

سیاه‌وسفید آیین نامه‌واردات خودرو

آیین نامه‌واردات خودرو پس از ۳ ماه در شرایطی ابلاغ شده که به نظر می‌رسد نقاط ابهام مثبت و منفی را با خود به همراه دارد



آیین نامه واردات خودرو سرانجام ابلاغ شد که بر اساس آن، ضمن تعیین سقف تا ۲۰ هزار دلار برای واردات هر خودرو، بر عرضه خودروهای وارداتی در بورس کالا و به خصوص خدمات پس از فروش و انتقال فناوری توسط واردکنندگان تأکید شده است. مواردی که البته نیاز به دستورالعمل‌های بعدی داشته و گاهی ممکن است شرایط را برای واردات این خودروها سخت کند. به گزارش خراسان، سرانجام با گذشت بیش از سه ماه از نهایه شدن مصوبه واردات خودرو، آیین‌نامه واردات خودرو توسط دولت به دستگاه‌های مربوط ابلاغ شد.

بر اساس این آیین‌نامه و همان‌طور که پیشتر نیز رسانه‌ای شده، واردات خودرو با قیمت زیر ۲۰ هزار یورو (به نرخ فوب: قیمت تا لحظه تحویل روی کشتی) مجاز است. اولویت واردات نیز با خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو (با نرخ فوب) خواهد بود. گفتنی است روزنامه خراسان پیشتر با بررسی نرخ‌های جهانی، خودروهایی را که در محدوده قیمتی اعلام شده قرار می‌گیرند در دو گزارش در تاریخ‌های سه شنبه ۱۴ تیر و چهارشنبه ۲ شهریور بررسی کرده است.

نکته قابل‌تأمل در این آیین‌نامه، به‌نحوه عرضه این خودروها در کشور برمی‌گردد. ماده ۲ این آیین‌نامه تصریح کرده است که خودروهای وارداتی صرفاً در بورس کالا عرضه خواهد شد. در این خصوص، به سود عادلانه عرضه کنندگان در بورس کالا اشاره و تأکید شده که کارگروهی با مسئولیت وزارت صمت و عضویت وزارت اقتصاد و سازمان برنامه‌موظف اندر نرخ سود بازرگانی خودروهای وارداتی را به گونه‌ای تأمین‌کنند که مابه‌التفاوت قیمت پایه با قیمت پایانی در بورس کالا، معادل نرخ سود عادلانه باشد. کارگروه مذکور مجاز به تعیین علی‌الحساب سود بازرگانی در زمان تریخ و تعیین سود بازرگانی قطعی در زمان فروش است. به این ترتیب می‌توان گفت که سیاست‌گذار، به دنبال مهار جهش‌های غیر معقول قیمت این خودروها در بورس کالا است.

در این آیین‌نامه واردات خودروهای سواری به صورت سرمایه‌گذاری خارجی برای استفاده در شبکه حمل و نقل عمومی مجاز شمرده شده است. این بدان معناست که می‌توان به عنوان مثال در ساختار تاکسیرانی کشور، خودروهای خارجی جدید را نیز مشاهده کرد. منابع ارزی مورد نیاز این مصوبه که سقف آن یک میلیارد یورو اعلام شده، نه از محل ارز آزاد، بلکه از محل ارز حاصل از صادرات، رمز دارایی‌ها، سرمایه‌گذاری خارجی و دیگر منابع مورد تأیید بانک مرکزی خواهد بود. اما بند ۸ این آیین‌نامه نیز علامت‌های مهمی در خصوص شرایط واردکنندگان خودرو ارائه کرده که بر اساس آن، وزارت صمت مسئول تدوین و ابلاغ دستورالعمل‌های اجرایی این مصوبه از جمله چگونگی تأمین و تخصیص ارز، مشخصات فنی، خدمات پس از فروش، انتقال فناوری و تعیین صلاحیت‌های فنی و حرفه‌ای واردکنندگان شده است.

■ **سیاه‌وسفید آیین نامه واردات از زبان واردکنندگان**

به گزارش خراسان، بررسی آیین‌نامه واردات

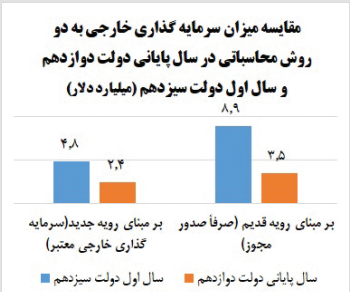
خودروها افزوده است: پس از ابلاغ آیین‌نامه، همولوگیشن (تایید اجزا و مجموعه‌های خاص در خودرو) و مسئولیت خودروی تازه وارد بر اساس قانون، با شرکت‌های نمایندگی است و صرفاً این شرکت‌های نمایندگی خواهند توانست همولوگیت کنند.

تصور نکینم که واردات هر نوع خودرو توسط هر شخصی ممکن خواهد بود. شرکت‌های واردکننده حتماً باید مستندات استاندارد خودروهای مدنظر خود برای واردات را ارائه کنند و سپس چنان‌چه توانستند استانداردها را کسب و مجوز را دریافت کنند (که این فرایند یک ماه تا ۴۰ روز طول خواهد کشید) و همچنین مهم‌تر از آن، مجوز سازمان محیط زیست مبنی بر یورو ۶ بودن خودروها را کسب کنند، اقدام به واردات کنند. در صورت کسب این دو مجوز و انجام امور توسط شرکت‌های نماینده، شاید دیگر افراد با خرید خدمات پس از فروش بتوانند خودرو وارد کنند.

وی تصریح کرد: برداشت ما از این مصوبه و اقدام برای واردات مثبت است و امیدوار هستیم که دیگر گرهی ایجاد نشود اما نکته مهم این جاست که چنان‌چه قرار باشد واردات منوط به بحث سرمایه‌گذاری در تولید و افزایش تولید باشد، واردات ممکن نخواهد بود چرا که (مثلاً در نظر داشته باشید) هم اکنون مدعیان تولید، چه تعداد تولید می‌کنند و چه تولید می‌کنند؟ محاسبه مجموع میزان ارزشی خودروهای تولیدی نیز نشان می‌دهد، خودروهای تولیدی اصالتاً ارزشی بسیار بیشتری از خودروهای CBU داشته و دارند. دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ضمن تأکید بر رعایت قانون گفت: بی‌قانونی کشور را به فساد خواهد کشاند و منجر به ایجاد سوء جریان خواهد شد. نمونه‌هایی به خصوص در واردات خودرو داشته‌ایم، این بار نیز وزارت صمت، دستورالعمل مدنظر خود را بدون دریافت نظر تشکل‌ها و برخلاف قانون تسهیل فضای کسب و کار انشا کرده است اما امیدواریم که این دستورالعمل منجر به ایجاد سوء جریان نشود.

شاخص

نخستین آمار از سرمایه‌گذاری خارجی معتبر



اطلاعات رئیس سازمان سرمایه‌گذاری خارجی نشان می‌دهد که میزان سرمایه‌گذاری خارجی معتبر در یک سال اخیر ۴/۸ میلیارد دلار بوده که نسبت به سال پایانی دولت دوازدهم به میزان ۲/۴ میلیارد دلار، یعنی حدود ۱۰۰ درصد افزایش یافته است. وی توضیحی در خصوص دقیق‌سازی آمارهای سرمایه‌گذاری داده که نشان می‌دهد در رویه قبل، برای محاسبه میزان سرمایه‌گذاری، صرف‌صدور مجوز سرمایه‌گذاری برای سرمایه‌گذاران خارجی مبنای اعلام‌آمار بود اما در رویه جدید که در یک سال اخیر اتخاذ شده، صرفاً میزان سرمایه‌گذاری که بخشی از آن به صورت قطعی ظرف مدت کوتاه و چند ماهه وارد کشور شده باشد، اعلام خواهد شد. «فکری» تصریح کرده که بر اساس رویه قبلی، میزان سرمایه‌گذاری خارجی در یک سال ابتدایی دولت سیزدهم ۸/۹ میلیارد دلار بوده که با همان شاخص سابق، نسبت به سال پایانی دولت دوازدهم ۲/۵ برابر شده است. (منبع: خبرگزاری مهر؛ ۳ شهریور ۱۴۰۱)

سوپا گاز از روسیه، به‌زودی

تسنیم- وزیر نفت با اشاره به مذاکرات سازنده با دستیار ویژه رئیس‌جمهور روسیه، گفت: در آینده‌ای بسیار نزدیک قرارداد نهایی خرید و سوپا گاز از روسیه بین شرکت ملی گاز ایران و طرف روس در مسکو امضا خواهد شد. مذاکراتی نیز در باره سوپا فراورده‌های نفتی انجام شد.

زری و سعید عزیز

خاندان محترم حسینی

تسلیت قطره ای است در برابر غم
دریا گونه شما، از خداوند صبری
عظیم برای شما خواستاریم .
ما را در غم خود شریک بدانید.

ثانیا و فرزاد باقر نژاد طبسی

جناب آقای مهندس محمد آقا حسینی و ثریا خانم عزیز

حمید، میلاد و مهرداد عزیز و خاندان محترم حسینی

در گذشت **مرحومه بانو سهیلا حسینی** را از صمیم قلب به شما تسلیت گفته و برای بازماندگان صبر جمیل و برای آن مرحوم علودرجات الهی را آرزو مندیم. روحشان شاد.

مهندس احسان شرکت و آزاده حسینی

جناب آقای مهندس محمد آقا حسینی و ثریا خانم عزیز

حمید، میلاد و مهرداد عزیز و خاندان محترم حسینی

دست ویرانگر اجل گل شکوفای زندگیمان را پرپر کرد
و اندوهی بیکران بر قلوب داغدار ما گسترده
ما را در غم خود شریک بدانید.

دکتر سیدعلی اکبر حسینی و فاطمه الستی

جناب آقای مهندس محمد آقا حسینی و ثریا خانم عزیز

حمید، میلاد و مهرداد عزیز و خاندان محترم حسینی

در گذشت **مرحومه بانو سهیلا حسینی** را تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند کریم آرزوش برای آن مرحومه و صبر و بردباری برای بازماندگان مسئلت می‌نمائیم.

دکتر امیدعلی خوارزمی و فائزه حسینی

خاندان معزز حسینی، جناب آقای محمد حسینی

جناب آقا حمید حسینی، جناب مهندس یوسف زنجیری

مصیبت وارده را به جنابعالی و خانواده گرامی تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن مرحومه علودرجات و برای بازماندگان صبر آرزو مندیم.

مهندس مهدی ادیبیان و بانو، دکتر محمدرضا سالاری و بانو
مهندس محمدرضا ادیبیان و بانو

دوست گرامی

حاج محمد آقا

با چشمان اشک‌آلود و قلبی شکسته
همدردی صمیمانه‌ی مرا برای این
فقدان دردناک بپذیر.

از خداوند متعال صبر و شکیبایی

آرزو مندم .

دلجو

جناب آقای مهندس سید محمد حسینی

جناب آقای حمید حسینی

خاندان محترم حسینی

خبر در گذشت

مرحومه بانو سهیلا حسینی

چنان سنگین و جانسوز است که به دشواری به باور می‌نشیند ولی در برابر تقدیر حضرت پروردگار چاره‌ای جز تسلیم و رضا نیست . برای شما و خانواده محترمان صبر و شکیبایی و برای آن عزیز درگذشته غفران و رحمت واسعه الهی را خواستاریم

خانواده زهدی



۱۴۰۱-۱۲/۷



سرکار خانم محترم حسینی

و جناب آقای بابک معمار

در گذشت

مرحومه سهیلا عزیز

را به شما تسلیت عرض نموده، برای آن مرحومه رحمت و غفران الهی و برای شما و سایر بازماندگان از درگاه پروردگار متعال صبر و اجر جزیل آرزو مندیم.

امین نوغانی و بانو

خاندان معزز حسینی

جناب آقای مهندس حسینی و سرکار خانم ثریا حسینی

جناب آقای حمید حسینی

میلاد و مهرداد جان

جناب آقای امین حسینی و یريسان جان

سرکار خانم زری حسینی، جناب آقای سعید رضانی

سرکار خانم ساناز حسینی و جناب آقای یوسف زنجیری

با نهایت تأسف مصیبت وارده را به شما تسلیت عرض نموده
از خداوند متعال برای آن مرحومه رحمت واسعه الهی و برای شما و بازماندگان صبر و سلامت آرزو مندیم.

خانواده امین نوغانی



۱۴۰۱-۱۲/۱۲

جناب آقای مهندس محمد آقا حسینی و ثریا خانم عزیز

حمید، میلاد و مهرداد عزیز

و خاندان محترم حسینی

اگر چه اندوه بزرگی بر قلب ما سنگینی می‌کند که هیچ عبارتی را در این مقام یارای مرهم نهادن نیست از خدا می‌خواهیم

سهیلا عزیزمان

را در سایه رحمت جاویدانش قرار دهد و ما را برای دیدن جای خالی اش شکیبا سازد.

مدیرعامل شرکت آبادگران توس امکان (برند کاکتوس)

مهندس ایمان حسینی و هدا امین شریعتی