



یادداشت روز

مهدی حسن زاده

econom@khorasannews.com

ترانزیت و آینده ایران

این روزها آمارهای خوبی از رشد ترانزیت اعلام می شود. افزایش بیش از ۹۰ درصدی ترانزیت در سال گذشته به نسبت سال ۹۹ و افزایش ۴۳ درصدی ترانزیت در سه ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال قبل، آغاز ترانزیت تمام ریلی و حرکت قطار کانتینری قزاقستان از مسیر ایران، حرکت اولین قطار باری بین المللی «عبور از دریای خزر» از «بین چوان» در شمال غرب چین به سمت بندر انزلی، ورود نخستین محموله صادراتی روسیه به هند از طریق خطوط ریلی ایران در ۲۸ خرداد که برای نخستین بار محموله ترانزیت چندوجهی از روسیه به هند مسیر خود را از طریق راهگذر شمال - جنوب موسوم به INSTC پس از ورود به بندرعباس از طریق آب های ایران به سواحل غرب هند ارسال شد و برخی توافقات و ریزنی های تجاری با کشورهای منطقه از جمله اخباری است که این روزها درباره رونق ترانزیت در ایران اعلام می شود.

در این میان توجه به چرایی اهمیت حوزه ترانزیت و ضرورت رشد جایگاه ترانزیت در اقتصاد ایران،

موضوعی است که باید به آن توجه داشت.

ابتدا لازم است از رونق ترانزیت در ایران درک واقعی داشته باشیم. واقعیت این است به خاطر رکود اقتصادی و کساد تجارت در دوره کرونا، آمار سال های بعد از کرونا، رشد چشمگیری نشان می دهد و این رشد را نباید فعلا ناشی از برنامه ریزی و اقدام خاصی دانست، چنان که حجم ترانزیت در سال گذشته به ۹/۳ میلیون تن رسید که هنوز به رکورد سال های قبل از ۹۷ نرسیده است.

در هر حال این سوال مطرح است که اهمیت رشد ترانزیت چیست؟ بررسی ها نشان می دهد اگر هدف گذاری امسال در رسیدن به آمار ۲۰ میلیون تن ترانزیت کالا محقق شود، در عمل فقط دو میلیارد دلار درآمد به ایران می رسد که در مقایسه با درآمد های ارزی دیگر نظیر نفت قابل مقایسه نیست. با این حال گزارش مرکز پژوهش های مجلس نشان می دهد که با توسعه زیرساخت های حمل و نقل به ویژه در ارتباط با ابرپروژه یک کمر بند یک راه چین و راهگذر شمال - جنوب، امکان درآمدزایی سالانه ۸ تا ۱۰ میلیارد دلاری نیز قابل تحقق است. به طور مشخص تکمیل خطوط آهن و جاده ای باید در این راه در اولویت قرار گیرد و علاوه بر نیاز به تکمیل مسیر بندرعباس از طریق تهران، رشت و انزلی به آستارا باید راه آهن چاپبار - زاهدان نیز مورد توجه جدی قرار گیرد.

با این حال اهمیت ترانزیت فراتر از درآمدزایی آن

است. اهمیت ترانزیت در ایجاد پیوندهای استراتژیک منطقه ای و حتی جهانی از مسیر ایران است. این اهمیت البته برای هر کشوری محقق نمی شود. مهم ترین عامل تبدیل یک کشور به محور ترانزیتی، مزیت منطقه ای و جغرافیایی آن کشور است که ایران این مزیت را تا حد زیادی دارد. تبدیل ایران به محور مبادلات کالایی و انرژی موجب می شود تا به لحاظ اتصال تجارت منطقه و همچنین بخشی از تجارت جهانی، کمتر تحریم پذیر باشد و تحت فشار های سیاسی قرار گیرد. اتفاقی که برخلاف مزیت قبلی ایران در زمینه نفت رخ داد. کاهش تدریجی سهم ایران از بازار جهانی نفت و به ویژه کاهش وابستگی آمریکا و اروپا به نفت خاور میانه و نفتی که از تنگه هرمز عبور می کند، در کاهش وابستگی جهان به امنیت منطقه ای و تضمین امنیت انتقال نفت موثر بود.

در هر صورت تقویت ترانزیت یک نیاز استراتژیک برای آینده ایران و امنیت اقتصادی و حتی سیاسی ایران و ایجاد کننده یک مزیت جدید در مواجهه با فشارها و تحریم هاست. از این جهت هر گونه تلاش اثر گذار برای تکمیل پروژه نیمه تمام ریلی، جاده ای و بندری و به مشارکت طلبیدن کشور های منتفع از این پروژه ها ضروری است.

رئییسی: گرانی کالاها در سال آینده حرف من نبود



بالاترین مقام دینداری در ایران با اشاره به اینکه دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند، گفت: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند. او افزود: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند. او افزود: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند.

بالاترین مقام دینداری در ایران با اشاره به اینکه دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند، گفت: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند. او افزود: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند. او افزود: دولت باید با افزایش قیمت ها و تورم مبارزه کند.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ | پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ | تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

• زورگیری با سلاح سرد، مگر سرقت مسلحانه به حساب نمیاد؟ چرا مجازات سارق مسلح برای زورگیران اجرایی شه؟ در انوبوس واحد، نوجوانی حدود ۱۵ ساله کنارم نشسته بود و لذت زورگیری و خاطراتش برام تعریف می کرد! واقعا چرا مجازات زورگیران بازدارندگی لازم راندارد؟

• دو تا بازی بزرگ قبل جام جهانی برای اسکوچیچ بذارید ببینیم می تونه نتیجه بگیره! اگر نشد باهاش خداحافظی کنیم.

• با گران کردن اجناس و پول پخش کردن هیچ جراحی انجام نمی شه. جراحی واقعی در اصلاح ساختار اقتصاده که درآمد هر کس و دارایی هاش مشخص باشه و مطابق اون مالیات بده. کاری که در کشورهای پیشرفته داره انجام می شه. البته در کشور اون ها ابوالمشاغل هم نداریم که یک نفر چندین شغل داشته باشه.

جوابیه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای

با توجه به انتشار پیامی در ستون حرف مردم ۲۳ خرداد با عنوان «آسفالت نامناسب جاده ماسال» به استحضار می رساند:

با توجه به این که موقعیت دقیق محور در پیام هموطن مشخص نبوده اما در باره جاده ماسال - شاندرمن - رضوانشهر در خور ذکر است اداره کل راهداری گیلان با توجه به بضاعت اعتبارات و مجوزهای صادر شده جهت برگزاری مناقصه در سال جاری نسبت به تهیه برآورد ریالی و انتخاب پیمانکار برای انجام عملیات روکش آسفالت یک و نیم کیلومتر از محور یاد شده که نیاز به رسیدگی فوری دارد اقدام و به زودی عملیات انجام خواهد شد و بقیه مسیر نیز در صورت تخصیص اعتبارات مناسب اقدام خواهد شد. در مورد محور فرعی ماسال - صومعه سرا در حال حاضر، وضعیت آسفالت مطلوب است. در خصوص محور روستایی ماسال - گیلوان (اماکن گردشگری) نیز راهداری گیلان در سال جاری با پیمانکار قرارداد منعقد کرده و روکش آسفالت جدید این محور ها نیز انجام خواهد شد.

• با اسکوچیچ واقعا ناجوانمردانه رفتار کردیم! این مربی تمام حقوق خودش را به ریاال می گرفت بقیه که فقط مارو چاپیدن و رفتن! یکی فهرست مایحتاج و کالاهای مورد نیاز زندگی مردم را به رئیس جمهور و کابینه اش نشان بدهد و بگوید برای ارزان ترین این اقلام چقدر باید پول بدهیم؟ در طول یک و نیم سال گذشته که دلار ثابت بوده ولی هزینه ها و قیمت ها ۴-۳ برابر شده. به جز مسئولان دخل و خرج هیچ کسی با هم جور در نمی آید!

• این قدر هزینه های دندان پزشکی زیاده که سه تا دندانم چند ماهه خرابه نمی تونم درست کنم. همه اش درد داره. فقط قرص می خورم!

• اصلا فرض کنید توسط تلسکوپ جیمز وب تونستیم اسرار کیهان رو کشف کنیم، شما توانایی دارید که قیمت برنج ایرانی ۲۰۰ تومانی رو به ۳۰۰ تومان دو سال پیش برگردونید؟

• چرا بعضی معتقدند که تصویب برجام به نفع ما نبوده است؟ در حالی که بعد از تصویب آن میلیارد ها دلار از دارایی های ایران آزاد شد، امکان فروش نفت و خرید هواپیمای دست اول فراهم شد و... اما با پیدا شدن سر و کله آقای ترامپ دیگر ادامه پیدا نکرد. چه خوب است در بیان حقایق منصف و آگاه باشیم و لو این که به ضرر ما باشد.

• روزنامه یکمعلم در دسترس جامعه است به ویژه قشر روزنامه خوان انتظار دارد از کلمات درست و بجای زبیده شخص استفاده شود. مثلا یک روز با تیتربزرگ می نویسد مشروب خواری روز بعد می نویسد مشروب خوری کلمه خواری به معنای پستی و حقارت است که استفاده از آن در آن جا کاملا اشتباه است. کلمه خوری از خوردن می آید مثل آش خوری، آب خوری، شراب خوری یا این که می نویسد خودروی نعل کشی که جنازه شینزوآبه را حمل می کرد. آبه آدم کوچکی نبود که بخواید با این کلمات او را تحقیر کنید مگر این که با او خصوصی داشته باشید.

• یک شانه تخم مرغ ۱۰۰ هزار تومان. یک کیسه برنج ۲ میلیون تومان و... با افزایش

همکار گرامی

جناب آقای حاج یوسف تقی زادگان

انتخاب بجا و شایسته حضرتعالی در سمت

ریاست اتحادیه صنف طلا جواهر و نقره مشهد

را به شما سرور گرامی تبریک عرض نموده و از

پروردگار یکتا برای شما آرزوی موفقیت روز افزون دارم.

سید عباس خطیب زاده
(مدیریت شعب جواهری خطیب زاده)

بازگشت همه بسوی اوست

باننده فراوان فقدان بزرگ خاندان

استاد رمضان علی شاکری

فرهنگ ور، نسخه پژوه و کتابشناس معاصر را به اطلاع دوستان، آشنایان و اهالی فرهنگ می رسانیم.

مراسم ترحیم و بزرگداشت ایشان: شنبه ۱۴۰۱/۴/۲۵ در مسجد توفیق (احمدآباد، طالقانی ۹) از ساعت ۹:۳۰ تا ۱۱ و یکشنبه ۱۴۰۱/۴/۲۶ در مسجد امام سجاد (سجاد ۲۱) از ساعت ۱۷:۳۰ تا ۱۹ به صورت مردانه و زنانه برگزار می شود.

خانواده مرحوم

مدیر کل بهزیستی خراسان رضوی

جناب آقای دکتر مسعود فیروزی

هفته بهزیستی را به شما مدیر موفق تبریک عرض می کنم.

مهدی خدایی

گروه صنعتی سایان

مشاور، طراح و مجری:

- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرقبیل سقفی

Email: sayansteel@yahoo.com

تلفن: ۰۵۱-۳۳۴۴۳۳۳۳

دوست و همکار عزیز

سرکار خانم دکتر فریبا حقی

درگذشت پدر بزرگوارتان **شادروان سیدرضا حقی**

را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده و آرامش ابدی برای آن مرحوم و صبر برای بازماندگان گرامی آرزو نمودیم.

دکتر شهناز شبانی - دکتر منیره پور جواد - دکتر اکرم صبوری - دکتر مهین ادهمی

دکتر فاطمه وحید رودسری - دکتر مرضیه مهاجری - دکتر روح انگیز رحیمی

دکتر سیما حقیقی - دکتر محبوبه غرویان - دکتر پریسا نجفی