا در مسیر همدان به قزوین دچار حریق شد. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رئیس پلیس راه استان همدان گفت: ساعت ۱۷:۳۰ پنج شنبه یک دستگاه اتوبوس متعلق به شرکت سیر و سفر در یک کیلومتری پاسگاه همدان قزوین از ناحیه موتور دچار آتش سوزی شد که همه مسافران موفق شدند از درهای اتوبوس به موقع خارج شوند. عزیزی افزود: اتوبوس از کرمانشاه به سمت کرج در حال حرکت بوده که در این آتش سوزی کاملا در آتش سوخته است.

از میان خبرها

با درگذشت «محمد تولایی»

پرونده طلبه مشهدی رنگ جنایی گرفت

ساجدی- با درگذشت طلبه جوان مشهدی که به ضرب چاقوی مهاجم ناشناس مجروح شده بود، این پرونده رنگ جنایی گرفت و تحقیقات کارآگاهان پلیس آگاهی برای شناسایی مخفیگاه ضارب فراری آغاز شد.

به گزارش خراسان، طلبه جوان مشهدی که «محمد تولایی» نام داشت، اواسط شهریور در حالی که با یک دستگاه پیکان رانندگی می کرد، هدف ضربات چاقوی مهاجم موتورسوار قرار گرفت و به شدت مجروح شد.

وی پس از انتقال به مرکز درمانی، به کما رفت تا این که بیست و هفتم شهریور جان باخت. تحقیقات کارآگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی با صدور دستورات ویژه ای از سوی قاضی علی اکبر احمدی نژاد (قاضی ویژه قتل عمد مشهد) و با توجه به سرنخ های موجود برای دستگیری ضارب فراری ادامه دارد.

شگرد عجیب سارق برای فرار از دست پلیس

رئیس کلانتری ۱۳۳ شهرزیبا، از دستگیری دو سارق حرفه‌ای خودرو خبر داد که یکی از آن‌ها برای فرار از دست پلیس یک زیر خودرو پنهان شده بود. سرهنگ عظیم شبی پور، در گفت‌وگو با میزان اظهار کرد: چندی پیش ماموران کلانتری ۱۳۳ شهرزیبا در حال گشت‌زنی در محله بولوار فردوس بودند که به سرنشینان یک خودروی سواری سفید رنگ مشکوک و برای بررسی به آن‌ها نزدیک شدند. وی افزود: در همین زمان یکی از سرنشینان خودرو با پای پیاده از محل گریخت و با توجه به این که سرنشین دیگر خودرو با ماموران گشت انتظامی درگیر شده بود، فرد متواری این فرصت را یافت که با استفاده از تاریکی شب از محل دور شود. این مقام انتظامی بیان کرد: با تلاش ماموران فردی که سعی در گریز داشت، دستگیر شد و با هماهنگی‌های انجام شده، ماموران گشت‌های انتظامی مستقر در محل برای دستگیری فرد متواری به بررسی و جست‌وجوی محدوده استحفاظی پرداختند. این اقدامات نتیجه داد و دقایقی بعد فرد متواری زیر یک دستگاه خودروی پارک شده در کنار خیابان مشاهده و دستگیر شد. سرهنگ شبی‌پور، اظهار کرد: هر دو مظنون به کلانتری منتقل شدند و اعتراف کردند که در حال سرقت خودروی سواری سفید رنگ بودند که ماموران گشت متوجه شدند و آن‌ها را دستگیر کردند. گفتنی است، در بازجویی‌های فنی، هر دو متهم به جرایمی دیگر نظیر سرقت لوازم داخل خودرو نیز اعتراف کردند که پس از تکمیل پرونده برای رسیدگی به پایگاه دوم پلیس آگاهی تهران بزرگ منتقل شدند.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر خبر داد:

امدادرسانی در ۱۲ استان درگیر سیل و توفان

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر از وقوع سیل و آب گرفتگی، توفان و رعد و برق در ۱۲ استان خبر داد. به گزارش میزان مرتضی سلیمی، رئیس سازمان امداد و نجات با اشاره به عملیات سیل و آب گرفتگی، توفان و رعد و برق از ۲۸ تا ۳۰ شهریور گفت: ۱۲ استان آذربایجان شرقی و غربی، اردبیل، اصفهان، خراسان شمالی، خوزستان، زنجان، سمنان، سیستان و بلوچستان، گلستان، مازندران و همدان تحت تاثیر سیل و آب گرفتگی، رعد و برق و توفان قرار گرفتند. وی با تاکید بر این که در این مدت در ۲۵ شهر و روستا به هموطنان آسیب دیده امدادرسانی شده است، افزود: تاکنون امدادگران به ۹۸۱ تن امدادرسانی کرده‌اند و دو نفر به مرکز درمانی منتقل و ۹۲ تن به صورت اضطراری اسکان داده شده‌اند، به علاوه سه تن نیز به صورت سرپایی مداوا شدند.

رئیس سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر خاطرنشان کرد: ۱۵۱ تن از امدادگران در قالب ۴۲ تیم امدادی به متاثران از سیل و آب گرفتگی، توفان و رعد و برق خدمات امدادی ارائه کردند و ۱۸ واحد مسکونی از آب تخلیه شد. به گفته سلیمی، یک تن در شهرستان شاهرود روستای ارمیان بر اثر وقوع سیل جان باخته است و امدادرسانی در سیستان و بلوچستان ادامه دارد.

دادستان مرکز خراسان رضوی خبر داد:

تمهیدات دادسرای مشهد برای خودروهای توقیفی بلاتکلیف

سجادپور- مالکان خودروهایی که بیش از شش ماه از توقیف آن می گذرد برای تعیین تکلیف خودرو به دفتر دادستانی مشهد مراجعه کنند چرا که تمهیدات ویژه‌ای برای ترخیص این خودروها در نظر گرفته شده است.

دادستان مرکز خراسان رضوی روز گذشته با بیان این خبر و در گفت‌وگویی اختصاصی به خراسان اظهار کرد: در بررسی‌ها و بازدیدهای میدانی نمایندگان دادسرا از پارکینگ‌های تحت نظر نیروی انتظامی مشخص شد که تعدادی از خودروهای شهروندان به دلیل ناقص بودن مدارک یا اختلافاتی در اسناد مالکیتی در پارکینگ‌های مذکور بلاتکلیف مانده اند. قاضی غلامعلی صادقی افزود: به همین دلیل دستورات ویژه‌ای برای کمک به مالکانی که خودروی آنان شاکی خصوصی یا دولتی ندارد، صادر شد تا این گونه خودروها هر چه سریع‌تر بررسی کارشناسی و از پارکینگ‌ها ترخیص شوند. مقام ارشد قضایی مشهد با تاکید بر این که دستور مذکور شامل خودروهایی می شود که شش ماه از تاریخ توقیف آن سپری شده باشد، خاطرنشان کرد: تمهیدات خاصی برای این منظور اندیشیده شده است و مالکان این گونه خودروها می توانند با در دست داشتن مدارک به دفتر دادستانی واقع در خیابان کوهسنگی مشهد مراجعه کنند. قاضی صادقی افزود: این تمهیدات شامل خودروهایی که به طور مستقیم و با دستور قضایی توقیف شده اند، نمی شود و تنها مالکانی می توانند از این فرصت استفاده کنند که خودروهای آنان توسط ضابطان یا مراجع قانونی دیگر توقیف شده اند و اکنون به طور مثال به دلیل نداشتن سند اصلی مالکیت، بلاتکلیف مانده‌اند.

مسئولان هنوز سراغ آوار برداری ناشی از انفجار مرگبار در مشهد نرفته‌اند

یک ماه زیر آوار!

سید خلیل سجادپور- با گذشت حدود یک ماه از فاجعه انفجاری در مشهد که به «آوار مرگ» شهرت یافت و ۱۰ قربانی گرفت، هنوز نخاله های ساختمانی ناشی از این انفجار هولناک در حالی برای مسئولان امر شاخ و شانه می کشند که کارشناسان آتش نشانی نیز چشم به گردنکشی آهن پاره و تکه های آجر دوخته اند تا شاید راهی برای ابراز نظر کارشناسی باز کنند! به گزارش خراسان، اهالی خیابان پورسینای مشهد که روزی شاهد انفجاری مرگبار بودند و در غم عزیزان از دست رفته خود به سوگ نشستند، امروز در حالی با مشکلات و حشتناک تری روبه رو هستند که هنوز لوازم منزلشان در زیر خروارها خاک و تکه آجر باقی مانده است و متصدیان و مسئولان مربوط دست از پاسکاری های اداری برنداشته و به بهانه‌های متعدد از خدمت رسانی به اهالی این منطقه باز مانده اند! یکی از خسارت دیدگان این انفجار مرگبار درباره مشکلاتی که با آن دست به گریبانند به خراسان گفت: با آن که حدود یک ماه از وقوع آن حادثه تلخ می گذرد اما هنوز مسئولان هیچ اقدامی برای خاک برداری انجام نداده اند و همه لوازم و اموالم زیر آوار است. شیرزهی افزود: من در این حادثه چندین نفر از اعضای خانواده و بستگانم را از دست داده ام ولی عروسم را که در ماجرای این انفجار مجروح شده و در بیمارستان امدادی بستری بود، به خاطر ندادن هزینه‌های درمانی ترخیص نمی کردند تا این که مجبور شدم به دامان خیران پناه ببرم. این مرد در حالی که سعی می کرد بغض فرومانده در گلویش را نمایان نکند، ادامه داد: با کمک اهالی مسجد و حتی کمک های یک بیمارستان خیریه ای و کمک های عزاداران حسینی بالاخره مقداری از ده ها میلیون تومان مخارج بیمارستان را پرداخت کردم ولی آن ها مدارک پزشکی عروسم را به عنوان گرو نگه داشتند تا بعد از پرداخت بقیه هزینه های درمان، مدارک بیمارستان را برای ارائه به پزشکی قانونی به من تحویل بدهند. وی با بیان این که اگر چاره اساسی اندیشیده نشود باید نگران «امنیت» هم باشیم افزود: من مستاجر بودم و حالا که آن خانه تخریب شده است سربار برادرم مستاجر شده ام در حالی که حتی پتویی برای خوابیدن نداریم. اگر مالک منزل برادرم متوجه ماجرا شود که ما هم با او در یک خانه زندگی می کنیم احتمال دارد خانه اش را بازپس گیرد! یکی دیگر از اهالی این منطقه درباره اتصال گاز شهری نیز گفت: بعد از پیگیری رسانه ها، گاز شهری چند منزل را وصل کردند اما هنوز هم گاز تعدادی از منازل به دلایل مختلفی وصل نشده است! بنابر گزارش خراسان، معاون عملیات سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری مشهد نیز در تماس خبرنگار خراسان که پرسید آیا علت اصلی وقوع این انفجار مرگبار مشخص شده است یا نه؟ گفت: ما همچنان منتظر «آوار برداری» هستیم تا بتوانیم به کانون انفجار راه یابیم. آتشپاد دوم مهدی رضایی تصریح کرد: تا زمانی که آوار برداری صورت نگیرد نمی توانیم نظر کارشناسی درباره علت اصلی این حادثه را بیان کنیم. این مقام ارشد سازمان آتش نشانی همچنین در پاسخ به این سوال که چرا تاکنون هیچ گونه اقدامی برای آوار برداری صورت نگرفته است؟ نیز گفت: علت آن را باید از مسئولان ذی ربط سوال کنید ولی تاکنون آوار برداری انجام نشده است! قاضی ویژه قتل عمد نیز که به این پرونده رسیدگی می کند، در تماس خبرنگار خراسان گفت: ما مهلت چند روزه ای را برای تعیین تکلیف این ماجرا به مسئولان و دست اندرکاران داده بودیم تا گزارشی از اقدامات خود را به دادسرا ارائه کنند اما تا روزی که از محل به صورت حضوری بازدید کردیم هیچ اقدامی برای آوار برداری صورت نگرفته بود. قاضی کاظم میرزایی افزود: با صدور دستوری از سوی دادستان مرکز خراسان رضوی برای رسیدگی سریع‌تر به حادثه دیدگان و آوار برداری از محل، اکنون باید مسئولان و مدیران ذی ربط پاسخ گو باشند که قرار است امروز (شنبه) گزارش خود را به دادسرا ارائه دهند. وی اضافه کرد: بعد از آن تصمیمات قضایی گرفته خواهد شد.

شایان ذکر است در تاریخ دوازدهم شهریور روزنامه خراسان در گزارشی با عنوان پاسکاری آوار برداری از «آوار مرگ» به این ماجرا پرداخت.

ماجرای ادامه دار حضور شبانه تانکرهای سوخت در جاده ها

راننده تانکر، مقصر تصادف مرگبار با اتوبوس در محور نطنز-کاشان

حسینی، توکلی- در آخرین دقایق پایانی روز دوشنبه، حدود ساعت ۲۳:۱۴ یک دستگاه اتوبوس در آزادراه نطنز-کاشان در ۲۵ کیلومتری شهر نطنز و در نزدیکی شهر بادرود با یک دستگاه تانکر حامل نفت گاز برخورد کرد و پس از واژگونی، در باند مخالف آزادراه چار آتش سوزی شد که متأسفانه در این حادثه ۲۱ نفر از مسافران اتوبوس جان باختند. با گذشت چند روز از این حادثه تلخ، عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که طبق بررسی های پلیس راننده تانکر مقصر وقوع تصادف با یک دستگاه اتوبوس در مسیر نطنز شناخته شده، افزود: انحراف ناگهانی راننده تانکر سوخت عامل وقوع تصادف بوده است. در این حادثه ۱۹ تن در آتش سوختند و ۲۷ نفر زخمی شدند. به گزارش خبرنگار ما، دکتر صابری مدیر مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کرمان گفت: حادثه برخورد اتوبوس مسافربری تهران - کرمان با تانکر حمل سوخت در شامگاه بیست و ششم شهریور در ساعت ۲۳:۱۴ در محور کاشان - نطنز رخ داد که در این حادثه ۲۷ نفر مصدوم شدند و ۱۹ نفر جان باختند.

■ شناسایی پیکر همه جان باختگان سانحه اتوبوس

رئیس اورژانس پیش بیمارستانی و فوریت های پزشکی کرمان همچنین از شناسایی پیکر همه جان باختگان سانحه آتش سوزی اتوبوس مسافربری در محور کاشان - نطنز خبر داد و خاطرنشان کرد: کار انتقال پیکر آن ها به شهرهای محل سکونت خانواده هایشان آغاز شده است. وی اضافه کرد: قربانیان این حادثه دلخراش اهل شهرستان های رفسنجان، انار، جیرفت، کرمان، یزد و استان مرکزی هستند که مجوز قضایی تحویل پیکر جان باختگان به خانواده های آن ها صادر شده است و خودروهای ویژه برای بازگرداندن اجساد به اصفهان اعزام شده‌اند.

■ جزئیات انحراف تانکر سوخت

سردار حمیدی فرمانده پلیس راه کشور هم گفت: علت این حادثه در دست بررسی است اما احتمال این که تانکر با تغییر مسیر ناگهانی، مسیر اتوبوس را تغییر داده باشد، زیاد است. مهران قربانی عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای نیز در گفت‌وگو با ایلنا درباره علت وقوع این سانحه اظهار کرد: طبق تایید پلیس مقصر این حادثه راننده تریلر حامل سوخت بوده است.

وی ادامه داد: اتوبوس از مبدا تهران به سمت رفسنجان و سپس به سمت کرمان در حال حرکت بود و در لحظه تصادف هم سرعت مجاز ۱۰۳ کیلومتر در ساعت را داشت. عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که راننده اتوبوس طبق اسناد و مدارک استراحت کافی را داشت، ادامه داد: میزان رانندگی راننده اتوبوس قبل از تصادف سه ساعت و ۲۰ دقیقه و با رعایت موارد ایمنی بوده است. قربانی با بیان این که متاسفانه هم راننده و هم کمک راننده اتوبوس در لحظه تصادف فوت کردند، افزود: تانکر حمل سوخت از پالایشگاه اراک به مقصد میبد بار سوخت گازوئیل را حمل می کرد و مدل آن هم سال ۹۱ بود و راننده بارنامه داشته و خوشبختانه در این تصادف جان سالم به در برده است. وی درباره نحوه برخورد این دو وسیله نقلیه در مسیر مذکور گفت: این دو وسیله نقلیه در خط سرعت آزادراه در نبودند. تانکر در خط کندرو خط سمت راست آزادراه در حال حرکت بوده و در خط دوم هم اتوبوس به مسیر خود ادامه می داده است. سناریوهایی درباره نحوه برخورد این دو دستگاه مطرح است که محتمل ترین آن و سناریویی که مورد تایید پلیس قرار گرفته این است که راننده تانکر سوخت به ناگاه به سمت چپ منحرف می شود و اتوبوس از سمت راست جلوی خود با سمت عقب چپ تریلر برخورد می کند. یعنی دو کنج هر دو وسیله نقلیه به یکدیگر اصابت می کند. قربانی افزود: پس از برخورد، انفجار صورت می گیرد. تریلر ۴۰ متر جلوتر سمت راست مهار می شود و راننده می تواند از سمت شاگرد از وسیله نقلیه خارج شود اما اتوبوس ۷۰ متر جلوتر واژگون می شود و در حین واژگونی تعدادی از مسافران به بیرون پرت می شوند. مسافرانی به بیرون پرتاب شدند، جان سالم به در بردند اما بقیه در داخل اتوبوس گیر کردند و با سرایت حریق از جلوی اتوبوس دچار سوختگی و فوت شدند. عضو هیئت مدیره سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که دو سناریو در این تصادف مطرح بود، ادامه داد: اولین سناریو این بود که راننده تانکر سوخت به صورت ناگهانی مسیر خود را تغییر می دهد و همین عامل باعث تصادف می شود و سناریوی دیگر این بود که راننده اتوبوس هم توجه به جلو نداشت.

مرجع نهایی در بحث قضاوت در بروز تصادفات پلیس است که در نهایت تشخیص داده راننده اتوبوس تقصیری نداشته و علت تصادف انحراف ناگهانی راننده تریلر به سمت چپ بوده است. قربانی با تاکید بر استاندارد بودن این آزادراه اظهار کرد: این آزادراه از جمله مسیرهای با استاندارد بالا در کشور است و در نقطه تصادف خط کشی، علایم و حتی چراغ چشمک زن نصب شده است که نقش هشدار دهنده دارد اما متاسفانه به آن توجه نداشتند. اتوبوس هم پس از واژگونی به باند مقابل وارد نشده و در همان مسیر خود واژگون شده است. وی درباره معاینه فنی و صلاحیت حرفه‌ای این دو دستگاه خودرو و رانندگان آن ها گفت: اطلاعات دریافت شده نشان می دهد آن ها صلاحیت لازم و گواهی های مورد نیاز را داشته اند و اشتباه آنی راننده تریلر باعث وقوع این تصادف شده است. عضو هیئت مدیره سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای با بیان این که تانکر حمل سوخت طبق مقررات باید مجهز به سامانه‌های هوشمند (جی پی اس و سپهتن) باشد ادامه داد: این موضوعات رعایت نشده و به همین دلیل شرکت حمل و نقلی که متصدی بار بوده نیز مقصر شناخته شده است.

وی درباره سابقه هر دو راننده اظهار کرد: رانندگان این دو دستگاه نقلیه هیچ سابقه تخلف جدی نداشته‌اند.

در این میان دکتر پور ابراهیمی نماینده مردم کرمان و راور و رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز با اشاره به تخلف صورت گرفته در خصوص حضور تانکر حامل مواد سوختی در جاده و بروز چندین باره این قبیل حوادث در جاده‌های کشور افزود: به هیچ عنوان پذیرفته نیست که هر سال شاهد حوادث وحشتناک جاده‌ای در کشور باشیم.

در امتداد تاریکی

حباب خیالی

فریب حرف های پدرم را خوردم و به آن همه ناز و نعمت و زندگی در رفاه و آسایش پشت پا زدم. در واقع تحت تاثیر احساساتم قرار گرفته بودم و به دنبال بهانه ای برای دیدن پدرم می گشتم اما زمانی متوجه شدم که حرف های پدرم فقط یک حباب خیالی بود که دیگر در دام دوستان ناباب افتاده و کیف زنی و موبایل قاپی را شروع کرده بودم...

نوجوان ۱۷ ساله که در عملیات طرح های پاک سازی به عنوان مظنون به سرقت دستگیر شده بود در حالی که بیان می کرد بعد از آزادی از زندان کارتن خواب شده ام و با جمع آوری ضایعات مخارج زندگی ام را تامین می کنم به مشاور و مددکار اجتماعی کلانتری ۲۴ میرزا کوچک خان مشهد گفت: در کلاس چهارم ابتدایی تحصیل می کردم که مادرم به دلیل بیماری جان سپرد. یک سال بعد از این ماجرا پدرم با زن جوانی ازدواج کرد ولی آن زن هیچ رفتار مناسبی با من و خواهرم نداشت. وقتی مارفتارهای زشت او را برای پدرمان بازگو می کردیم دیگر آرامشی در خانه نداشتیم چرا که باید منتظر کتک های نامادری مان می ماندیم. هنوز دو سال بیشتر از ازدواج پدرم نگذشته بود که ماجرای اعتیاد نامادری ام لو رفت اما او در همین مدت موفق شده بود پدرم را نیز به دام اعتیاد بکشاند. به همین دلیل پدرم در برابر رفتار و گفتار زننده نامادری ام نمی توانست هیچ کاری انجام بدهد. این گونه بود که زندگی در آن خانه به یک جهنم واقعی تبدیل شده بود چرا که دیگر رفتارهای پدرم نیز تغییر کرده بود و نامادری ام ما را مجبور می کرد تا برایش مواد مخدر فراهم کنیم. به همین دلیل روزی خواهرم که سه سال از من بزرگ تر بود، دستم را گرفت و از منزل فرار کردیم و شبانه به منزل عمه ام رفتیم. او فرزندی نداشت و ما را با مهربانی در آغوش گرفت. با آن که مدتی بود درس و مدرسه را کنار گذاشته بودیم ولی با اصرار عمه ام دوباره راهی مدرسه شدیم. او حضانت ما را به عهده گرفت. گویی سعادت و خوشبختی را در این دنیا فقط برای ما فراهم کرده بودند. سه سال بود که بدون هیچ دغدغه ای نزد عمه ام زندگی می کردیم و تمام خاطرات تلخ گذشته از ذهنمان رفته بود تا این که روزی تماس تلفنی پدرم دوباره افکارم را به هم ریخت. او گفت اعتیادش را ترک کرده و زندگی خوبی دارد اگر من هم نزدش بازگردم شغل خوبی برایم دست و پا می کند. وقتی عمه ام ماجرا را فهمید خیلی اصرار کرد که او را ترک نکنم. او می گفت: حرف های پدرت صحت ندارد ولی من که فریب احساساتم را خورده بودم و از سویی نیز دلم برای پدرم تنگ شده بود، به همه خوشبختی هایم پشت پا زدم و از خانه عمه ام بیرون آمدم. در همین حال عمه ام با من شرط کرد که اگر نزد پدرم رفتم دوباره حق بازگشت نزد او را ندارم. خلاصه بعد از چند روز سرگردانی در کوچه و خیابان فهمیدم که حرف های پدرم حبابی پوچ بود چرا که به هر بهانه ای مرا از خودش می راند و حتی پاسخ تلفن هایم را نمی داد. روی بازگشت نزد عمه ام را نداشتم تا این که برای رهایی از این وضعیت در دام دوستان ناباب افتادم و به پاتوق های خلافکاری کشیده شدم. به پیشنهاد یکی از دوستانم سوار موتورسیکلت شدیم و به کیف زنی و موبایل قاپی روی آوردیم. اما از آن جایی که موتورسیکلت دوستم سرقتی بود، خیلی زود دستگیر و به دو ماه زندان محکوم شدم. وقتی از زندان آزاد شدم، به کارتن خوابی روی آوردم و با جمع آوری ضایعات روزگار می گذراندم. حالا هم آرزو دارم شاید روزی عمه ام مرا ببخشد و... شایان ذکر است به دستور سرهنگ حمیدرضا علایی (رئیس کلانتری میرزا کوچک خان) این نوجوان در اختیار دایره مددکاری قرار گرفت تا اقدامات لازم در این باره به عمل آید.

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

خرید انواع گل و گیاه
مورد نیاز شهر مشهد از تولید کنندگان گونه های گیاهی کشور

سازمان همیاری شهرداری های خراسان رضوی در نظر دارد انواع گلهای مورد نیاز استقبال از بهار ۹۸ شهر مشهد را بر اساس رنگها و انواع مختلف و طبق زمانبندی مشخص خریداری نماید. لذا از کلیه تولید کنندگان گل و گیاه سراسر کشور دعوت می شود، توان تولیدی خود را از حیث کمیت و کیفیت حداکثر تا ۳۰ مهر ماه به صورت مکتوب به دبیرخانه این سازمان واقع در بلوار پیروزی، میدان شهید علی مهدوی، نبش دلاوران ۷، ارسال نمایند. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و آگاهی از تعداد و مشخصات گلهای مورد نیاز به سایت سازمان به آدرس www.hamyari-kh.ir مراجعه کنند.
ر/۹۷۱۰۱۰۴۶

ر/۹۷۱۰۲۳۲۷

آگهی تجدید مناقصه عمومی دو مرحله ای (نوبت دوم)

شرکت عمران و مسکن سازان منطقه شرق به نمایندگی از شهرداری سبزوار در نظر دارد تکمیل اسکلت بتنی پروژه بلوک ۵ طرح ارگ امیریه سبزوار (بازار بزرگ بیهق) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله ای به صورت قرارداد سرجمع به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید. محل اجرای پروژه سبزوار میدان دروازه عراق، تقاطع خیابان بیهق و عطاملک
زیربنای کل: حدود ۲۲۰۵۰ مترمربع- مدت اجرا: شش ماه – مبلغ برآورد اولیه: ۴۵.۴۷۶.۰۷۱.۸۲۹ ریال
محل تامین اعتبار: طرح های غیرعمرانی
تامین بتن و میلگرد بر عهده کارفرما می باشد.
بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجد شرایط دعوت می شود جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس های ذیل مراجعه نمایند.
آخرین مهلت شرکت در مناقصه و تحویل پاکت های پیشنهادی به دبیرخانه شهرداری سبزوار تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۹۷/۰۷/۱۰ و بازگشایی پاکت ها ساعت ده صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۰۷/۱۱ در محل شهرداری سبزوار خواهد بود. شهرداری سبزوار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است. مبلغ سپرده شرکت در مناقصه به میزان پنج درصد مبلغ برآورد اولیه بصورت نقد یا ضمانتنامه بانکی می باشد. هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.
۱- تهران، بلوار آفریقا، خیابان تابان غربی، پلاک۴، شرکت مهندسین مشاور عمران ایران
۲- سبزوار، میدان دروازه عراق، بازار بزرگ شریف، دفتر مدیریت طرح ارگ امیریه
شماره های تماس: ۱۲- ۸۸۸۸۹۴۱۰-۰۲۱ داخلی ۱۳۸
ر/۹۷۱۰۲۳۲۱