

مقدمه

بی شک هر فرد تحصیل کرده و جوانی، امید و انتظار دارد که پس از اتمام تحصیلات خود، با یافتن کار و حرفه ی مناسب و دلخواه، مسیر پیشرفت و موفقیت را برای ساختن آینده ای زیبا و مطلوب طی کند. رسیدن به هدف های بزرگ و متعالی، نیازمند انجام کار و تلاش بسیار همراه با صبوری و پایداری، داشتن شوق و انگیزه ی فعالیت و کوشش فراوان، کسب دانش و آگاهی های گسترده لازم درباره ی موضوع مورد نظر بکارگیری خلاقیت های ذهنی و عملی و اطلاع از کمیت و کیفیت مواد لازم و نیروهای مورد احتیاج برای انجام این امور، داشتن ذهن خلاق و بهره هوشی بالا، بهره وری از هوش اجتماعی و توانایی ایجاد روابط اجتماعی و کاری و یافتن پروژه های سود بخش اگر چه کوچک و از نظر مالی نه چندان در سطح بالا اما سود ده و مستمر می باشد.

در میان جوانان تحصیلکرده ی کشور، افرادی هستند که پس از اتمام تحصیلات، آستین همت بالا زده، از پایین ترین سطح، با سرمایه ای اندک، شروع به کار کرده با توکل به خداوند و امید به آینده ای درخشان، از تخصص، تلاش و خلاقیت خود مدد می گیرند و به تدریج بر وسعت کار و سرمایه ی خویش می افزایند.

طوری که می توانند برای افراد دیگر نیز زمینه کاری ایجاد کنند و کارآفرین شوند.

امروز بر آنیم تا یکی از این جوانان تلاشگر و موفق را که در موضوع سازه های شهری گام های بلندی برداشته معرفی کنیم.

جناب سید علیرضا هاشمی پور موسوی، جوان ۳۳ ساله ای که با راه اندازی کارخانه و شرکت آرام صنعت، انکاب بر نیرو، تخصص، انگیزه و ایمان خویش کار خود را از پروژه هایی کوچک شروع کرده است تا امروز که قصد دارد «یکصد و دومین پل عابر پیاده» شرکت خویش را با مشخصات فنی کم نظیرش در مشهد مقدس احداث نماید.

گفتگو



- لطفاً در ابتدا خودتان را برای خوانندگان معرفی کنید**
به نام خدا، بنده سیدعلیرضا هاشمی پور موسوی هشتم متولد ۱۳۶۲، دانش آموخته ی رشته ی برق و در حال حاضر رییس هیأت مدیره و مدیر عامل « شرکت آرام صنعت» هشتم.
- شرکت «آرام صنعت» از چه سالی شروع به کار کرده است و زمینه ی کاری آن چیست؟**
ما کار خودمان را به طور رسمی و ثبت شده از سال ۱۳۸۶ آغاز کردیم. ابتدا از کارها و پروژه های کوچک در زمینه های سازه های فلزی شروع کردیم، یعنی حتی پروژه های ابتدایی ما شامل رنگ آمیزی جداول، نرده و سازه های فلزی می شد تا این که با پشتکار و همت تمامی نیروهای شرکت، روند پیشرفت را طی کردیم و هر روز به هدف های بالاتری دست پیدا کردیم. تا آنجا که در حال حاضر به پروژه هایی با سازه های بتنی و ساخت تقاطع غیر همسطح فکر می کنیم و باور داریم که با تلاش و تجربه ی ارزشمندی که یکایک پرسنل دارا می باشند، به این مهم نیز خواهیم رسید.
- در حال حاضر با چند نفر پرسنل مشغول به کار هستید؟**
ما علاوه بر دفتر شرکت، کارخانه ای را هم برای ساخت سازه های فلزی دایر کرده ایم، که جمعا ۳۰ الی ۳۲ نفر در کارخانه شافل هستند به اضافه ۶ مهندس ارشد و ۷ نفر نیروی دفتری و اداری که همگی باتجربه و تخصصی لازم و هماهنگ با هم، برای دستیابی به اهداف تعیین شده ی شرکت در تلاش هستند.

- شرکت «آرام صنعت» دارای چه گریدها و مجوزاتی برای کار می باشد؟**

ما دارای گرید ۳ ابتدی، گرید ۴ تأسیسات، پروانه بهره برداری از وزارت صنایع هشتم، همچنین کارت بازرگانی و تمامی مجوزات لازم را از ارگان های مربوطه کسب کرده ایم.

- در حال حاضر روی چند پروژه کار می کنید؟**
همانطور که اشاره شد فعالیت اصلی شرکت در زمینه ساخت و نصب سازه های عظیم و سنگین فلزی شهری و صنعتی می باشد و شرکت ما تمامی مراحل کار، به اصطلاح صفر تا صد کار را از نقشه برداری، محاسبه، اجرای فونداسیون، ساخت، حمل و نصب سازه را توسط متخصصین خود به انجام می رساند.



بزرگترین مجری تخصصی پل های عابر پیاده مکانیزه



نصب یکصد و دومین پل عابر پیاده در سطح کشور

در حال حاضر یکصدو دومین پل عابر پیاده ای را که تا بحال اجرا کرده ایم، در دست ساخت داریم؛ اما وجه تمایز این پل با دیگر سازه های قبلی در مشخصات فنی آن است، چه از نظر طول و ابعاد و چه از نظر حمل و جابجایی این حجم بزرگ فلزی این سازه با طول ۴۴، عرض ۶ و ارتفاع ۴ متر قرار است در مقابل برج آرمیتاژ نصب شود اما مشخصه قابل توجه آن، این خواهد بود که با وجود چنین عظمتی، پل بدون پایه وسط و ستون میانی ساخته و نصب خواهد شد.

درباره ساخت و ویژه گی های پل آرمیتاژ توضیحات بیشتری را می توانید بدهید؟
قرارداد ساخت این پل اولین قرارداد منعقد فی مابین این شرکت و بخش خصوصی می باشد که توانایی شرکت پاریز در ابعاد فنی و کیفیت اجرایی انگیزه های مجموعه ما را دوچندان نمود، از شاخصه های این پروژه اتصال پل به طبقه دوم تجاری برج آرمیتاژ می باشد.



- شرکت آرام صنعت با چه مؤسساتی همکاری داشته است؟**
شرکت در طی سال های فعالیت خود با حدود سی ارگان دولتی در سطح کشور همکاری داشته است.
- در پروژه های متعددی با شهرداری شهرهای مختلف، فرمانداری ها، استانداری ها و حتی در پروژه هایی با وزارت راه جمهوری اسلامی ایران همکاری نموده است. در برخی از آنها با سازمان حمل و نقل استان های مختلف و با اداره کل راه آهن و ارتش جمهوری اسلامی همکاری کرده است. پل مقابل پادگان جدید ارتش در بزرگراه مشهد باغچه با دهانه ۴۸ متر بدون پایه وسط جزء بزرگترین پل های عابر پیاده بزرگراهی ایران محسوب می شود.
- آیا در شرایط فعلی اقتصادی تغییری در روند پروژه های شما دارد؟**
در سالهای اخیر با وجودحضور شرکتهای خصوصی دیگر در زمینه سازه های فلزی و رقابت تنگاتنگ این شرکت ها با یکدیگر «آرام صنعت» توانسته است با شهرداری های شهرهای مختلف به ویژه شهرداری محترم شهر مشهد تعاملات خوبی به صورت پروژه های تهاتری داشته باشد. از جمله ی این موارد، پروژه ی تجاری واقع در صیاد ۱۴ به متر از ۱۴۰۰مترمربع می باشد که در آینده ی نزدیک به عنوان دفتر مرکزی شرکت مورد بهره برداری قرار خواهد گرفت.



- ممکن است به صورت فهرست وار به برخی از پروژه های اجرایی توسط - شرکت آرام صنعت اشاره بفرمایید.**

- الته در زمینه پل های عابر پیاده مکانیزه و ساده که تمرکز اصلی و بیشتر شرکت بر این قسمت قرار می گیرد، عبارتند از:
- ۴۰ دستگاه پل عابر پیاده شهرداری مشهد سال ۹۵ (در غالب پروژه های ذکر شده)
- ۱۲ دستگاه پل عابر پیاده مکانیزه به همراه ۲۰ دستگاه آسانسور برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۹۳
- ۱۲ دستگاه پل عابر پیاده برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد طی سالهای ۹۰ تا ۹۶
- ۹ دستگاه پل عابر پیاده سازمان همیاری شهرداری های خراسان رضوی طی سالهای ۹۰ تا ۹۶
- پل عابر پیاده مکانیزه بیمارستان رضوی و ۴ دستگاه پله برقی FUJI برای شهرداری منطقه ۱۰ و استان قدس رضوی در سال ۹۱
- پل عابر پیاده انوبان باغچه جنب پادگان ارتش ۴۸ متر دهانه بدون پایه وسط برای فرماندهی مهندسی ساختمان و تأسیسات نیروی ارتش جمهوری اسلامی ایران سال ۹۳
- ۲ دستگاه پل عابر پیاده برای اداره کل راه آهن خراسان رضوی سال ۹۳
- پل عابر پیاده بلوار ۷ تیر برای آرمیتاژ گلشن شروع از سال ۹۴ و پایان سال ۹۶
- ۳ دستگاه پل عابر پیاده برای اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان و مازندران در سال ۹۵
- ۴ دستگاه پل عابر پیاده خراسان رضوی برای اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان خراسان جنوبی در سالهای ۹۲ تا ۹۶
- ۴ دستگاه پل عابر پیاده خراسان رضوی برای اداره کل حمل و نقل پایانه های استان خراسان رضوی سالهای ۹۴ و ۹۶
- ۲ دستگاه پل عابر پیاده در شهرستان تربت حیدریه برای شهرداری تربت حیدریه در سال ۹۱
- پل عابر پیاده میخان شهید گمنام برای سازمان عمران مشهد سال ۹۳
- ۴ دستگاه پل عابر پیاده در شهرستان قوچان برای شهرداری قوچان سال ۹۴
- یک دستگاه پل عابر پیاده برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۵
- جابجایی پل عابر پیاده مکانیزه برای سازمان همیاری شهرداری های خراسان رضوی سال ۹۵
- پل عابر پیاده بلوار میثاق شهرداری منطقه ۱۲ و سازمان همیاری شهرداری های استان خراسان رضوی در سال ۹۲
- پل عابر پیاده بلوار ۲۲ بهمن برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۲
- پل عابر پیاده شهرستان سبزوار برای شهرداری سبزوار سال ۹۲
- پل عابر پیاده تقاطع همت و وحدت برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۲
- پل عابر پیاده بلوار شهید عباس پور برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۹۲
- پل عابر پیاده میدان امام علی (ع) سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۹۰
- پل عابر پیاده اول جاده مسامی برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۹۱
- پل عابر پیاده اول شهرک ابوذر برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد در سال ۹۱
- ۳ دستگاه پل عابر پیاده برای سازمان همیاری شهرداری خراسان رضوی سال ۹۴
- همچنین رزومه ی شرکت در زمینه ی «سازه های فلزی» عبارتست از**
- بیش از ۲۰۰۰ متر نرده فلزی برای خط ۱ BRT (خیابان امام رضا) برای سازمان اتوبوسرانی سل ۹۱
- بیش از ۱۰۰۰۰ متر نرده فلزی خط ۲ BRT (خیابان طبرسی) برای سازمان اتوبوسرانی سال ۹۲
- بیش از ۸۰۰ متر هندریل پل فجر برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۲
- بیش از ۲۰۰۰ متر هندریل پل میدان استقلال برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۲
- احداث مسیر دوچرخه در بلوار خیام برای شهرداری منطقه ۲ مشهد سال ۹۶
- بیش از ۱۸۰۰۰ متر نرده فلزی در سطح شهر مشهد برای سازمان عمران شهرداری مشهد سال ۹۳
- بیش از ۱۰۰۰ متر نرده فلزی بلوار نماز برای شرکت بتن و ماشین آستان قدس رضوی سال ۹۴
- اجرای هندریل در تقاطع شاهد برای سازمان عمران مشهد سال ۹۶
- بیش از ۱۴۰۰۰ متر نرده فلزی در سطح منطقه ۹ برای سازمان همیاری شهرداریهای استان خراسان رضوی سال ۹۱
- بیش از ۱۲۰۰۰ متر نرده فلزی در سطح شهر مشهد (ملک آباد، بهار، شیرازی و ...) برای سازمان حمل و نقل و ترافیک مشهد سال ۹۰
- پل چهل بار کارخانه چی نوژ برای شرکت شهرکهای صنعتی خراسان سال ۹۱
- اجرای حصار کال برای سازمان اتوبوسرانی مشهد سال ۹۲
- اجرا و نصب تجهیزات ایمنی برای شهرداری منطقه ۲ مشهد سال ۹۶

بسیار عالی با تشکر از حضور و حوصله ی شما در این مصاحبه

