خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۶ . ۲۴ جمادی الثانی ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۸۰

حادثه

## انفجار چاه فاضلاب در ممسنی جان ۳ نفر را گرفت

معاون اجتماعی نیروی انتظامی شهرستان ممسنی گفت: بر اثر انفجار چاه فاضلاب یک واحد مسکونی در محله قلعه کهنه شهر نورآباد، پدر و مادر خانواده و یک کارگر جان خود را از دست دادند. سرهنگ رضایی به ایرنا افزود: کارگر متوفی برای تخلیه چاه فاضلاب این واحد مسکونی از ماده کاربیت استفاده و پس از آن برای مشاهده وضعیت عمق چاه کبریت را روشن کرده بود و همین امر موجب انفجار در چاه شد.

اختصاصی خراسان

### رئیس پلیس خراسان رضوی از دستگیری آدم‌ربایان مسلح در مشهد خبر داد:

# گروگان‌گیری ۱۰۰ هزار یورویی!

### آدم‌ربایان باغ ویلایی را از طریق سایت دیوار برای شکنجه گروگان اجاره کرده بودند

**سید خلیل سجادپور**- سه عضو یک باند مسلحانه آدم‌ربایی که با گروگان گرفتن جوان ۲۵ ساله ای در مشهد، قصد اخاذی ۱۰۰ هزار یورویی داشتند، پس از چهار روز اقدامات فنی و اطلاعاتی توسط کارآگاهان اداره جنایی پلیس آگاهی خراسان رضوی دستگیر شدند. فرمانده انتظامی خراسان رضوی روز گذشته در تشریح این ماجرا و در گفت و گویی اختصاصی به خراسان گفت: بعداز ظهر پنج شنبه گذشته یک دستگاه وانت پیکان که راننده گی آن را جوان ۲۵ ساله تبعه خارجی به عهده داشت در مسیر میدان آزادی به سمت میدان جهاد حرکت می کرد که ناگهان در اطراف میدان جمهوری اسلامی توسط سرنشینان یک دستگاه پراید متوقف شد.

سردار قادر کریمی افزود: سرنشینان مسلح پراید با تهدید به مرگ و استفاده از افشانه فلفل، راننده وانت را از پشت فرمان بیرون کشیدند و به داخل پراید انداختند. سپس آنان در حالی که پیرمرد و کودک سرنشین وانت را که بار ضایعاتی آهن داشت در محل رها کردند، گروگان را به محل نامعلومی بردند. مقام ارشد انتظامی خراسان رضوی اضافه کرد: پرونده ماجرای گروگان گیری مسلحانه با توجه به اهمیت و حساسیت موضوع به پلیس آگاهی ارسال شد و گروه ویژه‌ای از کارآگاهان اداره جنایی به سرپرستی سرهنگ محمدرضا غلامی ثانی (رئیس اداره جنایی) پیگیری این پرونده را به عهده گرفتند. سردار سرتیپ دوم کریمی با اشاره به این که پیامک ها و تلفن های تهدیدآمیز گروگان گیران ساعتی بعد از وقوع جرم آغاز شد ادامه داد: در حالی که بررسی های اطلاعاتی با به کارگیری شیوه های فنی و پلیسی وارد مرحله جدیدی شده بود، گروگان گیران در تماس با یکی از برادران راننده ۲۵ ساله تقاضای ۱۰۰ هزار یورو کردند. آنان با تهدید به کشتن گروگان، فیلمی را نیز از طریق تلگرام ارسال کردند که نشان می دادراننده ۲۵ ساله با غل و زنجیر در یک اتاق شکنجه می شود و اگر پول را پرداخت نکنند گروگان را با شلیک گلوله خواهند کشت! رئیس پلیس خراسان رضوی تصریح کرد: عملیات پلیس که با نظارت سرهنگ «حمیدرزمخواه» (رئیس پلیس آگاهی خراسان رضوی) ادامه داشت، به شیوه دیگری تغییر کرد و کارآگاهان با دادن آموزش های لازم به خانواده گروگان، از آن ها خواستند مبلغ پنجاه هزار یورو را طی یک قرار به گروگان گیران پرداخت کنند بنابراین قرار مذکور با نظارت و هدایت کارآگاهان در منطقه الهیه مشهد گذاشته شد و موتورسواری با برداشتن ارزهای خارجی در بیابان های این منطقه و در تاریکی شب ناپدید شد. سردار قادر کریمی خاطرنشان کرد: این گونه بود که رصدهای اطلاعاتی نتیجه داد و کارآگاهان موفق شدند مخفیگاه سردسته مسلح باند را در منطقه بولوار آزادی شناسایی کنند. وی گفت: سپس با هماهنگی و دستورات بازپرس ابراهیمی (بازپرس شعبه ۲۰۵ دادسرای عمومی و انقلاب مشهد) ساعت ۲ بامداد روز گذشته «ع-پ» در خواب دستگیر و سلاح کلت کمری به همراه مهمات و ۵۰ هزار یورو ارز خارجی کشف شد. وی افزود: با اعترافات سردسته باند، بلافاصله عملیات شبانه کارآگاهان برای دستگیری دو متهم دیگر پرونده ادامه یافت و دو همدست دیگر او نیز به دام افتادند. سردار کریمی اضافه کرد: یکی از متهمان کارگر سردسته باند در یک کارواش است و نفر سوم نیز با «ر» کارگر کارواش رفاقت دارد. مقام ارشد انتظامی خراسان رضوی با اشاره به این که تحقیقات و بازجویی از متهمان پرونده همچنان ادامه دارد، خاطرنشان کرد: طبق بررسی های اولیه انگیزه سردسته باند گروگان گیری مسلحانه از این اقدام مجرمانه، اخاذی بوده است.

### اطلاعات اولیه جعبه سیاه هواپیمای تهران - یاسوج اعلام شد

# انگشت اتهام به سوی خلبان و هواپیمایی آسمان

سازمان هواپیمایی کشوری با انتشار گزارش مقدماتی سقوط هواپیمای پرواز تهران-یاسوج ضمن اشاره به انجام عمل قلب باز خلبان این پرواز و بی توجهی هواپیمایی آسمان به این محدودیت تاکید کرده است: خلبانان تا ثانیه‌ای پیش از برخورد به دلیل پوشش ابر متوجه وجود کوه در روبه رو نشده اند ضمن این که کاهش بیش از حد ارتفاع نیز غیرمجاز بوده است. این گزارش ایراداتی را نیز به رعایت نشدن مقررات از سوی هواپیمایی آسمان و همچنین تعمیرات این هواپیما وارد کرده است. به گزارش تابناک و تسنیم در بخشی از این گزارش با اشاره به این که در زمان ۰۹:۳۱:۲۴ هشدار EGPWS آغاز می شود (Terrain Ahead! , Pull Up!) {این سیستم هشدارهایی از نوع بینایی و شنوایی تولید می کند و زمانی که ارتفاع هواپیما به زیر حد خاصی برسد هشدار می دهد} می افزاید: در زمان ۰۹:۳۱:۳۳ خلبان خودکار غیرفعال می شود و هشدار EGPWS تا زمان انتهای ثبت اطلاعات که ۱۲ ثانیه دیگر است ادامه می یابد و هواپیما با کوه برخورد می کند.

-خلبانان تا ثانیه‌ای پیش از برخورد به دلیل پوشش ابر متوجه وجود کوه در روبه رو نشده اند و در لحظه آخر با مشاهده کوه، سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای پرهیز از برخورد داشتند که بی نتیجه بوده است.

-هواپیما تا آخرین لحظه در اختیار خلبانان بوده و ساز و کارهای مختلف آن مطابق اقدامات و هدایت گروه پروازی عمل می کرده است.

-سیستم های هواپیما نیز اطلاعات صحیح را در اختیار خلبان قرار می داده اند. بنابراین نقص فنی هواپیما تا کنون منتفی است.

شایان ذکر است موتورهای هواپیما نیز مطابق با خواست خلبان عمل کرده اند. سیستم‌های هواپیما از جمله موتورها و سیستم یخ زدایی طبق خواست خلبان ها کار می کرده و مشکل فنی تا این لحظه دیده نشده است.

-براساس آخرین اطلاعات، کارکرد هواپیما به میزان ۲۸۸۵۷ ساعت پروازی و ۲۸۴۹۷ سیکل پروازی (نشست و برخاست) از سال ساخت هواپیما بوده و هنوز عمر آن به نیمه نرسیده است.

■ **محدودیت مرتبط با عمل قلب باز خلبان رعایت نشده است**

خلبان مرحوم بر ابر مقررات پزشکی مندرج در فصل های یک و شش از انکس یک و سند ۸۹۸۴ ایکائو و همچنین part MED مقررات پزشکی هوایی فعلی سازمان (AirCrew) با درج محدودیت سن بالای ۶۰ سال و محدودیت OML معتبر پزشکی کلاس یک مواجه بوده است. نامبرده در سال ۸۸ تحت عمل جراحی قلب باز قرار گرفته و پس از آن ۹ ماه منع پروازی داشته و بعد از این مدت بر ابر مقررات پزشکی هوایی وقت ارزیابی های تخصصی توسط پزشک معتمد قلب سازمان به عمل آمده و بانظریه کمیسیون پزشکی هوایی وقت سازمان مورخ ۲۴ خرداد ۸۹ با محدودیت های زیر مجاز به پرواز شده است؛

۱ـ اعتبار گواهی نامه پزشکی شش ماه باشد. ۲ـ همراه یک خلبان باید کمک خلبان بدون محدودیت پزشکی و عملیاتی پرواز کند. ۳ـ در هر چک پزشکی هوایی ارزیابی تخصصی قلب و عروق نیز به عمل آید. این در حالی است که طبق گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، هواپیمایی آسمان به این محدودیت ها توجه نکرده است.

■ **آرایش فنی سیستم هشدار به خلبان قابل قبول نبوده است**

-سیستم های ضد یخ در بال و بدنه هواپیما مطابق با استانداردهای طراحی در اروپا بوده و چنان چه خلبان در زمان برای فعال کردن سیستم ضدیخ (Anti-Ice) در بال و بدنه اقدام کند توانایی کنترل هواپیما محتمل است، لیکن عدم انجام آرایش فنی برای استقرار سیستم هشدار به خلبان قابل قبول نبوده و باید در آخرین تعمیرات کلی (C-check) در آبان ۱۳۹۶ انجام می شد.

-ارائه نکردن آموزش مؤثر و اصلاح دستورالعمل ها برای طراحی، دریافت تأییدیه و اجرای راه حل جایگزین امریه فنی توسط شرکت بهره بردار، قابل چشم پوشی نیست.

-براساس گزارش هواشناسی تحویلی به خلبان در واحد دیسپچ، ایشان مجاز به پرواز بوده، لیکن با توجه به پیش بینی هواشناسی و دریافت اطلاعات جدید هواشناسی از برج فرودگاه یاسوج مطابق با دستورالعمل عملیاتی شرکت ایشان مجاز به کاهش ارتفاع به زیر ۱۷ هزار پا و فرود در فرودگاه یاسوج نبوده است.

-پرواز برای کاهش ارتفاع به ۱۷ هزار پایی مجاز شده بوده است اما کرو ابتدا با تنظیم ارتفاع ۱۵ هزار پا روی خلبان خودکار اقدام به آغاز کاهش ارتفاع کرده و سپس ارتفاع ۱۴ هزار پا را روی اتوپایلوت ست کرده اند و از ارتفاع مجاز شده و ارتفاع ایمن منطقه پایین تر آمده اند.

خلبانان باید ضمن حفظ ارتفاع حداقل ۱۷ هزار پا تا روی فرودگاه پرواز می کردند و با کسب اطلاع از آخرین وضعیت هوا، برای فرود یا رفتن به فرودگاه های جایگزین اصفهان یا شیراز تصمیم می گرفتند.

■ **نتیجه گیری**

موارد فوق، تنها بیان یافته های اولیه است و لزوماً به عنوان دلیل اصلی بروز سانحه تلقی نمی شود و ممکن است در ادامه روند رسیدگی، اطلاعات دیگری از طریق تحلیل داده ها به دست آید. هم اکنون تیم بررسی سانحه نمی تواند نتیجه گیری قطعی خود را از سانحه اعلام کند و نتیجه گیری نهایی این سانحه منوط به بررسی های دقیق و مضاعف کارشناسان گروه های تخصصی بررسی سانحه خواهد بود.

■ **توضیحات شرکت هواپیمایی آسمان**

در همین حال روابط عمومی شرکت هواپیمایی آسمان اعلام کرد: براساس گزارش صفحه ۹ سانحه هوایی، از ۲۴ خرداد سال ۱۳۸۹ زنده یاد خلبان فولادپس از عمل قلب، مجاز بوده با یک کمک خلبان بدون محدودیت پزشکی و عملیاتی پرواز کند که این موضوع توسط شرکت هواپیمایی آسمان کاملا رعایت شده است. همچنین زنده یاد خلبان فولاد از اردیبهشت ماه ۱۳۹۶ معلم خلبان و از ۱۳۹۶/۷/۲ معلم خلبان منتخب سازمان هواپیمایی کشوری بوده و مشکلی برای پرواز نداشته است. خلبانان منتخب سازمان TRE استادانی هستند که مجاز به ارزیابی دیگر خلبان ها در حین پرواز هستند.

■ **واکنش های فضای مجازی، انتقاد از سیاسی کاری!**

در عین حال انتشار این گزارش به رغم بازتاب گسترده آن از سوی برخی کاربران نوعی سیاسی کاری وزارت راه آن هم یک روز قبل از استیضاح آخوندی تلقی شده است. کاربری در همین زمینه نوشت: در حالی که تنها یک روز به استیضاح وزیر راه و شهرسازی باقی است، گزارش مقدماتی منتشر شده نشان می دهد همه به جز آن وزارتخانه و سازمان هواپیمایی کشوری مقصر هستند!

در امتداد تاریکی

## وقتی به محل قرار رفتم...

هیچ گاه تصور نمی کردم طرف معامله ام مامور انی باشند که در پوشش خریدار مواد مخدر پول هنگفتی را کف دستم گذاشته اند، خوشحال بودم که موادمخدر را چند هزار تومان بالاتر از قیمت معمولی آن فروخته ام اما وقتی برای تحویل مواد در نزدیکی منزلم با آن ها قرار گذاشتم ناگهان خودم را در محاصره پلیس دیدم و...

مرد ۴۵ ساله که به اتهام توزیع گسترده مواد مخدر دستگیر شده بود، در حالی که بیان می کرد همه مواد کشف شده از منزل، متعلق به من نیست به تشریح ماجرای زندگی اش پرداخت و به کارشناس اجتماعی کلانتری ۲۴ میرزاکوچک خان مشهد گفت: کلاس سوم را نمایی بودم که درس و مدرسه را رها کردم و وارد بازار کار شدم اما در هیچ شغلی دوام نیاوردم و حرفه ای نیز نیاموختم. در این سال ها مدام با دوستانم به تفریح و گردش می پرداختم و به تقلید از آنان سیگار می کشیدم تا این که عازم خدمت سربازی شدم و به توصیه یکی از دوستانم برای آن که هنگام نگهبانی در برج خوابم نبرد مقدار کمی تریاک مصرف کردم. از آن روز به بعد دور هم نشینی من و دوستانم در زمان مرخصی برای مصرف مواد مخدر بیشتر شد تا جایی که گاهی به دلیل همین دور هم نشینی ها از رفتن به محل خدمت خودداری می کردم و مجبور بودم اضافه خدمت دوران غیبتم را تحمل کنم. بالاخره با هر سختی بود خدمت سربازی را به پایان رساندم و نزد دوستانم باز گشتم. هر کدام از آن ها به یک معتاد حرفه ای تبدیل شده بودند و برخی نیز در زندان به سر می بردند. در همین شرایط و با کمک پدرم فروشگاه لوازم دکوری به راه انداختم و مشغول کار شدم. مدتی بعد با زن جوانی که برای خرید به مغازه آمده بود آشنا شدم و با او ارتباط پنهانی برقرار کردم اما مدتی بعد آن زن وقتی فهمید قصد ازدواج با او را دارم از من شکایت کرد و ماموران نیز در بازرسی از مغازه مقداری موادمخدر مصرفی ام را کشف کردند. این گونه بود که برای اولین بار به مدت سه سال روانه زندان شدم. اگرچه بعد از آزادی از زندان با دختر یکی از آشنایان مان ازدواج کردم و زندگی خوبی داشتم اما باز هم با وسوسه دوستان قدیمی و برخی از هم بندی هایم که از زندان آزاد شده بودند دوباره به مصرف موادمخدر روی آوردم. در این میان با جوان ۲۵ ساله ای به نام «امیر» رفاقت صمیمی داشتم. او یک بار به جرم حمل چند کیلوگرم تریاک دستگیر شده بود اما بعد از آزادی از زندان دوباره به فروش موادمخدر ادامه می داد. من هم ابتدا به اندازه مصرفم از او مواد می خریدم تا این که پیشنهاد داد به صورت درصدی برایش کار کنم. من هم که درآمد چندانی از مغازه نداشتم قبول کردم تا به توزیع موادمخدر بپردازم. بدین ترتیب از حدود دو سال قبل به صورت تلفنی با خریداران و مصرف کنندگان مواد مخدر قرار می گذاشتم و در نهایت با برداشتن سهم خود از پول فروش، باقی مانده آن را به امیر می دادم تا این که فردی برای خرید چند صد گرم تریاک با من قرار گذاشت. وقتی سوار بر خودرو به محل قرار رفتم تصور نمی کردم که آن ها مامور هستند و...

**ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی**

## ۴ زخمی در واژگونی خودروی خبرنگاران در محور کهنوج - جیرفت

**توکلی**- واژگونی خودروی خبرنگاران در محور کهنوج - جیرفت ۴ زخمی برجا گذاشت.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی جنوب استان کرمان گفت: در این حادثه، چهار نفر از خبرنگاران و راننده زخمی شدند.

به گزارش خبرنگار ما اسحاقی افزود: تعدادی از خبرنگاران جنوب استان کرمان عصریک شنبه برای پوشش خبری مراسم افتتاح سینما شوباد کهنوج با حضور معاون حقوقی مجلس و امور استان های وزارت ارشاد عازم این شهرستان بودند که حوالی روستای میثم آباد در محور جیرفت - کهنوج خودرو از جاده منحرف شد و بر اثر واژگونی آن سه نفر از خبرنگاران و راننده دچار آسیب شدند. این گزارش حاکی است معاون وزیر ارشاد در بیمارستان امام خمینی جیرفت از خبرنگاران حادثه دیده عیادت کرد.

سرگرد بهرامی فرمانده پلیس راه جیرفت نیز در این زمینه گفت: بلافاصله کارشناسان پلیس راه در محل حادثه حاضر شدند و پس از بررسی صحنه، توجه نکردن راننده به جلو را علت انحراف خودرو گزارش کردند.


فروشنده حرفه‌ای می تواند با مشاهده ظاهر، پوشش و محل کسب و کار زندگی مشتری نکات زیادی را پیدا کند

شله ممتاز
کباب امید
هرشب ساعت ۷
بین میدان تلویزیون و میدان جام عسل - ۳۸۷۰۹۰۹۰
۹۶۲۳۸۱۰۱/خ

رویوش سفید ترون رستورانی ۷۵۰۰ تومان
انواع رویوش بیمارستان ها، هتل ها
نانوائی ها، پیش بند، کلاه و...
مقابل جمران ۹ نولیدی رویوش دانشجو ۳۲۲۵۷۹۰۷
۹۶۲۳۹۴۸۰/ن

گمشده تهرون
بچه گانه، مردانه، زنانه از ۱۵ تومان
اسپرت، طبی، مجلسی چرم طبیعی تبریز
برای امور خیریه به قیمت تولیدی
عبدالمطلب ۱۱ - نبش لاله ۷
۲ الی ۳۷۵۸۶۳۴۱ - ۰۹۳۸۱۹۲۴۹۳۳
۹۶۲۴۵۰۲۳/ن

رضوی نهال
۱ نهال با ۳ گواهینامه
۳۸۵۴۳۰۶۰
۹۶۲۰۶۲۵۱/ن

بهترین شرایط بیمه ای
هر روز در صفحه تخصصی فعالان بیمه
امروز صفحه ۴۴ نیازمندها
سفارش آگهی: ۰۹۱۳۱۹۴۶۴۱۰
۰۹۳۵۲۷۴۲۸۵۷
۹۶۲۴۴۰۰۹/ن

آگهی فراخوان
شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز
ارزیابی کیفی انتخاب مشاور برای خدمات نظارت کارگاهی و عالی
و بازنگری طراحی هتل ۵ ستاره
پروژه مرکز تعطیلات، سرگرمی و خرید پدیده شاندیز مشهد

شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز در نظر دارد به منظور نظارت عالیه و کارگاهی بر عملیات اجرایی تکمیل اسکلت فولادی هتل ۵ ستاره مرکز تعطیلات، سرگرمی و خرید پدیده شاندیز مشهد و اجرای سقف های بتنی و بازنگری در طراحی هتل ناشی از کاهش تعداد طبقات و تهیه و تکمیل نقشه های اجرایی مورد نیاز و طراحی داخلی و تهیه اسناد مناقصه و نظارت کارگاهی و عالی بر عملیات تکمیلی و تجهیز تا مرحله بهره برداری، نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران دارای رتبه یک ساختمان های مسکونی، تجاری و اداری و سوابق تجربی مشابه و رتبه یک سازه و رتبه یک تاسیسات برق و مکانیک یا مشارکت با مشاوران دارای رتبه یک سازه و رتبه یک تاسیسات برق و مکانیک بر اساس روش QCBS اقدام نماید.

بدینوسیله از مشاوران دعوت می نماید از تاریخ سه شنبه ۹۶/۱۲/۲۲ تا آخر وقت ۹۶/۱۲/۲۶ با ارائه معرفی نامه جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی به یکی از دفاتر مدیریت طرح به نشانی های زیر مراجعه نمائید:

دفتر مدیر طرح در تهران:
سعادت آباد، بلوار پاکنژاد شمالی، بالاتر از میدان سرو، مجتمع ماهان، برج فردوسی، طبقه همکف، شماره ۱۱۰ تلفن و فاکس ۳-۲۲۱۱۰۹۷۰-۰۲۱
دفتر مدیر طرح در مشهد:
شاندیز، ابتدای بلوار میرزاجواد آقا تهرانی، (مرکز تعطیلات، سرگرمی و خرید پدیده)، ساختمان اداری، طبقه سوم تلفن و فاکس ۳۴۲۸۵۷۲۳-۰۵۱
شرکت ابنیه و ساختمان پدیده شاندیز
۹۶۲۴۸۶۲۵/م

بانک شهر
BANK SHAHR
نوآوری در خدمت
www.shahr-bank.ir
مرکز تماس مشتریان: ۸۳۵۵-۰۲۱
تعطیلات: روزهای ۱۳۹۶/۱۲/۲۹ و ۱۱،۴،۲ فروردین ۱۳۹۷
ساعت کار: ۹:۱۵ الی ۱۲:۴۵
shahrbankofficial
سال نو مبارک

لیست شعب کشیک ایام نوروز ۹۷

| ردیف | کد شعبه | نام شعبه | شهر | استان | آدرس | تلفن |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۲۶۶ | مشهد | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: خیابان احمدآباد - بین باستور و قائم | ۰۵۱۳۸۴۵۳۹۶۱-۳ |
| ۲ | ۳۹۶ | قاسم آباد | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: قاسم آباد - چهارراه مخابرات - مجتمع اکسین | ۰۵۱۳۶۶۴۹۱۷۹ |
| ۳ | ۳۷۴ | امام رضا(ع) | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: خیابان امام رضا (ع)، بین امام رضا ۱۶ و ۱۸ | ۰۵۱۳۸۵۱۹۰۳۱ |
| ۴ | ۳۳۹ | بلوارسجاد | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: انتهای بلوار سجاد - روبروی سجاد ۲۴ | ۰۵۱۳۶۱۰۹۰۳۱-۵ |
| ۵ | ۳۷۱ | میدان شهداء | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: رینگ اصلی میدان شهداء | ۰۵۱۳۷۱۳۷۰۰۱-۵ |
| ۶ | ۳۷۲ | خسروی نو | مشهد | خراسان رضوی | مشهد: خیابان خسروی نو - بین اندرزگو ۱۷ و ۱۹ | ۰۵۱۳۲۲۵۱۲۰۵ |
| ۷ | ۲۹۲ | بجنورد | بجنورد | خراسان شمالی | بجنورد: خیابان امام خمینی غربی - میدان مادر نبش کوچه طراوت | ۰۵۸۳۲۲۱۰۴۳۶ |
| ۸ | ۳۰۶ | بیرجند | بیرجند | خراسان جنوبی | بیرجند: خیابان مدرس - جنب بانک ملت | ۰۵۶۳۲۴۴۶۲۴۱ |
| ۹ | ۳۳۲ | زاهدان | زاهدان | سیستان و بلوچستان | زاهدان: تقاطع خیابان امیرالمومنین و شهید مصطفی خمینی | ۰۵۴۳۳۲۱۸۹۱۰ |
| ۱۰ | ۴۱۱ | رفسنجان | رفسنجان | کرمان | رفسنجان: خیابان مطهری نبش کوچه ۶ | ۰۳۴۴۴۳۲۰۰۵۲ |
| ۱۱ | ۲۹۹ | کرمان | کرمان | کرمان | کرمان: بلوار شهید صدوقی - نبش کوچه شماره ۴ | ۰۳۴۲۴۴۵۸۴۶۶ |

۹۶۲۵۲۰۲۹/م