خراسان روزنامه صبح ایران
سه شنبه ۱۴ آذر ۱۳۹۶ . ۱۶ ربیع الاول ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۶۹۹

خودرو

خیلی از ما هنگام رانندگی برنامه های خاص رادیو یا قطعات صوتی مورد علاقه خود را گوش می کنیم. در این مواقع، یک سیستم صوتی با کیفیت، لذت سمعی ما را هنگام رانندگی دو چندان می کند. به ویژه اگر در جاده و در حال مسافرت باشیم. حتی برخی ها به سیستم صوتی پیش فرض خودرو قانع نبوده و آن را تغییر می دهند. دخل و خرج امروز، سری به بازار سیستم های صوتی خودرو زده و انواع آن را بررسی کرده است.

ارتقای سیستم صوتی خودرو چقدر آب می خورد؟

۴ سیستم مناسب زیر یک میلیون تومان

خبرنگار محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

خیلی از ما هنگام رانندگی برنامه های خاص رادیو و یا قطعات صوتی مورد علاقه خود را گوش می کنیم. در این مواقع، یک سیستم صوتی با کیفیت، لذت سمعی ما را هنگام رانندگی دو چندان می کند. به ویژه اگر در جاده و در حال مسافرت باشیم.

بدیهی است استفاده از این سیستم های صوتی پرقدرت در معابر عمومی و داخل شهر باید با صدای کم و رعایت شرایط باشد.

به هر حال برخی ها به سیستم صوتی پیش فرض خودرو قانع نبوده و آن را تغییر می دهند. اگر شما هم از آن دسته افراد هستید، پیشنهاد می کنیم تا گزارش امروز دخل و خرج را از بازار لوازم صوتی خودرو مطالعه کنید. در سال های اخیر، تجهیزات جانبی زیادی در حوزه صوت و تصویر خودرو تولید شده اند. با این حال، اگر صرفاً ارتقای سیستم صوت خودرو به میزان قابل قبول را در نظر بگیریم، این کار مستلزم حداقل تغییر و یا اضافه کردن اجزایی هم چون رادیو پخش، بلندگو، ساب ووفر، آمپلی فایر و... است و برای خرید چنین سیستمی با کیفیت قابل قبول، باید حداقل حدود ۵۰۰ هزار تومان هزینه کنید. البته برای بستن یک سیستم خوب، حتماً باید از یک فروشنده و یا نصاب معتبر هم مشورت بگیرید. چرا که اجزای سیستم صوت باید با هم همخوانی داشته باشند. به همین منظور، دخل و خرج امروز چهار پک مناسب و با کیفیت در چهار محدوده قیمتی مناسب را هم پیشنهاد کرده است. در این گزارش سعی بر بیان ساده مطالب بوده و حتی الامکان اصطلاحات تخصصی به کار گرفته نشده است.

چرا سیستم صوتی خودرو را عوض کنیم؟

نقطه شروع رفتن به سوی ارتقای سیستم صوت، پاسخ به این سوال است. ارتقای سیستم صوتی خودرو تا حد زیادی شبیه بازار سواری های کلاسیک می ماند. مثل معروفی در این زمینه هست که می گوید خرید و فروش و سواری این ماشین ها، پول نمی خواهد، عشق می خواهد. در زمینه سیستم های صوتی هم موضوع مشابه است. علاقه به کیفیت هر چه بیشتر صدا، شنیدن جزئیات صدای تفکیک شده به ویژه در هنگام گوش دادن به یک موزیک و ضمناً شنیدن صدا با شدت بیشتر، چیزی است که علاقه مندان به این حوزه را وارد بازار سیستم های صوتی می کند. به طوری که بنا بر اطلاعات میدانی، برخی حتی تا بیش از ۱۰ میلیون، برای یک خودروی زیر ۵۰ میلیون تومانی خرج می کنند! این یک واقعیت است. در هر حال اگر تصمیم به تعویض سیستم صوتی خودرو گرفتید، باید بدانید که سیستم های صوتی خودروهای معمول را در بازار از شما بین ۵۰ تا ۱۰۰ هزار تومان می خرند. اگر هم خودروی گران قیمت تر دیگری در اختیار دارید، توصیه فعالان بازار این است که سیستم صوتی آن را نزد خود نگه داشته و نفروشید. در این زمینه همچنین نیک خلق، فعال بازار صوت و تصویر تاکید می کند که مشتریان حتما قطعات دارای گارانتی خریداری و در صورت خرید اجناس بدون گارانتی، موارد را از طریق اتحادیه صوت و تصویر پیگیری کنند.

نگاهی به عمده ترین اجزای سیستم صوتی خودرو

بعد از نقطه تصمیم فوق، باید با سیستم صوت خودرو، آشنایی مختصری داشت. در یک نگاه کلی اگر بخواهیم اجزای عمده سیستم صوتی خودرو برای خودروهای محدوده قیمتی معمولی را بیان کنیم، عبارتند از رادیو پخش، بلندگو یا باندیا اسپیکر، آمپلی فایر، ساب ووفر و توییتر.

رادیو پخش: رادیو پخش همان قسمتی از سیستم صوتی است که ما، بخشی از آن را روی داشبورد می بینیم و خود البته شامل انواعی از قبیل رادیو فلش (که فقط فلش و پورت AUX را پشتیبانی می کنند)، رادیو پخش یک طبقه و دو طبقه (دارای مانیتورهای بزرگ تر) و رادیو پخش های Indash (دارای مانیتوری که به صورت آسانسوری جمع می شود) است. از سوی دیگر رادیو پخش های صوتی را می توان در دو نوع پنل ثابت و جداشونده در بازار یافت. از نظر کارکرد نیز می توان به قابلیت پشتیبانی آن ها از ورودی هایی نظیر درگاه USB، Aux، اندروید، iPhone و... اشاره کرد که امکان استفاده از تجهیزات جانبی نظیر رابط بلوتوث، فلش مموری، خواننده حافظه رم، صفحه نمایشگر و... را فراهم می کنند. علاوه بر این ها، توان صدای خروجی، تفاوت های صفحه نمایش و برخی امکانات نرم افزاری از جمله امکاناتی است که تمایز رادیو پخش ها را رقم می زند. هم اکنون، قیمت یک رادیو پخش معمولی در بازار از حدود ۵۰ هزار تومان و پخش هایی که قابل اتصال به آمپلی فایر باشند از ۱۴۰ هزار تومان به بالاست.

بلندگو: بلندگوها خود از نظر شکل به باندهای گرد و بیضی (که صدای مناسب تری نسبت به باندهای گرد ایجاد می کنند) تقسیم بندی می شود. از منظری دیگر باندها به دو گروه باندهای قابل اتصال به آمپ (اصطلاح مرسوم در بازار که به جای آمپلی فایر استفاده می شود) و بدون این قابلیت در بازار وجود دارند. مشخصه دیگر باندها توان خروجی آن هاست که در بازار (به عبارت ساده) به دو صورت تجاری (PMPO) و واقعی (RMS) شناخته می شود. هم اکنون این قطعات بسته به ویژگی های یاد شده از حدود ۱۵ هزار تومان به بالا در بازار قیمت دارند.

آمپلی فایر: آمپلی فایر با تقویت صدا و بهبود کیفیت آن، در حقیقت نقطه شروع یک سیستم صوتی به معنای خاصی است توقع داریم خصلت های ویژه تری نسبت به سیستم های صوتی معمول در خودروها داشته باشد. این قطعه به دلیل این که یک قطعه واسط محسوب شده و در نقاطی از خودرو مثل صندوق عقب کار گذاشته می شود، قابل رویت مستقیم نیست. از ویژگی های بارز آمپلی فایر ها می توان به توان و نیز تعداد کانال های خروجی اشاره کرد. هم اکنون، برای سیستم های صوتی معمول در بازار، عمدتاً از آمپلی فایر های دو و چهار کانال استفاده می شود. نوع دو کانال برای ساپورت کردن از یک جفت باند آمپ خور و نوع چهار کانال برای ساپورت کردن از یک جفت باند و یک ساب ووفر به کار می رود. قیمت این قطعات در بازار، بسته به تعداد خروجی (کانال)، برای برندهای معروف، از ۲۰۰ هزار تومان به بالا و برای برندهای دیگر از ۱۰۰ هزار تومان به بالاست.

ساب ووفر: قطعه ای است که برای پخش صدای بم به کار می رود. (همان صدای طبل مانندی که از برخی ماشین ها شنیده می شود). این قطعه برای نصب کردن نیاز به آمپلی فایر دارد. بدین منظور نیاز به یک آمپلی فایر با حداقل خروجی چهار کانال است. این بلندگوها معمولا بزرگ هستند و بین ۲۰ تا ۶۰ سانتی متر قطر دارند. قیمت ساب ووفرها در بازار، از ۷۰ هزار تومان شروع می شود و مدل های با کیفیت تر آن نیز قیمتی در حدود ۴۰۰ هزار تومان به بالا دارند.

توییتر: قطعه ای است که برای پخش صداهای ریز به کار می رود و از آن ها موسیقی پخش نمی شود. اضافه کردن این قطعه در سیستم صوتی زیاد ضروری نیست چون باندها معمولاً خود دارای توییتر هستند. قیمت این قطعه در بازار از پنج هزار تومان شروع می شود و تا بیش از ۱۰۰ هزار تومان هم وجود دارد.

در سیستم های صوتی معمول و در کنار قطعات فوق، گاه از قطعه ای به نام میدرنج یا میدبیس نیز استفاده می شود که هر یک بخشی از کار یک بلندگوی حرفه ای را انجام می دهند. هر بلندگوی حرفه ای دارای قابلیت پخش سه نوع صداست، صدای زیر (توییتر)، صدای حدوسط (مثل صدای خواننده)، صدا با بیس بالا (صدای ساب ووفر). با این حال میدرنج قابلیت پخش صدای وسط و میدبیس قابلیت پخش صدای بم (چیزی شبیه ساب ووفر) را دارد.

۴ سیستم صوتی با کیفیت قابل قبول

اگر چه بازار لوازم صوت و تصویر تنوع کالایی و قیمتی بسیار زیادی دارد، اما باید توجه داشت که هنگام خرید یک پک سیستم صوتی برای خودرو، با گرفتن مشورت از یک فروشنده یا نصاب خبره، از هماهنگ بودن قطعاتی که می خواهید بخرید، مطمئن شوید. ما در این قسمت سری به بازار زده ایم تا چهار پک سیستم صوتی خودرو با کیفیت قابل قبول را در چهار قیمت زیر یک میلیون تومان معرفی کنیم. به گفته فعالان بازار، هم اینک عمده برندهای با کیفیت در رده های معمولی را برندهای پایونیر، جی وی سی و سونی تشکیل می دهند. از برندهای با کیفیت بالاتر می توان به کنوود و جی بی ال اشاره کرد. در این زمینه دو پیشنهاد اول دخل و خرج، مربوط به پک های پایونیر و سونی است که برند محسوب می شوند.

سیستم پخش و باند پایونیر: حدود ۹۰۰ هزار تومان

در این پک، پخش پایونیر با مدل UB DEH-S۱۰۵۲ که به طور خلاصه در بازار به ۱۰۵۲ معروف است به کار گرفته می شود. از ویژگی های این پخش می توان به قابلیت پخش فرمت های صوتی WAV / WMA / MP۳ از USB / CD، چهار خروجی صدای ۵۰ وات، قابلیت Display Off که امکان گوش دادن به صوت در حالت صفحه نمایش خاموش را می دهد و برای رانندگی در شب بسیار پر کاربرد است، اشاره کرد. در این پک همچنین باند پایونیر PioneerTS-A۶۹۷۶S که در بازار به ۶۹۷۶ معروف است وجود دارد که دارای توان ۹۰ واتی است. کیفیت صدای خروجی این اسپیکر به اندازه ای است که حتی شما از اتصال آمپلی فایر بی نیاز می کند. دیگر اجزای این پک، ساب ووفر جی بی ال JBLGT-X۱۲۰۰ (که از محبوب ترین ساب های شرکت جی بی ال بوده و دارای قدرت و پیره مناسبی است) به همراه آمپلی فایر چهار کانال MB۴۱۳۰ است.

سیستم پخش سونی: حدود ۸۵۰ هزار تومان

در این پک، پخش سونی با مدل Sony CDX-G۱۲۰۰U است که در بازار به ۱۲۰۰ معروف است. چهار خروجی صدای ۵۵ وات، دکمه Extra Bass برای افزایش قدرت بدون ایجاد در هم ریزی صدا از جمله ویژگی های این پخش است. باندهای این پک نیز از نوع سونی SonyXS-FB۶۹۳۰ است که ۶۰ وات توان صدا دارد. ساب ووفر این پک نیز مانند پک پایونیر بوده این پک از آمپلی فایر تورنادو چهار کانال تورنادو مدل RL-۳۶۳/۴ است.

پک شماره ۳ با قیمت ۶۰۰ هزار تومان

این پک به گفته فعالان بازار پک مناسبی برای خودروهایی نظیر پراید است. این پک شامل پخش کارازوریا ۹۵۰۰، باند MB۹۶۲۳i با قدرتی در حدود ۹۰ وات است. آمپلی فایر این پک از نوع پک سونی بوده و به جای ساب ووفر، دو عدد میدبیس سناتور st۸۱۰ در آن به کار می رود.

پک چهارم با قیمت حدود ۵۰۰ هزار تومان

اما ارزان ترین پک مناسب طبق تعاریف یاد شده، پکی با پخش، باند و آمپلی فایر پک فوق بوده با این تفاوت که تنها در آن یک عدد میدبیس به کار می رود.