

خودرو

افزایش قیمت‌ها در بازار، خیلی‌ها را به فکر خرید خودروی دست‌دوم می‌اندازد و پراپیکی از جدی‌ترین گزینه‌هاست که غیر از قیمت مناسب، قطعات یدکی آن نیز ارزان و در دسترس است. با این وجود، برای خرید پراید دست‌دوم، می‌بایست نکات فنی مهمی را در نظر داشت. دخل و خرج امروز، به بررسی این نکات و هزینه‌های احتمالی پرداخته است.

۲۵ هزار تومان قیمت دارد که با اجرت تعویض ۴۰ هزار تومانی، باید گفت هزینه شما در این قسمت حدود ۶۵ هزار تومان می‌شود.

دور پراید شاسی‌خورده خط‌بگیرید

پراید در قسمت شاسی ضعیف است و چون در اصل شاسی ندارد، تمام سیستم تعلیق آن، روی اتاق نصب می‌شود. به همین خاطر با کوچک‌ترین ضربه‌ای دچار مشکل می‌شود. در هر حال در بازار خودروهای دست‌دوم، ممکن است با عبارت شاسی‌خورده یا شاسی جوش‌خورده مواجه شوید. با توجه به موارد فوق، توجه داشته باشید که حتی اگر ضرب‌خوردگی شاسی جدی باشد و با تعمیر و به اصطلاح کشیدن یا جوش دادن پارگی آن اصلاح شده باشد، احتمال کمی وجود دارد که در آینده برای شما مشکل ساز نشود. یکی از مشکلات احتمالی‌آتی، پارگی مجدد شاسی آن است. در نتیجه با توجه به جمیع این موارد، کارشناسان اکیداً توصیه می‌کنند پراید شاسی‌خورده یا شاسی جوش‌خورده نخرید. مگر این که ایراد شاسی خیلی جزئی و در قسمت سرشاسی که سپر روی آن نصب است باشد که در آن صورت می‌توان از آن چشم‌پوشید. در هر حال اگر باز پراید مد نظر را با وجود مشکل فوق، می‌پسندید، باید بدانید که قیمت یک شاسی در بازار، هم اینک حداقل ۵۰۰ هزار تومان است.

آیا واقعاً رنگ‌دار بودن یا نبودن مهم است؟

پراید بدنه نسبتاً ضعیفی دارد و احتمال خوردگی‌های بدنه در آن زیاد است. با این وجود در برخی شهرها مثل تهران، معروف است که صاحبان خودرو، به مرتب بودن آن اهمیت می‌دهند و برایشان رنگ‌دار بودن یا رنگ‌دار نبودن خودرو اهمیت زیادی ندارد. به همین دلیل در صورت تصادف یا خوردگی، آن را با صافکاری یا تعویض قطعات بدنه مانند در، کاپوت و... جبران می‌کنند و این موضوعات در فروش دوباره خودرو تاثیر ندارد.

اما متأسفانه در شهری مثل مشهد، خریداران و فروشندگان خودرو بیش از حد، به این موضوع اهمیت می‌دهند. به عنوان مثال (و با کمی اغراق)، ممکن است خودرویی پر پرچم، کنده کاری، کنده کاری، سرفلم (رنگ نصف و نیمه)، آفتاب سوختگی و کچلی! باشد، اما بی‌رنگ باشد. با لحاظ کردن این‌که این موارد، جز با کاهش لذت داشتن خودرو، تاثیر فنی زیادی در کارکرد خودرو ندارد، کارشناسان توصیه می‌کنند زیاد به این موارد در خرید خودروی دست‌دوم اهمیت ندهید. در نهایت امر، اگر از پراید دست‌دومی خوششان آمد که تنها ایراد آن، نقص جدی یکی از قطعات بدنه بود، باید بدانید هزینه تعویض سپر برای پراید، بین ۱۷ تا ۵۰ هزار تومان است. تعویض کاپوت به‌طور میانگین ۱۶۰ هزار تومان، گلگیر به‌تقریب ۴۰ هزار تومان و در هر دو تقریباً هر کدام ۱۶۰ هزار تومان خواهد بود.

خلاصه کلام

موارد یادشده، تقریباً هم هزینه‌های احتمالی‌ای بود که خرید یک پراید دست‌دوم ممکن است داشته باشد. در هر حال جست‌وجوی ما در بازار نشان می‌دهد در صورتی‌که پراید دست‌دوم را با مدل حدود سال ۸۵ به بعد و از فردی‌که به‌هرسیدگی و نگهداری از خودرو اهمیت می‌داده و مراقب بوده بخرد، تا حد زیادی ریسک‌های یادشده را نخواهید داشت. بدین ترتیب و به عنوان مثال می‌توان گفت با هزینه‌ای حدود ۱۰ میلیون تومان هم می‌توانید صاحب یک پراید نسبتاً قابل قبول (از مدل‌های سال ۸۷) شوید.

پراید حداقل حدود ۵۰۰ تا ۷۰۰ هزار تومان خرج دارد. اگر خرابی رینگ پیستون حادث شده باشد، به تعمیر اساسی پراید نیاز است که بین یک تا دو میلیون تومان هزینه دارد.

صدای اضافه‌ای که رفیع‌ان تا ۳۰۰ هزار تومان آب می‌خورد

اما مشکل احتمالی دیگر که هنگام خرید پراید دست‌دوم، امکان دارد با آن مواجه شوید، صدای به اصطلاح لق‌لقی است که هنگام گاز دادن و در اثر کارکرد زیاد خودرو و ممکن است ایجاد شده باشد. این صدا ممکن است مربوط به ایجاد عبیدر قطعاتی از قبیل باتا قان و میل سوپاپ باشد. هم‌اکنون رفع این ایراد (میل سوپاپ) در مراحل اولیه حدود ۱۵۰ هزار تومان هزینه دارد. اما در صورتی‌که به آن بی‌توجهی شود، ممکن است تا ۳۰۰ هزار تومان برایتان آب‌بخورد. اما این همه ماجرا نیست. در صورتی‌که صدا مربوط به قطعاتی نظیر باتا قان و میل لنگ معیوب باشد، کار به تعمیر اساسی می‌کشد و همان‌طور که گفته شد، بین یک تا دو میلیون تومان هزینه خواهد داشت. خلاصه این‌که کارشناسان تاکید می‌کنند به صداهای اضافی موتور، حساس باشید و در صورت مواجه شدن با آن، موضوع را حتماً با یک مکانیک در میان‌بگذارید.

بد جا خوردن دنده‌ها ممکن است تا ۳۰۰ هزار تومان خرج‌بردارد

مشکل دیگری که هنگام خرید پراید دست‌دوم ممکن است با آن مواجه شوید، ایراداتی در گیربکس آن است. سفت جا خوردن دنده‌ها، جا خوردن دنده‌ها همراه با صدای اضافه، حرکت خوردن از حالت سکون با دنده دو بدون نیاز به گرفتن کلاچ، شتاب پایین خودرو با وجود گاز زیاد و... بیانگر این است که پرایدی‌که شما می‌خواهید بخرید، نیاز به تعویض قطعه‌ای از سیستم انتقال قدرت خودرو و به نام دیسک و صفحه کلاچ دارد. هم‌اکنون اجرت تعمیر گیربکس بین ۸۰ تا ۱۲۰ هزار تومان است. قیمت قطعات آن نیز بسته به نوع ایراد و به ویژه متفاوت بودن درجه کیفی قطعه‌ای که تعمیرکار استفاده می‌کند، متغیر است اما ممکن است تا حدود بیش از ۱۰۰ هزار تومان هم آب‌بخورد. در مجموع نیز می‌توان گفت تعمیر صفر تا صد گیربکس حدود ۳۰۰ هزار تومان هزینه خواهد داشت. عبداللّهی کارشناس سایپا در این زمینه، با توجه به وجود برنده‌های کم‌کیفیت، توصیه می‌کند دیسک و صفحه کلاچ با مارک دایکن، دارای عمر و کیفیت بیشتری نسبت به دیگر برنده‌هاست.

به کارکرد تسمه تایم حساس باشید

اگر چه تعویض تسمه تایم مربوط به رسیدگی‌های دوره‌ای (۷۰ هزار کیلومتر) است، اما آن قدر مهم هست که هنگام خرید پراید دست‌دوم به آن حساس باشید. به‌ویژه در پرایدهای با موتورهای یورو ۲ به دلایل فنی، اگر تسمه تایم پاره شود، باعث می‌شود سوپاپ‌سرپیستون گیر کند و خرج زیادی‌روی دست‌شما بگذارد. به این موضوع توجه داشته‌باشید که با توجه به‌لزوم تعویض تسمه تایم موتور در هر ۷۰ هزار کیلومتر، نشان‌دادن تسمه تایم به‌تنهایی به کارشناس، دردی‌را دوا نمی‌کند. چرا که ممکن است این قطعه با وجود طی ۷۰ هزار کیلومتر، از نظر ظاهر، مشکل‌چندانی نداشته باشد. بنابراین بهترین راه این است که از فروشنده خودرو، کیلومتر تعویض تسمه تایم را سوال کنید. اگر هم‌اکنون بیش از ۷۰ هزار کیلومتر از آن گذشته باشد و یا به هر دلیل نتوانستید به سخنان او اطمینان کنید، ریسک نکنید و این قطعه را عوض کنید. هم‌اکنون، تسمه تایم پراید حدود



کاربر اتوری که‌رای به‌خیریم یا انژکتوری؟

شاید هنگام مراجعه به تبلیغات یا بازار، با پرایدهای ارزانی‌که به اصطلاح به آن‌ها که‌رای می‌گویند، مواجه شوید. بد نیست بدانید پراید که از اوایل دهه ۷۰، وارد ایران شد، تا حدود اوایل دهه ۸۰، با موتورهای کاربر اتوری خوب و کم‌مصرفی عرضه می‌شد که در بازار به کاربر اتور کره‌ای معروف‌اند. از نیمه سال ۸۲ نیز نسل انژکتوری این خودرو به بازار آمد که کاربر اتوری‌ها را از میدان خارج کرد.

با این حال در شرایط کنونی، کارشناسان خرید پرایدهای کاربر اتوری را هر چند هم که تمیز باشند، توصیه نمی‌کنند. یکی از مهم‌ترین خرج‌هایی که این خودروهای دست‌دوم ممکن است روی دست‌شما بگذراند، هزینه مربوط به رینگ‌های پیستون (قطعه‌ای داخل موتور خودرو) است، از این نظر که در صورت فابریک بودن، سال‌های زیادی کار کرده‌اند که احتمال معیوب شدن آن‌ها را افزایش می‌دهد. اما مهم‌تر این است که سیستم کاربر اتوری (پراید) اساساً نقطه ضعیفی دارد که احتمال خرابی رینگ پیستون و در نتیجه شکستن آن را افزایش می‌دهد. این نقطه ضعف به‌طور عمده خود را هنگام مسافرت و تغییرات آب و هوایی نشان می‌دهد. به عنوان مثال ممکن است شما قبل از مسافرت به شمال، در مشهد کاربر اتور را تنظیم کرده باشید، اما بعد از مسافرت، هوای مرطوب آن‌جا، منجر به خام‌سوزی و احتراق ناقص در موتور می‌شود. همان‌عارضه‌ای‌که با دود آبی‌رنگ آگروز، کم‌شدن روغن موتور و... نمایان و منجر به فشار به موتور و شکستن رینگ و پیستون می‌شود.

با این حال، این مشکلات در سیستم انژکتوری پراید به میزان زیادی کاهش یافته است. ضمن این‌که پرایدهای انژکتوری، شتاب بیشتر و مصرف سوخت کمتر دارند.

جست‌وجوی ما در بازار نشان می‌دهد هم اینک تعویض رینگ و پیستون

هزینه‌های خرید پراید دست‌دوم

محمد حقگو

h.habibi@khorasannews.com

خرید پراید دست‌دوم یکی از اصلی‌ترین گزینه‌های پیش‌روی کسانی است که با هزینه کمتر می‌خواهند صاحب خودرو شوند. خودروی دست‌دوم، جدای از مزایایی نظیر قیمت پایین‌تر، احتمال هزینه بیمه کمتر، کسر هزینه افت خودرو و... همیشه برای خریداران ریسک‌های مخصوص به خود را دارد. چرا که معلوم نیست فرو شده‌چطور از خودرویی‌که می‌خواهیم بخریم، نگهداری کرده است. بنابراین ممکن است عیوب پنهانی در خودرو وجود داشته باشد که هزینه‌های جانبی آن، همه مزایای یادشده را از بین ببرد. از آن‌جا که این عیوب احتمالی و خرج بردار، بیشتر در بخش فنی (و نه ظاهر) خودرو ایجاد می‌شود، مادر این گزارش، نکاتی را در این زمینه یادآور شده‌ایم تا با دید بازتری پراید دست‌دوم بخرید. در عین حال، خرید از مراکز معتبر نظیر فروشگاه‌های رسمی و استفاده از خدمات کارشناسی خودرو، هنگام خرید توصیه می‌شود.

No	TOUR	CITIES	AIRLINE	DATE
۱	استرالیا	۵ شب سیدنی + ۴ گلدکست (بریزبن) + ۳ شب ملبورن	EK	۲۸ اسفند
۲	برزیل	۲ شب ساوپائولو + ۲ شب پاراچی + ۵ شب ریو دو ژانیرو + ۳ شب ایکواس	QR	۲۹ اسفند
۳	سوئیس، آلمان، اتریش و مجارستان	۳ شب زوریخ + ۳ شب مونیخ + ۳ شب وین + ۲ شب بوداپست	EK	۲۹ اسفند
۴	سوئیس، فرانسه، اسپانیا و ایتالیا	۳ شب ژنو + ۳ شب پاریس + ۳ شب پارسلون + ۳ شب رم	EK	۲۹ اسفند
۵	چک، آلمان، هلند و بلژیک	۳ شب پراگ + ۳ شب برلین + ۳ شب آمستردام + ۲ شب بروکسل	EK	۲۸ اسفند
۶	سوئیس، ایتالیا، فرانسه و اسپانیا	۳ شب ژنو + ۳ شب میلان + ۳ شب نیس + ۳ شب پارسلون	EK	۲۹ اسفند
۷	سوئیس، ایتالیا و فرانسه	۴ شب زوریخ + ۲ شب وینز + ۲ شب روم + ۴ شب پاریس	EK	۲۹ اسفند
۸	آفریقای جنوبی	۲ شب ژوهانسبورگ + ۲ شب پارک جنگلی + ۳ شب سان سیتی + ۵ شب کیپ تاون	QR	۲۷ اسفند
		۲ شب ژوهانسبورگ + ۲ شب پارک جنگلی + ۲ شب سان سیتی + ۴ شب کیپ تاون	EK	۲۸ اسفند
۹	سنگاپور و اندونزی	۴ شب سنگاپور + ۶ شب بالی	EK	۲۸ اسفند
۱۰	چین	۴ شب پکن + ۳ شب هانگژو + ۱ شب ووژن + ۳ شب شانگهای	EK	۲۷ اسفند
۱۱	کسیا و قافزافیا	۱ شب تایرویی + ۲ شب مامایی مارا + ۲ شب تایوانا + ۲ شب دارالسلام + ۳ شب زکبار	QR	۲۸ اسفند
۱۲	صربستان و ترکیه	۴ شب بلگراه + ۴ شب استانبول	TK	۲۷ اسفند
۱۳	مازی و سنگاپور (کشتی کروز)	۳ شب کوالالامپور + ۳ شب کشتی کروز + ۳ شب سنگاپور	QR	۱ فروردین
۱۴	سرلانکا	۳ شب کلیمبو + ۲ شب کندی + ۳ شب آهونکالا	EK	۲۸ اسفند
۱۵	هندوستان	۳ شب دهلی + ۲ آگرآ + ۳ شب جیبور	EK	۱ فروردین
۱۶	هندوستان	۴ شب بمبئی + ۶ شب گوا	WY	۱ فروردین
۱۷	مازی و سنگاپور	۶ شب کوالالامپور + ۳ شب سنگاپور	EK	۲۷ اسفند
۱۸	تایلند	۶ شب پوکت + ۲ شب بانکوک	QR	۲۵ اسفند
۱۹	مازی	۴ شب کوالالامپور + ۳ شب لنکاو	QR	۲۸ اسفند
۲۰	ترکمنستان	۴ شب عشق‌آباد	زمینی	۲۸ اسفند
۲۱	تورهای خارجی غیر گروهی	دبی - استانبول - آنتالیا - کوالالامپور - بانکوک - مسقط		ایام نوروز
۲۲	تورهای داخلی گروهی	اصفهان - شیراز - یزد		ایام نوروز
۲۳	تورهای داخلی غیر گروهی	تهران-گیش-بندرعباس-قم-تبریز-چابهار-کرمانشاه-مدان-شمال		ایام نوروز

تورهای گروهی مستقیم از مشهد

تلفن: ۳۸۴۳۱۹۱۹ - ۳۸۶۸۹۲۴۶

25th anniversary

۲۵ سال تجربه و خدمت

فشم ۳۵۰۴۴۵۳۱۴۴۵

استانبول. دبی

ایرمنستان گرجستان

تایلند مالزی

keyhanseir.com

مالزی استانبول هروز

تایلند ویزای شینگن

هامون گشت 37292000

HAMOONGASHT

WWW.HAMOONGASHT.COM

تخفیف ۵۰٪ با هواپیمایی عمان ایر

تا ۲۸ دی ماه

گوانجو، بمبئی، بنگلور، بانکوک، کوالا، پاریس، کراچی، مونیخ، زوریخ

هامون گشت ۳۷۲۹۲۰۰۰

WWW.HAMOONGASHT.COM

تورهای نوروز ۹۷

DONYASEIR TRAVEL & TOUR AGENCY

NO	تور	مسیرها	ایرلاین	تاریخ
۱	استرالیا	۴ شب سیدنی - ۵ شب گلدکست - گلدکست تمام روز بریزبن - ۳ شب ملبورن - یک شب دوجه	قطری	۲۸ اسفند
۲	برزیل	یک شب ساوپائولو - ۳ شب ایکواس - ۳ شب آمازون (اکویاری) - ۴ شب رودوژانیرو - یک شب دبی	امارات	۲۸ اسفند
۳	کره و ژاپن	۳ شب سول - ۳ شب اوراکا - ۴ شب توکیو	قطری	۲۹ اسفند
۴	آفریقای جنوبی	۲ شب ژوهانسبورگ - ۲ شب پارک جنگلی - ۳ شب سان سیتی - ۴ شب کیپ تاون	امارات	۲۸ اسفند
۵	سوئیس، فرانسه، اسپانیا، ایتالیا	۳ شب لوزان - ۳ شب پاریس - ۳ شب پارسلون - ۳ شب رم	امارات	۲۸ اسفند
۶	سوئیس، اسپانیا، فرانسه	۴ شب لوزان - ۴ شب پارسلون - ۴ شب پاریس	قطری	۲۹ اسفند
۷	مجارستان، اتریش، چک، فرانسه	۴ شب بوداپست - ۳ شب وین - ۳ شب پراگ - ۳ شب نیس	قطری	۲۸ اسفند
۸	مالزی، بالی	۴ شب کوالالامپور - ۵ شب بالی	عمان ایر	۰۱ فروردین
۹	مالزی، سنگاپور	۶ شب کوالالامپور - ۳ شب سنگاپور	عمان ایر	۰۱ فروردین
۱۰	مازی، لنکاو	۵ شب کوالالامپور - ۴ شب لنکاو	عمان ایر	۰۱ فروردین
۱۱	استانبول، آنتالیا	۳ شب لوزان - ۳ شب استانبول - ۴ شب آنتالیا	ترکیش	۲۷ اسفند
۱۲	استانبول	۵ شب استانبول	ترکیش	۲۸ اسفند
۱۳	استانبول	۶ شب استانبول	ترکیش	۲۹ اسفند
۱۴	استانبول، آنتالیا	۳ شب استانبول - ۴ شب آنتالیا	ترکیش	۰۱ فروردین

۳۸۵۴۸۶۰۰ - ۳۸۱۸۲ - ۰۵۱ - ۰۵۱ @Donyaseir

تور گروهی اروپا با دعوتنامه

وین - پارسلون - رم - پاریس

جیسا ۳۶۰۸۶۰۱۱

کیش

ترکیه، مالزی، تایلند

۳۴ ۳۶۰ ۹۹۹

کیش قشم چابهار

دبی

بیروازان

۳۶۰۷۹۰۹۹

@safare96

نقد

وقت سفارت کانادا

کیش

تایلند / مالزی

ایرسا ۳۶۰۷۲۰۳۰ - ۶۰

رزرو کنید پیش فروش تورهای نوروز ۹۷

دبی، هر هفته با پرواز لوكسى امارات

استانبول مالزی تایلند

کیش

۳۸۰۷۱ - ۰۵۱

فلسطين ۱۹، پلاک ۷۶