



نمک شناسی چینی!

۹ روز است که نفتکش ۱۶۰ هزار تنی ایران در آب های شرق چین همچنان در شعله های آتش می سوزد. از ۱۶ دی تا لحظه نوشتن این مطلب گاه شعله های آتش مقداری فروکش کرده و گاه به خاطر انفجار هایی که رخ داده، دوباره شعله های مهیب آتش از نقطه دیگری از نفتکش «سانچی» زبانه می کشد. بر اساس خبر های اعلام شده میعانات گازی، محموله اصلی این نفتکش بوده و این خود از عمده ترین علل وقوع انفجار های متعدد دشم رده می شود. مجموعه ای از عوامل باعث شده به جز یک پیکری که چند روز پیش از روی آب های خروشان و دویپگری که روز گذشته از روی کشتنی پیداشد از سر نوشت ۲۹ خدمه عزیز دیگر این نفتکش غول پیکر (تا لحظه تنظیم مطلب) هیچ خبری به مانر سیده باشد. این فقط خانواده های محترم در یادان دچار این حادثه دلخراش نیستند که از لحظه اول شنیدن خبر بر خورد کشتی فله بر چین بافتکش ایرانی، تمام لحظات زندگی این روز های شان پر از دلپره و اضطراب و نگرانی است بلکه امروز یک ملت به شدت دل نگران سر نوشت عزیزان در یادل خود است که بی ادعایی منت هزاران کیلومتر دور از وطن در لباس خدمت، دچار سانحه ای دهشتناک شده اند.

انتظار مردم

اگر چه مسئولان شرکت ملی نفت می گویند علاوه بر پیگیری های مستمر، مدیران ارشد این شرکت روزانه دو بار در جمع خانواده های این عزیزان حاضر می شوند به تشریح وضعیت و اقدامات انجام شده می پردازند، رئیس جمهور محترم نیز (هر چند کمی دیر) وزیر کار را به ما موریس ویژه رسیدگی و پیگیری این حادثه گمارد و بر اساس خبر های اعلام شده امروز (یک شنبه) تکاوران اعزامی کشورمان نیز قرار است در عرشه نفتکش حادثه دیده حاضر شوند و همچنین وزیر امور خارجه نیز دیروز با وزیر خارجه چین درباره برجام و این حادثه گفت و گوی تلفنی داشته اما به نظر می رسد لاقابل برخی اقدامات آن گونه که انتظار می رفت و ضرورت داشت سریع و به هنگام انجام نشد به عنوان مثال دستگاه دیپلماسی کشورمان نباید دیروز و پس از گذشت یک هفته از بروز این سانحه جانگداز در سطح وزیر اقدام و به گفت و گوی تلفنی بسنده می کرد بلکه به این مهم باید همان روز اول حادثه بر داخته می شد، اعزام مسئولان و تکاوران نیز باید خیلی زودتر شکل عملیاتی و اجرایی به خود می گرفت و البته ر سانه ملی و دیگر رسانه ها نیز باید بسیار پر رنگ تر و جدی تر به این موضوع مهم می پرداختند تا شاید چینی های «نمک شناس» که بر اساس داده های خبری لافل تا سه یا چهار روز ابتدایی حادثه تصور و اعمال

و تعلل جدی در اطفای آتش داشتند و گویا فقط روزها برای مهار آتش اقدام می کردند و شب ها از عملیات اطفای خبری نبوده است کمی بیشتر به خود می آمدند و به وظیفه وجدانی، انسانی و البته قانونی خود (که طبق کنوانسیون های بین المللی و قوانین دریاها مسئول مستقیم رسیدگی و امداد رسانی در این گونه حوادث، کشوری است که حادثه در آب های آن به وقوع پیوسته) جدی تر عمل می کردند.

دعوت ایران از شناور آتش خوار زاپنی برای امداد رسانی شاهر و شنی بر کوتاهی چینی هاست و همان طور که در همان روز اول به کمک کشتی فله بر خود شتافتند به تمام وظایف خود در مقابل اطفای آتش و نجات جان خدمه نفتکش ایرانی عمل می کردند، گر چه برخی مقامات چین یعنی همان کشوری که سال هاست از قبل تحریم های ظالمانه و ناجوانمردانه آمریکا از یک سو و تحقق نیافتن اقتصاد مقاومتی از سوی دیگر، سوادها میلیار دلاری از صادرات کالا های نامرغوب و کمتر مرغوب به کشورمان به جیب زده، مدعی اند که تمام تلاش خود را برای اطفای شعله های آتش نفتکش ایرانی انجام داده اند، اما لاقابل تر چند روز گذشته خبر هایی که می آمد از قصور و تعلل و اهمال جدی طرف چینی که وظیفه اصلی امداد بر عهده اوست حکایت می کنند و آن هم به بهانه هایی از قبیل ریسک بالای نزدیک شدن به نفتکش به دلیل احتمال وقوع انفجار های مجدد، پراکندگی آلودگی های سمی در نزدیکی نفتکش و بدتر از همه این که گفته می شود چینی ها به دلیل جلوگیری از انتشار «لکه نفتی» در دریاتر چیچ می دادند که محموله کشتی بسوزد و تمام شود تا هم از آلودگی دریا جلوگیری شود و هم امدادرسانان را خطری تهدید نکند!

تحریم کالاهای چینی

اگر این گفته ها و شنیده ها در ست باشد وای به حال «وچدان چینی». به هر صورت اگر خبر های این چینی در باره تعلل و قصور چینی ها در امداد رسانی به خدمه عزیز نفتکش ایرانی صحت داشته باشد، مردم حق دارند از «نمک شناسی چینی» و از آن بالاتر از «نامردی چینی» سخن ها بگویند و از مسئولان به خصوص از دستگاه دیپلماسی و دستگاه قضایی انتظار پیگیری داشته باشند که اگر قصور و تقصیر نیرو های امدادی چینی در تداوم شعله کشیدن آتش و انفجار ها ثابت و مسجل شد این موضوع را از طریق دادگاه ها و سازمان های بین المللی با جدیت مطرح و تا حصول نتیجه پاسخ گو گردن چینی پیگیری کنند و در این ماجرا مسائل و روابط سیاسی و حتی «برجامی» بین دو کشور مانع ایجاد نکند. اگر قصور چینی ها اثبات شود کار دیگری که می توان انجام داد منع واردات کالاهای چینی توسط دولت و تحریم مصرف کالای چینی توسط مردم است.

امید است اکنون که «جعبه سیاه» نفتکش پیداشده هر چه سریع تر علت و مقصر بر خورد کشتی چینی بافتکش ایرانی که از جمله حوادث نادر محسوب می شود مشخص شود و از آن مهم تر هر چه زودتر سر نوشت در یادلان عزیزمان برای خانواده های محترم مشان و همچنین مردم ایران روشن شود.

تمام معوقات سر باز معلمان تا بهمن ماه تسویه می شود

پرداخت ها به معلمان مدارس

استثنایی تا پایان هفته

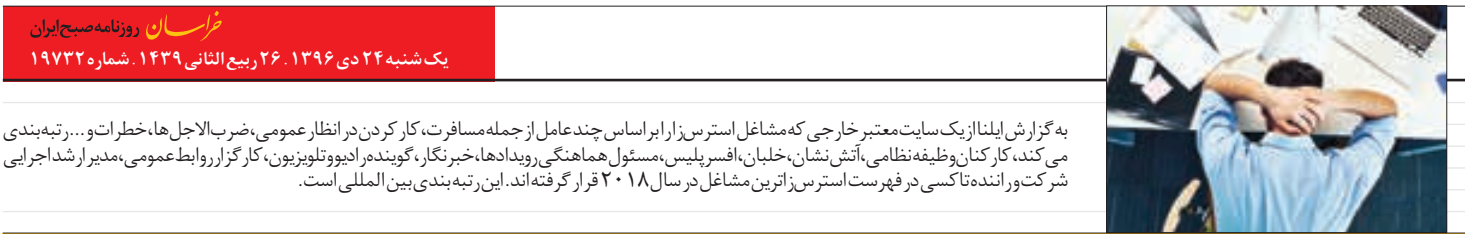
معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش با بیان این که حقوق معلمان بازنشسته آموزش و پرورش استثنایی تا پایان این هفته پرداخت می شود، افزود: همه مطالبات سر باز معلمان نیز تا بهمن ماه تسویه خواهد شد.
علی الهیار تر کمن در خصوص «پرداخت سنوات ارفاقی و حقوق معلمان بازنشسته آموزش و پرورش استثنایی» و «پرداخت حقوق سر باز معلمان»، به فارس اظهار کرد: حقوق سر باز معلمان تا مرداد ماه امسال تسویه شده است و تا بهمن ماه امسال نیز همه مطالبات آن ها تسویه خواهد شد. وی در باره این که چرا چنین مشکلی در تاخیر پرداخت های بازنشستگان به وجود آمده است، گفت: این موضوع به قوانین ناظر به سازمان بازنشستگی مربوط می شود و آموزش و پرورش با این افراد مشکلی نداشته است. وی افزود: وقتی در سال ۱۳۸۸ قانون مدیریت خدمات کشوری تصویب شد، همه امتیازاتی که قبلا وجود داشت، لغو شد که از جمله آن ها سنوات ارفاقی فرهنگیان در آموزش و پرورش استثنایی بود که این فرهنگیان هم اکنون بازنشسته شده اند. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش گفت: این قانون تا سال ۹۰ وجود داشت، اما از این سال به بعد با پیگیری های صورت گرفته، مجدد سنوات ارفاقی برقرار شد و سه سال خالیی که در این مسیر به وجود آمد، هم اینک تحت قوانین سازمان امور اداری و استخدامی و تأمین اجتماعی در آمده که یک سری مشکلات برای این افراد به وجود آمده است و آموزش و پرورش در حال پیگیری و حل این موضوع است.
الهیار تر کمن یادآور شد: هنوز خزانه کل تخصیصات لازم را کاملاً به ما نداده و اعتباری که این افراد لازم دارند، ۱۷ میلیارد تومان است که این مبلغ مربوط به همه استان ها است. وی تصریح کرد: بنده در هفته گذشته بخشنامه ای راه ادارات کل آموزش و پرورش استان ها ابلاغ کرده ام و از مدیران خواستم با توجه به منابع و درآمدهایی که در استان خود دارند، این موضوع را حل کنند. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش در توضیح ابلاغ بخشنامه یادشده، متذکر شد: به دلیل این که هم اکنون ما نقدینگی لازم را نداشته ایم تا مبالغ یاد شده را به فرهنگیان بازنشسته بپردازیم و به این دلیل که نمی خواستیم مشکل این افراد ادامه داشته باشد، از ادارات کل آموزش و پرورش استان ها خواستیم تا مبالغ یاد شده را در وجه سازمان های بازنشستگی پرداخت کنند تا حقوق این بازنشستگان پرداخت شود و پس از آن، ما با ادارات کل موضوع را حل و مبالغ یاد شده را به آن ها پرداخت کنیم.

• با توجه به هجمه های گسترده علیه قوه قضاییه در باره بازداشتی های اغتشاشات اخیر در صورت امکان با اطلاع رسانی بیشتر رسانه ای از سم پاشی دشمنان جلوگیری شود.
• در شرایطی که یک کیلو گوشت ۴۰ هزار تومان است صحبت از ۲۶ هزار تومان سهام عدالت کمی عجیب است!
• مردم از نیروی انتظامی انتظار دارند که با حضور شان سبب احساس امنیت شوند. در تاریخ ۹۶/۱۰/۱۹ خودروی این جانب در بولوار معلم توسط سارقان به سرقت رفت و پس از تشکیل پرونده، مسئولان مربوط اذعان داشتند که وقتی سارقان کارشان با خودروی شما تمام شد در محلی آن را رها کرده اند تا پس از تماس مردمی پیدا شود. پس وظیفه پلیس چیست؟
• آیا بهتر نیست به جای تغییر نام آموزش و پرورش به وضع ناه سامان تربیت و پرورش در مدارس رسیدگی شود؟ مربی تربیتی کارآموزشی می کند که شاید کارایی چندانی ندارد و دبیر تخصصی آموزشی معاون پرورشی می شود. این طوری همه چیز به روزمرگی طی می شود بدون هیچ بازدهی مفید!

• درود بر تکاوران و دلوار مردان ارتش که هر کجا هوپتان نیاز به کمک داشته اند با دل و جان به یاری شتافته اند. فرهنگیان هم اکنون بازنشسته شده اند. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش گفت: این قانون تا سال ۹۰ وجود داشت، اما از این سال به بعد با پیگیری های صورت گرفته، مجدد سنوات ارفاقی برقرار شد و سه سال خالیی که در این مسیر به وجود آمد، هم اینک تحت قوانین سازمان امور اداری و استخدامی و تأمین اجتماعی در آمده که یک سری مشکلات برای این افراد به وجود آمده است و آموزش و پرورش در حال پیگیری و حل این موضوع است.
الهیار تر کمن یادآور شد: هنوز خزانه کل تخصیصات لازم را کاملاً به ما نداده و اعتباری که این افراد لازم دارند، ۱۷ میلیارد تومان است که این مبلغ مربوط به همه استان ها است. وی تصریح کرد: بنده در هفته گذشته بخشنامه ای راه ادارات کل آموزش و پرورش استان ها ابلاغ کرده ام و از مدیران خواستم با توجه به منابع و درآمدهایی که در استان خود دارند، این موضوع را حل کنند. معاون توسعه مدیریت و پشتیبانی وزیر آموزش و پرورش در توضیح ابلاغ بخشنامه یادشده، متذکر شد: به دلیل این که هم اکنون ما نقدینگی لازم را نداشته ایم تا مبالغ یاد شده را به فرهنگیان بازنشسته بپردازیم و به این دلیل که نمی خواستیم مشکل این افراد ادامه داشته باشد، از ادارات کل آموزش و پرورش استان ها خواستیم تا مبالغ یاد شده را در وجه سازمان های بازنشستگی پرداخت کنند تا حقوق این بازنشستگان پرداخت شود و پس از آن، ما با ادارات کل موضوع را حل و مبالغ یاد شده را به آن ها پرداخت کنیم.

• نوشتن های خود استفاده کنید!
• جناب قاسمیان با آرزوی موفقیت برای شما، کاش از کلمات فارسی استفاده می کردید که من بی سواد هم درک می کردم. ما که نفهمیدیم چیزی از کلماتی مثل استیج و استندآپ و...

• لطفا به اطلاع جناب آقای بیژن گورانی طراح جدول سخت شماره ۲۴۲ برسانید کارگردان فیلم اینک آخر الزمان الیور استون است نه فرانسیس فورد کاپولا و همچنین مارلون براندو در این فیلم بازی نمی کند.
• بخش جدول و سرگرمی: ضمن تشکر از پیامک شما درخور توضیح است که طراح جدول اشتباهی در این زمینه نداشته است. اینک آخر الزمان ساخته فرانسیس فورد کاپولا، اثری است از سینمای مستقل ایالات متحده که کاپولا با صرف هزینه شخصی و زمان بسیار زیاد موفق به ساخت آن شد. مارلون براندو برای حدود ۷ تا ۹ دقیقه بازی در این فیلم در سال ۱۹۷۹ هفت میلیون دلار دریافت کرد که هنوز هم رکوردی در نوع خود به شمار می آید.



به گزارش ایلنا از یک سایت معتبر خارجی که مشاغل استرس زا را براساس چند عامل از جمله مسافت، کار کردن در انتظار عمومی، ضرب الاجل ها، خطرات و... رتبه بندی می کند، کارکنان وظیفه نظامی، آتش نشان، خلبان، افسر پلیس، مسئول هماهنگی رویدادها، خبرنگار، گوینده رادیو و تلویزیون، کارگزار روابط عمومی، مدیر اجرایی شرکت و راننده تاکسی در فهرست استرس زا ترین مشاغل در سال ۲۰۱۸ قرار گرفته اند. این رتبه بندی بین المللی است.

حرف مردم					
سُتُن «حرف مردم، انعکاس دهنده صادق حرف‌های شمایست.					
<p> تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پيامك: ۰۲۰۰۹۹۹۶ تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰ نمبر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹</p>					

• برای یک باریک LED، بزرگ نصب نمی کنند تا آن قدر هزینه برای هر جلسه نشود؟

• دوستانی که از مدیریت خودرو سازی گله دارند، کمی منطقی باشند. صنعت ساختمان و صنعت خودرو سازی بیشترین اشتغال را به ویژه غیر مستقیم ایجاد کرده اند؛ از مرده شور و آمبولانس و مکانیک و صافکار و لاستیک ساز و تولید کنندگان وسایل پزشکی و مداح و میلیون ها چینی بیکار و... همگی چشم به خودرو سازی ما دارند. قانع شدید که ان شاء...!
• مگه کارندهای بانک ریه هاشون فیلتر داره که دو ساعت تاخیر شامل حالشون نمی شه؟ با این کار همه کارمندان به بانک میرن آلودگی کمتر که نه بیشتر هم می شه!
• اقتصاد مقاومتی زمانی موفق خواهد بود که بدون استثنا با فساد مبارزه بی امان شود و مالیات از همه گرفته شود. گزارش مخارج کاملاً شفاف به مردم رسانده شود.
• آیا دولت برنامه ای برای مقابله با بدحجابی رو به افزایش در کشور به ویژه کلان شهر ها دار د؟
• ارزش هر برگ سهام عدالت در اسفند سال ۹۵ طبق گفته مسئولان حداقل بین چهار تا پنج میلیون تومان بود ولی حالا چطور!
• آیا این که مدارس را تعطیل کرده اند مشکل آلودگی هوا رفع می شود؟ فقط باعث می شوید فرزندان ما اوقات خود را به بطالت بگذرانند. چرا آقایان کارخانه هایشان را تعطیل نمی کنند یا خودرو های دود دار از رده خارج نمی کنند؟
• آیا پژو مانفر مشکل مردم بیکاری، گرانی، فاصله طبقاتی، فساد اداری و... است. شما اگر این ها را بر طرف کردید امر به معروف و نهی از منکر انجام شده است.
• ضمن تشکر از پرسنل اتوبوسرانی، بارها شاهد بی توجهی بعضی مسافران آقا و خانم در پرداخت هزینه بوده ام و هنگامی که راننده اعتراض می کند بارها بر خود نامناسب مسافر باراننده مظلوم راننده ام. کاش به خاطر ۴۰۰ تومان خودمان را مدیون ملت نکنیم و با داشتن کمی وجدان آبروی شهروندی و حمت کش و بسیار مفید ریخته نشود.
• آقای جهانگیری این سهام عدالت همونی بود که در انتخابات وعده داده بودی ۲۶ هزار تومان!
• لطفا گزارش ای مال باختگان افضل توس تهیه کنید.
• چرا با توجه به آلودگی هوا و استمرار آن طی چند سال اخیر در مشهد به سمت تعطیل کردن فعالیت های آموزشی و ادارات در روز پنج شنبه که در تهران هم در حال انجام است حرکت نمی کنیم؟
• من بعد از غذا خوردن به ویژه صبحانه احساس کسالت و خستگی می کنم. باین که کم غذای خورم، لطفا راهنمایی ام کنید. در ضمن اشتها ی هر روز به روز کمتر می شود.

پزشکان
دندانپزشکان
پرستاران
فرهنگیان

شرایط استثنایی
فروش خودروهای
MVM&CHERY

با آسان خرید کنید

www.tejaratbank.ir

۱۵۵۴

tejaratbank2

tejaratbank.ir

نمایندگی کد ۳۹۷ غلامی

خراسان شمالی: ۰۵۸-۳۶۲۲۲۱۷۸ - ۰۵۸-۳۲۲۶۰۰۸۶

مشهد: ۰۵۱-۳۶۶۵۰۰۰۰

مدیران خودرو... ایده آل

تلفن تماس: ۰۲۱-۴۷۴۵۱

www.mvmco.ir

www.cheryco.ir

مدیران خودرو

CHERY