کشف اجساد مثله شده در شرق مکزیک

مقامات مکزیکی از کشف ۱۰ جسد در ایالت "وراکروز" خبر دادند. به گزارش ایسنا، یکی از مقامات محلی ایالت وراکروز با بیان این که این ۱۰ نفر به دلیل درگیری میان گروه‌های تبهکار کشته شده‌اند، افزود: جسد ۹ تن از مقتولان مثله شده است. این اجساد مثله شده روز شنبه در یک منطقه مسکونی پیدا شد.

از میان خبرها

سرقت ناکام یک زن از خانه مرد جواهر فروش

سارق خانه مرد جواهر فروش وقتی نتوانست وارد خانه شود به داروخانه فرار کرد اما دستگیر شد. به گزارش میزان، سرهنگ محمدباقر قدم‌زاده رئیس کلانتری ۱۲۲ دربند اظهار کرد: روز یک شنبه گذشته عوامل کلانتری دربند، زنی را که پس از ناکام ماندن در سرقت منزل به داخل داروخانه فراری شده بود، دستگیر و به کلانتری دلالت کردند. عوامل عملیات کلانتری حین اجرای طرح رعد در خیابان دربند زنی را مشاهده کردند که در حال فرار است که به وی مشکوک شدند و او را تعقیب سپس در داخل داروخانه دستگیر کردند و با بررسی های اولیه پلیسی، راز سرقت منزل بر ملا شد. این زن با شناسایی منزل جواهر فروش و با اغفال کلید ساز محلی قصد باز کردن درب منزل مال باخته را داشت که همزمان همسر مال باخته از بیرون سر می رسد و زمانی که موضوع سرقت فاش می‌شود متهم اقدام به فرار می کند که توسط ماموران دستگیر می شود. با تحقیقات صورت گرفته مشخص شد روز گذشته خانه روبه رویی مرد جواهر فروش از سوی سارقان سرقت شده است، با بررسی فیلم دوربین های مدار بسته و دیگر اقدامات پلیس، تلاش برای دستگیری همدستان احتمالی متهم ادامه دارد.

صدور کیفرخواست برای ۲ نفر از عوامل انفجار سوپرمارکت در شیراز

دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان فارس برای دو نفر از عوامل انفجار یکی از سوپرمارکت های بزرگ شیراز قرار مجرمیت و کیفرخواست صادر کرده است.
یک مقام آگاه در استان فارس روز دوشنبه به ایرنا گفت: این حادثه امنیتی نبود اما پرونده ای تحت نظر معاون دادستان عمومی و انقلاب شیراز تشکیل شد و بازپرس ویژه رسیدگی به پرونده را بر عهده داشت. ۱۲ خرداد ۹۶، انفجار در یکی از سوپرمارکت های بزرگ شیراز موجب مصدوم شدن ۱۶ نفر شد. با توجه به بررسی های صورت گرفته و نظریه کارشناسان آتش نشانی شیراز مشخص شد عامل انسانی به صورت عمدی در وقوع انفجار و حریق نقش داشته است.

رمزگشایی از ابهام‌ها درباره ابعاد حادثه تلخ سانچی

موج شایعه پس از فاجعه

معاون وزیر راه: این ادعا را که تعلل چینی‌ها برای سوختن بار نفتکش عمدی بود، قبول ندارم

تصاویر کشتی چینی قبل و بعد از حادثه برخورد با سانچی

حسینی- با گذشت یک روز از غرق شدن کامل کشتی نفتکش سانچی، موجی از ابهام ها، شایعات و سوال ها درباره کم و کیف بروز این حادثه، نحوه کمک رسانی طرف چینی، شیوه اطلاع رسانی مسئولان و حضور آن ها در صحنه سانحه، سرنوشت پیگیری حقوقی این مسئله و.... در افکار عمومی به‌ویژه در فضای مجازی به راه افتاده است. شایعاتی که همواره پس از این گونه سوانح وجود داشته همچون شایعه بمب گذاری در طبقات پایین پلاسکو که هیچ کدام از مراجع کارشناس آن را تایید نکردند این شایعات البته روز گذشته واکنش مسئولان را در پی داشت. از اولین ساعات غرق شدن این کشتی و پس از تایید جان باختن همه خدمه کشتی شایعات بسیاری در فضای مجازی پیچید. برخی کانال های تلگرامی و صفحات مجازی با ادعای این که این کشتی به مقصد کره شمالی در حرکت بوده و به همین دلیل رادارهای خود را خاموش کرده بود تا هدف صد آمریکایی ها قرار نگیرد حتی از شلیک موشک آمریکایی به این کشتی سخن به میان آوردند. برخی کاربران نیز حتی مدعی سرقت جعبه سیاه کشتی از سوی چینی ها شدند. گذشته از این فضای انتقاد، تعلل و اهمال طرف چینی و انگیزه های اقتصادی آن ها در این کم کاری نیز به طور جدی تری حتی از سوی برخی کارشناسان مطرح شد و در عین حال مقام های مسئول نیز به پاسخ گویی در این باره پرداختند. هر چند تا زمانی که محتویات جعبه سیاه دو کشتی خوانده نشود نمی توان به طور قطع به این ابهام ها پاسخ داد.

■ **چرا خدمه کشتی چینی به راحتی نجات یافتند؟**

یکی از ابهام هایی که از روز گذشته به طور جدی تری مطرح شد این سوال بود که چرا با توجه به این که گفته می شود در زمان برخورد دو کشتی انفجاری صورت گرفته است، خدمه کشتی چینی همه سالم هستند؟ و چگونه کشتی چینی توانسته از محل دور شود؟ بسیاری از کاربران شبکه های اجتماعی این سوال را تکرار و به گمانه زنی درباره آن پرداخته اند. هادی حق شناس معاون سازمان بنادر و دریانوردی در این باره گفت: کارکنان کشتی کریستال پس از برخورد با نفتکش سانچی به آب می پرند و به وسیله قایق و یا لگد نجات می یابند و کشتی چینی نیز که به موتور آن آسیبی وارد نشده بود به ساحل برده شد. وی در عین حال درباره کشتی سانچی توضیح داد: کشتی سانچی ساخت سال ۲۰۰۸ کره جنوبی به وسیله شرکت هیوندا بود و جدیدترین استانداردهای جهانی را داشت. وی افزود: این سانحه در دو سه دهه اخیر بی نظیر بود. پس از برخورد دو کشتی و انفجار نفتکش هیچ علامت و تقاضایی از سوی نفتکش سانچی نداشتیم و این نشان می داد پس از انفجار هیچ یک از کارکنان فرصت عکس العملی را نداشت. عمق حادثه در همان لحظات نخست مشخص بود و نشت گازهای سمی اجازه نفس کشیدن به هیچ کس را تا شعاع هزار متری نمی داد. وی گفت: منطقه برخورد جزو نقاط کور رادارای نیز نبود. همچنین دنیای اقتصاد در گزارشی در این باره با توجه به سالم بودن کشتی چینی نوشت: این شناور چینی ساخته شده در سال ۲۰۱۱ به دلیل برخورد این کشتی از قسمت سخت‌تر دماغه به پهلوی نفتکش ایرانی، به وارد آمدن خسارت خاصی به کشتی چینی منجر نشده، اما توانسته آسیب شدید یکی از مخزن های حاوی سوخت قابل اشتعال سانچی را به دنبال داشته باشد. کاپیتان عسکری مدیر پروژه جست‌وجوی دریایی استان هرمزگان نیز با اشاره به این که زیر پنج تا چهار مایل وضعیت اکشن می شود در آن وضعیت باید تصمیم گیری صحیحی صورت گیرد، معتقد است: اگر زمان تصادف کشتی ها اجتناب پذیر باشد آن زمان دیگر هنر کاپیتان یا افسر کشتی است که چگونه برخوردی را طراحی کند که کمترین خسارت صورت بگیرد که در این حادثه کشتی چینی با سر زدن کشتی برای خود بهترین حالت را به وجود آورد و متأسفانه به بدترین جای نفتکش ایرانی برخورد کرد. در همین حال روز گذشته فیلمی نیز با ادعای لحظه برخورد دو کشتی چینی و نفتکش سانچی منتشر شد که بسیاری از مختصات این فیلم با واقعیت های موجود مثل نقطه برخورد، رنگ بدنه کشتی چینی، زمان برخورد که ساعت ۲۰ به وقت محلی بود و... تطابق نداشت.

■ **رد شایعه هدف قرار گرفتن کشتی سانچی با موشک آمریکایی**

یکی دیگر از شایعاتی که روز گذشته مطرح شد احتمال هدف قرار گرفتن کشتی سانچی توسط یک موشک آمریکایی بود. این گزارش با غیر واقعی دانستن این ادعا می افزاید: آیا ممکن است روایتی تا این اندازه تغییر کند که در آن به جای موشک های آمریکایی، از تصادف دو کشتی سخن به میان بیاید و هشت، ۹ روز این روایت جعلی مطرح شود و هیچ کس، حتی رسانه های خارجی واقعیت را برملا نکند؟ همین اشارات کافی است تا دریابیم که شایعه مطرح تا چه اندازه بی اساس است؛ شایعه‌ای که می توان با مراجعه به برخی مراجع آنلاین و رصد شناورها در سراسر جهان نیز آن را صحت سنجی کرد. از جمله پایگاه آنلاین «مارین ترافیک» که نشان می دهد، کشتی فله‌بر چینی بعد از آن حادثه شوم به مسیرش ادامه داده و در بندری در یکی از جزایر مجاور استان چجیانگ لنگر انداخته و دو شناور گارد ساحلی به آن پهلو گرفته اند. همچنین یک مقام آگاه در گفت‌وگو با «تابناک» می افزاید: «چون محموله ها و کشتی ها بیمه هستند، با بروز حوادث، کارشناسان و وکلای شرکت های بیمه‌ای برای کنکاش درباره ماجرا به سرعت در محل حادثه حاضر می شوند و تحقیقات خود را آغاز می کنند و در این حادثه نیز این روند آغاز شده است و اگر چیزی غیر از حادثه یاد شده در میان بود، قطعا قابل پنهان کردن نبود.» وی در پاسخ به این که آیا مقصر این تصادف مشخص شده یا خیر؟ می گوید: «در این موارد نمی توان به سرعت نتیجه را اعلام کرد و اعلام نتیجه کارشناسی مستلزم زمان زیادی است، به ویژه این که ابعاد خسارت های این حادثه بسیار وسیع است و احتمالا نتیجه کارشناسی و اعلام مقصر نیاز مند بررسی حادثه در دادگاه باشد.» معاون سازمان بنادر و دریانوردی نیز درباره ادعای برخی از رسانه ها مبنی بر این که علت سانحه نفتکش سانچی حمله آمریکایی ها بوده است، تاکید کرد: از نظر سازمان بنادر و دریانوردی به طور قطع علت سانحه تصادف دو کشتی نفتکش سانچی و کشتی فله بر کریستال بوده است.. وی همچنین افزود، روند رمزگشایی جعبه سیاه «می تواند یک تا سه ماه طول بکشد که کاملا به روند حقوقی مربوط می شود».

■ **ترجیح چینی‌ها، سوختن نفتکش بود، نه اطفای حریق**

این در حالی است که کاپیتان فضل ا... ربیعی کارشناس ارشد امور بیمه و خسارات صنعت کشتیرانی گفت: باید مشخص شود چرا چینی ها در شب، عملیات اطفای حریق را متوقف و از روش های هوایی برای اطفای حریق استفاده نکرده اند؟

به گزارش مهر کاپیتان فضل ا... ربیعی با اشاره به این که به نظر می رسد خطای انسانی در این حادثه محتمل است افزود: با توجه به این که گزارش های مربوط به استفاده از کف در اطفای حریق نفتکش سانچی به چشم نمی خورد به نظر می رسد چینی ها، با اطمینان از کشته شدن دریانوردان ایرانی در ساعات اولیه حادثه و آتش سوزی، ترجیح داده اند میعانات گازی موجود در نفتکش بسوزد تا داخل آب جاری نشود.

■ **ایران می تواند از چین شکایت کند؟**

خاقانی کارشناس نفت و انرژی نیز درباره امکان شکایت ایران از چین با تاکید بر این که همه باید منتظر باشند و هر اظهار نظری می تواند بر علیه کشور استفاده شود، گفت: «ایران باید منتظر باشد تا شرکت های بیمه بررسی هایشان را نهایی و گزارش خود را منتشر کنند.

■ **کشتی اتاق ایزوله برای حریق ندارد**

در همین حال سایت خبری میز نفت به نقل از یکی از کاپیتان های با سابقه کشتی های اقیانوس پیما بار دفرضیه حضور خدمه در موتور خانه بعد از انفجار نوشت: احتمالا تصمیم ناخدا به ترک کشتی طبق دستور العمل ایمنی بوده و حین جمع شدن افراد یا mustering در محوطه قایق نجات گرفتار یک انفجار کاری شده اند و همه چیز برایشان به پایان رسیده است. به غیر از گرما، شعله و دود که روند عملیات و کارآیی نفرات را کند می کرده تاریکی شب و از همه مهم‌تر کشنده بودن گازهای سمی را که تمام محوطه را در بر گرفته اند، هم باید به محدودیت های موجود اضافه کنید. در این حین اگر انفجاری رخ داده باشد همه بی پناه در معرض میلیون ها ترکش و صدها متر شعله و چند صد درجه گرما بوده اند. وی همچنین در پاسخ به این که آیا کشتی چیزی به نام اتاق ایزوله یا اتاق امن دارد؟ افزود: خیر چنین اتاقی با تمام داستان هایی که حول آن گفته شده است برای موارد ایمنی مثل حریق وجود ندارد.

■ **بهرامی: احتمال اختلال سیگنالی وجود دارد**

بهرامی سخنگوی شرکت ملی نفتکش نیز روز گذشته در ویدئویی که منتشر شد بار دشایعه این که این کشتی به سمت کره شمالی می رفته است افزود: این بار دارای بارنامه بوده و شرکت بیمه خارجی دارد و این شایعه خنده دار است. وی افزود: کشتی چینی آسیب دیده نیز باید به لحاظ ایمنی فورا محل را ترک می کرد. رادارها خاموش نبوده و آن چیزی که مطرح است عمل نکردن سیستم اتوماتیک شناسایی کشتی یا خاموش بودن است که این سیستم در مکان هایی که تردد زیاد هست مثل همین منطقه حادثه می تواند باعث اختلال سیگنالی شده باشد. وی خاطرنشان کرد: به نظر می رسد کشتی بلافاصله دچار صدمه در کنارش شده و محموله روی آب پخش شده و در آب پریدن خدمه هم با حجم گازی که آن جا وجود داشته است به نظر نمی رسد مقدور بوده باشد.

■ **چرا تکاوران نیروی دریایی پس از ۳ روز به محل حادثه رسیدند؟**

امیر دریادار حسین خانزادی فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان این که چینی ها ابتدا نمی پذیرفتند که نیروی نظامی در محل حضور یابد افزود: به هر حال فرایند دریافت روادید برای حضور در چین طولانی شد و سه روز طول کشید. همکاران من در روز هفتم وارد صحنه شدند و کشتی خیلی دور و به سواحل ژاپن نزدیک شده بود و ۱۳۰ مایل از سواحل ژاپن فاصله داشت و امکان اعزام به وسیله بالگرد وجود نداشت از این رو تکاوران دریایی با سریع ترین شناور موجود به صحنه اعزام شدند اما در همان زمان انفجار مهیبی رخ داد و آتش تمام عرشه را گرفت و در نهایت غرق شد.

■ **وزارت خارجه چین: امداد گران چینی جان خود را به خطر انداختند**

این در حالی است که سخنگوی وزارت امور خارجه چین با ابراز تاسف از حادثه غرق شدن نفتکش ایرانی، به قربانیان این سانحه تسلیت گفت. به گزارش ایسنا، به نوشته روزنامه گلوبال تایمز سخنگوی وزارت امور خارجه چین روز دوشنبه با بیان این که ایران از چین به دلیل تلاش هایش برای نجات خدمه این کشتی تشکر کرده است افزود: امدادگران چینی جان خود را برای گشتن این کشتی به خطر انداختند و توانستند پیکر دو جان باخته و جعبه سیاه نفتکش سانچی را پیش از انفجار ناگهانی آن و غرق شدنش پیدا کنند.

■ **توضیح سخنگوی وزارت خارجه و تاکید یک نماینده بر احضار سفیر چین**

قاسمی سخنگوی دستگاه دیپلماسی نیز با رد شایعاتی مانند این که مقصد این کشتی کره شمالی بوده نه کره جنوبی اظهار کرد: دولت چین هم از ابتدای این قضیه و بعد از برقراری تماس های ما، اقدام به تشکیل ستاد بحران و همکاری بسیار خوبی با ما کرد، ولی نوع حادثه و میزان حرارت و ارتفاع آتش و مجموعه حجم میعانات به قدری بود که امکان هر گونه دسترسی و نزدیک شدن به نفتکش را غیر ممکن می کرد. این در حالی است که فلاحت پیشه عضو کمیسیون امنیت ملی با بیان این که قصور نیروهای چینی در حادثه سانچی مشهود است افزود: انتظار ما این است که سفیر چین به وزارت خارجه احضار شود و درباره چرایی حادثه سانچی توضیح دهد. پیشتر نیز برخی از مقام های مسئول کشورمان به وضوح از توقف عملیات اطفای حریق از سوی چینی ها در شب انتقاد کرده بودند. در همین حال دادستان کل کشور نیز با صدور دستور ویژه‌ای به معاون حقوق عامه دادستانی کل خواستار بررسی علت بروز حادثه نفتکش سانچی شد.

■ **معاون وزیر راه: ادعای تعلل چینی‌ها را قبول ندارم**

در همین حال محمد راستاد، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی و معاون وزیر راه به برخی شایعات و ابهام ها درباره این حادثه پاسخ گفت. وی در گفت‌وگو با خبرنگار ایلنا درباره ادعاهایی مبنی بر این که چینی ها در عملیات اطفا و تجسس تعلل داشتند، اظهار کرد: در تمام ایام عملیات اطفای حریق نفتکش سانچی، حداقل ۱۰ فروند شناور چینی در پیرامون آن مستقر بودند و دو شناور کره‌ای و ژاپنی هم حضور داشتند بنابراین از نظر کمیت هیچ مشکلی در عملیات اطفای حریق وجود نداشت. وی در پاسخ به این سوال که چرا چینی ها ساعاتی از شبانه روز عملیات اطفای حریق را متوقف می کردند؟ اظهار کرد: چینی ها از روز اول در صحنه مستقر بودند اما در طول شبانه روز بنا به شرایط کشتی، همچنین با توجه به میزان شعله و جهت باد انجام عملیات اطفا را تنظیم می کردند. اما چنان که دیدیم در روز آخر که تکاورهای ایرانی هم به محل سانحه رسیده بودند اما امکان انجام هیچ عملیاتی فراهم نشد با وجود این که شعله ها کمتر بود. راستاد همچنین درباره این ادعا که گفته می شود، چینی ها تعلل کردند تا میعانات گازی بسوزد وارد دریا نشود چرا که تبعات محیط زیستی بسیار گسترده ای دارد، گفت: این قضاوت ها را قبول ندارم.

■ **ثبت اظهارات خدمه کشتی چینی**

هادی حق شناس معاون سازمان بنادر و دریانوردی که صبح روز گذشته از همکاری نکردن طرف چینی برای مصاحبه با خدمه کشتی کریستال خبر داده بود سپس در گفت‌وگو با ایلنا درباره این که آیا خدمه و مسئولان کشتی فله بر کریستال درباره چگونگی تصادف با کشتی نفتکش گزارشی را ارائه کرده اند، بیان کرد: نمایندگان ایران از کشتی کریستال بازدید داشته اند و روایت خدمه آن کشتی را هم ثبت کرده اند.

■ **احتمال تفحص پیکرها در عمق ۷۰ متری**

در این میان، محسن بهرامی، سخنگوی شرکت ملی نفتکش در حادثه کشتی سانچی گفت: کشتی در عمق ۱۱۰ متری غرق شده است و کشتی ها در کف دریا به حالت افقی قرار می گیرند، در این صورت با توجه به ارتفاع ۳۵ متری بدنه کشتی، تفحص در عمق ۷۰ متری می تواند صورت بگیرد.

در امتداد تاریکی

تردید...!

با وجود آن که فرزندانم اصرار دارند از پدرشان طلاق بگیرم اما من به دلیل ترس از آبروریزی و حرف و حدیث دیگران در دوراهی تردید قرار دارم. از سویی نیز بعد از ۴۵ سال زندگی مشترک دیگر توانایی کار کردن در خانه های مردم را ندارم و همسرم نه تنها مخارج زندگی مرا پرداخت نمی کند بلکه سوءظن شدیدی به من پیدا کرده است و...

زن ۶۵ ساله که برای شکایت از همسرش وارد کلانتری شده بود با بیان این که دیگر تحمل رفتارهای زشت همسر ۷۵ ساله اش را ندارد با چشمانی گریان و دستانی لرزان به تشریح ماجرای زندگی اش پرداخت و به کارشناس اجتماعی کلانتری سناباد مشهد گفت: ۱۵ ساله بودم که به خواست خانواده ام پای سفره عقد نشستم و در یک از دواج سنتی زندگی مشترک با «ایوب» را آغاز کردم که ۱۰ سال از من بزرگ تر بود. آن زمان من هم مانند خیلی دیگر از دختران روستا کنار دست پدر و مادرم در زمین های کشاورزی کار می کردم اگرچه درس خواندن را خیلی دوست داشتم ولی شرایط تحصیل برای دختران روستا فراهم نبود و بیشتر اوقاتم را برای جمع کردن علوفه و دیگر امور مربوط به دام می گذراندم. وقتی شنیدم همسرم در روستای محل زندگی شان چند راس گاو دارد خیلی خوشحال شدم و به ایوب پیشنهاد کردم در امور مربوط به گاوداری به او کمک کنم. همسرم از این موضوع خیلی خوشحال شد چرا که من آشنایی کاملی با دامداری داشتم و او پول یک کارگر را پس انداز می کرد. از آن روز به بعد علاوه بر انجام امور خانه داری در گاوداری همسرم نیز کار می کردم. یک سال بعد وقتی اولین فرزندم به دنیا آمد دیگر نمی توانستم مانند سابق کار کنم به همین علت رفتارهای ایوب به کلی تغییر کرد و توهین ها و فحاشی هایش شروع شد. اگرچه رفتارهای او تاثیر بدی در روحیه ام گذاشته بود ولی فکر می کردم این حرکات او به دلیل خستگی و تنهایی اش در امور دامداری است. اما آرام آرام فهمیدم او با زن دیگری ارتباط دارد. وقتی این موضوع را مطرح کردم همسرم به شدت مرا کتک زد! از آن روز به بعد با چشمان خودم کثافت کاری هایش را می دیدم اما دم برنمی آوردم چون نمی خواستم خانواده ام آزرده خاطر شوند. خیلی زود وضع مالی همسرم رو به راه شد و املاک زیادی خرید. با این وجود وقتی می دیدم ایوب به من و فرزندانم توجهی ندارد، آستین همت را بالا زدم و شروع به کسب درآمد کردم. از بافتن لباس گرفته تا جمع آوری و خشک کردن میوه در باغ های دیگران، کارهایی بود که برای تامین هزینه های زندگی ام انجام می دادم. چهار فرزندم را با مشقت بزرگ می کردم به طوری که گاهی برای تامین هزینه هایشان دچار مشکل می شدم ولی ایوب فقط به دنبال خوشگذرانی و ثروت اندوزی بود. حالا که ۴۵ سال از زندگی مشترکمان می گذرد و همسرم چندین مجتمع مسکونی و کارخانه تولیدی دارد اما هنوز نفقه ای به من نمی دهد و من با کمک فرزندانم که ازدواج کرده اند روزگار می گذرانم از سوی دیگر ایوب نه تنها تعادل روحی ندارد بلکه به من سوءظن پیدا کرده است و در منزل را به رویم قفل می کند. او از رفت و آمد فرزندانم به منزلمان جلوگیری می کند و می گوید چرا باید من کار کنم و دامادها و عروس ها بیایند و بخورند...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

دستگیری زورگیر با شلیک ۵ گلوله

زورگیر میدان شهدا پس از حمله به ماموران پلیس با شلیک تیر هوایی دستگیر شد. به گزارش میزان، سرهنگ اسماعیل افشاری اقدم رئیس کلانتری ۱۱۰ تهران شهدا بیان کرد: شب یک شنبه گذشته ماموران حین گشت زنی در میدان شهدا متوجه سرقت اموال یکی از شهروندان از سوی فردی با قمه می شوند که سارق با دیدن ماموران با یک دستگاه موتورسیکلت مسروقه از محل متواری می شود. با تعقیب و گریز فراوان در نهایت فرد مدنظر متوقف که پس از آن مشخص می شود از سارقان سابقه دار است. متهم در مواجهه با ماموران با قمه به آن ها حمله ور شد که ماموران با استفاده از قانون به کارگیری سلاح اقدام به شلیک پنج تیر هوایی و در اقدامی غافلگیرانه متهم را دستگیر کردند.

بریدن شاهرگ پسر جوان پایان نزاع دو دوست

فرمانده انتظامی قرچک از دستگیری سریع قاتل ۱۹ ساله‌ای که با چاقو دوست ۲۲ ساله اش را به قتل رسانده بود خبر داد. به گزارش میزان، سرهنگ موسی پور، گفت: شنبه شب وقوع قتل پسر جوانی در یکی از محلات قرچک به پلس اطلاع داده شد. با حضور ماموران مشخص شد بین دو دوست درگیری لفظی پیش آمده است.

وی با اشاره به خصومت قبلی این دو نفر افزود: مقتول چندی پیش با دو نفر دیگر قاتل را هدف ضرب و شتم قرار داده بودند که این امر به قصد انتقام گیری قاتل منجر شد. فرمانده انتظامی قرچک گفت: قاتل در تاریکی شب و در محله ای خلوت با استفاده از چاقو به مقتول حمله کرد و شاهرگ گردن او را برید.

سرهنگ موسی پور افزود: عابران، مقتول را به سرعت به بیمارستان منتقل کردند اما به علت شدت جراحات وارد شده و پیش از رسیدن به بیمارستان در گذشت. فرمانده نیروی انتظامی قرچک به اقدامات حرفه ای پلیس در دستگیری قاتل اشاره کرد و گفت: جوان ۱۹ ساله قاتل در کمتر از دو ساعت دستگیر و تحویل مراجع قضایی شد.

به یک مهندس صنایع غذایی
جهت کار در شهر هرات- افغانستان نیازمندیم
۰۵۱۳۳۷۵۹۰۶۶
۹۶۲۱۴۲۳۶/ن

فروش هتل در مشهد
فقط چهار میلیارد و هشتصد میلیون تومان
۰۹۱۵۳۱۰۷۴۶۰
۹۶۲۰۹۱۳۳/م

به یک کارمند (مشاور املاک) با سابقه کار حرفه ای
جهت کار در دفتر املاک نیازمندیم.
۰۹۳۵۵۶۹۵۸۵۸
۹۶۲۱۴۴۸۱/ب

آگهی مناقصه خرید لوله جدار چاه کشاورزی
شرکت کشاورزی رضوی در نظر دارد نسبت به خرید ۱۵۰ متر لوله جدار چاه کشاورزی به قطر ۱۴ اینچ و ضخامت ۶ میلی متر اقدام نماید. فروشندگان ذیصلاح میتوانند پیشنهادات خود را حداکثر تا پایان وقت اداری روز پنجشنبه مورخ ۹۶/۱۱/۵ به آدرس دفتر شرکت واقع در تربت حیدریه خیابان فردوسی شمالی ۱۷ ارسال نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه با شماره تلفن ۰۵۱۵۲۲۲۵۹۰۳ تماس حاصل فرمایند.
شرکت کشاورزی رضوی
۹۶۲۱۴۵۹۹/ش