



ترامپ؛ برند یا عبرتی جدید در عرصه سیاست؟

رامپ‌روزهای سختی را پشت سر می‌گذارد و البته روزهای سخت‌تری را هم پیش رو دارد. در عرصه سیاست بر خلاف آن چو می‌پنداشت چندان هم ساده‌رواحت نیست. در این عرصه بر خلاف بازار ملک در نیویورک، جایی که ترامپ ثروتش را مدیون آن است، قوعد بسیار پیچیده و وقایت امری مداوم است. ترامپ که آرزو داشت نام خود را همچون عرصه تجارت، به یک برند در عرصه سیاست نیز تبدیل کند، حالا در یک سالگی ورزوش به کاخ سفید با سه بحران جدی مواجه است که هر کدام از آن‌ها به تنهایی برای نابودی آینده سیاسی یک رئیس‌جمهور در آمریکا کافی است. جالب این جاست که هر سه بحران ریشه در رفتارهای ترامپ پیش از حضورش در کاخ سفید دارد.

طرح فساد اخلاقی ترامپ در کنگره

بحران اول مربوط به فساد اخلاقی و تعرض وی به زنان متعدد مربوط می‌شود. امری که بارها و بارها در جریان انتخابات ریاست جمهوری به شیوه‌های مختلف مطرح شد اما هیچ وقت به یک روبه قضایی برای حکومت دونالد ترامپ منتج نشد. اما حالا با گذشت یک سال، این ماجرا کم کم به یک بحران سیاسی جدی برای کاخ سفید تبدیل شده است. هفته گذشته زنانی که مدعی هستند توسط دونالد ترامپ، مورد تعرض و از آزار جنسی قرار گرفته‌اند، در یک نشست خبری جزئیات اتهام خود علیه ترامپ را اعلام کردند و خواستار بررسی سوابق آزار جنسی وی از سوی کنگره آمریکا شدند. حداقل ۱۳ زن اتهاماتی را در باره آزار و اذیت جنسی علیه دونالد ترامپ مانند بوسیدن بدون کسب خود چنین نوشت: «ما رئیس‌جمهوری داریم که در یک نوار ضبط شده به آزار جنسی زنان اقرار کرده است، من امیدوارم که او به این مسئله توجه کند و به استعفا بپذیرد». ترامپ روز سه‌شنبه در توییتری در باره درخواست سناتورهای دموکرات نوشت: «دموکرات‌ها با وجود تلف کردن هزاران ساعت و میلیون‌ها دلار نتوانستند ارتباطی میان من و روسیه نشان دهند. لازم‌ها به ما طرح اتهامات دروغین و سرهم‌هم کرد قصه‌های ساختگی از زنانی که یا نمی‌شناسم شان یا هرگز ندیدم شان، مشغول اند. [با زهم] اخبار جعلی،» با این حال درخواست کناره‌گیری ترامپ از سوی تعدادی از سناتورهای نیز نیز مطرح شده است. کرسن جیلیبند سناتور نیویورک یکی از آن‌ها ست. ترامپ روز گذشته در پیامی برای توییتر به شدت به این سناتور دموکرات حمله کرد و نوشت: «سناتور کرسن جیلیبند تخفیف نکر و پرواوی چاک شومر، کسی که چندی پیش برای جمع‌آوری بودجه کمپین خود به دفتر من مراجعه کرده بود و دو التماس می‌کرد و حاضر بود هر کاری برای جمع‌آوری بودجه کمپین انجام دهد، اکنون علیه ترامپ مبارزه می‌کند.» پس از توییت ترامپ سناتور الیزابت وارن، از رهبران دموکرات‌ها در کنگره آمریکا، به همراه چند نماینده زن دیگر علنا خواستار تشکیل کمیته تحقیق کنگره در باره اتهامات آزار جنسی دونالد ترامپ شدند. همزمان رسانه‌های آمریکایی می‌گویند، بیش از ۱۰۰ نماینده مجلس سناتور آمریکایی از کنگره خواسته‌اند با تشکیل یک کمیته تحقیق و تفحص در باره اتهام‌های آزار جنسی رئیس‌جمهوری آمریکا رسیدگی کنند. بحث اتهامات آزار جنسی سیاستمداران و چهره‌های مشهور آمریکایی را رگیر شده و واکنش‌های بهرامندی از ثروت افسانه‌ای و مردم وکلای قشمتند، با شکایان که مصاحبه‌برسدا آن‌که آن‌ها را در دادگاه شکست دهد و به پرداخت غرامت‌های سرسام‌آور محکوم سازد، کاری که همسرش در انتخابات با برخی رسانه‌های غربی کرد و به راحتی میلیون‌ها دلار کاسب شد.

این روزها اختلاف میان جمهوری خواهان و کاخ سفید بار دیگر به شدت بالا گرفته است. بحرانی که همچون مور دقبلی به دوران انتخابات مقدماتی حزب‌جمهوری خواه آمریکا باز می‌گردد. ترامپ به شدت متغور بدنه اصلی حزب جمهوری خواه است علت آن هم فاصله بسیار زیاد او با استانداردهای محافظه‌کاری و جمهوری خواهی آمریکایی است. بدین حال در یک سال گذشته به دلیل نقش پررنگ رئیس‌جمهور در حزب او یک سو کلروم حفظ وحدت حزبی از سوی دیگر، مخالفان درون حزبی ترامپ کمتر او را به چالش کشیدند و البته امتیازهایی را نیز کسب کردند. بااین حال رفتار ترامپ در انتخابات اخیر سنا در ایالت آلاباما که به از دست دادن یک کرسی سنا برای حزب جمهوری خواه انجامید باعث شده است بار دیگر صدای اعتراضات حزبی بلند شود.

به دنبال این شکست حزب جمهوری خواه شمار کرسی‌های این حزب در سنا به ۵۱ در مقابل ۴۹ کرسی برای دموکرات‌ها کاهش می‌یابد. این برای ترامپ خبر خوبی به حساب نمی‌آید چرا که اگر این‌ها بعد از این تصویب به نام‌های خود در سنا کار سخت‌تری خواهد داشت. این اولین بار در ربع قرن گذشته است که یک نامزد حزب دموکرات از آلاباما به سنا راه می‌یابد و این یعنی جمهوری خواهان به دلیل رفتار یک جانبه ترامپ و حمایت وی از نامزدی که به فساد اخلاقی مشهور بود، یک روز سیه‌ر ابره‌ا را خنثی از دست دادند.

روس گیت پاشنه آشیل ترامپ

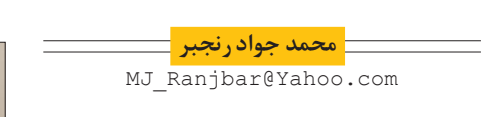
با این حال آن‌چه پاشنه آشیل ترامپ محسوب می‌شود رسوایی موسوم به روس گیت و رابطه ستاد انتخاباتی و مشاوران و نزدیکان ترامپ با سرویس‌های امنیتی روسیه در جریان انتخابات ریاست جمهوری ۲۰۱۶ است روز گذشته ترامپ مولر، بازرس ویژه این پرونده از در اختیار گرفتن ده‌ها هزار ایمیل مربوط به ستاد انتخابات ترامپ خبر داده است. امری که می‌تواند داد به اتهامات این پرونده را افزایش دهد. پلیس فدرال آمریکا تا کنون در باره این تحقیقات چهار نفر را متهم کرده‌است. به تاریخ‌های جرد گوشر ترامپ نیز به این پرونده پیوندا شده‌است. ترامپ متهم است که در انتخابات ریاست جمهوری سال گذشته حمایت سرویس‌های امنیتی روسی برای پیروزی بر هیلاری کلینتون بر خوردار بوده است. ده‌ها هزار ایمیل یادشده بین ۱۳ مقام ارشد تیم انتقالی ترامپ ردوبدل شده‌است. در میان مقاماتی که ایمیل‌های آن‌ها به تیم مولر ارائه شده است می‌توان به مایکل فلین، مشاور سابق امنیت ملی دونالد ترامپ، اشاره کرد که به دلیل دروغ‌گویی به مأموران اف‌بی‌آی در مازانویه گناهکار تشخیص داده‌شد. وی باید نیز فتن طحای خود قول داده است که با تیم بازرسی ویژه همکاری کند. پرونده روس گیت این روزها بجای باریک و محاساسی کشیده شده‌است. بازرس ویژه پرونده به تازگی، با صدور احضار نامه رسمی برای دوچیه بانک آلمان، خواستار دسترسی به مدارکی در این موسسه مالی شده‌است. آن‌طور که گزارش شده، بازرس ویژه این پرونده به دنبال دسترسی اسنادی مربوط به حساب‌های دونالد ترامپ در این بانک بزرگ آلمانی است. اما، به با توجه به سابقه فعالیت‌های اقتصادی و غیر قانونی ترامپ به‌منزله روز و به خطر قرمزهای آقای رئیس‌جمهور محسوب می‌شود. پرونده روس گیت از یک سو با توجه به اهمیت موضوع یعنی ارتباط با روس‌ها که مسئله امنیت ملی آمریکا محسوب می‌شود از سوی دیگر به دلیل شفاف‌های موجود در حزب جمهوری خواه همچنین افزایش رسوایی اخلاقی ترامپ می‌تواند مهم‌ترین بحران تهدید کننده آینده سیاسی ترامپ محسوب شود.

حال باید منتظر ماند و دید که پیش‌گویی‌ها در باره عمر کوتاه مدت یکی از جنجال‌ی‌ترین روسای جمهوری آمریکا در سال جدید میلادی تحقق می‌یابد یا ایبحران‌های گسه‌گذاختن می‌توانند ترامپ را به جای یک برند سیاسی به در سر عبرتی در عرصه سیاست تبدیل کند؟

نفس کلان شهرها بند آمد

توسعه حمل و نقل عمومی؛ شرط گرانی بنزین

ضرورت اختصاص بخشی از افزایش نرخ بنزین برای توسعه حمل و نقل عمومی کلان شهرها



هر ساله همزمان با آغاز فصل سرما، کاهش دما و افزایش آلودگی هوا، در آن هنگام که سلامت شهروندان کلان شهرها به دلیل افزایش آلاینده‌های جوی به مخاطره می‌افتد، دستگاه‌های ذی‌ربط به تکاپویی افتند تا راه‌چاره‌ای برای حل آن پیدا کنند؛ اما آن‌چه همواره مغفول می‌ماند راهکارهای در آمدت‌ورز بنایی برای پیشگیری از رسیدن آلودگی هوای کلان شهرها به مرز خطر است.

به گزارش خراسان، همه‌ساله در فصل سرما هوای کلان شهرها به‌ویژه تهران به مرز خطر و هشدار می‌رسد، مرز خطری که منجر به مرگ و میر تعدادی از شهروندان کلان شهرهای شود.

به عقیده کارشناسان اگر چه عواملی همچون ریزگردها، خودروهای فرسوده، کم‌کیفیت بودن خودروهای تولید داخل، ضعف مدیریت در توسعه فضای سبز، کیفیت پایین سوخت‌های فسیلی تولید داخل و... به‌عنوان دلایل مهمی در افزایش آلودگی هوا مطرح هستند؛ اما آن‌چه نباید از نظر دور داشت کم‌توجهی به گسترش وسایل حمل‌ونقل عمومی است.

در مدیریت شهری تا دغدغه‌هایی نظیر توسعه و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی مر تفع نشود، شاهد معضلاتی نظیر آلودگی هوا به مخاطره افتادن سلامت شهروندان هستیم. دلیل اصلی که در شرایط کنونی شهروندان از وسایل حمل‌ونقل عمومی کمتر استفاده می‌کنند خودروهای شخصی را به‌ناوگان حمل‌ونقل عمومی ترجیح می‌دهند آن‌ست که وسایلی امن و راحت به اندازه‌مردم نیاز در اختیار ندارند. اگر ناوگان حمل‌ونقل عمومی به صورت متناسب توسعه و نوسازی شود، شاهد کاهش استفاده از خودروهای شخصی و در نتیجه صرفه‌جویی در اعتبارات اختصاص یافته به سوخت خودروهای شخصی هستیم که این مسئله می‌تواند رقم قابل توجهی صرفه‌جویی‌ریالی برای کشور، به همراه داشته باشد.

اگر مسئولان اجرایی به خسارت‌های مالی ناشی از تعطیلات چندروزه تهران یا دیگر کلان شهرها به دلیل آلودگی هوا توجه کنند همین میزان را به توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص دهند، بخش قابل توجهی از مشکلات مدیریت شهری مر تفع می‌شود.

بر بررسی‌های صورت گرفته از سوی مرکز پژوهش‌های مجلس و نهادهای ذی‌ربط در شهرهای هائیک از مشکلات مهم در توسعه نیافتگی حمل‌ونقل عمومی متناسب با افزایش جمعیت شهری، کم‌تفکیک‌نشدن وظایف محلی با ملی و خصوصی یادولی است.

به‌نظر می‌رسد توسعه حمل‌ونقل عمومی در کلان شهرها، قربانی اختلافات موجود میان دولت‌و شهر داری‌ها شده که تبعات آن هم پر دوش مردم تحمیل شده‌است. بی‌توجهی به گسترش و توسعه حمل‌ونقل عمومی پیامدهای منفی نظیر افزایش آلاینده‌ها زیست‌محیطی، آلودگی هوا و ترافیک شهری ادر بر دارد که امنیت جسمی و روانی شهروندان را به مخاطره می‌اندازد.

دولت نه‌مردم‌هنگامی که بحث باران‌ه‌امطرح کرده‌است، اما از آن جایی که همه‌پول صرف باران‌ه‌شد، چیزی به حمل‌ونقل عمومی نرسید.

حال که دولت در لایحه بودجه ۱۳۹۷ کل کشور هیچ توجهی به توسعه حمل‌ونقل عمومی نکرده‌است؛ می‌تولید نمایندگان مجلس شورای اسلامی در هنگام بررسی و تصویب بودجه دولت، بخشی از بودجه افزایش نرخ حامل‌های انرژی را به رشد و توسعه حمل‌ونقل عمومی اِمن و عدالت محورریلی و نیز اتوبوس و BRT در کلان شهرها اختصاص دهند.

طبیعی است که اگر این اتفاق نیفتد شاهدان‌ر ضایعی مردم خواهیم بود؛ زیرا با افزایش قیمت سوخت باید جایگزین مناسبی برای مردم معرفی شود که در غیر این صورت دوباره مردم به حمل‌ونقل شخصی که بسیار گران هم خواهد بود روی آوردگان موجود در کلان شهرها به‌رشد و توسعه آلودگی هوا راهم شاهد خواهیم بود.

با این حال به نظر یکی از شروط گرانی بنزین، توسعه حمل‌ونقل عمومی است تا هم به اقتصاد و معیشت مردم کمک شود و هم به کاهش آلودگی‌ها.

بر این اساس اختصاص بخشی از رقم افزایش نرخ بنزین برای توسعه حمل‌ونقل عمومی کلان شهرها ضروری‌است و از این رو باید بخشی از بودجه حامل‌های انرژی متناسب با تعداد خودرو و وسایل نقلیه در کلان شهرها به‌رشد و توسعه حمل‌ونقل عمومی کلان شهرها به‌ویژه مترو و قطار شهری اختصاص پیدا کند تا از این طریق به کاهش آلودگی هوا کمک کند.

■ اختصاص نیافتن اعتبار به حمل و نقل عمومی در بودجه ۹۷

همچنین به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رئیس شورای اسلامی شهر تهران هم روز گذشته در سسی امین جلسه شورای شهر تهران با اشاره به روز حمل‌ونقل و رانندگان که چهار تاینج هزار خودرو را در اختیار دارند، اظهار کرد: چهار تاینج هزار خودرو وارد شده که از طریق رانت در دست چهار تاینج نفر است. وی از برنامه‌های این سازمان در باره واردات خودرو و خودرو وسازان داخلی خبر داد و گفت: به آن سازمان‌هایی که به مردم اجحاف کرده‌اند ورود کردیم و قطعا نام سبسیان این امر را به مبادی ذی‌ربط ارسال خواهیم کرد که اگر جر می‌خرده‌اد باشد، با سبسیان موضوع برخورد خواهد شد. به گزارش سرگزارای راننده‌ها، رئیس سازمان بازرسی با بیان این که چند ۱۰ هزار خودروی ۱۰۰ میلیونی در کشور وجود دارد، افزود: قیمت این خودروها افزایش چشمگیری و حال باید دید، پول این خودروها به چه کسانی می‌رسد و از سر چه در میان این که چهار تاینج هزار خودرو وارد شده است، که از طریق



مخالفت مجلس با فوریت طرح پرداخت بدهی سهامداران سهام عدالت

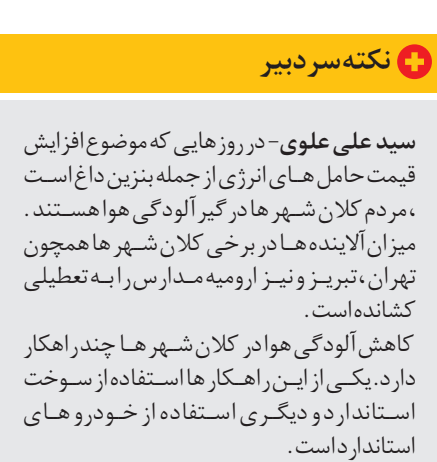


گفت: اختصاص نیافتن اعتبار به حمل‌ونقل عمومی در بودجه دولت، ظلم به شهرها ست. محسن هاشمی افزود: امروز روز حمل‌ونقل و رانندگان نام‌گذاری شده است به همین بهانه در حمایت از حمل‌ونقل عمومی در شهرها به خصوصی کلان شهرها به بودجه دولت اشاره می‌کنیم که به مجلس داده شده‌است. وی ادامه داد: در قانون بودجه دوند کاهش پرداخت باران‌ه‌ها و افزایش قیمت سوخت آن‌جنگنده شده که هر دو موضوع برای کلان شهرها مهم‌است نظیر آلودگی هوا و به مخاطره افتادن سلامت شهروندان به‌شهرها و کلان شهرها ظلم شده‌است. رئیس شورای اسلامی شهر تهران خاطر نشان کرد: یکی از بندهای بودجه دولت در سال ۹۷ تبصره ۱۳ است که از افزایش نرخ حامل‌های انرژی به بدست می‌آید و رقمی معادل ۱۷۴ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده که از این رقم هیچ ایتی می‌برای کمک به حمل‌ونقل عمومی یا مترو در آن‌جنگنده نشده‌است. وی افزود: این‌را طرف‌اعضای شورای شهرهای کشور از دولت، نمایندگان مجلس و هیئت رئیسه به خصوص آقای لاریجانی می‌خواهیم که در هنگام بررسی و تصویب بودجه دولت بخشی از بودجه افزایش نرخ حامل‌های انرژی را به رشد و توسعه حمل‌ونقل عمومی اِمن و عدالت محورریلی در کلان شهرها اختصاص دهند. هاشمی ادامه داد: اگر نرخ سوخت افزایش یابد اما حمل‌ونقل عمومی توسعه نیابد، باعث نا رضایتی مردم می‌شود و در همین زمینه تقاضای وقت ملاقات با لاریجانی را مطرح کردم تا در باره این موضوع با وی صحبت کنم.

■ **اجرای طرح زوج‌وفردان در منازل در تهران**
رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ هم اعلام کرد که امروز طرح زوج‌وفردان ساعت ۶:۳۰ تا ۱۹:۰۰ اجرامی شود. سراد محمدرضا مهماندار در گفت‌وگو با ایسنا افزود: همچنین تا پایان این هفته هیچ گونه مجوز هتنگی و روزانه ورود به محدوده طرح ترافیک فر وخته نخواهد شد.

وی در باره برخورد با خودروهای آلاینده و دودزاینز گفت: مأموران پلیس در ادامه مأموریت خود با خودروهای فاقد معاینه فنی، آلاینده و دودزاینز خود می‌کنند و این خودروها را جریمه یا علاوه بر جریمه توقیف می‌شود. وی همچنین از ممنوعیت تردد کامیون‌ها در تهران به استثنای حاملان مواد سوختی، مواد فاسدشدنی و حمل زباله تا ۷۲ ساعت در معابر تهران خبر داد و گفت: در صورت تردد این کامیون‌ها به جریمه آن‌ها اقدام خواهد شد.

■ **تعطیلی مدارس تبریز و ارومیه**
همچنین کمیته اضطرار کاهش آلودگی هوای تبریز همه مدارس این شهر را طی دیروز -یک‌شنبه- برای دومین روز متوالی تعطیل اعلام کرد.
مدارس همه مقاطع تحصیلی شهر ارومیه نیز به علت تداوم آلودگی هوا دیروز یک‌شنبه در نوبت صبح و عصر تعطیل بود.



همچنین بر اساس اطلاعات جمع‌آوری شده از ایستگاه‌های شهر وضعیت کیفیت هوای شهر مشهد عصر دیروز با عدد شاخص ۱۰۳ در شرایط نا سالم قرار داشت. بر این اساس در این وضعیت، احتمال افزایش بروز علایم تنفسی در افراد حساس، تشدید بیماری‌های قلبی یا ریوی و مرگ‌زودرس در بیماران قلبی و سالمندان دور انتظار نیست و به افراد مبتلا به بیماری‌های قلبی یا ریوی، کم‌توجهی می‌دهند که می‌خواهند از تولید داخلی هایلکه به کلان شهرهای گرفتار آلودگی هوا برای توسعه حمل‌ونقل عمومی اختصاص دهد که این امر می‌تواند در کاهش آلودگی کلان شهرها بسیار راه‌گشا باشد.

■ **تعطیلی کلیه مدارس استان تهران با جز فیروز کوه، دماوند و پردیس**
بر اساس این گزارش، معاون عمرانی استاندار تهران

دوشنبه ۲۷ آذر ۱۳۹۶. ۲۹ ربيع الاول ۱۴۳۹. شماره ۱۹۷۰۹

محمد اکبری - نمایندگان مجلس با یک‌دوفوریت طرح مربوط به پرداخت بدهی سهامداران سهام عدالت توسط وزارت اقتصاد مخالفت کردند. به گزارش خراسان با تصویب نشدن قیدفورتی طرح الحاق یک تبصره به بند ب‌ماده ۳۴ اصل ۴۴ قانون اساسی مسعود شکیان نا یبرئیس مجلس گفت: این طرح به‌صورت عادی در مجلس پیگیری می‌شود. در این طرح دوفوریتی قرار بود تا اقتصاد مگلف به تسویه بدهی سهامداران سهام عدالت ظرف چهار سال شود و مالکیت آن به سهامداران انتقال پیدا کند. سهام عدالت بر اساس تصمیم دولت نهم در سال ۱۳۸۵ از طریق شرکت‌های تعاونی عدالت استانی و آگنار شد.

سخت‌ترین بخش این طرح، پرداخت بدهی سهامداران سهام عدالت است. به گزارش خراسان، نمایندگان مجلس با یک‌دوفوریت طرح مربوط به پرداخت بدهی سهامداران سهام عدالت توسط وزارت اقتصاد مخالفت کردند. به گزارش خراسان با تصویب نشدن قیدفورتی طرح الحاق یک تبصره به بند ب‌ماده ۳۴ اصل ۴۴ قانون اساسی مسعود شکیان نا یبرئیس مجلس گفت: این طرح به‌صورت عادی در مجلس پیگیری می‌شود. در این طرح دوفوریتی قرار بود تا اقتصاد مگلف به تسویه بدهی سهامداران سهام عدالت ظرف چهار سال شود و مالکیت آن به سهامداران انتقال پیدا کند. سهام عدالت بر اساس تصمیم دولت نهم در سال ۱۳۸۵ از طریق شرکت‌های تعاونی عدالت استانی و آگنار شد.



تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ • پامکات: ۰۲۰۰۹۹۹۹ • تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰ • اینستاگرام: ۰۹۱۹۴۰۵۱۳۷۰

متوجه برخی مسائل نیستن؟
• چه خوب بود در صفحه اقتصادی قیمت خودرو یا کیفیت آن را یا کیفیت بنزین را با کشورهای دیگر مقایسه می‌کردید.
• موضوع مضر بودن امواج بارزیت ماهواره چی شد؟ دیگه کسی دنبال نمی‌کنه یا دیگه مضر نیست؟
• دوست عزیزی که گفتی کارگری ولی راضی هستی یا رانه ات قطع شه، بگو ببینم از اقوام آقای نوبخت که نیستی؟ مگه شما با کارگری بر چی چند میلیون درآمد داری که راضی هستی؟
• دنبالش برویم!
• برای افراد معلول و متاهل با فرزندان محصل و تحت پوشش بهزیستی که مستمری ماهانه نمی‌گیرند هم فکری بکنید. با این شرایط اقتصادی زندگی برای چنین خانواده‌هایی خیلی مشکل است با یا رانه هم که زندگی نمی‌شود کرد.
• واقعا جای بسی تأسف است که با وجود این همه فارغ‌التحصیل بیکار و جوان چرا آموزش و پرورش قاین برای رفع کمبود نیرو در مقطع ابتدایی به جای فراخوان و پذیرش از طریق آزمون بدون هیچ ضابطه افرادی را به کار گرفته که هیچ رابطه‌ای با تعلیم و تربیت نداشته‌اند!
• در زمینه آلودگی هوا متأسفانه خودروهای دود زار در شهر به چشم می‌خورند ولی کارخانه‌های آلوده کنده به اشکال مختلف و منابع اصلی اصلا دیده نمی‌شوند.
• مبارزه با مفسدان اقتصادی و حقوق نجومی از فوئتا لیست و سوپر استار تلویزیون گرفته تا برخی مدیران ارشد دولتی، توسط دستگاه قضایی باید با جدیت ادامه یابد. این اقدام حسنه حمایت عموم جامعه را در پی دارد.
• کار قوه قضاییه در مبارزه با مفسدان اقتصادی سنگ بنای دسکوفایی اقتصادی است زیرا تا زمانی که مفسد اقتصادی وجود داشته باشد رشد اقتصادی معنی نخواهد داشت. امید که این اقدام شایسته تا قطع یابد آخرین مفسد اداید.

• نمایندگان باید با نقد سازنده کابینه و دولت را به چالش بکشانند که برای رفاه مردم و پیشرفت کشور، تلاشی دو چندان کنند. مجلس بی‌پشتان دولتی کار آفرین خواهد بود. البته تلاش مجلس و دولت قابل تقدیر است.
• لطفا از روستای ارزنه از توابع شهرستان باخره گزارش تهیه کنید.
• بیمه سلامت که هیچ کجادرگر ارزشی ندارد این چه طرح سلامتی بود؟!
• مسئول محترم آموزش و پرورش به جای سیاسی کاری و اجرای دستورات اجانب، به فکر بچه‌های این مملکت باشند. خطرهای بزرگی همچون فساد اخلاقی و اعتیاد، نوجوانان کشور را به شدت تهدید می‌کند و آقاریان باید در جواب گویشاند.
• به آقای نوبخت بگویید این بارانه رونمی‌خواهیم در عوض قیمت‌ها به‌قبل برگردد. امیدوارم دانشگاه آزاد در هفته پژوهش هزینه داوری بیش از ۱۰۰ مقاله فصلنامه تدریج با بفته منم می‌گم اجاره نشینی

• به خاطر فردوس کاویانی خیلی دلم گرت.
• اجاره نشینی چیز بدی نیست و من مدت هاست با وجود تمکن مالی که دارم اجاره نمی‌کنم ولی همیشه فرار داد و قول‌نامه سه ساله می‌نویسم و اگر این اجاره سه ساله رو مستاجران جزو خواسته‌های خود بدوند و به تدریج با بفته منم می‌گم اجاره نشینی شدن شنیستی.
• با گران کردن بنزین باید شاهد گران شدن سرویس‌های بهداشتی و توالت عمومی باشیم.

• به‌طور کلی کسانی که مسافرت‌های خارجی می‌روند از سطح مالی بسیار خوبی برخوردارند بنابراین خروجی خیلی بیشتر از ۲۰۰ تومان باید باشد.
• شرکت گاز اعلام کرده که حذف آب‌ونما ن تدریجی است. با توجه به این که بسیاری از املاک مسکونی و تجاری استیجاری است مبلغ عودت شده از دست شرکت گاز در بسیاری از موارد به سوت پرداخت کننده واقعی که همان مستاجر باشد نمی‌رسد و به حساب مالک یا مستاجر بعدی واریز می‌شود. پس شرکت گاز همچنان مدیون مستاجران است. پیشگیری از این موضوع از سوی دولت و سایر نهادهای ذی‌ربط، ضرر و فزند مدرسه‌ای، قبض‌ها و... واقعا مسئولان بطور روشن محلی که حداقل پول‌ن‌ون قطع می‌کنیم در حالی که میدان پول‌ن‌ون فضا یا بستن ثبت سفارش ایجاد شد که خودروسازان قبض‌ها سه برابر و همه چیز گران شده و بارانه رو هم می‌خوان قطع کنن. چرا کسی به فکر فشارهای اقتصادی که این قدر موضوعی انحصاری شود، قطعا مشکلات جدی به وجود خواهد آمد.
• چرا مسئولان به فکر قشر پائین‌تر هستند؟
• یک‌ماده دیری خیلی ممنون که در بار نامه هایت از مشکلات مردم میگی. توی برنامه هایت از حقوق صحبت کردی و واقعا دره ما هم هینه. شوهرم یک و ۵۰۰ حقوقشه، ۵۰۰ اجاره، خونه و قطعا نام‌سبسیان این امر را به‌نامه‌های ذی‌ربط در سال خواهیم کرد که اگر جر می‌خرده‌اد باشد، با سبسیان موضوع برخورد خواهد شد. سراج‌با بیان این که قبل از ثبت سفارش مشکلی وجود نداشت و فضا آزاد بود، افزود: یک فضا یا بستن ثبت سفارش ایجاد شد که خودروسازان قبض‌ها سه برابر و همه چیز گران شده و بارانه رو هم می‌خوان قطع کنن. چرا کسی به فکر فشارهای اقتصادی که این قدر موضوعی انحصاری شود، قطعا مشکلات جدی به وجود خواهد آمد.
• چرا مسئولان به فکر قشر پائین‌تر هستند؟
• یک‌ماده دیری خیلی ممنون که در بار نامه هایت از مشکلات مردم میگی. توی برنامه هایت از حقوق صحبت کردی و واقعا دره ما هم هینه. شوهرم یک و ۵۰۰ حقوقشه، ۵۰۰ اجاره، خونه و قطعا نام‌سبسیان این امر را به‌نامه‌های ذی‌ربط در سال خواهیم کرد که اگر جر می‌خرده‌اد باشد، با سبسیان موضوع برخورد خواهد شد. سراج‌با بیان این که قبل از ثبت سفارش مشکلی وجود نداشت و فضا آزاد بود، افزود: یک فضا یا بستن ثبت سفارش ایجاد شد که خودروسازان قبض‌ها سه برابر و همه چیز گران شده و بارانه رو هم می‌خوان قطع کنن. چرا کسی به فکر فشارهای اقتصادی که این قدر موضوعی انحصاری شود، قطعا مشکلات جدی به وجود خواهد آمد.
• چرا مسئولان به فکر قشر پائین‌تر هستند؟

• یک‌ماده دیری خیلی ممنون که در بار نامه هایت از مشکلات مردم میگی. توی برنامه هایت از حقوق صحبت کردی و واقعا دره ما هم هینه. شوهرم یک و ۵۰۰ حقوقشه، ۵۰۰ اجاره، خونه و قطعا نام‌سبسیان این امر را به‌نامه‌های ذی‌ربط در سال خواهیم کرد که اگر جر می‌خرده‌اد باشد، با سبسیان موضوع برخورد خواهد شد. سراج‌با بیان این که قبل از ثبت سفارش مشکلی وجود نداشت و فضا آزاد بود، افزود: یک فضا یا بستن ثبت سفارش ایجاد شد که خودروسازان قبض‌ها سه برابر و همه چیز گران شده و بارانه رو هم می‌خوان قطع کنن. چرا کسی به فکر فشارهای اقتصادی که این قدر موضوعی انحصاری شود، قطعا مشکلات جدی به وجود خواهد آمد.
• چرا مسئولان به فکر قشر پائین‌تر هستند؟
• یک‌ماده دیری خیلی ممنون که در بار نامه هایت از مشکلات مردم میگی. توی برنامه هایت از حقوق صحبت کردی و واقعا دره ما هم هینه. شوهرم یک و ۵۰۰ حقوقشه، ۵۰۰ اجاره، خونه و قطعا نام‌سبسیان این امر را به‌نامه‌های ذی‌ربط در سال خواهیم کرد که اگر جر می‌خرده‌اد باشد، با سبسیان موضوع برخورد خواهد شد. سراج‌با بیان این که قبل از ثبت سفارش مشکلی وجود نداشت و فضا آزاد بود، افزود: یک فضا یا بستن ثبت سفارش ایجاد شد که خودروسازان قبض‌ها سه برابر و همه چیز گران شده و بارانه رو هم می‌خوان قطع کنن. چرا کسی به فکر فشارهای اقتصادی که این قدر موضوعی انحصاری شود، قطعا مشکلات جدی به وجود خواهد آمد.
• چرا مسئولان به فکر قشر پائین‌تر هستند؟