خراسان روزنامه صبح ایران
یک‌شنبه ۱۷ دی ۱۳۹۶ . ۱۹ ربیع الثانی ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۲۶

نیاز ۱۰ هزار میلیارد تومانی آموزش و پرورش برای پرداخت بدهی‌هایش

ایسنا- میرحمایت میرزاده، سخنگوی کمیسیون آموزش و تحقیقات مجلس با بیان این که نمی‌شود تمام کارمندان مطالبات خود را ماهانه دریافت کنند و سر موقع مطالبات بازنشستگی خود را بگیرند دولی معلم و کارمند آموزش و پرورش با یک سال، دو سال تاخیر به مطالباتش برسد افزود: معلمی هست که از سال ۸۸ بدهی‌هایش پرداخت نشده، همین امسال ده هزار میلیارد تومان لازم است تا آموزش و پرورش بتواند بدهی‌هایش را پرداخت کند.

دریچه

قرارگاه جهادی حاج احمد متوسلیان در کرمانشاه

قرارگاه جهادی حاج احمد متوسلیان از نخستین روزهای زلزله در کرمانشاه شکل گرفت. این قرارگاه ضمن توجه به فعالیت‌های عمرانی در حوزه بهداشت و درمان و سلامت خانواده خدمات رایگان ارائه می‌دهد.

خبر

تدوین ۲۰ پروژه تاب آوری تهران در برابر زلزله

رئیس سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران با اشاره به تهیه طرح مقابله با زلزله با محوریت ۲۰ پروژه اولویت دار، گفت: پروژه‌های ۲۰ گانه پیشنهادی در قالب «طرح جامع پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران» با رویکرد زلزله تهیه شده است.

به گزارش سازمان پیشگیری و مدیریت بحران شهر تهران، احمد صادقی با اشاره به مخاطرات تهران در برابر سوانح طبیعی به ویژه زمین لرزه، افزود: در صورت تصویب و طی مراحل قانونی، اجرای این پروژه ها در بازه های زمانی تعیین شده می تواند تهران را به شهری تاب آور و مقاوم تبدیل کند.

وی گفت: از ۲۰ پروژه پیشنهاد شده ۱۶ پروژه با محوریت اجرایی شهرداری تهران و چهار پروژه با محوریت اجرایی سازمان ها و نهادهای خارج از شهرداری و عضو شورای هماهنگی مدیریت بحران تهران پیش بینی شده است.

وی اظهار کرد: تمامی هزینه های اجرای این ۲۰ طرح حدود ۲۶۰ هزار میلیارد ریال برآورد شده است که ۱۶ طرح آن باید با محوریت شهرداری تهران و با تامین ۱۰۲ هزار و ۹۴۰ میلیارد ریال طی دوره حداکثر پنج سال اجرا شود.

اما و اگرهای قیمت خرید سربازی در سال ۹۷

در شرایطی که برخی خبرها و شنیده‌ها حاکی از آن است که مسئولان ستاد کل نیروهای مسلح با ادامه اجرای طرح خرید خدمت سربازی در سال ۹۷ موافق نیستند، این طرح سرانجام در ردیف بودجه ۹۷ قرار گرفت و از همه مهم‌تر این که در کمیسیون برنامه و بودجه مبلغ آن ۲ تا ۳ برابر افزایش یافته و از طرفی دیگر در کمیسیون تلفیق بودجه نرخ آن همانند نرخ سال ۹۶ تعیین شده است.

این گزارش حاکی است، در ابتدا که بحث خرید خدمت سربازی در سال ۹۷ بیان شد صحبت از همان میزان نرخ جریمه مصوب سال ۹۶ بود، اما در کمیسیون برنامه و بودجه به ناگاه تفاوت بسیاری را در نرخ جریمه شاهد بودیم چرا که بر اساس مصوبات این کمیسیون افزایش دو برابری جریمه غیبت سربازی در مقاطع تحصیلی زیر دیپلم، دیپلم، فوق دیپلم تا لیسانس و در ادامه آن، افزایش سه برابری جریمه غیبت از لیسانس تا دکترا و بالاتر مطرح شد.

به گزارش فارس، خبری که هادی قوامی نایب رئیس کمیسیون برنامه و بودجه مجلس به آن پرداخت و گفت: البته گرانی بهانه‌ای برای منتفی کردن خرید غیبت سربازی است چرا که باید همه افراد جامعه چه قشر مرفه، چه متوسط چه نابغه و چه غیر نابغه برای خدمت سربازی و خدمت زیر پرچم اقدام کنند و این اجباری است.

هنوز تب و تاب خبر افزایش دو و سه برابری جریمه غیبت سربازی بر سر زبان‌ها بود که کمیسیون تلفیق بودجه از افزایش نیافتن نرخ خرید غیبت سربازی در سال ۹۷ خبر داد و گفت: نرخ خرید سربازی در سال ۹۷ افزایشی ندارد.

بر اساس مصوبه کمیسیون تلفیق به دولت اجازه داده شد که همه مشمولان خدمت نظام وظیفه عمومی که بیش از هشت سال غیبت دارند با پرداخت جریمه مدت زمان غیبت به صورت نقد و اقساط که تا پایان سال ۹۷ تسویه می‌شود معاف شوند.

بر این اساس، نرخ جریمه سال ۹۷ برای مشمولان غایب زیر دیپلم ۱۰ میلیون تومان، دیپلم ۱۵ میلیون تومان، فوق دیپلم ۲۰ میلیون تومان، لیسانس ۲۵ میلیون تومان، فوق لیسانس ۳۰ میلیون تومان، دکترای علوم پزشکی ۳۵ میلیون تومان، دکترای تخصصی غیر علوم پزشکی ۴۰ میلیون تومان و دکترای تخصصی رشته‌های علوم پزشکی و بالاتر ۵۰ میلیون تومان تعیین شد.

به موجب مصوبه کمیسیون تلفیق به ازای هر سال غیبت مازاد بر هشت سال، ۱۰ درصد به مبلغ جریمه افزوده و مدت غیبت بیش از شش ماه، یک سال محسوب می‌شود؛ همچنین برای مشمولان متأهل ۵ درصد و برای مشمولان دارای فرزند به ازای هر فرزند ۵ درصد از مجموعه مبلغ جریمه کسر می‌شود.

لازم به ذکر است که مصوبات کمیسیون تلفیق لایحه بودجه کل کشور در صورت تصویب نهایی در صحن علنی و تأیید شورای نگهبان به قانون تبدیل می‌شود.

تهران به اندازه لهستان ۴۰ میلیون نفری بنزین مصرف می‌کند

رئیس محیط زیست شهر تهران با بیان این که روزانه در تهران ۱۲ میلیون لیتر بنزین مصرف می شود، افزود: در چنین زمانی حتی اگر خودرو و سوخت با کیفیت داشته باشیم، باز هم دچار آلودگی هوا هستیم.

به گزارش مهر محمد حسین بازگیر با بیان این که در خودروهای استاندارد با سوخت استاندارد نیز باز هم درصدی آلودگی ایجاد می‌شود، اظهار کرد: حقیقت آن است که سبک زندگی امروز ایرانیان در افزایش آلودگی هوا اثرگذار است. میزان مصرف سوخت در تهران با حداقل ۱۰ استان دیگر برابری می‌کند همچنین تهرانی‌ها با حدود هشت میلیون و ۷۰۰هزار نفر به اندازه کشور ۴۰ میلیون نفری لهستان بنزین مصرف می‌کنند. وی در خصوص آلودگی هوا گفت: در اردیبهشت سال ۵۸ سند توسعه جمهوری اسلامی ایران توسط نخست وزیر وقت منتشر شد. ۲۴۰ نفر از استادان دانشگاهی و متخصصان، بخش‌های مطالعاتی را انجام دادند. این مطالعات تحت عنوان سیاست‌های توسعه و تکامل جمهوری اسلامی ایران منتشر شده است. حرف‌هایی که امروز درباره آلودگی و اثرات آن بر مرگ و میر مردم می‌زنیم در همین سند مشاهده می کنیم و برنامه‌ها نیز مشابه همین برنامه‌های امروز است بنابراین آلودگی هوا یک پدیده جدید و ناشناخته نیست. وی گفت: این مطالعات نشان می‌داد آلودگی هوای تهران در همان زمان نگران کننده بود که علت آن بافت شهری نامناسب و نارسا و تراکم جمعیت، وسایل نقلیه موتوری و صنعت است که با غلظت های نامناسب، سلامت حدود پنج میلیون نفر را به مخاطره انداخته است؛ به نحوی که سهم هر تهرانی روزانه نیم کیلو مواد سمی است. در حقیقت از همان اول مشکل و ریشه آن را می شناختیم و می‌دانستیم منابع ثابت و متحرک ریشه آلودگی هوا هستند. در آن سند اشاره شده است که خودروهای وارداتی، مشابه خودروهای اصلی در کارخانه‌ها نیستند همچنین در این سند به بافت نارسای شهر و بارگذاری جمعیت و البته روش ساخت و ساز به عنوان پارامترهای آلودگی هوا اشاره شده است.

اتباع

جیب خالی "بیمه سلامت" برای پوشش اتباع

معاون بیمه خدمات سلامت سازمان بیمه سلامت ایران با بیان این که در لایحه بودجه سال ۹۷، رقمی برای تحت پوشش بردن اتباع مجاز دیده نشده است، افزود: قرارداد ما برای بیمه کردن اتباع، منوط به مشارکت دولت شده است، اگر دولت در این زمینه مشارکت کند، می‌توانیم به سمت پوشش بیمه‌ای این افراد برویم، اما در غیر این صورت امکان تحت پوشش قرار دادن اتباع وجود ندارد. به گزارش ایسنا، دکتر آناهیتا کشاورزی درباره بحث تحت پوشش بیمه قرار گرفتن اتباع مجاز در کشور بر اساس قانون برنامه ششم توسعه، گفت: به سازمان بیمه سلامت اعلام شده است که در سال ۹۷، جمعیتی حدود یک میلیون نفر را تحت پوشش قرار دهد. البته تاکنون هم جمعیتی حدود ۱۱۰ هزار نفر از اتباع مجاز را تحت پوشش بیمه سلامت قرار داده‌ایم. کشاورزی با بیان این که بدون شک سرانه بسته خدمتی اتباع تحت پوشش بیمه سلامت را باید حداقل معادل قیمت تمام شده دیگر بیمه شدگان تحت پوشش در نظر بگیریم، ادامه داد: سرانه بسته خدمات مصوب دولت در سال ۹۶ حدود ۴۹ هزار تومان بوده است و قطعا برای سال ۹۷ میزان این سرانه بالاتر می‌رود که باید محاسبه و تامین شود. بنابراین اگر منابع لازم برای تحت پوشش بردن اتباع مجاز تامین شود، می‌توانیم آن‌ها را تحت پوشش بیمه قرار دهیم.

فرهنگیان

ممنوعیت نقل و انتقال معلمان جدید تا ۱۰ سال

طبق اطلاعیه امور اداری وزارت آموزش و پرورش، قبول شدگان در آزمون استخدامی این وزارتخانه از زمان شروع فعالیت در شغل معلمی به مدت ۱۰ سال نمی‌توانند تقاضای نقل و انتقال داشته باشند. به گزارش تسنیم، امور اداری وزارت آموزش و پرورش در خصوص تعهد مربوط به قبول شدگان نهایی آزمون استخدام پیمانی سال ۹۶ وزارت آموزش و پرورش اطلاعیه‌ای را صادر کرده است. مطابق با این اطلاعیه، تقاضای نقل و انتقال معلمان از زمان شروع خدمت به مدت ۱۰ سال امکان‌پذیر نیست. در این باره و در بخشی از تعهدنامه مطرح شده است: پس از طی دوره یک ساله مهارت‌های تعلیم و تربیت مد نظر آموزش و پرورش (موضوع ماده ۲۸ اساسنامه دانشگاه فرهنگیان و ماده ۹ قانون تعیین تکلیف استخدامی معلمین حق التدریس و آموزشیاران نهضت سوادآموزی در وزارت آموزش و پرورش مصوب سال ۱۳۸۸) در صورت کسب موفقیت در دوره مذکور در محل خدمت تعیین شده و در صورت تمدید قرارداد بدون هیچ قید و شرطی به مدت ۱۰ سال از تاریخ استخدام پیمانی خدمت خواهم کرد و تقاضای نقل و انتقال به هیچ یک از ادارات کل آموزش و پرورش استان‌های دیگر یا مناطق تابعه استان محل استخدام، شهرهای دیگر و انتقال برون سازمانی به دیگر دستگاه‌ها را نخواهم داشت.

تسنیم مدعی شد

پمپاژ خسارات محیط‌زیستی به حساب‌های شخصی مسئولان!

خبرگزاری تسنیم در گزارشی مدعی شد که برخی مسئولان استانی محیط زیست، راهی برای دور زدن قانون و سوء استفاده از آسیب‌های وارد شده به محیط زیست پیدا کرده‌اند. بدین ترتیب، خسارات دریافت‌شده از مقصران خسارت‌های محیط زیستی، به جای واریز شدن به خزانه "ردیف درآمدی جرایم و خسارات زیست محیطی" و هزینه شدن به منظور جبران خسارات وارد شده، به حساب‌های شخصی مسئولان پمپاژ می‌شود.

این سوء استفاده بدین شکل صورت می گیرد که پس از وقوع خسارات محیط زیستی از قبیل ترکیدگی و نشت خطوط انتقال نفت که به ورود آلودگی به عرصه‌های محیط زیست منجر می‌شود، مسئولانی که قصد سوء استفاده دارند، با حضور در محل و امضای صورت‌جلسه مربوطه، زمینه‌سازی‌های لازم را انجام می‌دهند تا مبلغ خسارت به جای واریز شدن به شماره حساب جرایم و خسارات زیست محیطی به شماره حساب شکار و صید واریز شود.

■ **اما تفاوت این دو شماره حساب چیست؟**

مبالغ خسارات واریز شده به حساب شکار و صید، که در نتیجه خسارات به جانوران پرداخت می‌شوند مشمول ۷۰ درصد حق‌الکشف می‌شود و این ۷۰ درصد به مسئولانی که صورت‌جلسه را امضا کرده‌اند پرداخت می‌شود. یعنی در صورتی که مسئولان محیط زیست، متخلفی را پس از شکار یکی از گونه‌های حیات وحش دستگیر کنند، خسارت وارد شده به حیات وحش از سوی متخلف به حساب شکار و صید پرداخت و ۷۰ درصد از آن به عنوان حق‌الکشف به مسئولان مربوطه پرداخت می‌شود. در حالی که مبالغ خسارات وارد شده به محیط زیست که شامل شکار و صید نمی‌شوند باید به حساب جرایم و خسارات محیط زیستی واریز شوند و صددرصد به جبران خسارت‌های وارد شده اختصاص یابند.

اما حالا این حق‌الکشف ۷۰ درصدی که به مذاق برخی مسئولان خوش آمده سبب شده است، مبالغ خسارات محیط زیستیِ نامرتبط با شکار و صید را هم به سوی حساب شکار و صید روانه کنند تا ۷۰ درصد حق‌الکشف مذکور شامل حالشان شود.

وقوع این تخلف در ادارات کل محیط زیست را، مرتضی فرید، مدیرکل دفتر بازرسی سازمان حفاظت محیط زیست، با ابلاغ نامه‌ای در تیر امسال به ادارات کل محیط زیست هشدار داده و مسئولیت هرگونه تخطی از محتویات نامه را متوجه مدیران کل محیط زیست دانسته است.

با این حال، شواهد حکایت از بی‌توجهی برخی مدیران کل استانی محیط زیست به این هشدار و بی‌تفاوتی آن‌ها به این تخلفات مالی دارد. که نامه جمعی از کارشناسان محیط زیست استان لرستان که به تازگی برای مدیرکل بازرسی استانداری ارسال شده این ماجرا را گواهی می‌دهد.

برای این دو آسیب وارد شده به محیط زیست استان لرستان، جمعا خسارتی به مبلغ دو میلیارد و هشتصد و پنجاه میلیون تومان اختصاص یافته که در نهایت ناباوری به جای واریز شدن به حساب جرایم و خسارات زیست محیطی، به حساب شکار و صید واریز شده است تا حق‌الکشف ۷۰ درصدی کاذب را عاید مسئولانی کند که کشفی انجام نداده‌اند. مبلغی که حق محیط زیست استان لرستان است و باید برای جبران خسارات وارد شده به محیط زیست این استان هزینه شود اما ...

شرط آموزش و پرورش برای پذیرفتن «تعطیلات زمستانی»

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش با بیان این که در خصوص تعطیلات یک ماهه زمستانی مدارس هنوز نظری نداده‌ایم، افزود: سازمان محیط زیست طرحی را از منظر «کاهش آلودگی هوا» برای ایجاد تعطیلات زمستانی آماده کرده است. به گزارش ایسنا، مهدی نوید ادهم، با بیان این که سازمان محیط‌زیست طرحی را از منظر «کاهش آلودگی هوا» برای ایجاد تعطیلات زمستانی آماده کرده است، اظهار کرد: آموزش و پرورش به مسئله تعطیلات زمستانی از منظر تعلیم و تربیت نگاه می کند؛ ما به تعطیلات زمستانی تنها برای کاهش آلودگی هوا نمی‌اندیشیم بلکه به تمام یک سال تحصیلی نگاه و برای مدیریت و استفاده بهینه از زمان برای تحقق اهداف آموزشی و تربیتی چاره‌اندیشی می کنیم.

وی افزود: آموزش و پرورش خواهان اصلاح تقویم آموزشی کشور است و ما با تعطیلات زمستانی به شرطی موافقیم که مصوبه مجلس برای آغاز سال تحصیلی در مهر و پایان آن در اردیبهشت اصلاح و اختیار اعمال تغییر در تقویم آموزشی به شورای عالی آموزش و پرورش و هیئت دولت واگذار شود تا بتواند زمان آغاز سال تحصیلی را متناسب با شرایط کشور تغییر دهد.

نوید افزود: ما بیش از تعطیلات زمستانی، نگران طولانی بودن تعطیلات تابستانی هستیم که از نظر ما توجیه آموزشی، فرهنگی، تربیتی و حتی اقتصادی و اجتماعی ندارد و باید برای کاهش آن چاره‌اندیشی کرد.

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش اضافه کرد: طرحی که تعطیلات یک ماهه زمستانی را مطرح می کند مربوط به سازمان محیط زیست است اما قطعاً از آموزش و پرورش هم نظر خواهند خواست کما این که سال گذشته هم این اتفاق افتاد و طرحی به مجلس فرستاده شد که مورد تایید نهایی واقع نشد.

به گزارش مرکز اطلاع رسانی و روابط عمومی وزارت آموزش و پرورش، نوید با بیان این که شورای عالی آموزش و پرورش در خصوص تعطیلات یک ماهه زمستانی مدارس هنوز نظری نداده است، افزود: ما هم قبول داریم که تغییر تقویم آموزشی در کلان کشور تأثیر گذار است و راه‌حل‌های مختلفی می‌توان برای آن پیش‌بینی کرد اما پیش شرط آن، این است که مجلس محترم بپذیرد که مصوبه‌اش برای زمان آغاز سال تحصیلی اصلاح شود.

دبیر کل شورای عالی آموزش و پرورش در پایان تاکید کرد: با توجه به تاثیرات سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی تعطیلات بر زندگی مردم و فرایند پیشرفت کشور و با عنایت به پیچیدگی و چند بعدی بودن موضوع، اگر کارگروه مشترکی با حضور نمایندگانی از دولت و مجلس برای بررسی مسئله اصلاح تقویم آموزشی تشکیل شود، می‌تواند کارا و بهتر پیش ببرد.

رسانه ها

رانندگی بانوان در ترکمنستان محدود شد

پایگاه خبری «آسیای مرکزی» دیروز شنبه گزارش داد، محدودیت رانندگی بانوان در ترکمنستان که از یک ماه پیش شروع شده، همچنان ادامه دارد و تشدید نیز شده است. این منبع خبری گزارش داد: پلیس راه ترکمنستان پس از اعمال محدودیت درباره رانندگی زنان، هم اینک گواهی نامه رانندگی آن ها را مصادره و خودروها را به پارکینگ ویژه منتقل می کند. بنا به این گزارش، محدودیت های وضع شده برای رانندگی بانوان در ترکمنستان از اواسط ماه دسامبر سال گذشته اجرایی شد. این محدودیت در پی گزارش وزارت کشور ترکمنستان مبنی بر این که اغلب حوادث رانندگی در این کشور از سوی رانندگان زن روی می دهد، اعمال شده است. به گزارش پایگاه خبری «آسیای مرکزی»، مدتی پیش گزارش هایی درباره ممنوعیت تردد خودروهای مشکی رنگ در ترکمنستان منتشر شده بود. بر اساس این گزارش، تردد خودروهای با رنگ مشکی در خیابان های عشق آباد، پایتخت ترکمنستان ممنوع بوده است و شهروندان نمی توانند از خودروهای با این رنگ استفاده کنند. بر همین اساس پلیس راه ترکمنستان مانع تردد این دسته از خودروها در معابر شده و از دارندگان این خودروها خواسته است برای تعویض رنگ وسیله نقلیه خود اقدام کنند.

فروش گران ترین ماهی تن دنیا در ژاپن

اولین حراج ماهی تن در سال جدید در بازار ماهی توکیوی ژاپن برگزار شد. بالاترین قیمت روی یک ماهی تن بال آبی باوزن چهارصد و پنج کیلو گرم گذاشته شد که در آب های شمال ژاپن صید شده بود، این ماهی تن بیش از سیصد و سی هزار دلار معادل یک میلیارد و پنجاه و پنج میلیون تومان قیمت گذاری شد.

خودروهای برقی در نروژ حرف اول را می‌زنند

دولت های بسیاری همچون انگلستان، فرانسه، نروژ، اسپانیا، یونان، مکزیک، چین و هند از جمله پیشگامانی هستند که قصد دارند به منظور جلوگیری از آلودگی هوا، حفظ محیط زیست و کاهش دمای کره زمین، تولید و فروش خودروهای بنزینی و دیزلی را تا دهه ۲۰۳۰ و در نهایت تا دهه ۲۰۴۰ میلادی (حدود دو دهه آینده) ممنوع و متوقف اعلام کنند.

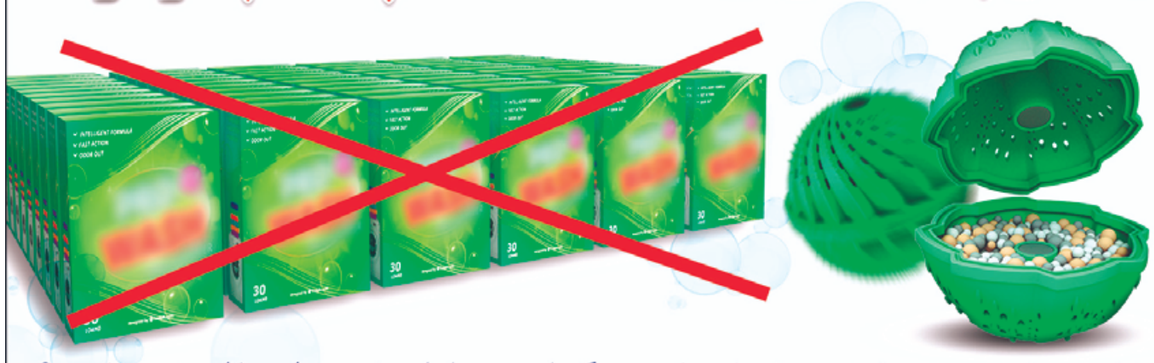
نروژ که یکی از بزرگ ترین صادر کنندگان نفت در شمال اروپاست، نمی خواهد از وسایل نقلیه بنزینی و دیزلی استفاده کند و به جای آن، قصد دارد از خودروهای دوستدار محیط زیست و پاک حمایت کند. دولت چین نیز اعلام کرده است که تا سال ۲۰۲۵ میلادی باید حداقل یک دستگاه از پنج دستگاه خودرویی که در این کشور وجود دارد، برقی و هیبریدی باشد. بر اساس آخرین گزارش های منتشر شده توسط سازمان ترافیک جاده ای نروژ، سال گذشته بیش از ۵۲ درصد از خودروهایی که در این کشور به فروش رسیده اند، خودروهای پاک از نوع الکتریکی و هیبریدی بوده اند.

ترفند جدید متکدیان برای فریب مردم

زن جوانی در هند که وانمود می کرد مستضعف و فرزند او دچار سوختگی شدید شده است، با همین نمایش سعی در فریب مردم و پول گرفتن از آن ها داشت. از بخت بد، زن حیله گر با مردی تیزهوش روبه رو شد که پس از مشکوک شدن به صداقت آن ها، زن و کودک را جلوی چشمان مردم رسوا کرد. تمام صورت کودک با باند پانسمان پیچیده شده بود، طوری که به نظر برسد تمام چهره و قسمت هایی از بدنش سوخته است اما این مرد با یک حرکت ناگهانی شروع به باز کردن باندها کرد و مشخص شد که او هیچ صدمه ای ندیده است.

شما می توانید با این روش در شستشوی لباس ها ۱/۶۶۰/۰۰۰ تومان صرفه جویی کنید

یک توپ لباسشویی = ۶۰۰ پاکت پودر



چرا از ۳ سال پیش در کشورهای اروپایی دیگر از پودر لباسشویی استفاده نمی شود؟

از اوایل سال ۲۰۱۰ با اختراع جدیدی به نام توپ لباسشویی، صنعت تولید مواد شوینده در کشورهای اروپایی دچار دگرگونی های شدیدی شده این توپ که دارای بدنه ی پلاستیکی و گوی های سرامیکی بوده با بهره گیری از تکنولوژی اینفرارد به الیاف لباس نفوذ کرده، بدون نیاز به هر گونه پودر یا مایع لباسشویی کار نفوذ آب به لایه های لباس و زدودن هر گونه آلودگی و لکه را به خوبی انجام می داد اما نکته ی قابل توجه در مورد این توپ ها که باعث همه گیر شدن و محبوبیت فوق العاده آن ها شد این بود که این توپ لباسشویی جایگزین کامل پودر لباسشویی برای مصرف سه سال یک خانواده چهار نفره یا معادل ۶۰۰ پاکت پودرلباسشویی بود و از این طریق، صرفه جویی قابل ملاحظه ای را در هزینه های خانوار ایجاد می کرد.

بنابراین گزینه مناسبی برای قرار گرفتن در سبد کالاهای خانواده های اروپایی بود. این بار توپ لباسشویی با تلاشهای بسیار وارد ایران شده است و این محصول فوق العاده سبب شده تا خانواده های ایرانی نیز شاهد تاثیر آن در الگوی مصرف خود باشند و کاهش قابل توجه ای را در هزینه های خانواده تجربه کنند.

مکانیسم اثر:
این توپ بر اساس تکنولوژی بیوالکتریسیته و هیدرودینامیک کارکرده و به مولکول های آب کمک کرده بدون نیاز به هرگونه پودر لباسشویی و شوینده به راحتی به الیاف لباس نفوذ کرده و آلودگی و لکه را از آن خارج کنند. این توپ از چهار نوع سرامیک طبیعی به نام های اینفرارد، آلکالاین، آنتی بیوتیک و آنتی کلرینگ ساخته شده که با ایجاد محیط مغناطیسی آب سخت را به آب نرم تبدیل کرده و قدرت پاک کنندگی و استریلیزه کردن آب را صد ها برابر افزایش می دهد.

مزایای استفاده از توپ لباسشویی:
۱- جایگزین مصرف ۳ سال یا ۶۰۰ پاکت پودر لباسشویی
۲- بدون نیاز به نرم کننده و فوق العاده خوشبو
۳- حذف مرحله ی آبکشی و صرفه جویی در مصرف آب و برق
۴- قابل استفاده در ماشین لباسشویی و شست و شوی با دست
۵- محافظ الیاف لباس
۶- بدون ایجاد حساسیت و آلرژی و مناسب برای لباس های نوزادان
۷- محافظ محیط زیست و بدون پسماند شیمیایی
۸- مناسب برای تمامی لباس ها با کلیه ی رنگ ها
۹- قدرت لکه بری بالا حتی روی لباس های سفید
۱۰- قابل شارژ در برابر نورخورشید و استفاده ی راحت
۱۱- دارای گارانتی مرجوعی و بازگشت وجه در صورت عدم رضایت از کارکرد کالا

نحوه مصرف:
لباسها را نمدار کرده و ۲۰ دقیقه در مجاورت توپ لباسشویی قرار دهید، سپس مراحل شست و شو را انجام داده (چه با ماشین لباسشویی و چه در شست و شو با دست) و سپس آبکشی را انجام دهید. پس از هر یک ماه استفاده از توپ لباسشویی برای فعال کردن مولکول های سرامیک های شست و شو، توپ را به مدت یک ساعت زیر نور آفتاب قرار دهید تا کارایی اولیه خود را به دست آورد.

WARRANTY گارانتی مرجوعی WARRANTY

برای اطلاعات بیشتر عدد ۲۷ را به سامانه پیامکی ۱۰۰۰۴۵۹۵ ارسال نمایید.

مشاوره رایگان ۰۲۱-۴۵۷۳

ب/۹۶۲۰۶۳۰۲

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
۰۹۱۶۱۶۹۸۴۲
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۶۳۳۳۳