

توکلی - دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جیرفت از کشف یک ر کاب عتیقه ۴ هزار و پانصد ساله مربوط به عصر مفرغ که به شکل کیف دستی است از قاچاقچیان عتیقه در حومه این شهرستان خبر داد. به گزارش خبرنگار ما قاضی حسین سلامی گفت: در این زمینه سه متهم شناسایی شدند که اقدامات برای دستگیری این‌ها در حال انجام است.



کشف رکاب عتیقه ۴۵۰۰ ساله از قاچاقچیان در جیرفت

هواپیمای ATR 72 با ۵۶مسافر پس از برخورد با کوه سقوط کرد

سقوط آسمان در دنا

بررسی گزارش‌ها درباره علت سقوطو سوابق ایمنی هواپیمای ATR 72



ایمنی هواپیمای‌بوده است البته بایدمنتظر بررسی‌های فنی ماند. در همین حال رئیس‌جمهور نیز باصدور دستوری وزیر راه و شهرسازی رابه عنوان مسئول رسیدگی به این سانحه تعیین کرد و از عباس آخوندی خواست ضمن مدیریت، پیگیری و انجام هماهنگی‌های لازم برای خدمات‌امدادی، علل حادثه سقوط هواپیمار ا سریع‌ا گزارش کند. رئیس قوه قضاییه نیز ضمن تسلیت به بازماندگان، از دادستان کل کشور خواست باتشکیل کمیته‌ای علت وقوع حادثه را بررسی‌و برای برخورد قانونی با مقصران اقدام کند.

■ **آیا این هواپیماز رده خارج بود؟**

در عین حال مشرق در گزارشی نوشت: باتوجه به سن هواپیمای اکنون بحث‌هایی به سرعت در شبکه‌های اجتماعی در حال گسترش است که به رده خارج بودن هواپیمای اشاره می‌کند. هنوز برای هر گونه اظهار نظر در باره علت سقوط این هواپیمای بسیار زود است ولی طبق برخی از اطلاعات موجود این پرنده هفت سال در شیراز زمین گیر بوده و به تازگی بعد از طی مرحله تعمیر و اورهال پرواز کرده است. ظاهراً این هواپیمای پیش از این در روز ۵ بهمن ماه نیز دچار نقص فنی می‌شود و در میانه راه به مهرآبادبار می‌گردد. یکی از مسئولان شرکت هواپیمایی آسمان نیز در مصاحبه‌ای اعلام کرده است که مشکل نه نقص فنی بلکه شرایط جوی و موقعیت بد مکانی فرودگاه یاسوج بوده است. هواپیمای سقوط کرده شرکت آسمان با کد EP-ATS اولین بار در سال ۱۹۹۳ پرواز کرده و عمری حدود ۲۴ سال داشته است. این هواپیمای ا سری کوهستان پوشیده‌ا ایربر پرواز خود می‌کندماند کشتی است که به‌صخره برخورد می‌کند. به گفته لیر مونت، مدل هواپیمایی که سقوط کرده، به خوبی امتحان‌ش را پس داده بود اما این شرکت هواپیمایی با سوانح‌هوایی در ایران بیگانه نبوده‌است. شرکت هواپیمایی آسمان پروازهای زیادی را در مناطقی که پرواز در آن‌ها دشوار است، انجام می‌دهد و به همین دلیل در معرض ریسک بیشتری قرار می‌گیرد. و ی همچنین در گفت‌وگوبایی بی‌سی‌تی‌اکید کرد: باتوجه به ایمنی بالای این هواپیمای به نظر نمی‌رسد بتوان گفت علت این سانحه مشکل

زمان	مکان سقوط	مسیر پرواز	علت سقوط	تلفات
۱۳۶۷	خلیج فارس	(توران-سین)	(مصدوم ناو آمریکایی)	۲۹۰
۱۳۷۱	حوالی قزوین	(توران-تیران)	(تلف فنی)	۱۶۸
۱۳۷۱	توران	(توران-مشهد)	(مصدوم با هواپیمای نظامی)	۱۲۴
۱۳۵۹	کوههای لوسان	(مشهد-توران)	(غیرقابل بودن کاب)	۱۲۸
۱۳۸۰	حوالی خرم‌آباد	(توران-یاسوج)	(برخورد با سفیدکوه)	۱۱۹
۱۳۸۹	لرومیه	(توران-لرومیه)	(روانغ تصادم جوی)	۷۸
۱۳۸۷	فراریزستان	(اسفندک-تهران)	(تلف فنی)	۶۸
۱۳۹۶	مسیرم	(توران-یاسوج)	(برخورد با کوه دنا)	۶۶
۱۳۷۳	کوه گرگس	(اصفهان-توران)	(برخورد با کوه گرگس)	۶۶
۱۳۸۲	شارجه امارات	(کیش-شارجه)	(تلف فنی)	۴۳
۱۳۹۳	انویان فتح تهران	(توران-شیراز)	(تلف فنی)	۳۹
۱۳۸۵	فرودگاه مشهد	(بندرعباس-مشهد)	(اتکسوی هنگام فرود)	۲۸
۱۳۸۰	حوالی ساری	(توران-گرگان)	(اشتباه شنایی)	۲۳
۱۳۵۴	فرودگاه شیراز	(توران-شیراز)	(صدع جگندمدای فرشی)	۲۵
۱۳۸۸	فرودگاه مشهد	(توران-مشهد)	(اتصاد هنگام فرود)	۲۳
۱۳۸۹	شاهین شهر	(توران-شیراز)	(صادع هنگام فرود)	۱۷
۱۳۷۵	فرودگاه کوه رستم	(توران-ایران)	(اشتباه هنگام فرود)	۵
۱۳۸۴	فرودگاه مهرآباد	(کیش-تهران)	(اشتباه هنگام فرود)	۲

کارشناسی روی موضوع در حال انجام است و بعد از بررسی همه پارامترهای می‌توان درباره هر چرایی موضوع اظهار نظر کرد. در این میان به گزارش ایسنادیوید لیر مونت، متخصص ایمنی پرواز و خلبان سابق از لندن به شبکه الجزیره گفت: وضعیت جوی در کوهستانی که این هواپیمای سقوط کرده، بسیار بد است. به نظر می‌رسد این هواپیمای در حال کم کردن ارتفاع به سوی مقصد بوده‌است و در موقعیت اشتباهی قرار داشته که با کوه برخورد کرده‌است. وی در ادامه افزود: اساساً این مسئله ناشی از اشتباه ناوبری است و هواپیمایی که با کوهستان پوشیده‌ا ایربر پرواز خود می‌کندماند کشتی است که به‌صخره برخورد می‌کند. به گفته لیر مونت، مدل هواپیمایی که سقوط کرده، به خوبی امتحان‌ش را پس داده بود اما این شرکت هواپیمایی با سوانح‌هوایی در ایران بیگانه نبوده‌است. شرکت هواپیمایی آسمان پروازهای زیادی را در مناطقی که پرواز در آن‌ها دشوار است، انجام می‌دهد و به همین دلیل در معرض ریسک بیشتری قرار می‌گیرد. و ی همچنین در گفت‌وگوبایی بی‌سی‌تی‌اکید کرد: باتوجه به ایمنی بالای این هواپیمای به نظر نمی‌رسد بتوان گفت علت این سانحه مشکل



سرویس را بر داخت نکرده و از این سرویس بی‌بهره‌است؛ یعنی شرکت آسمان آونمان لازم را برای این خدمات پرداخت نکرده و شرکت فرانسوی خدمات ر بوطراً اقطع کرده است. در این میان، به گزارش ایرنا محسنیان مدیر فرودگاه یاسوج نبود ارادار در این فرودگاه را که در برخی خبرهاوپایگاه‌های خبری منتشر شده‌است، تکذیب کرد.

■ **علت سقوط چه بود؟**

در همین حال، سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری گفت: فعلاً نمی‌توان درباره چرایی سقوط هواپیمای آسمان اظهار نظر کرد. رضا جعفرزاده با تأکید بر این که هواپیمای در ۱۴ مایلی فرودگاه‌ا صفحارادار محوشده‌است، افزود: کار

خبر تلخ دوباره آمد و همه را در غم فرو برد. پرواز ساعت ۸ صبح دیروز شرکت هواپیمایی آسمان در مسیر تهران – یاسوج با ۵۶ سرنشین حدود ۵۰ دقیقه پس از بلند شدن از فرودگاه مهرآباد تهران از صفحه‌ارادار خارج شد. ابتدا اعلام شد این هواپیمای ۶۶ مسافرو خدمه‌داشته که معلوم شد یکی از مسافران از پرواز جا مانده است. این هواپیمای ا نوع 72 ATR بود که در سال ۱۹۹۳ ساخته شد و ۲۵ سال از ساخت آن گذشته بود.

■ **جست‌وجو در ارتفاعات دنا برای یافتن لاشه هواپیمای**

اگرچه به دنبال این اعلام گمانه‌زنی‌هایی مبنی بر احتمال سقوط این هواپیمای صورت گرفت اما مدت زیادی طول نکشید که خبر قطعی مبنی بر سقوط آن به دلیل برخورد بارشته کوه‌های دنا در منطقه سمیرم اصفهان منتشر شد. طبقاطبایی یک مقام مسئول شرکت آسمان با بیان این که هواپیمای این شرکت به کوه دنا برخورد کرده و سقوط این هواپیمای تأیید می‌شود افزود: تیم‌های جست‌وجو به محل حادثه اعزام شده‌اند. اما با گذشت چند ساعت و به دلیل صعب العبور بودن منطقه و بارش برف و باران عملیات بالگردهای تجسس موفق به پرواز به سوی منطقه نشدند و تیم‌های کوهنوردی و تجسس به منطقه اعزام شدند که به دلیل بدی آب و هوا تا زمان تنظیم این گزارش خبری از پیدا شدن لاشه هواپیمای منتشر نشد. هرچند در برهه‌ای خبری مبنی بر دریافت سیگنال موبایل یکی از مسافران منتشر شد اما تیم‌های تجسس اعلام کردند در محل مورد ادعای دریافت سیگنال هیچ اثری از هواپیمای پیدا نشد. به نظر می‌رسد باتأی یک شدن هوا تجسس امروز ادامه یابد.

■ **رئیس فرهنگ سرای ملل در بین مسافران هواپیمای**

■ **ساخته‌دیده**

در بین مسافران هواپیمای سانحه دیده چهره‌های شناخته شده‌ای حضور داشتند. علیرضا کردی، رئیس فرهنگ سرای ملل که در سانحه هوایی یاسوج حضور داشت فر ابود دیروز در دانشگاه علوم پزشکی یاسوج سخنرانی داشته باشد. همچنین تابش رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس گفت که جمعی از متخصصان محیط زیست و منابع طبیعی مسافر این هواپیمای بودند. اردشیر راد رئیس هیئت والیبال استان کهگیلویه و بویر احمد، تعدادی از کارکنان دانشگاه آدو چند پزشک متخصص و دانشجوی پزشکی نیز در بین مسافران بوده‌اند.

■ **خلبان‌ای تی‌آر با تجربه بود**

براساس گزارش تسنیم کاپیتان "حجتا... فولاد" خلبان باتجربه پرواز آسمان، یک بار دیگر در پرواز یاسوج به تهران در سال ۹۲، باز کار افتادن موتور شماره ۲ هواپیمای ATR 72، در شرایط اضطراری قرار گرفته بود اما توانست هواپیمار ا به سلامت در فرودگاه یاسوج به زمین‌نشانند.

■ **ابهام در باره ارادار ELT**

در همین حال فارس گزارش داد: هواپیمای مسافری دارای سیستمی به نام ELT هستند که با ضربه‌فعال می‌شود و موقعیت مکانی هواپیمار ا به ماهواره‌های امداد و نجات و حتی هواپیمای اطراف اعلام می‌کند در حالی که ظاهراً در ATR آسمان این سیستم فعال نیست. یکی از کارشناسان در این باره می‌گوید: شرکت هواپیمایی آسمان آونمان این

حوادث

در امتداد تاریکی

-
-
-

پای سفره عقد...!

با آن که در ۱۲ سالگی هیچ چیزی از ازدواج و خانه داری نمی‌دانستم، دوست نداشتم با مرد ۴۸ ساله‌ای ازدواج کنم که مرا از پدر و مادر خواستگاری کرده بود به همین خاطر و با همان تصورات کودکانه نقشه فراری را طراحی کردم تا با آن مرد ازدواج نکنم اما پدرم متوجه ماجرا شد و ...

زن جوان در حالی که بیان می‌کرد هیچ وقت راهنمایی درستی نداشتم و به همین دلیل زندگی‌ام متلاشی شد، به کارشناس و مشاور اجتماعی کلانتری شهرک ناچای مشهد گفت: ۱۰ ساله بودم که پدرم کیف مدرسه‌ام را به گوشه اتاق پرت کرد و دیگر اجازه تحصیل به من نداد. او معتقد بود دختر نیازی به درس خواندن ندارد و باید راه و رسم شوهرداری و خانه‌داری را بیاموزد.

او می‌گفت دختر تا اندازه‌ای که بتواند بخواند و بنویسد او می‌تصیل کند تا سیاه و سفید را از یکدیگر تشخیص بدهد. او با همین تفکر مانع از ادامه تحصیل دیگر خواهرانم شد چرا که معتقد بود دختر باید با چشم و گوش بسته از دواج کند این گونه بود که من هم مانند دیگر خواهرانم در کلاس پنجم ابتدایی ترک تحصیل کردم و مشغول خانه داری شدم. این درحالی بود که مادرم نیز در برابر تفکرات پدرم همواره سر تعظیم فرود می‌آورد و هیچ‌گاه برخلاف نظر او سخنی بر زبان نمی‌راند.

او هیچ وقت اجازه نمی‌داد به تنهایی بیرون از منزل برویم یا با افراد دیگری رفت و آمد کنیم خلاصه دو سال بعد از آن که درس و مدرسه را رها کردم مرد ۴۸ ساله ای به نام «قربان محمد» مرا از پدرم خواستگاری کرد. عنوان شریهرها از جریان موضوع قرار گرفتن که آن‌ها تاریخ مراسم عقد را نیز مشخص کرده بودند. مادر می‌گفت «قربان محمد» شوهر خوبی است و تو را از مال دنیا بی‌نیاز می‌کند. مدتی بعد فهمیدم پدرم ۶۰۰ هزار تومان به عنوان شیریه‌ا از قربان محمد گرفته و من قربانی مادیات زندگی شدم.

با همان تصورات کودکانه تصمیم گرفتم قبل از جاری شدن خطبه عقد از خانه فرار کنم اما پدرم متوجه موضوع

شده و بعد از زدن کتک مفصلی، مرا با چشمان اشک بار

پای سفره عقد نشانند.

چند ماه بعد زمانی فهمیدم همسرم دوزن دیگر هم دارد که باردار شده بودم و چاره‌ای جز سکوت نداشتم با این وجود نفرت عجیبی از «قربان محمد» در سینه‌ام موج می‌زد و در پی فرصتی برای گرفتن انتقام از او بودم. در آن روزها راهنمایی درستی نداشتم و مراکز مشاوره در کلانتری هم چیزی نمی‌دانستم.

این بود که برای زدن جرم همسرم با دوست برادرم طرح دوستی ریختم. او هم که اطلاعاتی از وضعیت زندگی من نداشت با من همراه شد. این درحالی بود که من صاحب یک دختر و پسر نیز شده بودم.

در این میان «روزی با نوید» طوری قرار ملاقات گذاشتم تا در دید شوهرم قرار بگیرم و او به همین خاطر مرا طلاق وجود نفرت عجیبی از «قربان محمد» در سینه‌ام موج می‌زد و در پی فرصتی برای گرفتن انتقام از او بودم. در آن روزها راهنمایی درستی نداشتم و مراکز مشاوره در کلانتری هم چیزی نمی‌دانستم.

این بود که برای زدن جرم همسرم با دوست برادرم طرح دوستی ریختم. او هم که اطلاعاتی از وضعیت زندگی من نداشت با من همراه شد. این درحالی بود که من صاحب یک دختر و پسر نیز شده بودم.

در این میان «روزی با نوید» طوری قرار ملاقات گذاشتم تا در دید شوهرم قرار بگیرم و او به همین خاطر مرا طلاق

وجود نفرت عجیبی از «قربان محمد» در سینه‌ام موج می‌زد و در پی فرصتی برای گرفتن انتقام از او بودم. در آن روزها راهنمایی درستی نداشتم و مراکز مشاوره در کلانتری هم چیزی نمی‌دانستم.

این بود که برای زدن جرم همسرم با دوست برادرم طرح دوستی ریختم. او هم که اطلاعاتی از وضعیت زندگی من نداشت با من همراه شد. این درحالی بود که من صاحب یک دختر و پسر نیز شده بودم.

شده ششدری

۰۹۶۲۳۲۷۵

سه شنبه ۱۱ اسفند از ساعت ۱۱

کیلویی ۹ هزار تومان

کترینگ شهرزاد

www.svip.ir @shfood

۳۸۸۱۵۰۵۰

ابتدای کوترشمالی ۲

شرکت ماداکتو

جهت تکمیل کالر خود در دلتز مشهد دعوت به همکاری می‌نماید.

سمت	نویصحات	سلفه	شرایط استخدام
کارشناس فروش	مهرب	داری سابقه	حقوق ثابت - بیمه
ارسال رزومه به ایمیل:	kh@madakto.net		
تلفن تماس:	۳۶۱۵۰۰	ا‌هه داخلی واحد اداری:	۱۰۶-۱۰۶

اراضوی نهال

کیاب ساز حرفه ای ریزوین

بدون نیاز به برق بافتری

کیبی یککست و بدون ریزش

مناسب برای انواع تولید کوفت و مرغ

۱ نهال با ۳ گواهینامه

۳۸۵۴۳۰۶۰

۰۹۶۲۳۲۷۵

ایران ایر نیز بعد از توافق هسته‌ای ۲۰ فرودان مدل جدیدتر این هواپیمایمنی‌ای تی‌آر ۷۲-۶۰۰ سفارش داده‌امکان سفارش برای ۲۰ فروند دیگر نیز دارد.ATR تا به حال بیش از ۱۵۰۰ هواپیمای فروخته‌است و بیش از ۲۰۰ ایراتور در بیش از ۱۰۰ کشور دنیا دارد. هر ۸ ثانیه یک بار، یک فروند ATR در جایی از دنیا فرودمی‌آید. ۲۰۰ شرکت هواپیمایی در سراسر دنیا از این نوع هواپیمای استفاده‌می‌کنند. شاید باتوجه به ساختار ملخی پیش‌رانه‌های توربوپراپ، ظاهر ATR 72 کمی قدیمی به نظر برسد اما باید گفت در طول قریب به ۳۰ سال تولید سری ۷۲ توسط ATR، تعداد اندک حوادث منجر به سقوط، این هواپیمار ا در زمره ساخته‌های ایمن و قابل اطمینان صنعت هوانوردی قرار داده‌است. تغییرات اساسی که در این مدل وجود دارد، در مصرف سوخت بهتر و همچنین در زمینه هزینه‌های نگهداری از این هواپیمای بوده‌انست به مدل قبلی آن، پیشرفت‌های محسوسی داشته باشد. این موضوع باعث شده این هواپیمای به مراتب از نظر اقتصادی به صرفه‌تر شود و شرکت‌های هواپیمایی تمایل بیشتری برای به کارگیری این مدل هواپیمای داشته باشند.

■ **آخوندی: ۲۰۰ فروند هواپیمای در کشور فرسوده‌است**

در همین حال آخوندی وزیر راه روز گذشته در هفدهمین کنفرانس بین‌المللی مهندسی حمل‌ونقل و ترافیک گفت: در هر سه ناوگان ریلی، جاده‌ای و هوایی وضعیت بسیار بد است، به طوری که در حوزه هوایی نیاز به ۵۰۰ فروند هواپیمای داریم، این درحالی‌است که ۲۰۰ فروند از آن‌ها با میانگین سنی بیش از ۲۰ سال، فرسوده‌است. وی با بیان این که کل بودجه کشور ۱۰۰ میلیارد دلار است افزود: میزان سرمایه‌گذاری در حوزه حمل‌ونقل ۳۰۰ هزار دلار است بنابراین ما برای ایجاد چنین سرمایه‌گذاری نیازمند یک چراحی اقتصادی هستیم.

■ **واکنش کاربران فضای مجازی**

در این میان مانند همتا سوانح کاربران فضای مجازی نیز به این سانحه واکنش نشان دادند که بخشی از آن در پی می‌آید: #شدت‌آتش‌بالاست‌وامداد‌رسانی‌ممکن‌نیست(پالاسکو) شدت انفجار بالاست و امداد رسانی ممکن نیست(معدن یورت) #آقای‌دولت!‌آقای‌مسئول!‌ما‌زندگی‌استاندارد‌می‌خواهیم.‌از‌هوانا‌ها‌هواپیمایمان‌غیر‌استاندارد‌است.‌از‌خودرو‌تا‌جاده،‌از‌مدیر‌تا‌مدیریت‌همه‌غیر‌استاندارد‌است.‌شما‌پیشقدم‌شوید‌تا‌مردم‌هم‌یاد‌بگیرند.‌به‌خدا‌همه‌این‌حوادث‌تلخ،‌قضا‌و‌قدر‌نیست... #آن‌هایی‌که‌این‌دوسال‌شب‌و‌روز‌تیر‌تیر‌زند‌که‌هواپیمای‌نو‌می‌خوایم‌چیکار‌و‌لویت‌کشور‌نیست‌و...‌با‌چه‌رویی‌الان‌دارن‌تیر‌انتقادی‌از‌ناوگان‌هوائی‌می‌زنن؟ #صمیمانه‌ا‌صدوا‌سمیاهی‌سواج‌منقضا‌می‌کنم‌تو‌اون‌حال‌خراب‌ر‌وستر‌س‌از‌خانواده‌ها‌گزارش‌نگینر‌ایبون‌م‌صاحبه‌شخصی‌با‌خانواده‌های‌داغدار‌هم‌می‌تونیم‌در‌دشون‌رود‌ر‌ک‌کنیم.

دزدی از زلزله زده سربل ذهاب

است. وی گفت: این در حالی بود که متهم ۳۶ ساله ادعای کرد خودرو را با پرداخت ۸۲ میلیون تومان از کارنامه‌ا خریده‌است.

سردار کریمی افزود: ما‌موران انتظامی در ادامه تحقیقات کریمی با تأیید سرقتی بودن خودرو با مالک آن تماس گرفتند. وی خاطرنشان کرد: مال باخته که یکی از زلزله‌زده‌گان سربل ذهاب بود و با شنیدن خبر سقوط خودروی مسروقه، اشک می‌ریخت به ما‌موران انتظامی گفت: خانه‌ام در زلزله اخیر غرب کشور به کلی تخریب شد و من تصمیم گرفتم با فروش خودروام، آن را بازسازی کنم به همین دلیل آگهی فروش آن را در ۱۱ میلیون تومان از من کلاهبرداری کرده، در بولوار حجاب شناسایی کرده‌ام.

سردار قادر کریمی افزود: با راهنمایی شاکي، بلافاصله گروه‌ای از ما‌موران تجسس وارد عمل شدند و پس از انجام یک سری رزرنی‌های اطلاعاتی، در حالی متهم مذکور را به دام انداختند که سوار بر یک دستگاه خودروی شاسی بلند بود. رئیس پلیس استان خراسان رضوی ادامه داد: ما‌موران انتظامی که در مراحل اولیه بازجویی به خودروی متهم نیز مشکوک شده بودند با استعلام از سیستم فرماندهی مرکز کنترل پلیس به اطلاعاتی دست یافتند که نشان می‌داد خودروی شاسی بلند با مشخصات مذکور از منطقه سربل ذهاب سرقت شده

فروش یا اجاره هتل در طبقه

۰۹۱۵۱۱۵۳۶۴۲

۰۹۶۲۳۲۷۵

دعوت به همکاری حسابدار

آشنا به سیستم پایا بصورت پاره وقت (بدانظرف)

۰۹۱۵۱۶۷۱۵۰۲

۰۹۶۲۳۲۷۱

به تعدادی مهندسی

بایروانه پایه یک طراحی و نظارت نظام

مهندسی در تمامی رشته ها جهت همکاری

به عنوان عضوشاغل در شرکت طراحان

و ناظران حقوقی نیازمندیم

۰۹۳۰۳۰۰۰۰۳۰

۰۹۶۲۳۲۷۵

۰۹۶۲۳۲۷۵۶۱

میدخلترین طرف نگهدارنده ژب

(ژب)

کاربرد سریع و آسان

آنتی باکتریال

ضد کپک

ضد قارچ

جهت سفارش این محصول عدد ۳ به سامانه ۰۹۰۹۰۶۶۱۰۰۰ ارسال کنید

جهت سفارش محصول کپلساز عدد ۳ را به سامانه ۰۹۰۹۰۸۸۱۰۰۰ ارسال کنید.

پیش‌ش نمایش: ۰۵۱۲۸۰۴۰۴۱ داخلی: ۰۹۶۲۳۲۷۵۶۱

www.zinovinco.ir ۲۱۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده مرحله اول شرکت تعاونی مسکن معلم

جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکت تعاونی مسکن معلم بمنظور انتخاب نمایندگان در بولوار سجاد بین بزرگمهر جنوبی ۲۱-۲۳ دبیرستان کوشر بوشن ذیل برگزار می گردد.

۱- شاغلان و بازنستگان مقطع ابتدائی روز شنبه مورخ ۹۶/۱۲/۱۲ ساعت ۱۷:۳۰ بعدازظهر

۲- شاغلان و بازنستگان مقطع راهنمایی روز یکشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۱۳ ساعت ۱۷:۳۰ بعدازظهر

۳- شاغلان و بازنستگان مقطع متوسطه در کنار کنار دولت روز دوشنبه مورخ ۹۶/۱۲/۱۴ ساعت ۹۶:۳۰ بعدازظهر

دستور جلسه : انتخاب نمایندگان مجمع عمومی عادی

اعضاء محترمی که امکان حضور آنها در جلسه مذکور مقدور نمی باشد می توانند حق رای خود را به موجب وکالتنامه کتبی به فرد دیگری واگذار نمایند. در این صورت تعداد آرای وکالتی هر عضو حداکثر سه رای و هر فرد غیر عضو حداکثر یک رای خواهد بود

اعضای متقاضی اعطای نمایندگی به همراه وکیل مورد نظر باید از ساعت ۸ الی ۱۳ روزهای ۸، ۹ و ۹۶/۱۲/۱۰ به صورت حضوری به دفتر شرکت واقع در طبقه محل پروژه مراجعه و نسبت به تنظیم وکالت نامه اقدام نمایند.

هیات مدیره شرکت تعاونی مسکن معلم

۰۹۶۲۳۲۷۰۹

وزارت راه و شهر سازی

سازمان بنادر و دریانوردی

اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای

مناقصه گزار: **اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان**

موضوع مناقصه : خرید ده فروند یو به پلی اتیلن علامک کمک ناوبری و ناوبری و متعلقات ، به شرح اسناد مناقصه.

شرایط اختصاصی:

۱- ارائه حداقل یک کار مشابه با موضوع مناقصه در پنج سال اخیر

۲- توان مالی و فنی

۳- ارائه کد اقتصادی ، شناسه ملی

۴- ارائه تأییدیه عدم بدهی به سازمان بنادر و دریانوردی از اداره کل امور مالی سازمان مهلت و محل و نحوه دریافت اسناد :

۱- مهلت فروش اسناد از تاریخ ۹۶/۱۱/۳۰ لغایت ۹۶/۱۲/۹۶ به مدت ۱۰ روز

۲- نحوه خرید اسناد به دو روش می باشد :

الف) با مراجعه حضوری به اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان - اداره امور حقوقی و قراردادها و ارائه اصل فیش واریزی به حساب درآمد بندر به شماره ۲۱۷۶۴۵۵۴۱۲۰۰۶ بانک ملی شعبه بندر شهید رجایی مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال

ب) از طریق سایت های **www.shahidrajaeport.pmo.ir** و **www.lets.mporg.ir** به صورت رایگان

مهلت و محل تحویل پیشنهادات :

۱- از تاریخ ۹۶/۱۲/۱۰ لغایت ۹۶/۱۲/۹۶ ساعت ۱۵:۰۰

۲- محل تحویل اسناد : بندرعباس - مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مرکزی اداره کل - طبقه همکف- دبیرخانه مرکزی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان

۳- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(تضمین شرکت در مناقصه): ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال واریز وجه نقد به حساب شماره ۲۱۹۶۴۵۵۴۰۷۰۰۸

سپرده اداره کل یا ارائه ضمانتنامه بانکی

تلفن تماس: ۳۲۱۱۲۵۴۴-۳۲۱۱۲۳۱۵۳-۰۷۶ فاکس: ۳۲۱۱۲۳۲۲۱-۰۷۶ و نحوه دریافت اسناد ۳۲۱۱۲۳۴۰۷-۰۷۶

زمان و محل بازگشایی پاکت : تاریخ ۹۶/۱۲/۲۰ روز یکشنبه ساعت ۱۰:۰۰ مجتمع بندری شهید رجایی - ساختمان مرکزی- طبقه سوم - دفتر مدیر کل بندر

ضمناً هزینه انتشار آگهی روزنامه به عهده پرنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان