خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۲۹ آذر ۱۳۹۶ . اول ربیع الثانی ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۱۱

واگذاری عجیب و غریب سهام خودروسازان آن‌ها را به سمت انهدام کشاند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: واگذاری عجیب و غریبی در صنعت خودرو صورت گرفته و این سرمایه ملی به سمت انهدام رفته است. به گزارش مهر، منصور معظمی در جمع خبرنگاران با تشریح وضعیت صنعت خودرو اظهار کرد: در دوره‌ای ایدرو از سهام داران اصلی ایران خودرو و سایپا بود اما هم اکنون مجموع سهام ایدرو در ایران خودرو و سایپا ۳۲ درصد است.

گفت و گو

سرپرست شرکت عمران و به‌سازی شهری ایران:

بودجه حاشیه شهرها حذف نشده، بلکه تجمیع شده است

حسین بردبار - پس از طرح مطالبی در خصوص حذف بودجه حاشیه شهرهای مذهبی از جمله مشهد، علت مسئله را از سرپرست جدید شرکت عمران و به سازی شهری ایران در حاشیه نمایشگاه صنعت حمل ونقل جویا شدیم که وی اعلام کرد این بودجه درواقع حذف نشده است بلکه در ردیفی در زیر مجموعه وزارت راه و شرکت متبوعش تجمیع شده است. توضیحات بیشتر را در گفت وگو با هوشنگ عشایری می خوانید:

ظاهرا آن طوری که در لایحه بودجه سال آینده مطرح شده، بودجه حاشیه نشینی شهر مشهد حذف شده است، این مسئله به چه دلیل است و آیا شما برای برگرداندن آن پیگیری می کنید یا خیر؟

-قبلا بودجه ای به نام بودجه ساماندهی حاشیه شهرهای مذهبی برای مشهد، شیراز و قم وجود داشت و دوسالی بود که در ردیف های متفرقه به ما ابلاغ می کردند و ما اجرایی می کردیم اما امسال دولت یا سازمان برنامه وبودجه تمامی ردیف های متفرقه را، نه این که فقط مربوط به ما باشد، بلکه برای همه دستگاه های اجرایی کشور که از محل ردیف های متفرقه بودجه می گرفتند، دریک جا تجمیع کرده است. این معنایش آن نیست که این ردیف ها حذف شده، بلکه دریک جا تجمیع شده است و ما که متولی موضوع هستیم طبیعتا تمامی قراردادهای مان را برای حاشیه شهر مشهد مبتنی بر ابلاغی که سال گذشته بسته شده بود، بسته ایم و اعتبار امسال را نیز به میزان سال گذشته پیش بینی کرده ایم بالطبع چون قرارداد بسته ایم و باید به پیمانکاران بدهیم از همان ردیف تجمیعی که به ما ابلاغ خواهند کرد متعهد به انجام آن فعالیت ها هستیم و عملا اتفاق خواهد افتاد. اسم آن حذف، ولی درواقع یک جا تجمیع شده است.

از چه محلی قرار است تامین اعتبار شود؟

-از محل تجمیع ردیف اعتبارات ردیف های متفرقه، همه این ها را جمع کرده اند. قبلا مشهد و شیراز و سیستان و بلوچستان و غیره هر کدام جدا بودند. ردیف جداگانه ای نیز با عنوان حاشیه شهرهای مرزی داشتیم که هر کدام جدا بودند. به محض این که دیدند عملا این ها در سطح سرزمین دارد پخش می شود و فقط اسامی آن جدا است تمام این ردیف ها را تجمیع کردند و گفتند که تمامی این موضوعات را با عنوان ساماندهی حاشیه شهرها می گذاریم و تجمیع و یک جا مبادله می کنیم.

این ردیف در زیر مجموعه وزارت راه و شهرسازی است؟

-بله، سازمان برنامه و بودجه که در زیر مجموعه شرکت عمران و به سازی شهری ایران است، این تصمیم را گرفته. یقینا اگر مجلس این را به همان رقمی که تصویب شده است به ما ابلاغ کند، عین آن عدد را ما به اداره کل راه و شهرسازی استان ابلاغ می کنیم چون تعهد داده ایم و قرارداد بسته ایم و اگر نخواهیم هم مجبور به پایبندی به این تعهد هستیم چون قرارداد بسته ایم، در حالی که بسیار تمایل داریم اجرایی شود و باید به پیمانکاران پرداخت کنیم.

رقم آن مشخص است؟

-سال گذشته حدود ۶۰ میلیارد تومان بود، امسال کلا این منابع بودجه عمومی دولت حدود ۴۰ درصد کاهش پیدا کرده است و طبیعتا ما هم مستثنی نیستیم. هنوز عدد آن را به ما نداده اند چون باید مجلس روی آن اعلام نظر کند و ببینیم رقم نهایی چه می شود ولی طبیعتا حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد کاهش را خواهد داشت.

بازار

ماجرای گوشت گاو ۹۰۰ هزار تومانی چه بود؟

در حالی که برخی رسانه ها تصاویری از فروش گوشت گاو لاکچری (پرورش یافته در شرایط مخصوص) را با قیمت های نجومی هر کیلو ۹۰۰ هزار تومان در فروشگاه های اینترنتی منتشر کردند، دام پزشکی می گوید که تفاوتی در کیفیت گوشت وجود ندارد و مردم نباید فریب تبلیغات را بخورند. مدیر کل اداره دام پزشکی استان تهران در گفت وگو با مهر توضیح داد: تولید، توزیع، نگهداری و عرضه فراورده های خام دامی از قبیل گوشت قرمز، مرغ و غیره در استان تهران تحت نظارت بهداشتی سازمان دام پزشکی انجام می شود. سید اصغر برائی نژاد ادامه داد: بنابراین هیچ گونه تفاوتی در کیفیت بهداشتی محصولاتی که در مراکز مجاز عرضه می شود، وجود ندارد و به مردم توصیه می شود فریب چنین تبلیغات گمراه کننده‌ای را نخورند و تحت تاثیر آن قرار نگیرند. برائی نژاد تاکید کرد: موضوع برخورد قانونی با تخلف مذکور در دست پیگیری است و به زودی اجرایی می شود. به گفته وی، تاکنون نیز هیچ گونه مجوز عرضه اینترنتی فراورده های خام دامی توسط این اداره کل صادر نشده است.

■ **موسیقی، ماساژ و تغذیه با شیر مغذی برای گاوها!**

گفتنی است روز گذشته روزنامه جوان در گزارشی نوشته بود که در پایگاه اینترنتی یک فروشگاه، قیمت هایی از ۷۲۰ تا ۹۰۰ هزار تومان برای هر کیلو گوشت ارائه شده است. درباره علل این قیمت زیاد، در بخش سؤالات متداول به این پرسش این گونه پاسخ داده شده است: این دام ها در محیط فاقد هر گونه باکتری و ویروس پرورش می یابند، بنابراین ایزوله کردن این محیط ها و شرایط بهداشتی آن ها بسیار گران است. آن طور که شرکت جی اندجی لوکسوری مدعی شده، غذای اصلی نوع دام ها شیرهای مغذی است. گویا در دوران پرورش، هر دام روزانه توسط متخصصان ماساژ عضلانی می گیرد تا ساختار اندام، فرم دهی و لطافت بافت گوشت حفظ شود. همچنین گفته شده است، روزانه برای دام ها موسیقی خاصی پخش می شود تا دام ها با نشاط شوند و تمامی استرس های دام خنثی شود! براین اساس این دام ها که به مدت پنج ماه تحت شرایط فوق پرورش می یابند و متوسط هزینه روزانه آن ها بنا به نوع پرورش ۵۰ تا ۱۳۰ دلار است، مشتری خاص خود را دارند و هم به صورت اینترنتی و هم در فروشگاهی دریکی از مناطق بالای شهر تهران عرضه می شوند.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	هر گرم طلای ۱۸ عیار	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	سکه یک گرمی	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	۴۲/۰۰۰ (▲۵۰)	۵۰/۱۰۰ (۰)	۵۷/۲۰۰ (۰)	۶/۳۴۵	۱۱/۶۰۰	۱/۲۸۹/۰۰۰	۱۳/۶۵۰/۰۰۰	۱۴/۰۵۰/۰۰۰ (▼۲۰/۰۰۰)	۶/۹۵۰/۰۰۰	۴/۰۰۰/۰۰۰	۲/۶۰۰/۰۰۰	مقدار	۹۵/۵۹۰
تهران	۴۱/۷۹۳ (▲۱۱۳)	۴۹/۶۸۴ (▲۷۸)	۵۶/۷۲۱ (▲۱۰۰)	۶/۳۴۵	۱۱/۴۶۸	۱/۲۸۵/۴۶۰	۱۳/۶۱۰/۰۰۰	۱۳/۸۹۵/۰۰۰ (▼۵۲/۰۰۰)	۶/۸۷۰/۰۰۰	۳/۹۸۷/۰۰۰	۲/۶۶۰/۰۰۰	تغییر	▲۱۱۳

دولت با اعلام قیمت ۱۵۰۰ تومان برای بنزین و حذف یارانه ۳۴ میلیون نفر بر اساس لایحه بودجه ۹۷ خبر داد:

تایید رسمی گمانه‌های بنزینی و یارانه‌ای

در حالی که بعد از ارائه لایحه بودجه ۹۷، اخبار و گمانه هایی درباره تصمیم دولت برای افزایش قیمت بنزین و گازوئیل وجود داشت، دیروز پایگاه اطلاع رسانی دولت رسما این موضوع را تایید و تصریح کرد که دولت بنزین ۱۵۰۰ تومانی و گازوئیل ۴۰۰ تومانی و حذف یارانه ۳۴ میلیون نفر را پیشنهاد کرده است. البته پایگاه دولت دقایقی بعد، خبر جدیدی را روی خروجی خود قرار داد و ضمن تاکید بر این که قیمت ۱۵۰۰ و ۴۰۰ تومانی صرفا پیشنهاد دولت است و هیچ چیز قطعی نیست نوشت: از کلمه «پیشنهاد» کاملا مشخص است که این موضوع قطعی نیست و صرفا یک نظر کارشناسی است که نیاز به بحث و بررسی بیشتر دارد و در زمان قطعی شدن به صورت رسمی اعلام خواهد شد.

پایگاه اطلاع رسانی دولت در گزارشی که برای تشریح این موضوع روی خروجی خود

برآورد گروه‌های مشمول یارانه نقدی در سال ۹۷

عنوان	تعداد میلیون نفر
مددجویان کمیته امداد امام خمینی (ره)	۴/۷
تحت پوشش بهزیستی	۳/۷
زنان سرپرست خانوار	۳
دهستان های کم برخوردار	۸
بیماران خاص	۱
عشایر	۱
بازنشستگان	۴/۸
ایثارگران	۱/۷
کارگران فصلی و ساختمانی، رانندگان و باربران درون و برون شهری، طلاب، خادمان، قالی بافان	۱۱
سایر	۳
جمع کل	۴۱/۹

قرار داده، ابتدا از معضل بیکاری و کمبود منابع دولت برای رفع این مشکل گفته و آورده است: گرچه دولت تاکید دارد که به دنبال اشتغال زایی از طریق پول پاشی نیست و برنامه های مختلفی برای اشتغال زایی در نظر دارد، پایگاه دولت تصریح کرده که "یکی از برنامه های دولت برای تامین منابع اشتغال زایی افزایش قیمت بنزین و گازوئیل است". به جز آن، پیش بینی شده است دولت از تامین مالی از بازار سرمایه، فاینانس و سپرده گذاری صندوق توسعه ملی در بانک ها نیز درآمد داشته باشد که مجموع منابع دولت برای اشتغال زایی را به ۷۷ هزار میلیارد تومان می رساند.

■ **اختلاف بسیار زیاد قیمت سوخت در ایران و جهان**

در ادامه مطلب به اختلاف قیمت سوخت در ایران و جهان هم اشاره شده و با تاکید بر "رسیدن قیمت بنزین و گازوئیل به قیمت واقعی آن" آمده است: "قیمت گازوئیل در کشورمان ۳۰۰ تومان و این قیمت در بسیاری از کشورهای اطراف ۶۰۰۰ تومان است و این مسئله زمینه را برای افزایش قاچاق و مشکلات این چنینی فراهم کرده است. همچنین تاکید شده است که براساس بودجه ۹۷ قیمت بنزین لیتری ۱۵۰۰ و گازوئیل ۴۰۰ تومان پیشنهاد شده و اگر چه دولت در اجرای آن مختار است، هنوز زمان اجرایی شدن آن مشخص نیست.

■ **روحانی: قیمت گازوئیل و بنزین بیشتر از نصف قیمت جهانی نخواهد شد**

گفتنی است دیروز، رئیس جمهور نیز در اولین اجلاس ملی مربوط به حقوق شهروندی در این باره گفت: شما در انتخابات به ما گفتید که اولویت اول ما اشتغال جوان های ماست و ما هم می دانیم که این اولویت اول شماست. می گویند ممکن است حامل های انرژی گران شود. به گزارش ایرنا وی تصریح کرد: به شما اعلام می کنم، قیمت بنزین و گازوئیل از نصف قیمت جهانی بیشتر نخواهد بود. قانون به ما گفته است باید ظرف پنج سال آن را به قیمت جهانی برسانیم. چرا؟ به دلیل این که ما می دانیم شرایط زندگی مردم چگونه است؟ اما اگر پولی از این بابت از مردم گرفته شود، من به سازمان برنامه و بودجه و به دولت گفته ام، این پول صرفا برای اشتغال جوان ها خواهد بود و بس، فقط برای اشتغال. با این حال وزیر نفت در حاشیه این مراسم به صراحت گفت که درباره افزایش قیمت حامل ها هیچ تصمیم نهایی در دولت گرفته نشده است.

■ **لاریجانی: مجلس اجازه نمی دهد حقوق مردم تضییع شود**

به گزارش ایسنا، دیروز علی لاریجانی نیز در جلسه علنی مجلس با انتقاد از ایجاد التهاب در جامعه با انتشار برخی اخبار درباره افزایش قیمت بنزین گفت: این مطالب درست نیست چون تازه دولت لایحه بودجه را به مجلس ارائه کرده و نمایندگان، نمایندگان مردم هستند و اجازه نمی دهند حقوق آن ها تضییع شود. پس این طور نیست که هر چه را دولت در لایحه بودجه آورد، مجلس تصویب کند.

■ **مرکز پژوهش های مجلس: ضمانت اجرایی کافی برای اشتغال زایی گرفته شود**

در این باره مرکز پژوهش های مجلس نیز در گزارشی ضمن انتقاد از این مسئله که مشخص نیست دولت منابع حاصل را ذیل چه برنامه هایی برای اشتغال صرف خواهد کرد، نوشت: با توجه به اختصاص منابع قابل توجه برای موضوع اشتغال در لایحه بودجه سال ۱۳۹۷ لازم است این مهم به دقت بررسی و ضمن بررسی آثار اقتصادی کلان افزایش قیمت حامل ها (به عنوان یکی از منابع پیش بینی شده برای ایجاد اشتغال) ضمانت های اجرایی کافی برای تحقق اشتغال مدنظر دیده شود.

■ **احتمال کاهش ۴۸۰ هزار نفری اشتغال در اثر افزایش قیمت حامل ها**

ایجاد اشتغال با منابع ناشی افزایش قیمت حامل های انرژی، می تواند رفتاری متناقض در ایجاد اشتغال قلمداد شود. برخی محاسبات نشان می دهد که افزایش قیمت حامل های انرژی موضوع این تبصره، موجب کاهش ۰/۷۵ تا یک درصدی رشد اقتصادی کشور در سال ۱۳۹۷ می شود که این کاهش رشد می تواند به کاهش ۳۶۰ تا ۴۸۰ هزار نفری اشتغال منجر شود.

■ **حذف یارانه ۳۴ میلیون نفر به نفع طرح تحول سلامت و فقرا**

پایگاه اطلاع رسانی دولت همچنین در گزارشی با اشاره به "بیراهه رفتن طرح هدفمندی یارانه ها و تلاش دولت برای بازنگری در این موضوع" نوشت: این مسئله از دو سه سال گذشته با تکمیل پایگاه های اطلاعاتی توسط دولت در دستور کار قرار گرفته است. بر این اساس دولت در بودجه سال ۹۷ تصمیم به حذف تعدادی از یارانه بگیران غیر نیازمند گرفته است و البته تلاش دارد تا این مسئله با کمترین ضریب خطا اجرایی شود.

در ادامه گزارش همچنین آمده است: براساس سند دخل و خرج دولت در سال آینده، منابع حاصل از حذف یارانه نقدی ثروتمندان قرار است به فقرا و بهداشت عمومی اختصاص پیدا کند. برآوردها نشان می دهد منبع حاصل از حذف غیرنیازمندان از یارانه در سال آینده ۱۸ هزار و ۸۰۰ میلیارد تومان است و حدود ۳۴ میلیون نفر از دریافت یارانه حذف می شوند و بقیه که حدود ۴۲ میلیون نفر هستند، باقی می مانند. همچنین بخشی دیگر از منابع حاصل از حذف ثروتمندان و دهک های بالا صرف بهداشت می شود.

■ **۴۲ میلیون نفری که باز هم یارانه خواهند گرفت کدامند؟**

البته دولت هنوز رسما تمام گروه های یارانه بگیر و همچنین حذف شده را معرفی نکرده است. قبلا نوبخت فقط از تداوم پرداخت به افراد تحت پوشش نهادهای خاص گفته بود. در این باره خبرگزاری فارس در گزارشی مدعی شد که یارانه دهک های درآمدی ۷، ۸، ۹ و ۱۰ از خیل عظیم یارانه بگیران حذف خواهد شد. البته این بدان معنا نیست که راه برای حضور آن ها در جمع مشمولان باز نباشد، بلکه این بار بنا بر پیش بینی های به عمل آمده، این افراد بنا به درخواست خود باید شرایط شان احراز و اثبات شود. بر اساس گزارش فارس، به نظر می رسد گروه هایی که در جدول آمده است، ۴۲ میلیون نفری باشند که در سال آینده نیز یارانه خواهند گرفت.

فراخبر

در صورت مخالفت مجلس، باز هم دولت امکان گرانی سوخت را دارد؟

پایگاه دولت در این گزارش برمختار بودن دولت در افزایش قیمت ها اشاره کرده، در حالی که در بخش دیگری از پیشنهاد دولت سخن گفته شده است و این تصور را ایجاد می کند که باید منتظر تصمیم مجلس باشیم. در این باره باید توجه کرد که دولت هم اکنون طبق قانون بودجه ۹۶ و همچنین برنامه ششم توسعه، اجازه تعدیل قیمت های سوخت را دارد و آن چه در لایحه بودجه ۹۷ مطرح شده (تبصره ۱۸ ماده واحده) گرفتن اجازه برای هزینه کرد این مبلغ در اشتغال زایی است. به این ترتیب حتی در صورت مخالفت مجلس با تبصره ۱۸، دولت قانونا حق افزایش قیمت ها را دارد. البته طبق گفته نوبخت می توان انتظار داشت چانه زنی ها و پیشنهادهای مجلس باعث تعدیل نرخ های پیشنهادی دولت شود.

خودرو

خروج ۱/۵ میلیارد دلار برای واردات ۵۸ هزار خودرو

گمرک ایران در گزارشی اعلام کرد: ۵۸ هزار و ۶۳۷ دستگاه انواع خودرو از ابتدای امسال وارد کشور شده که ارزش آن یک میلیارد و ۵۵۹ میلیون دلار بوده است. به گزارش مهر، گمرک ایران اعلام کرد: تشریفات ترخیص خودرو در گمرک هوشمند شده و واردات خودرو بدون ثبت سفارش امکان پذیر نیست. همچنین با کمک گمرک الکترونیک، گواهی های ترخیص خودرو نیز به صورت الکترونیکی برای شماره گذاری خودرو در اختیار مرکز شماره گذاری خودرو قرار می گیرد. گمرک ایران اعلام کرد: مشخصات فنی تمامی خودروهای وارداتی در زمان ثبت سفارش توسط سازمان توسعه تجارت دریافت و به صورت الکترونیکی به سامانه پنجره واحد تجارت فرامرزی ارسال و در زمان اظهار تاییدیه نمایندگی های رسمی خودرو به صورت الکترونیکی از سازمان توسعه تجارت استعلام و تاییدیه نمایندگی ها به صورت الکترونیکی از طرف سازمان توسعه تجارت ثبت می شود.

واردات

سهمیه واردات پوشاک مناطق آزاد اعلام شد

به گزارش گمرک در پی امضای تفاهم نامه همکاری بین گمرک جمهوری اسلامی ایران و شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی، سهمیه واردات پوشاک و کالای همراه مسافر مناطق آزاد هفت گانه کشور تا پایان سال ۹۶ اعلام شد. براساس این گزارش سهمیه پوشاک مناطق آزاد انزلی، ارس، ماکو و ارونده به ترتیب ۹ میلیون، هشت میلیون، هشت میلیون و دو میلیون دلار، کیش و قشم هر کدام، ۲۰ میلیون دلار و چابهار دو میلیون دلار تعیین شده است. همچنین سهم کل کالای همراه مسافر به ترتیب در مناطق آزاد ارس، اروند، کیش، قشم، ماکو، چابهار و انزلی به ترتیب ۳۳ میلیون، ۳۰ میلیون، ۵۵ میلیون، ۳۰ میلیون، ۲۰ میلیون، ۳۰ میلیون و ۱۷ میلیون دلار است. در این بخشنامه بر ساماندهی مبادی ورودی مناطق آزاد و استقرار فیزیکی گمرک در مبادی ورودی و خروجی مناطق مذکور در اسرع وقت تأکید شده است.

بودجه

فقط ۲۰ درصد بودجه عمرانی ۶ ماه اول سال تخصیص یافت

رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس با انتقاد از این که در شش ماه اول امسال حداکثر حدود ۲۰ درصد از بودجه عمرانی تخصیص یافته است، گفت: وضعیت جذب اعتبارات عمرانی در کشور نسبت به سال های قبل مناسب نیست. به گزارش خانه ملت، محمدرضا پورابراهیمی درباره میزان تخصیص بودجه در سال ۹۶ گفت: باید توجه داشت به دلیل این که سال به پایان نرسیده است نمی توان درباره میزان تخصیص بودجه طی امسال اظهار نظر کرد. رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شش ماه اول امسال حداکثر حدود ۲۰ درصد از بودجه های عمرانی تخصیص یافته است که رقم قابل قبولی نیست. پورابراهیمی افزود: به طور متوسط نقدینگی پرداخت شده در شش ماه اول امسال حدود دو درصد بوده که این آمار بیانگر نامناسب بودن وضعیت جذب اعتبارات عمرانی در کشور نسبت به سال های قبل است.

نظام بانکی

انتقاد سیف از کارشکنی برخی مدیران در مسیر اصلاح نظام بانکی

رئیس کل بانک مرکزی در یادداشتی درباره رفع مشکلات مربوط به موسسات ملی غیرمجاز نوشت: در شرایطی که اکثر بانک ها و موسسات اعتباری کشور تلاش می کنند در مسیر قانونی حرکت کنند و پاسخ گویی را سرلوحه فعالیت های خویش قرار دهند، معدودی از مدیران خلاف این رویه را در پیش گرفته اند و فکر می کنند با توسل به برخی مقامات و ارائه اطلاعات نادرست یا استفاده از روش های غیر اخلاقی می توانند برای خود زمان بخرند و روی اشکالات موجود سر پوش بگذارند.

سیف در کانال تلگرامی خود نوشت: حاکمیت در اصلاح نظام بانکی مصمم و یک صداست و بانک مرکزی به حول و قوه الهی هیچ تزلزل و تردیدی به خود راه نخواهد داد. تلاش برای مانع تراشی و توسل به ارائه اطلاعات نادرست به مراجع و مقامات، شایعه پراکنی، تهمت و افترا، به هیچ وجه نمی تواند در این مسیر خللی ایجاد کند.

گرانی مجدد محصولات ایران خودرو بعد از یک ماه

افزایش از ۳۰۰ هزار تا ۲ میلیون تومان

ایران خودرو که ۲۳ آبان امسال ۱۲ محصول خود را گران کرده بود نرخ های جدیدی برای ۱۵ محصولش اعلام کرد که هفت محصول مشترک است، یعنی هفت خودرو را بعد از یک ماه دوباره گران کرده است. بر این اساس کمترین افزایش نسبت به آبان مربوط به سمند lx با حدود ۳۴۰ هزار تومان و بیشترین افزایش مربوط به رانا lx با حدود دو میلیون تومان بوده است.

ایران خودرو فوردین امسال هم قیمت های جدیدی برای برخی محصولات اعلام کرده بود. جدول زیر تغییرات قیمت های اعلامی در این مقاطع را نشان می دهد.

خودرو	قیمت اعلامی فوردین امسال	قیمت اعلام شده ۲۳ آبان	قیمت اعلامی دیروز
پژو ۴۰۵ GLX	۲۹ میلیون و ۵۷۷ هزار تومان	۲۹ میلیون و ۸۶۹ هزار تومان	۳۰ میلیون و ۷۰۹ هزار تومان
پژو ۴۰۵ SLX	۳۱ میلیون و ۳۸۱ هزار تومان	-	۳۲ میلیون و ۶۰۸ هزار تومان
پژو پارس سال	۳۶ میلیون و ۳۷۱ هزار تومان	-	۳۷ میلیون و ۹۷۵ هزار تومان
پژو پارس دوگانه سوز	۳۷ میلیون و ۸۲۵ هزار تومان	-	۳۹ میلیون و ۵۱۸ هزار تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۳۲ میلیون و ۸۰۴ هزار تومان	-	۳۳ میلیون و ۸۴۴ هزار تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۸ میلیون تومان	۳۸ میلیون و ۲۹۳ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۱۳۵ هزار تومان
پژو ۲۰۶ صندوق دار V8	۳۸ میلیون و ۸۴۹ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۱۴۲ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۸۵۸ هزار تومان
سمند LX سال	۳۰ میلیون و ۸۳۵ هزار تومان	۳۱ میلیون و ۳۸ هزار تومان	۳۱ میلیون و ۳۷۰ هزار تومان
سمند LX EF۷	۳۱ میلیون و ۴۹۹ هزار تومان	۳۱ میلیون و ۷۹۲ هزار تومان	۳۲ میلیون و ۸۵ هزار تومان
پژو i ۲۰۷ اتومات جدید	۴۷ میلیون و ۳۱ هزار تومان	۴۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان	۴۹ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان
رانا LX	۳۴ میلیون و ۴۹۹ هزار تومان	۳۴ میلیون و ۶۹۱ هزار تومان	۳۶ میلیون و ۶۷۳ هزار تومان
پژو ۲۰۷ آی جدید	۴۲ میلیون و ۵۱ هزار تومان	۴۲ میلیون و ۳۰۰ هزار تومان	-
تندر E۲۹۰	۳۸ میلیون و ۶۷۱ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۹۶۸ هزار تومان	-
تندر ۹۰ پلاس اتوماتیک	۴۸ میلیون و ۱۳۱ هزار تومان	۴۹ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان	-
دنا پلاس	۴۶ میلیون و ۳۱ هزار تومان	۴۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان	-

جهانگیری: کشور از ناکارآمدی مدیریت اقتصادی رنج می برد

معاون اول رئیس جمهور یکی از مشکلات کشور را ناکارآمدی مدیریت اقتصادی برشمرد و گفت: امنیت سرمایه گذاری لازمه اشتغال زایی است.

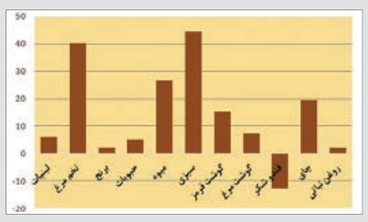
به گزارش مهر، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهور در دیدار با اعضای فراکسیون اشتغال مجلس شورای اسلامی با بیان این که کشور از برخی مسائل رنج می برد، یکی از این مسائل را ناکارآمدی مدیریت اقتصادی دانست و افزود: باید کاری کنیم که مدیران بنگاه های اقتصادی کشور مدیرانی حرفه ای باشند و تا زمانی که مدیران بنگاه ها از طریق رابطه و توصیه انتخاب شوند، نمی توان توقع بازدهی مناسب از بنگاه های تولیدی و اقتصادی داشت.

معاون اول رئیس جمهور افزود: بهترین دوران اشتغال زایی در دولت اصلاحات بود که سالانه بیش از ۶۰۰ هزار شغل ایجاد شد و اگر می خواهیم میزان اشتغال زایی و ایجاد فرصت های شغلی در کشور زیاد شود، راه آن این است که اقتصاد کشور را بزرگ کنیم و ظرفیت آن را افزایش دهیم.

جهانگیری ادامه داد: ظرفیت اقتصاد کشور در دو سال گذشته توانست حدود ۶۵۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد کند و این در حالی است که بر اساس آمارهای رسمی، میزان شغل جدید ایجاد شده در ۱۰ سال گذشته برابر با صفر بوده و اگر چه ممکن است در آن ۱۰ سال تعدادی شغل جدید ایجاد شده باشد اما به همان میزان شغل از بین رفته و در مجموع تعداد شاغلان در این مدت، عدد ثابتی بوده است.

معاون اول رئیس جمهور در ادامه ضمن مهم دانستن موضوع اقتصاد مقاومتی تصریح کرد: متأسفانه برخی افراد در برخورد با دولت به صورت پرسشگرانه می گویند که دولت در زمینه اقتصاد مقاومتی چه کرده است و این در حالی است که بر اساس تأکید مقام معظم رهبری قرار بر این است که برای اجرای اقتصاد مقاومتی همه پای کار باشند و ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی نیز ستادی نافذ الکلمه باشد که مصوباتش برای همه لازم الاجرا باشد.

شاخص



رقابت سبزیجات و تخم مرغ در گرانی

بانک مرکزی تازه ترین آمار را از قیمت خرده فروشی مواد غذایی در تهران طی هفته منتهی به ۲۴ آبان اعلام کرد که براساس آن، سبزیجات و تخم مرغ به ترتیب با رشد ۴۴ و ۴۰ درصد بیشترین افزایش قیمت طی یک سال اخیر را داشته اند و در مقابل قند و شکر در همین مدت با کاهش قیمت حدود ۱۳ درصدی مواجه بوده اند. جزئیات تغییر قیمت یک ساله دیگر مواد غذایی در ادامه مطلب آمده است.

بازار خبر

رونمایی از سامانه پرداخت نوین در آزادراه ها بدون توقف

فارس - نخستین سامانه یکپارچه پرداخت نوین در آزادراه ها و پرداخت عوارض تردد بدون توقف در نمایشگاه حمل و نقل به بهره برداری رسید. این سامانه با به کارگیری مجموعه ای از روش ها نظیر کد دستگیری، برنامه تلفن همراه، درگاه وب و کیف پول الکترونیک به انجام پرداخت عوارض توسط ترددکنندگان در آزادراه ها کمک می کند.

عملیات مهار چاه ۱۴۷ رگ سفید به حالت نیمه تعطیل درآمد

فارس - پس از ۱۱ حمله به چاه ۱۴۷ برای مهار آتش و شکست ۱۱ باره آن، خبرهایی از ناامیدی تیم مدیریت مهارکننده آتش چاه ۱۴۷ میدان رگ سفید به گوش می رسد. یک منبع آگاه گفت: طی دو روز گذشته دو عملیات برای کشتن چاه از سطح انجام شد که هر دو عملیات در همان لحظات نخست شکست خورد. پیگیری خبرنگار فارس حاکی است اگر تا ۱۰ روز آینده آتش چاه مهار نشود، احتمال ورود خارجی ها برای مهار این چاه دور از ذهن نیست در صورتی که متخصصان شرکت ملی حفاری در گذشته سابقه مهار آتش چاه های نفت کویت و چاه های آتش گرفته نفت و گاز در دوران دفاع مقدس را در کارنامه خود دارند.

تحرک عجیب بانک ها برای پرداخت وام همراه با سپرده گذاری

مهر - در حالی که مجلس از ارائه اولتیماتوم به دولت برای کاهش نرخ سود وام بانکی خبر می دهد، برخی شعب حرکت جدیدی برای اعطای وام آغاز کرده اند که الزام بلوکه کردن تسهیلات را همراه دارد.

قیمت هندوانه ۲ روزه ۲ برابر شد!

ایسنا - قیمت هندوانه در نزدیکی شب یلدا در میوه فروشی ها به بیش از ۲۰۰۰ تومان رسیده است، هر چند که این قیمت کمتر از نرخ مصوب تعیین شده است اما جالب این جاست که این محصول تا دو روز پیش کمتر از کیلویی هزار تومان فروخته می شد.

حمل و نقل

توپ گشایش آزادراه تهران-شمال در زمین بنیاد مستضعفان

حسین بردبار - معاون وزیر راه و مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل ونقل کشور گشایش قطعه یک آزادراه تهران - شمال را وابسته به اجرای برنامه مدون بنیاد مستضعفان دانست ولی در پاسخ به خراسان همچون وزیر راه و شهرسازی زمان مشخصی را برای به بهره برداری رسیدن این طرح اعلام نکرد.

به گزارش خراسان، خیرا... خادمی دیروز در نشست خبری مدیران وزارت راه و شهرسازی در نمایشگاه حمل و نقل در پاسخ به خبرنگار ما مبنی براین که بخشی از سرمایه های کشور به دلیل اجرایی نشدن پروژه آزادراه تهران - شمال معطل مانده است و چه زمانی قطعه شماره یک این طرح به بهره برداری می رسد، گفت: آقای سعیدی کیا (رئیس بنیاد مستضعفان) برنامه ای را ارائه دادند و تمام تلاش این است که طبق برنامه زمان بندی کار انجام شود ولی ممکن است به سبب برخی موضوعات تغییر چندماهه ای صورت بگیرد ولی واقعیت این است که عملیاتی که در حال انجام است، از نظر نوع و حجم عملیات در کشور بسیار نادر است.

وی افزود: یک زمان عملیات را متوقف می کنید ولی یک زمان با حجم زیاد و تمام بازدهی کار می کنید و به زمان بندی نمی رسید. الان در آزادراه تهران - شمال (قطعه یک) با تمام بازدهی، کار انجام می شود و بیش از ۳۴۰۰ نفر در آن جا فعال هستند و امیدواریم به برنامه زمان بندی برسیم.

با این حال خادمی زمان مشخصی را برای گشایش قطعه یک آزادراه اعلام نکرد و افزود: این عملیات بسیار سنگین است و پیشرفت فیزیکی نزدیک به ۸۸ درصد دارد که البته به تمام بخشی که باقی مانده است برای بهره برداری نیاز نداریم.