خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۲۵ دی ۱۳۹۶ .۲۷ ربیع الثانی ۱۴۳۹ .شماره ۱۹۷۳۳

انفجار روز یک شنبه آبگرمکن و آتش سوزی ناشی از آن، هشت پرتغالی را کشت و بیش از ۵۰ نفر را مجروح کرد. تارنمای روزنامه انگلیسی دیلی اکسپرس به نقل از رسانه های محلی نوشت که این آتش سوزی در پی انفجار آبگرمکن هیزمی یک ساختمان دو طبقه در شهر تونداِلا روی داد. ۱۴۸ آتش نشان، ۶۷ خودروی آتش نشانی و دو بالگرد امداد توانستند ظرف یک ساعت این آتش سوزی را خاموش کنند.

انفجار آبگرمکن
۸ پرتغالی را به کام مرگ برد

حادثه در قاب

لغزندگی باند فرودگاه در ترکیه هواپیما را تالب دریا کشاند

از میان خبرها

قاتل نامرئی جان مرد تنها را در کرمان گرفت

توکلی- قاتل نامرئی جان مرد ۴۶ ساله کرمانی را گرفت و چهار زن و کودک را راهی بیمارستان کرد.
مدیر مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کرمان گفت: در پی دریافت گزارشی در زمینه گاز گرفتگی فردی با گاز مونواکسید کربن، بلافاصله عوامل امدادی با یک دستگاه آمبولانس به محل حادثه اعزام شدند. به گزارش خبرنگار ما، قربانی حادثه به علت مسمومیت شدید با گاز مونواکسید کربن در منزل، قبل از رسیدن عوامل اورژانس فاقد هر گونه علایم حیاتی بود. وی افزود: فرد متوفی هنگام بروز حادثه در بولوار امام حسن شهر کرمان در خانه تنها بوده و علت مسمومیت نشت گاز از لوله بخاری بوده است. شایان ذکر است این هجدهمین قربانی گاز گرفتگی در استان کرمان از پاییز امسال تاکنون است. این گزارش حاکی است مدیر مرکز مدیریت حوادث و فوریت های پزشکی کرمان همچنین از نجات دو زن و دو کودک در ۲۴ ساعت گذشته که بر اثر مسمومیت با گاز مونوکسید کربن دچار حادثه شده بودند، خبر داد و خاطرنشان کرد: علت بروز حادثه نصب غلط بخاری گزارش شده است.

سقوط دختر ۲۱ ساله از پل عابرپیاده

دختر ۲۱ ساله رضوانشهری پس از سقوط از پل عابر پیاده با کامیون باری برخورد کرد. به گزارش میزان، سرهنگ محمدرضا خیرخواه، معاون اجتماعی پلیس گیلان گفت: در پی اعلام مرکز فوریت های پلیسی ۱۱۰ مبنی بر سقوط زنی از روی پل عابر پیاده در رضوانشهر، ماموران انتظامی برای بررسی موضوع در محل حاضر شدند.
این مقام انتظامی با بیان این که با حضور ماموران در محل مشخص شد که این دختر ۲۱ ساله به دلایل نامعلومی از بالای پل عابر پیاده به پایین سقوط کرده، افزود: این خانم پس از سقوط با یک کامیون باری در زیر گذر برخورد کرد و پس از مجروح شدن به بیمارستان شهرستان انزلی منتقل شد. وی با بیان این که بررسی موضوع در دستور کار پلیس قرار دارد، افزود: جزئیات این حادثه به زودی اعلام می شود.

۴۰ میلیارد ریال از حساب های قاچاقچیان مواد مخدر بلوکه شد

توکلی- دادستان عمومی و انقلاب شهرستان کهنوج گفت: از ابتدای امسال چهار میلیارد تومان وجه نقد از حساب های سرکردگان باندهای قاچاق مواد مخدر به جرم پول شویی بلوکه شده است. به گزارش خبرنگار ما، قاضی مجید سیمی افزود: هم اکنون افراد خاطی که در زمینه پول شویی با قاچاقچیان مواد مخدر همکاری داشته اند دستگیر و روانه زندان شده اند. وی از دستگیری هفت سرکرده اصلی باندهای بین المللی مواد مخدر خبرداد و اظهار کرد: بیش از ۱۲ تن انواع مواد مخدر طی ۹ ماه گذشته در این شهرستان کشف شده است. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان کهنوج افزود از ابتدای امسال از سوی سربازان گمنام امام زمان (عج) در اداره کل اطلاعات و جان برکفان نیروی انتظامی ۱۱۵ خودرو به همراه مقادیر زیادی سلاح ومهمات از قاچاقچیان عمده مواد مخدر کشف وضبط شده است. وی خاطرنشان کرد: ۷۴ مکان عرضه مواد مخدر نیز در سطح کهنوج پلمب شد.

انبار مواد محترقه در سلماس لورفت

جانشین فرمانده انتظامی آذربایجان غربی از کشف ۳۶ هزار عدد انواع مواد محترقه و ۱۵ هزار قاب پلاستیکی مواد محترقه به ارزش ۷۵۰ میلیون ریال در سلماس خبر داد.
به گزارش میزان، سرهنگ "علی ابراهیمی" اظهار کرد: در پی کسب خبری مبنی بر دپوی مواد محترقه در سلماس، رسیدگی به موضوع در دستور کار ماموران مبارزه با قاچاق کالا و ارز قرار گرفت. این مقام انتظامی افزود: ماموران با انجام اقدامات اطلاعاتی و نامحسوس، محل مد نظر را شناسایی و پس از کسب مجوز قضایی اقدام به بازرسی کردند. وی تصریح کرد: در بازرسی از محل، ۳۶ هزار عدد انواع مواد محترقه و ۱۵ هزار قاب پلاستیکی مواد محترقه کشف شد که کارشناسان ارزش کالاهای مکشوفه را ۷۵۰ میلیون ریال برآورد کردند. جانشین انتظامی استان آذربایجان غربی در پایان گفت: متهم دستگیر و تحویل مقامات قضایی شد.

آتش «سانچی» داغ بر دل ایرانیان نشاند

ایران در غم دریادلان

ربیعی: بسیاری از کارشناسان معتقدند دریانوردان در همان ساعت اول جان خود را از دست داده بودند

«سانچی» و خدمه آن در میان آتش سوختند و به قعر دریا رفتند تا آتش و غمی ماندگار در دل همه ایرانیان به جا بگذارند. پس از ۹ روز از برخورد نفتکش ایرانی سانچی با کشتی غله بر چینی که به انفجار در این نفتکش منجر شد صبح روز گذشته و در حالی که خبرهای اولیه حاکی از استقرار تکاوران و تیم تجسس مشترک ایرانی و چینی برای ورود به کشتی بود انفجار و مشتعل شدن تمام بدنه کشتی عملا آخرین کورسوهای امید برای دسترسی به دریانوردان یا کسب خبری از وضعیت آنان را ناممکن کرد و غول آتشین سانچی در مرگی متناقض نما در میان دریایی از آب سوخت و غرق شد.

■ **انفجار نهایی کشتی را غرق کرد**

به گزارش روز گذشته اداره دولتی اقیانوس چین، این کشتی که پس از برخورد با کشتی باری کریستال شناور بود حدود ظهر دیروز به وقت چین (۷:۳۰ بامداد تهران) ناگهان شعله ور و سپس غرق شد. این گزارش افزود به علت انفجار بدنه نفتکش، حجم انبوهی از سوخت نشت و آب های مجاور را شعله ور کرده است. حتی برخی گزارش ها حاکی است ارتفاع آتش به ۱۰۰ متر و بیشتر هم رسیده است. در تاریخ ۱۶ دی ماه یک فروند نفتکش ایرانی با یک فروند کشتی چینی، برخورد کرد که باعث حریق نفتکش ایرانی و مفقود شدن ۳۲ نفر از کارکنان آن (۳۰ ایرانی و دو بنگلادشی) شد. عملیات امداد و نجات با شرکت سه کشور چین، ژاپن و ایران برای نجات جان این دریانوردان به دلیل شعله های زیاد آتش و دود متأسفانه به نتیجه نرسد و ۳۲ خدمه کشتی نفتکش سانچی که با یک کشتی چینی برخورد کرده بود به دیار دیگر شتافتند.

در همین حال محمد راستاد، رئیس سازمان بنادر و دریانوردی، جان باختن ۳۲ پرسنل نفتکش "سانچی" در آب های چین را تایید کرد. پیش از این گروه های امداد و نجات جسد سه نفر از سرنشینان کشتی را در آب پیدا کرده بودند و روز گذشته مرگ ۲۹ خدمه دیگر تأیید شد.

■ **آیا چینی ها در انجام عملیات تجسس کوتاهی کردند؟**

پیشتر فرمانده تیم چینی تجسس نیز در دیدار با علی ربیعی با اشاره به این که از همان ساعت نخست انفجار تیم های امداد و نجات جست وجوی خود را آغاز کردند، ولی غیر از یک پیکر فرد دیگری یافت نشد تاکید کرده بود بر رسی های کارشناسی تیم متخصص چین حاکی از این است که متاسفانه همه دریانوردان ایرانی در همان ساعات نخست انفجار جان باختند. به گفته این مقام چینی مشاهدات کشتی های عبوری هم حاکی از این است که شدت انفجار اولیه به حدی بوده که امکان زنده ماندن افراد در پی این حادثه وجود نداشت. فرمانده چینی عملیات امداد و نجات نفتکش ایرانی سانچی با اشاره به این که بالابر این نفتکش که از آن برای ورود به قایق های نجات یا پریدن به دریا استفاده می شود، پایین نیامده است، ادامه داد: این موضوع نشان می دهد که دریانوردان ایرانی جز یک نفر فرصت ورود به آب را نداشتند. این در حالی است که از همان روز اول بسیاری از کاربران فضای مجازی و برخی مسئولان از اهمال و کوتاهی طرف چینی در کمک همه جانبه برای عملیات امداد و نجات انتقاد کرده بودند به خصوص این که طرف چینی کار خاموش کردن کشتی را شب ها تعطیل می کرد مورد انتقاد جدی بود و برخی منابع مدعی شده بودند چینی ها سعی دارند با طولانی کردن این فرایند تمام سوخت موجود در کشتی بسوزد که عواقب زیست محیطی آن و آلوده شدن آب های منطقه را به حداقل برساند. در همین خصوص خبرآنلاین نوشت: اگرچه دستگاه دیپلماسی ایران از طریق سفیر ایران در چین و مقامات وزارت خارجه این موضوع را به طور مداوم پیگیری می کردند، اما نشانه ها از تعلل طرف چینی در همکاری با مقامات ایرانی درباره سرنوشت این کشتی حکایت داشت. آن طور که از خبرها برمی آمد، چینی ها گفته بودند به دلیل تاثیرات زیست محیطی این اتفاق، خاموش کردن آتش این نفتکش صدمات غیرقابل جبرانی به محیط زیست وارد می کند. از سویی آن طور که مقامات ایرانی حاضر در شانگهای اعلام کردند، آن ها گفته بودند که شدت انفجار آن قدر بالا بوده که احتمال زنده ماندن خدمه وجود نداشت.

■ **حرارت در برخی از بخش‌های بدنه کشتی به ۹۰۰ درجه می‌رسید**

در همین حال به گزارش ایرنا، «علی ربیعی» رئیس کمیته رسیدگی به حادثه نفتکش سانچی روز یک شنبه و دقایقی پس از غرق شدن کشتی سانچی در گفت و گویی اظهار کرد: علاوه بر چینی ها، کارشناسان هم اغلب معتقد بودند که هیچ کدام از دریانوردان زنده نیستند اما با این حال ما به خاطر ذره ای امید، همه اقدامات را انجام دادیم و آرزویمان این بود که حتی یکی دو نفر را به سلامت به دست بیاوریم. نماینده رئیس جمهوری کمیته ویژه رسیدگی به وضعیت نفتکش سانچی افزود: تلاش ما این بود که حداقل عملیات را به گونه ای هدایت کنیم که بتوانیم پیکر مطهر دریانوردان را همانند آن دو پیکر مطهر که تقریباً استخوان هستند و کامل سوخته اند، بیرون بیاوریم. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: بسیاری از کارشناسان معتقدند به دلیل وجود گازهای سمی، دریانوردان در همان ساعت اول جان خود را از دست داده بودند. وی با بیان این که نفتکش سانچی ۱۱ هزار و ۵۱۰ تن میعانات گازی را حمل می کرد و علاوه بر آن، حامل یک هزار و ۹۵۶ تن مازوت و ۱۱۸ تن گازوئیل نیز به عنوان سوخت موتور کشتی بود، اظهار کرد: شدت و حجم انفجار امروز (روز گذشته) به اندازه ای بود که حرارت آن در برخی از بخش های بدنه کشتی به ۹۰۰ درجه می رسید و وارد شدن به کشتی امکان پذیر نبود. ربیعی درباره آخرین وضعیت نفتکش سانچی نیز گفت: کشتی از سر به عمق آب فرو رفته است و از آن جا که آن بخش از دریا ۱۱۰ متر عمق دارد، پیش بینی می کنیم اگر به همین حالت پیش برود بیش از ۲۰۰ متر از کشتی بیرون از دریا می ماند و ۱۱۰ متر درون آب می رود. البته مشخص نیست جریان دریا حرکت کشتی را به چه صورت درآورد.

■ **درخواست ایران برای ادامه جست‌وجوی پیکر مفقودان**

در این میان ایسنا نوشت: ربیعی به این سوال که آیا امیدی به یافتن پیکر مفقودان پس از غرق شدن کشتی وجود دارد یا خیر؟ پاسخ داد: من این درخواست را به فرمانده چینی داده‌ام که زمانی که وضعیت کشتی به تعادل رسید، جست‌وجو برای پیکر مفقودان ادامه پیدا کند. اما فرمانده چینی پاسخ داد که امکان این کار وجود ندارد. من تصمیم دارم در این زمینه با کارشناسان صحبت بیشتری کنم تا این درخواست بررسی شود.

■ **درخواست شهید محسوب شدن جان باختگان**

علی ربیعی، نماینده ویژه رئیس جمهور و مسئول کمیته رسیدگی به نفتکش سانچی همچنین ضمن تسلیت به رئیس جمهور و تمام ملت ایران تاکید کرد: مطابق شواهد به دست آمده در محل و نظریه قاطع مقامات چینی و کارشناسان ایرانی در حوزه نفت و گاز سازمان بنادر و دریانوردی، انفجار به این وسعت و حجم آتش و نیز گازهای سمی متصاعد شده منجر به فوت خدمه قهرمان اقتصاد مقاومتی در ساعت اولیه حادثه شده است.

تلاش های طاقت فرسا برای اطفای حریق و انتقال پیکرهای مطهر نیز میسر نشد. این جانب درخواست اعلام عزای عمومی و نیز اقدام برای شهید خدمت نامیده شدن از هیئت محترم وزیران را دارم».

■ **هیئت دولت فردا را عزای عمومی اعلام کرد**

در همین حال در پی بروز حادثه تاسف بار برای نفتکش ایرانی سانچی و جان باختن دریانوردان دریادل کشورمان، هیئت دولت با صدور بیانیه ای ضمن عرض تسلیت به خانواده های داغدار، نقش آفرینان صنعت دریانوردی و صنعت نفت کشور و عموم ملت ایران، امروز دوشنبه ۲۵ دی ماه ۹۶ را عزای عمومی اعلام کرد.

■ **تاکید رئیس جمهوری بر کاهش آلام خانواده های این عزیزان و تعیین علت وقوع سانحه تاسف بار**

در همین حال رئیس جمهوری در پیامی با تسلیت

درگذشت شهادت گونه سرنشینان نفتکش سانچی تاکید کرد: اولویت اصلی بر شناسایی و تعیین هویت جان باختگان و کاهش آلام خانواده های این عزیزان متمرکز باشد. به گزارش روز یک شنبه ایرنا در بخشی از پیام حجت الاسلام والمسلمین حسن روحانی به همه دستگاه های ذی ربط از جمله وزارتخانه های راه و شهرسازی، نفت و امور خارجه ماموریت داد با انجام اقدامات کارشناسی، علت وقوع این سانحه تأسف بار را به دقت بررسی کنند و پیگیری قانونی لازم را برای پیشگیری از حوادث مشابه و نیز احقاق حقوق ملت ایران و خانواده های آسیب دیده به عمل آورند.

نگاهی به واکنش کاربران فضای مجازی به سانحه تلخ سانچی

مرگشان دردناک ترین پارادوکس دنیا بود

سانحه تلخ کشتی نفتکش سانچی و اعلام جان باختن تمام خدمه آن روز گذشته در فضای مجازی نیز بازتاب گسترده ای یافت و بسیاری از کاربران با دلنوشته ها و قرار دادن تصاویر جان باختگان و کشتی آتش گرفته به همدردی با بازماندگان این سانحه پرداختند.
برخی واکنش های کاربران در پی می آید: «پار سال چنین روزهایی منتظر خبری از آتش نشان های پلاسکو بودیم و امسال ملوانان نفتکش سوچی، سرانجام پلاسکو فروریخت و نفتکش غرق شد؛ حس خفگی بعد از خاموشی آخرین بارقه های امید دل مون نمی کنه.»
"مرگ تدریجی یک رویا" هشت روز رویای یک مادر، یک همسر، یک فرزند و یک ملت غرق شد.»
«تو آتیش غرق شدن و تو آب سوختن، مرگشون دردناک ترین پارادوکس دنیا بود»
«کورسوی امید مدت ها بود از بین رفته بود. تک تک درها و دیوارهای یه کشتی اقیانوس پیما تحت نظارت دقیق و سخت گیرانه کلاس ساخته شده و دقیقا مشخصه که در چه دمایی از آتش، چقدر دوام میارن. متأسفانه فقط به اون قایق نجات امید داشتم که دوستانم رو دوباره زنده ببینم که اونم روز دوم نقش بر آب شد»
«عبدالغنی سامری، جنگ‌زده خرمشهر، چند روز پیش وقتی تو موتور خونه #نفتکش_سانچی محبوس بود، تولد ۵۳ سالگی اش بود! غنی ۲۷ سال برای نفتکش زحمت کشید.»
کاربری نیز با قرار دادن عکس ساقی فعال در کنار همسرش حسین جهانی افسر دوم کشتی سانچی نوشت: «به تنها زن نفتکش سانچی فکر می کنم که در کنار یارش به آغوش مرگ رفت....»
برخی کاربران به روال روزهای گذشته به انتقاد از چینی ها در تعلل نسبت به نجات جان ملوانان پرداختند. کاربری نوشت: «چین نه کشور دوست و هم پیمان ماست و نه شریک راهبردی... فقط شریک جیب ماست. کالاهای بنجلش را به ما می فروشد و وقتی صحبت از نجات جان ایرانی ها بود، تعلل کرد» کاربر دیگری نوشت: «خبرنگار محترم، در سالگرد پلاسکو و روز غمناک غرق نفتکش_سانچی همه غمگینیم اما این اتفاق باعث نمیشه بر اساس شنیده می‌شود و حدسیات و شطحیات خود نیروهای کمکی چینی رو محکوم کنید و از احساسات مردم لایک بگیرید. با چنین حجم آتشی تکاوران ارتش نمیتونستن کاری بکنن. منتظر بررسی کارشناسان باشیم»
برخی دیگر از کاربران از جنبه دیگری به موضوع نگریسته و نوشته اند: «شرکت ملی نفتکش ایران بزرگ ترین شرکت نفتکش دنیاست - دست کم تا چند سال پیش بزرگ ترین بود- و همه جایگاه و اعتبارش را از پرسنل کم نظیرش به دست آورده. از کسانی که ماه‌ها نه پاشون به خشکی می‌رسه و نه خانواده‌شون رو می‌بینن. حالا وقت ادای دین به خانواده‌های اون هاست.»
فرد دیگری هم تاکید کرد: «تصاویر کشتی نفتکش رو می بینم؛ و به ذهنم میاد نفت مهم ترین منبع درآمد ماست. تصاویر خدمه کشتی رو می بینم؛ و به ذهنم میاد برای تامین درآمد ما رفتند و.... کاش خانواده‌هاشون رو هرگز از یاد نبریم.»
برخی کاربران نیز با نوشتن اشعاری به این موضوع پرداختند: شعله تا سر گرم کار خویش شد / هر نی ای شمع مزار خویش شد

خبر مرتبط

گمانه ها درباره علت برخورد دو کشتی

در این میان یک سوال اساسی همچنان بی پاسخ مانده است. علت اصلی بروز این سانحه چه بود؟ روزنامه وال استریت ژورنال ادعایی را مطرح کرده است که در صورت صحت می تواند تا حدی ابهام ها درباره این سانحه تلخ را روشن کند. این روزنامه در گزارشی مدعی شده است سیستم شناسایی خودکار دو کشتی به درستی کار نمی کرده و ارتباط رادیویی دو کشتی قبل از برخورد قطع بوده است. ایسنا نیز چند روز قبل در گزارشی با عنوان چگونه دو کشتی با هم برخورد می کنند؟ به نقل از کاپیتان احمد اسدی، ناخدای باسابقه شناورهای غول پیکر ایرانی نوشت: کشتی های غول پیکر چیزی به نام ترمز مانند آن چه در دیگر وسایل حمل و نقل بزرگ وجود دارد، ندارند. وی توضیح داد: کشتی یک جسم بسیار بزرگ با سرعت حرکت نسبتا پایین دارد اما در عمل انرژی که در دریا به وجود می آورد، بسیار بالاست و از این رو کنترل آن کاری بسیار دشوار و تخصصی است. کاپیتان به محض تصمیم گیری برای متوقف کردن کشتی نیاز به چهار تا پنج مایل- یعنی نزدیک به هشت کیلومتر- طی مسافت دارد تا شناور از حرکت بایستد. اسدی تصریح کرد: در این شرایط نمی توان انتظار داشت که لنگر کشتی کمک حال ناخدا باشد زیرا استفاده از آن تنها در شرایط نزدیک به ساحل یا با سرعت پایین امکان پذیر است و نمی توان تصور کرد که در شرایط حادثه اخیر با توجه به این که احتمالا عمق دریا در آن محدوده نزدیک به ۱۰۰ متر بوده است، لنگر بتواند کارایی خاصی داشته باشد. اسدی به تصور جهانی از حادثه های دریایی پرداخت و گفت: آن چه که در سطح جهان در این باره مشهود است، حادثه دریایی را یک درام غم انگیز که به آهستگی اتفاق می افتد، می دانند زیرا برای ناخدا از چند دقیقه قبل از وقوع حادثه مشخص می شود که برخورد با کشتی مقابل اجتناب ناپذیر است اما دیگر شرایط و زمان کافی برای اجتناب از آن وجود ندارد. به گفته وی برای جلوگیری از حادثه های این چنینی ناخدای کشتی باید خیلی زودتر از شرایط مطلع شود و قبل از عبور از نقطه ممنوعه از حادثه جلوگیری کند. در غیر این صورت تنها کاری که از دست آن ها برمی آید، تلاش برای کاهش شدت حادثه است که با توجه به بار خطرناکی که کشتی ایرانی حامل آن بود، عملا این موضوع نیز چندان موضوعیت ندارد. سعید ایزدیان، معاون سابق سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این گفت و گو که قبل از غرق شدن سانچی انجام شده بود به مسائل حقوقی و ایمنی مدنظر در عرصه دریایی پرداخت و توضیح داد: با توجه به این که این حادثه در منطقه نزدیک به آب های عمومی کشور چین اتفاق افتاده است، باید این کشور شرایط لازم را از نظر مدیریت ترافیک، ایمنی مسیر و در نظر گرفتن تجهیزات هشدار دهنده در نظر بگیرد. از این رو این کشور باید درباره حادثه اخیر عملکرد دقیق خود را توضیح دهد و مشخص کند که مسیر حادثه چگونه مدیریت شده است. وی با اشاره به این که در حادثه های این چنینی نمی توان تمام تقصیرها را به گردن یکی از طرف های حادثه انداخت، توضیح داد: قطعا وقتی برخورد دو کشتی اتفاق می افتد، دو طرف مشکلاتی در زمینه پیگیری حادثه و پیشگیری از آن داشته اند. اگر تنها یکی از دو کشتی در زمان مناسب، خطر به وجود آمده را درک می کرد، امکان جلوگیری از آن وجود داشت و از این رو در حادثه فعلی هر دو طرف نقشی در این اتفاق داشته اند. اکنون جعبه سیاه این کشتی به کشور پاناما به عنوان کشور صاحب پرچم تحویل داده شده است و قطعا بازگشایی اطلاعات این جعبه تا حد زیادی این معما را روشن خواهد کرد.

در امتداد تاریکی

شعله های قمار!

به قول شاعر بزرگ ایران- روزگار است آن که گه عزت دهد گه خوار دارد/ چرخ بازیگر از این بازیچه ها بسیار دارد. ما نیز روزگاری در اوج عزت و افتخار زندگی می کردیم اما شعله های اعتیاد و قمار چنان این زندگی را سوزاند و به خاکستر تبدیل کرد که امروز حتی خواستگارانم با دیدن این شرایط نه تنها از ازدواج با من منصرف می شوند بلکه چنان تحقیرم می کنند که ...
این ها بخشی از اظهارات دختر جوانی است که خسته از فراز و نشیب های روزگار قدم به کلانتری گذاشته بود تا راز تماس های مکرر خانواده اش با پلیس ۱۱۰ را فاش کند. او در حالی که بیان می کرد دیگر آبرویی در محل بر ایمان باقی نمانده است به کارشناس اجتماعی کلانتری پنجتن مشهد گفت: ۲۸ سال قبل در خانواده‌ای ثروتمند متولد شدم.
آن روزها در منطقه مرفه نشین شهر زندگی می کردیم و پدرم فرد سرشناسی بود. او تجارت می کرد و ما از امکانات رفاهی زیادی برخوردار بودیم. به خاطر ندارم در دوران کودکی آرزویی داشته باشم که برآورده نشده باشد برادر و خواهر بزرگ ترم نیز از همه امکانات برخوردار بودند و ما در کنار هم زندگی آبرومندانه ای را تجربه می کردیم. خوب به خاطر دارم که آن زمان خیلی از اقوام و آشنایان سعی می کردند روابط صمیمانه ای با ما داشته باشند و گاهی از نام پدرم برای کسب اعتبار خودشان استفاده می کردند.
به سن نوجوانی رسیده بودم که خواهر و برادرم با افرادی در سطح خودمان ازدواج کردند و به خانه بخت رفتند. در همین روزها بود که دوستان ناباب وارد زندگی ما شدند و اطراف پدرم را گرفتند. چرا که پدرم برای نشان دادن دست و دل بازی هایش به دیگران، پول خوبی را برای آن ها هزینه می کرد این در حالی بود که من هم در یکی از رشته های خوب دانشگاهی پذیرفته شدم و تحصیلات عالی را شروع کردم. خیلی زود بساط مصرف مواد مخدر و مشروبات الکلی در منزل ما پهن شد و شب نشینی های پدرم با دوستانش در حالی ادامه یافت که بساط قمار و قماربازی هم به دیگر خلافکاری هایشان افزوده شده بود. در این میان مادرم که تحمل این وضع را نداشت مدام با پدرم به مشاجره می پرداخت. اما مدتی بعد متوجه شدم که مادرم نیز در دام بلای خانمان سوز اعتیاد گرفتار شده است.
این گونه بود که آتش مواد مخدر صنعتی خیلی زود زندگی ما را سوزاند. چند سال بعد در حالی که من مقطع کارشناسی ارشد را به پایان رسانده بودم یکی از دوستان هم پیاله ای پدرم به دنبال شراکت در وغین کلاه پدرم را برداشت و متواری شد. با این وجود پدرم از قماربازی دست نکشید تا این که بقیه اموالش را نیز در این قماربازی ها به باد داد. به طوری که دیگر حتی نمی توانست هزینه های اعتیاد خودش و مادرم را تامین کند. حالا از اوج عزت به حضیض ذلت افتاده بود و کسی به او پول قرض نمی داد. همه آن دوستان از اطرافش پراکنده شده بودند که پدرم خانه اش را در بالای شهر فروخت و ما برای ادامه زندگی به حاشیه شهر پناه آوردیم. از آن به بعد مجبور شدم برای تامین بخشی از مخارج زندگی در یک موسسه فرهنگی کار کنم. خواهر و برادرم نیز از ترس آبرویشان رفت و آمد با ما را قطع کرده اند. خواستگارانم با دیدن شرایط زندگی ما فرار می کنند و پدر و مادرم هر یک دیگری را مقصر این اوضاع می دانند. با وجود این گاهی طلبکاران پدرم پلیس را به در منزل ما می کشانند و گاهی نیز در گیری ها و مشاجرات پدر و مادرم موجب می شود تا همسایگان با پلیس تماس بگیرند و ...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

بونکر سیمان ۲ عابر پیاده را زیر گرفت

خبرگزاری میزان- معاون عملیات اورژانس تهران از مرگ دو زن در پی تصادف با بونکر سیمان خبر داد.
رضا معتمدی در گفت و گو با میزان گفت: دو عابر پیاده زن حین عبور از عرض خیابان در بولوار دادمان از سوی یک خودروی حمل سیمان زیر گرفته شدند.
وی افزود: بلافاصله عوامل اورژانس در محل حاضر شدند و مشخص شد هنگامی که دو عابر پیاده زن در حال عبور بودند، خودرو از روی آن ها عبور می کند.
معاون عملیات اورژانس تهران خاطرنشان کرد: این دو عابر پس از انتقال به بیمارستان به علت شدت جراحات جان خود را از دست دادند.

وقوع زلزله ۵٫۳ ریشتری در افغانستان

خبرگزاری ایسنا- مرکز لرزه نگاری آمریکا از وقوع زمین لرزه ۵.۳ ریشتری در شمال شرق افغانستان خبر داد.
بنابر اعلام سایت لرزه نگاری آمریکا این زمین لرزه ۵.۳ ریشتری روز یک شنبه در ۴۲ کیلومتری جنوب منطقه "جَرم" واقع در شمال شرق این کشور رخ داده است.

فروش هتل در مشهد
فقط چهار میلیارد و هشتصد میلیون تومان
۰۹۱۵۳۱۰۷۴۶۰
م/۹۶۱۹۱۶۹۰

یک مجموعه شهربازی در مشهد
در نظر دارد غرفه های بازی خود را جهت تجهیز و بهره برداری واگذار نماید
۳۳۴۰۲۲۱۲ - ۳۳۴۲۲۲۲۰
م/۹۶۲۱۰۶۷۱

مدیران خودرو
X33S
راحتی سواری... لذت شاسی بلند
سید علیرضا سیاسی
شرایط ویژه فروش فوری اقساطی
نمایندگی فروش و خدمات پس از فروش کد ۲۶۸
مشهد، بلوار وکیل آباد، نرسیده به وکیل آباد ۲۳
۰۵۱ - ۳۶۰ ۱۸۱ ۳۳
ت/۹۶۱۹۶۴۸۵

دعوت به همکاری
LG
شرکت الماس سناباد مشهد نمایندگی سیستم های تهویه مطبوع ال جی در استان خراسان جهت تکمیل پرسنل خود در مشهد با مشخصات و شرایط ذیل جذب نیرو متخصص می نماید.
م/۹۶۲۱۳۹۵۶

ردیف	سمت	جنسیت	تحصیلات	سابقه کار	توضیحات
۱	کارشناس مهندسی فروش	مرد/ زن	مهندسی مکانیک سیالات برق، صنایع	حداقل ۳ سال	آشنایی با فنون مذاکره، آشنایی با سیستم های تهویه مطبوع، تسلط بر مجموعه OFFICE (اتوکد، کریر) سابقه فروش و اجرا محصولات تهویه مطبوع ۰ سطح زبان انگلیسی خوب
۲	مسئول اداری	زن	لیسانس مدیریت بازرگانی صنایع- مدیریت	حداقل ۳ سال	آشنایی با مجموعه OFFICE(WORD-EXCEL) دارای فن بیان عالی - آراستگی رفتاری و ظاهری
۳	کارپرداز و خدماتی	مرد	حداقل دیپلم	حداقل ۴ سال	دارای وسیله نقلیه (اتومبیل) تسلط بر امور کارپردازی و خدماتی

متقاضیان می توانند رزومه کاری خود را به شماره ۰۹۱۵۴۰۰۵۱۹۰ تلگرام و یا به آدرس ایمیل T.shabani@keyhanco.com ارسال نمایند.

رضوی نهال
پیش از نیم قرن تجربه
آخرین تکنولوژی روز دنیا
۱ نهال با ۳ گواهینامه
۳۸۵۴۳۰۶۰
م/۹۶۲۰۶۲۵۱