



**ترجیح "نمایش موفقیت" بر "موفقیت"**

این یک انگار، ه رایج و البته درست است که در کشور های در حال توسعه، نگاه کوتاه مدت بر بلندمدت غلبه دارد. البته نداشته باشند و از آن جا که لازم هم رشد و توسعه، بر نامه ها و تصمیم های پایدار بلندمدت است، تصور خروج از این شرایط و توسعه یافتگی، کمی سخت است.

نگاه و حافظه کوتاه مدت، اما در کشور ما، تبعات عجیب دیگری هم داشته است. منظور مشخصاً "امکان فرا رفتنی" و "فرصت فرصت طلبی" مسئولان و سیاستمداران در دوره های مختلف است که البته این روزها ر مور متعددو باشدت بیشتر، بروز کرده است. در این فضا یک مقام مسئول می تواند در پاره مطالیبات موجود یا باز خواست در باره اقدامات اشتباه گذشته، به راحتی فرا رفتنی کند و خیالش راحت باشد که در آینده که همه چیز شفاف می شود، کسی اور ابرای اظهارات گذشته مواخذ نه خواهد کرد، چرا که حافظه ها کوتاه مدت است. همچنین می توان سوار بر موج اتفاقات، فرصت طلبی کرد و نگران خوابیدن گردو غبار هاوزیر سوال رفتن اظهارات و مواضع گذشته نبود. اظهارات عجیب و شتابزده برخی مقامات کشور در سوء استفاده از زلزله اخیر در تخریب قبا، نمونه ای از این فرصت طلبی هاست که البته موضوع اصلی مورد بحث در این جانیست.

امایخت اصلی، در باره فرصت طلبی و فرا رفتنی، در حوزه نفت و قرار دادهای جدید نفتی است. مسئول تدوین قرار دادهای جدید نفتی، تیر ماه سال گذشته - زمائ که وزارت نفت نیاز به گرفتن تاییدیه و مجوز استفاده از قرار دادهای جدید داشت، زیان هر یک ماه تاخیر در اجرای این قرار دادهار، ۸۱ تا ۱۰ میلیارد دلار اعلام کرد؛ یعنی طبق ادعای ایشان هر سه ماه تاخیر کشور، به اندازه ۲۰۰ رقمی معادل ۲۰۰ میلیارد دلار کشور از صادرات نفت محروم می کند! اما حالا که بی اعتنایی وزارت نفت به نظرات کار شناسان و معطل کردن توسعه میادین مختلف کشور به قول شرکت های خاص و بدون ایجاد قابلیت، بیش از یک سال توسعه میادین مهم و مشترکی چون آزادگان، فرزادب و فا ۱۱ پارس جنوبی را به تاخیر انداخته، دیگر کسی از زیان این تاخیر سخن نمی گوید. او خیالش راحت بود که در این رابطه به طور جدی مورد سوال قرار نخواهد گرفت.

نمونه دیگر، اظهارات وزیر نفت در باره وقت کشی توتال در اجرای قرار داد فا ۱۱ است. در حالی که مدیر عامل این شرکت، صریحاً و به انگلیسی روان از تصمیم گیری در باره چگونگی ادامه این قرار داد با توجه به تصمیمات کنگره آمریکا سخن گفته، وزیر نفت از اشتباه در ترجمه و غرض و تمایل برخی برای اجرائشدن قرار داد می گوید!

این در حالی است که وزیر محترم نفت باید قبل از هر چیز مدیر عامل توتال را مخاطب قرار دهد و از او پرسد که چه لزومی دارد، روز ر بار به تبات تصمیم احتمالی کنگره آمریکا سخن بگوید؟ هنوز که اتفاقی نیفتاده و اگر هم ببیندت طبق قرار داد توتال فقط در صورت تحریم سازمان ملل- طبق گفته خود وزیر نفت- می تواند ا قرار داد خارج شود. همه می دانیم که این اظهارات پهلوی مدیر عامل توتال در باره اولین قرار داد پسابر جامی ایران، چه هراس و تر دیدی در دل سرمایه گذاران برای ورود به ایران ایجاد خواهد کرد.

زنگنه اما به جای اعمال فشار و باز خواست صریح و علنی توتال، بیشتر هواسش به فضای داخلی است و تلاش می کند با فرا رفتی، "نمایش موفقیت" بازی کند. اومی داند که در فضای کوتاه مدت نگری، موفقیت مهم نیست و حتی اگر قرار داد پر سرو صدای توتال نیمه کاره هاشود می تواند موضوع را به گونه ای، رفع و رجوع کند. البته صمیمانه آرزو می کنیم این گونه نشود و قرار داد اجرا شود اما در هر حال، این رفتار وزارت نفت مورد انتقاد است و حتی می تواند این سیگنال را به توتال بدهد که برای وزارت نفت بیش از اجرای موفق قرار داد، موفق نشان دادن خودش مهم است و امکان فرصت طلبی بیشتر را به توتال بدهد. چنان که طبق نظرات برخی کار شناسان، در قرار دادهای بیع متقابل، شرکت های خارجی می دانستند که حتی در صورت تخلفات پیاپی، وزارت نفت ایران، چشم پوشی خواهد کرد تا در نمایش موفقیت داخلی بایزنده نباشد.

سخن آخر این که، در کشور هایی چون کشور ما، حوادث و اتفاقات و سوزه های نقد و مطالبه آن قدر زیاد است که عملاً بررسی و مطالبه در موضوعات بلندمدت سخت است و رسانه ها و کار شناسان و منتقدان نهاییات پس موضوعات روز ر می آیند. البته امید است که موج فناوری اطلاعات و قدرت ثبت وضبط وعده ها و اظهارات، امکان فرصت طلبی و فرا رفتنی را محدود کند.



### رونمایی از کامیون برقی با پیمایش ۸۵۰ کیلومتری در یک نوبت شارژ

بارونمایی از کامیون برقی تسلا که با یک بار شارژ توانایی پیمایش ۸۵۰ کیلومتر دارد احتمالاً یکی از بزرگ ترین جهدهای صنعت کامیون سازی در ۱۰۰ سال اخیر رخ داده است. این کامیون را می توان پر شتاب ترین کامیون تولیدی جهان دانست چرا که بدون تریلر، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر این خودروی سنگین، تنها ۵ ثانیه است البته وقتی تریلر ۳۶ تنی به این کامیون متصل می شود این شتاب به عددی در حدود ۲۰ ثانیه کاهش می یابد.

## اقتصاد

## شفاف سازی آمارهای قربانیان مسکن مهر کرمانشاه

معاون عمرانی استانداری کرمانشاه: تلفات ۱۰۰ نفری مربوط به مسکن مهر خودمالکی است

معاون عمرانی استاندار کرمانشاه، نقل قول برخی رسانه ها از وی تحت عنوان افزایش کشته های مسکن مهر زلزله ایستان به ۱۰۰ نفر را تکذیب کرد و این آمار را تنها به روپط به واحدهای مسکن مهر خودمالک که توسط مردم و نه دولت ساخته شده بود، دانست.

درخو ر توضیح است که مسکن مهر خود مالکی شامل واحدهایی است که دولت صرفا وام مسکن مهر به آن ها اختصاص داده و دیگر اقدامات از جمله ساخت توسط خود مالک انجام شده است.

در حالی که طبق آخرین آمار ها، میزان تلفات زلزله کرمانشاه در واحدهای مسکن مهر دو نفر اعلام شده بود، ۲۷ مهر ماه و به فاصله گذشت شش روز از این زلزله، خبر گزاری ایلنا در گفت و گو با نیک کردار معاون عمرانی استاندار کرمانشاه، از



**فارس-** قیمت گذاری بالا برای برخی خودروهای

وارداتی توسط شرکت های خودروساز، باعث ایجاد حاشیه قیمتی منفی در بازار شده و هم اکنون نرخ این خودروها به زیر قیمت کارخانه رسیده است به عنوان مثال برخی بازار خودرو نشان می دهد پژو ۳۰۱ وارداتی با قیمت ۹۴ میلیون و ۹۲۰ هزار تومان از سوی ایران خودرو عرضه می شود، در حالی که قیمت این خودرو در بازار ۸۹ میلیون تومان است. قیمت تعیین شده برای پژو ۸۰۷ نیز ۱۸۵ میلیون تومان است که در بازار با قیمت ۱۷۰ میلیون تومان معامله می شود. اختلاف قیمت منفی خودروها نشان دهنده نیازسنجی نشدن بازار و قیمت گذاری غیر واقعی خودروهاست که لزوم نظارت دستگاه های مسئول را بر عملکرد خودروسازان ضروری می سازد.

## واکنش وزیر نفت به توتال با چاشنی انتقاد از ترجمه ها!

زنگنه: توتال فقط در صورت تحریم شورای امنیت می تواند از ایران برود

در حالی که مدیر عامل توتال صریحا از بازنگری در قرار داد توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی در صورت اعمال تحریم علیه ایران از سوی کنگره آمریکا سخن گفته، وزیر نفت می گوید که توتال فقط در صورتی می تواند از ایران

برود که تحریم های بین المللی از سوی شورای امنیت علیه ایران اعمال شود. در حالی که مدیر عامل توتال برای چندمین بار در یک ماه گذشته، با اظهاراتی، ادامه کار در ایران را منوط به تصمیم کنگره آمریکا دانسته، وزیر نفت کشورمان در آخرین واکنش به این موضوع، نه توتال بلکه رسانه های داخلی را مخاطب قرار داد و گفت: متأسفانه عده ای می خواهند که توتال از این پروژه کنار برود تا بگویند پیش بینی ما در ست از آب در آمد.

■ **غلط ترجمه می کنند**

وی افزود: یک عده هم مرتباً خبر های مربوط به حضور توتال در ایران را غلط ترجمه می کنند تا نگرانی ایجاد کنند؛ آدم که از ترس مرگ خودش نمی کند. به گزارش ایرنا، میژن زنگنه این سخنان را روز شنبه پس از دیدار با علیشیر سلطان اف، معاون نخست وزیر ازبکستان مطرح کر دو گفت: ما قرار داد معتبر قانونی



**سیف در نامه‌ای به استانداران: بر روند**

**اختصاص منابع بانکی اشتغال نظارت کنید**

## شفاف سازی آمارهای قربانیان مسکن مهر کرمانشاه

معاون عمرانی استانداری کرمانشاه: تلفات ۱۰۰ نفری مربوط به مسکن مهر خودمالکی است

افزایش کشته های مسکن مهر به ۱۰۰ نفر خبر داد. اگر چه در فیلم ضمیمه ای که این خبر گزاری منتشر کرده بود، معاون عمرانی استاندار کرمانشاه، این آمار را در باره واحدهای مسکن مهر خودساخته اعلام کرده بود، اما تیتیر غیر دقیق «کشته های مسکن مهر به ۱۰۰ نفر رسید» این خبر گزاری، یکی دیگر از حواشی زلزله کرمانشاه را رقم زد. نیک کردار در پی انتشار این خبر خبر گزاری فارس به نقل از وی، در خصوص خبر کشته شدن ۱۰۰ نفر بر اثر زلزله در مسکن مهر کرمانشاه، گفت: صحت ندارد و کذب است. وی با تاکید بر این که سخنان من تحریف و بر خلاف واقع گزارش شده است، اظهار کرد: این آمار مربوط به جان باختگان منازل خودمالکی اطراف مسکن مهر است و هیچ ارتباطی به مسکن مهر ساخت دولت ندارد. معاون استاندار



**وزیر اقتصاد** در نامه ای به رئیس سازمان برنامه و بودجه پیشنهاد داده است: بدهی دولت به بخش خصوصی و بدهی بخش خصوصی به بانک ها، به عنوان مجتمع شهید شیرودی است.تتا

سال ۱۳۹۷ تهاثر شود. به گزارش ایرنا «مسعود کرپاسیان» در نامه ای آتی وحاز اهمیت به «محمدباقر نوینت» رئیس سازمان برنامه و بودجه، ضمن ارائه این پیشنهاد و تاکید بر این که «بدهی دولت به فعالان بخش خصوصی و مطالبات بانک ها از این افراد یکی از معضلات اشخاص مذکور است به نحوی که در مواردی منجر به تعطیلی و ورشکستگی نیز شده است» افزود: «مطالبات اشخاص حقیقی و حقوقی از دولت با بدهی اشخاص یادشده به بانک ها از طریق تسویه بدهی بانک ها به دولت با صدور اوراق تسویه خزانه قابل تهاثر است».



از سوی دیگر قائم مقام وزارت راه و شهر سازی گفت: پروژه های مسکن مهر مناطق زلزله زده کرمانشاه کاملاً با برجا هستند که باعث کاهش چشمگیر تلفات جانی و مالی شده است. احمد اصغری مهر آبادی با بیان این که پروژه مسکن مهر سرپل ذهاب در برابر حوادث غیر مترقیه از جمله زلزله بیمه بوده و هم اکنون ارزیابی خسارات آغاز شده است اظهار کرد: در



**گمرک ایران** اعلام کرد که کنترل هوشمند بیش از یک میلیون کانتینر ورودی در بخش واردات و ترانزیت به کمک سامانه جامع گمرکی و پنجره واحد تجارت فرامرزی امسال انجام شده و حتی یک کانتینر کالای قاچاق هم از گمرکات ترخیص نشده است. به گزارش خبر آنلاین به نقل از گمرک، با انجام کنترل ها و تقاطع گیری هوشمند اطلاعات، رصد ۱۰۰ درصدی کالاهای ورودی از ابتدای امسال با سامانه های پیشرفته گمرک الکترونیک انجام شده و با ارتقای قابلیت ها در صورت هر گونه مغایرت و تخلفی به صورت خود کار سامانه قفل می شود. در خور ذکر است چند روز است اخباری مبنی بر کشف هزار و ۱۲۸ کانتینر قاچاق توسط وزارت اطلاعات منتشر و اعلام شد که ورود این کانتینر ها در سال های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ صورت گرفته است.

## تکذیب فروش ایرباس های سفارش شده ایران به دیگر کشور ها

قائم مقام وزیر راه: ایرباس بعدی تیر ماه ۹۷ به ایران می آید

قائم مقام وزیر راه و شهر سازی با بیان این که مسئله فروش هواپیماهای متعلق به ایران ایر، توسط ایرباس به دیگر متقاضیان شایعه ای بیش نیست، گفت: تأمین مالی در مر احل نهایی انعقاد قرارداد به سر می برد و تا کنون هیچ تغییری در وضعیت آن ها ایجاد نشده است. وی در خصوص تاریخ ورود هواپیما ها نیز اظهار کرد: زمان بندی ورود هواپیماها طبق قرار داد است و مطابق این برنامه هواپیمای بعدی در تیرماه سال آینده به ایران تحویل داده می شود. چند روز قبل بود که خبر گزاری مهر در گزارشی مدعی شد؛ چون دولت نتوانسته است در مذاکره با فاینانسور های بین المللی به توافق برای تأمین مالی خرید این هواپیماها دست پیدا کند، شرکت ایرباس هواپیماهای متعلق به ایران ایر را به دیگر متقاضیان ایرباس فروخته است. این رسانه مدعی شده بود: شرکت های ایر آسیا (مالزی)، ایرایندیا (هند)، اویانا (برازیل) (برزیل) و سعودی عربین ایرلاینز ( عربستان) از جمله خریداران ایرباس های ۳۲۰ ایران هستند که به دلیل تأمین مالی نشدن آن ها، شرکت فرانسوی ایرباس، جیستر های شرکت های هواپیمایی غیر ایرانی را روی بدنه هواپیماها ثبت کرده است.

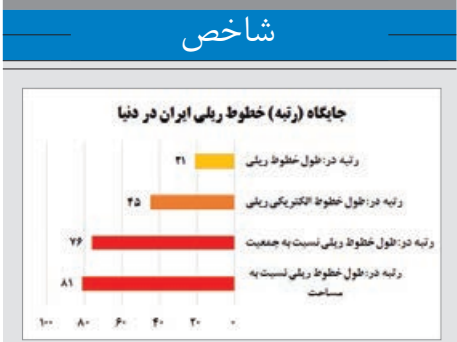
در این زمینه، «اصغر فخریه کاشان» قائم مقام وزیر راه و شهر سازی این ادعا را شایعه و دروغ رسانه ای توصیف کرد و افزود: فاینانس ها در مراحل نهایی انعقاد قرارداد به سر می برد و تا کنون هیچ تغییری در وضعیت آن ها ایجاد نشده است. وی در خصوص تاریخ ورود هواپیما ها نیز اظهار کرد: زمان بندی ورود هواپیماها طبق قرار داد است و مطابق این برنامه هواپیمای بعدی در تیرماه سال آینده به ایران تحویل داده خواهد شد.

■ **زمان متفاوت برای تحویل ۴ ایرباس به روایت یک مسئول**

از سوی دیگر اظهارات جعفرزاده مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری، حاکی از این است که اصولاً هواپیماها در مر حله بعد از تولید، ر جیستر خواهند شد و تا وقتی که بحث انتقال مالکیت آن ها به شرکت های هواپیمایی نهایی نشود، به نام هیچ شرکت یا کشوری ثبت نخواهند شد. با همه این اوصاف، مسئولان وزارت راه تا کنون درباره تحقق نیافتن وعده قبلی مبنی بر ورود چهار فروند از هواپیماهای ایرباس تا پایان ۱۳۹۷ به ایرا ن توضیح نداده اند. این وعده را پرورش مدیر عامل سابق ایران ایر، ار دیبهباشت امسال بیان کرده بود.

**خبرسان** روزنامه‌مسج‌ایران دوشنبه ۲۹ آبان ۱۳۹۶، اول‌ربع‌الاول ۱۴۳۹، شماره ۱۹۶۸۷

رئیس کل بانک مرکزی در نامه‌ای به استانداران سراسر کشور، با اشاره به اختصاص ۵۰ هزار میلیارد تومان منابع بانکی برای حمایت از تولید، خواستار نظارت بر نحوه مصرف این تسهیلات شد. به گزارش بانک مرکزی، ولی ا... سیف در این نامه با اشاره به اختصاص ۳۰ هزار میلیارد برای طرح های نیمه تمام و ۲۰ هزار میلیارد تومان برای اشتغال، خواستار نظارت دقیق استانداران بر جلوگیری از اتلاف منابع بانکی شده است.



### آمارهای ضعیف از کمیت خطوط ریلی در ایران

اگر چه چو ۱۳ هزار کیلومتر خطوط ریلی، کشورمان را در بین ۳۰ کشور برتر جهان (بارتبه ۲۱) قرار داده است، آمارها حاکی از وضعیت نامناسب این شیوه حمل و نقل در ایران نسبت به بسیاری از کشورهاست. بر این اساس، به ازای هر ۱۴۸ کیلومتر مربع مساحت، یک کیلومتر خط آهن در ایران وجود دارد که از این نظر، ایران جایگاه ۸۱ دنیا را دارا است. همچنین در کشور ما، به ازای هر شش هزار و ۸۱۶ نفر، یک کیلومتر خط ریلی وجود دارد که از این نگاه نیز ایران رتبه ای بهتر از ۷۶ را در دنیا دارد. آمارها همچنین نشان می دهند که رتبه ایران از نظر طول خطوط الکتریکی ریلی، ۴۵ دنیاست و ۰/۹ درصد از کل خطوط ریلی دنیا را در اختیار دارد. (تسنیم)



### وزیر اقتصاد ترکیه: اولویت ما مسیر مینی ایران برای صادرات به قطر است

**خبر گزاری آناتولی-** نهاد زبچیک، وزیر اقتصاد ترکیه در باره تأسیس سازمان صدور مجوز محصولات حلال کشور و نشست جهانی در این زمینه به خبرنگار آناتولی اظهار کرد: ۸۰ در صد محصولات چهار تریلیون دلاری که با نشان حلال در جهان عرضه می شود، در اختیار شرکت های متعلق به غیر مسلمانان است. نشست جهانی محصولات حلال قرار است با حضور رجب طیب اردوغان، رئیس جمهور ترکیه به مدت سه روز در استانبول برگزار شود.

### شروع فروش خودرو کوئیک از ۷ آذر ماه

میزان - براساس اعلام گروه خودروسازی سایپا فروش خودرو کوئیک سایپا از ۷ آذر امسال به صورت اینترنتی آغاز خواهد شد. در خور ذکر است که این خودرو تازه وارد هاج یک در چهار مدل به بازار عرضه خواهد شد که از گیربکس دنده اتومات ودستی در طراحی آن استفاده شده است.

### طولانی ترین چاه نفت جهان حفاری شد

**تسنیم-** شرکت روس نفت روسیه از تکمیل موفقیت آمیز حفر طولانی ترین چاه نفت جهان در دریای آخستک خبر داد. بر این اساس، این شرکت حفاری چاه افقی ۱۵ هزار متری را کامل کرد و در روزی در زمینه طولانی ترین چاه جهان بر جای گذاشت.

### زیان ۱۹ میلیارد دلاری بورس های عربی از بازداشت های اخیر در عربستان

**تسنیم-** به گزارش بلومبرگ، دستگیری های گسترده در عربستان که به ادعای مقامات سعودی با هدف مبارزه با فساد انجام گرفته است، موجب کاهش حدود ۱۹ میلیارد دلاری ارزش دارایی ها در بورس های شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس شد.

تسنیم- به گزارش بلومبرگ، دستگیری های گسترده در عربستان که به ادعای مقامات سعودی با هدف مبارزه با فساد انجام گرفته است، موجب کاهش حدود ۱۹ میلیارد دلاری ارزش دارایی ها در بورس های شش کشور عضو شورای همکاری خلیج فارس شد.

## آگهی مزایده

**در نظر است یک واحد تجاری به آدرس خیابان دانشگاه برج تجاری آلتون طبقه چهاردهم به مساحت ۱۰۶/۴۵ متر مربع به فروش میرسد .**

**لذا متقاضیان محترم با عنایت به شرایط ذیل پیشنهاد قیمت خود را تا تاریخ ۹۶/۹/۱۰ به آدرس پست الکترونیک [reza.ghafghazi@gmail.com](mailto:reza.ghafghazi@gmail.com) ارسال نمایند .**

**۱- فروشنده در رد یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .**

**۲- کلیه هزینه های کارشناسی و غیره به عهده خریدار است .**

**۳- به پیشنهاداتی که پس از تاریخ مقرر ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد .**

**۴- نحوه پرداخت به صورت ۹۰ درصد همزمان با انعقاد قرارداد و تحویل ملک و ۱۰ درصد باقیمانده در زمان انتقال سند می باشد .**

**و در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر در وقت اداری با شماره**

**تلفن ۰۹۱۵۳۱۴۹۷۰۵ تماس حاصل فرمایید .**

**(ملک به بالاترین مبلغ پیشنهادی واگذار می گردد)**

**[reza.ghafghazi@gmail.com](mailto:reza.ghafghazi@gmail.com)**