

گزارش میدانی خراسان از بیست و ششمین نمایشگاه صنعت نفت

## رقابت دانش بنیان ها با واردات محصولات مشابه خارجی



تصویری از بازدید رئیس جمهور از نمایشگاه نفت | عکس: president.ir

**حسین بردبار:** بیست و ششمین نمایشگاه نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی امسال پس از یک وقفه ناشی از همه گیری کرونا با استقبال صدها شرکت داخلی و خارجی در محل نمایشگاه های بین المللی در حالی آغاز به کار کرد که به فضایی برای رقابت شرکت ها در عرضه محصولات مورد نیاز این صنعت به ویژه از نوع دانش بنیان تبدیل شده بود. به گزارش خراسان، با این حال مسئله واردات و مونتاژ داخلی برخی از محصولات مشابه در داخل کشور معضلی است که همچنان شرکت های مبدع و توانمند داخلی را رنج می دهد و گاهی آنان را با ضرر های سنگینی مواجه می کند. شرکت آذین فورج، یکی دیگر کشورها مشابه این محصولات را وارد نکنند فضای باز نمایشگاه غرفه نسبتا بزرگی را به خود اختصاص داده است. رضایی از مدیران فروش این شرکت با اشاره به تولید ۵ محصول صنعت نفت به روش دانش بنیان فورج، از نوعی آهنگری مدرن محسوب می شود، می گوید: یکی از این محصولات تولید رینگ آلومینیومی با کمک آلیاژهای فولادی است که طی فرایندهای خاصی تولید می شود و پیشتر از خارج وارد می شده است. وی با انتقاد از کم مهری ها و کم توجهی ها به تولید

محصولات دانش بنیان می افزود: اگر از چین و دیگر کشورها مشابه این محصولات را وارد نکنند در داخل مشتری دار دووضع مایخیی بهتر از این خواهد شد. **■ از دانش بنیان ها حمایت نمی شود** شرکت پیشرو صنعت آمل نیز یکی از شرکت های تولید کننده انواع کنترل والو است؛ که از سایز یک دوم اینچی تا ۲۸ اینچی این محصول را تولید می کند که بنابر گفته مدیر فروش این شرکت هنوز در کشور، شرکتی نتوانسته به بزرگی ۲۸ اینچ تولید کند که در پروژه گوره - جاسک



## خودروهای وارداتی فقط برای دهک دهمی ها؟!

برخی گزارش ها نشان می دهد خودروهای وارداتی با قیمت هایی عرضه می شود که صرفا برای قشر مرفه جامعه قابل استفاده است

**مصطفوی-** پس از چندسالی که قیمت خودرو در مسیر سربالایی قرار داشت با اعلام خبر آزدشدن واردات خودروی خارجی ته دلما ن گفتیم که حتما قرار است به زودی خودروهایی با استانداردهای جهانی و قیمت مناسب به بازار ایران بیاید تا مانعی برای افزایش عجیب قیمت خودرو نباشد. اما پس از آن که خبر آزدشدن واردات خودرو چندروزی آرامش را به بازار برگرداند حالا برخی گزارش ها از آن حکایت دارد که خودروهای وارداتی صرفا برای قشر مرفه جامعه و به اصطلاح این روزها دهک دهمی قابل استفاده است. برآیند گزارش های روز گذشته فرهیختگان و رویداد ۲۴ نشان می دهد که واردات خودرو حداکثر ۱۰ درصد نیاز جامعه را رفع می کند که مربوط به قشر متوسط جامعه نیست. در گزارش ها آمده است که اگر نگاهی به تعرفه و مالیات و عوارض واردات خودرو ببندازید متوجه می شوید که قیمت ها بعد از واردات آن قدر بالا خواهد رفت که بخش قابل توجهی از خانوارها توان خریدن آن ها را ندارند! می دانید چرا؟

**■ واردات خودرو چقدر در بازار تاثیر دارد؟** از چندماه پیش که زمزمه های واردات خودرو خبر ساز بود، یک سوال مهم برای همه مردم به

وجود آمده بود: این که واردات خودرو می تواند به بازار ایران تعادل ببخشد یا نه؟ بررسی ها نشان می دهد بین سال های ۱۳۸۴ تا ۱۴۰۰ تنها در سه سال ۱۳۹۸، ۱۳۹۹ و ۱۴۰۰ واردات خودرو به دلیل شرایط و محدودیت های ارزی کاملا ممنوع بوده و در بقیه سال ها واردات خودرو آزاد بوده است. این داده ها حکایت از آن دارد که طی سال های ۱۳۸۴ تا ۱۳۹۷ به طور میانگین ۵۰ هزار دستگاه و بین سال های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ ۱۳۹۷ سالانه حدود ۶۵ هزار دستگاه خودروی خارجی وارد کشور شده است. در خصوص این که با واردات ۷۰ تا ۸۰ هزار دستگاه خودروی خارجی در بازار خودرو تعادل ایجاد خواهد شد، باید مولفه های اثرگذار بر تنظیم بازار خودرو را برشمرد. طبیعی است با افزایش عرضه در بازار، طیف های متفاوتی از تعادل در بازار ایجاد خواهد شد و این ۷۰ یا ۸۰ هزار دستگاه واردات خودرو نیز بر بازار اثر خواهد گذاشت و حتی اثر روانی آن نیز می تواند بر بازار خودرو و عمدتا بازار خودروهای بالا رده تولید و مونتاژ داخل و وارداتی ها بسیار مثبت باشد. البته در سال های اخیر، خودرو به عنوان کالای سرمایه ای هم استفاده می شود که بخش قابل

**■ خودروهای وارداتی، حداقل ۷۰۰ میلیون؟** بررسی ها نشان می دهد در سال ۱۳۹۶ که ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده، تنها ۲۸ درصد از خودروهای وارداتی در طیف زیر ۲۰ هزار دلار بوده که با احتساب دلار، بدین قیمت این روزها (۲۵ تا ۲۷ هزار تومان) بدون در نظر گرفتن هزینه های واردات، قیمت این خودروها در طیف ۲۰۰ تا ۵۰۰ میلیون تومان قرار می گیرد. البته اگر حقوق ورودی و تعرفه، مالیات و چندین عوارض وارداتی را هم به این ها اضافه کنیم حداقل قیمت به بیش از ۷۰۰ تا ۷۵۰ میلیون تومان خواهد رسید. این در حالی است که هم اینک خودروهای پرتقاضای داخلی قیمتی بین ۲۰۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان دارند (قیمت کارخانه ای). حتی ارقام را کمی دست بالا هم در نظر بگیریم، خودروهای پرتقاضای داخلی در رده قیمتی بین ۲۰۰ تا ۴۵۰ میلیون تومان خواهد بود.



## شهادت مأمور وظیفه شناس پلیس درگیری با قاچاقچیان سوخت در هرمزگان

فرمانده انتظامی هرمزگان گفت: باهدف مقابله بی امان با قاچاقچیان، استواریکم «رضا احترامی» جمعی یگان امداد شهرستان بندرعباس در درگیری با قاچاقچیان سوخت شهید شد. به گزارش مهر، سردار غلامرضا جعفری صبح دیروز در جمع خبرنگاران در تشریح جزئیات درگیری یک شبیه شب گذشته با قاچاقچیان در بندرعباس، اظهار کرد: مأموران انتظامی یگان امداد شهرستان بندرعباس یک شبیه شب گذشته از انتقال سوخت قاچاق به وسیله یک دستگاه کامیون تانکر مطلع و ضمن هماهنگی و اخذ حکم مأموریت به محور ایسین از توابع شهرستان بندرعباس اعزام شدند و کامیون مد نظر را در منطقه پاتل مشاهده و با استفاده از اعلام هشدار دهنده پلیسی از قبیل چراغ گردان و تابلوی ایست با معرفی هویت پلیسی خود و ارائه کارت شناسایی، خودرو را متوقف کردند. وی ادامه داد: پس از بررسی بارنامه مشخص شد بارنامه جعلی بوده و راننده اقرار کرد محموله سوخت را از اصفهان به مقصد روستای کچین بارگیری کرده و قصد فروش به قاچاقچیان را داشته که هنگام انتقال خودرو به یگان انتظامی، راننده در مسیر انتقال چندین مرحله اقدام به خاموش کردن خودرو کرده و در نهایت ضمن سرپیچی از دستور مأموران با فاصله ۶ متری از جاده اصلی در شانه خاکی توقف و از ادامه مسیر خودداری می کند. این مقام انتظامی استان تصریح کرد: در همین هنگام یک دستگاه خودروی پژو پارس که اسکورت خودروی حامل سوخت بوده به قصد جلوگیری از انتقال خودرو، به صورت خلاف جهت و به صورت عمدی و با سرعت زیاد به سمت مأموران حمله ور می شود و ابتدا با یکی از کارکنان برخورد جزئی می کند و بازیر گرفتن یکی دیگر از کارکنان به نام استوار یکم «رضا احترامی»، منجر به شهادت این مأمور جان برکف انتظامی می شود. وی افزود: راننده خودرو پژو پارس به هویت دانیال - ج (فرزند راننده کامیون تانکر حامل سوخت) که از ناحیه هر دو پا هدف اصابت گلوله همکاران شهید قرار گرفته است پس از دستگیری در بیمارستان صاحب الزمان (عج) بندرعباس، تحت مداوا قرار گرفت. در این عملیات ۳۰ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش هشت میلیارد و ۱۰۰ میلیون ریال نیز کشف و ضبط شد.

## کاهش قیمت مرغ و واردات گوشت از روسیه و پاکستان

قیمت فروش دیروز مرغ به صورت عمده به ۳۷۰ تا ۴۰۰ هزار تومان کاهش یافته که در مقایسه با روز قبل ۳۰۰ هزار تومان افت کرده است. به گزارش تسنیم، بر اساس گزارش های میدانی از غرفه داران میدان بهمن تهران و دیگر مراکز توزیع عمده، مرغ به مقدار کافی موجود است و عرضه انجام می شود. بنابر این گزارش، مدیرعامل میادین میوه و تره بار شهرداری تهران نیز روز گذشته از عرضه مرغ در میادین عمده با قیمت ۴۱ تا ۴۴ هزار تومان خبر داد و گفت: قیمت مرغ در میادین خرده فروشی به ۵۰ هزار تومان رسیده است. در همین حال معاون برنامه ریزی و اقتصادی وزارت جهاد کشاورزی گفت: واردات گوشت گرم قرمز از روسیه و پاکستان را آغاز کردیم و میزان مناسبی گوشت منجمد در داخل موجود داریم که تا انتهای هفته با توزیع آن تب ایجاد شده ناشی از آزادسازی ارز فروکش می کند.

## درخواست عربستان برای گفت و گوبا ایران درباره میدان آرش

«عبدالعزیز بن سلمان» وزیر انرژی عربستان اعلام کرد که کشورش و کویت می خواهند درباره میدان گازی مشترک (آرش) با ایران گفت و گو کنند. به گزارش تسنیم، وزیر انرژی عربستان سعودی که در جریان نشست انرژی منامه بحرین سخنرانی می کرد، تأکید کرد که کویت و عربستان سعودی به دنبال گفت و گوبا ایران بر سر میدان گازی «الدُرّة» (میدان گازی آرش) هستند؛ برای این که منابع موجود در آن جا، منابع مشترک دو کشور (کویت و عربستان) است. او ادامه داد: «ما به سمت توسعه میدان گازی الدره حرکت می کنیم.» عبدالعزیز همچنین گفت که کشورش تلاش دارد تا پایان سال ۲۰۲۶ با سال ۲۰۲۷ میزان تولید نفت روزانه خود را به بیش از ۱۳ میلیون بشکه برساند. میدان گازی مشترک آرش (الدوره) از دهه ۱۹۶۰ میلادی موضوع بحث دو کشور ایران و کویت بوده است و در حالی که این دو کشور، مشترک بودن این میدان گازی را در آب های سرزمینی هر دو کشور قبول داشتند و به رسمیت می شناختند، بر سر تعیین مرزهای آبی بحث ها و اختلاف نظرهایی وجود داشت که انجام هر گونه فعالیت توسعه ای را متوقف کرد. عربستان سعودی از سال ۲۰۰۰ مدعی سهم داشتن در این میدان شد و عربستان و کویت در طرحی مشترک از سال ۲۰۰۰ فعالیت های اکتشافی و توسعه ای را روی این میدان گازی بدون اطلاع ایران آغاز کرده بودند. ایران نیز در سال ۲۰۰۱ اقدام به استقرار تجهیزات برای آغاز حفاری اکتشافی در میدان آرش کرد که با مخالفت کویت، فعالیت های خود را متوقف کرد. در حالی که در ایران، پرونده این میدان مشارکت با کویت باز نگه داشته شد و هر گونه اقدام توسعه ای از سال ۲۰۰۱ از سمت ایران متوقف شد، عربستان و کویت با تشکیل شرکت مشترک (KJO) سهم برداشت از این میدان را به صورت ۵۰ درصد عربستان و ۵۰ درصد کویت بین خود تقسیم کردند. ذخیره گاز این میدان که در اواخر دهه ۱۹۶۰ کشف شد، حدود ۲۲۰ میلیارد متر مکعب برآورده شده است. به تازگی کویت مدعی شده بود که این میدان گازی صرفا متعلق به کویت و عربستان سعودی است که واکنش وزارت خارج و نفت را در پی داشت.

## افزایش نرخ تاکسی های اینترنتی منتفی شد

سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان اعلام کرد که افزایش نرخ خدمات تاکسی های اینترنتی منتفی شده و جوه اضافه دریافتی از هر مسافر از تاریخ ۱۷ تا ۲۳ اردیبهشت امسال به افراد بازگردانده می شود. به گزارش ایسنا، طی اطلاعیه ای آمده با توجه به تأکید معاون اول رئیس جمهور مبنی بر لزوم بررسی موضوع، شخص شدیدی از شرکت های فعال در این زمینه که سهم عمده ای از بازار را در اختیار دارد، قیمت های خود را به میزان حدود ۱۰ درصد افزایش داده است. با مسئولان کلیه شرکت های حمل و نقل هوشمند اینترنتی، مقرر شد قیمت ها به نرخ قبلی بازگردد و اضافه دریافتی به مصرف کنندگان برگردانده شود.

## به یادش

یکسال از سفر بی بازگشت

## سهراب عزیزمان گذشت

او که نعمت زندگیمان بود و رفیق و همدل.

یاد و خاطراتش همیشه در نظرمان ماندگار است.

## ای مهربان سفر جاودانه ات در آرامش

از همه عزیزانی که در مراسم یادبود شرکت

کرده و یا با ارسال گل و پیام ابراز همدردی

نموده اند نهایت تشکر را داریم.

## خانواده زاهد انارکی



۱۳۷۱/۱۲/۱۲

## همکار گرامی جناب آقای مهندس محمد تقی کرمی

با نهایت تأثر و تأسف مصیبت درگذشت پدر گرامیتان را به شما تسلیت عرض نموده، ما را در غم خودتان شریک بدانید.

کانون کارشناسان رسمی دادگستری خراسان رضوی  
۱۳۷۱/۱۲/۱۲

## استاد گرانقدر سرکار خانم دکتر راشد

سرکار خانم دکتر آرمینا روحانی  
جناب آقای دکتر مجید اکبری  
خاندان محترم روحانی

درگذشت جناب آقای

## دکتر بهروز روحانی

را تسلیت عرض می کنیم  
ما را در غم خود شریک بدانید.

دکتر زنجان خواه و بانو

نسیم، نسترن، نسرين  
محمد، نیما  
۱۳۷۱/۱۲/۱۲

## سرکار خانم دکتر طاهره راشد

دوستان عزیز خانم دکتر آرمینا روحانی

دکتر مجید اکبری

خانواده محترم روحانی

ابراز تسلیت و همدردی صمیمانه ما را در غم فقدان پدر بزرگوارتان

## دکتر بهروز روحانی

پذیرا باشید.

دکتر آسبه احصایی

دکتر احسان غیور کریمیانی  
۱۳۷۱/۱۲/۱۲

## سرکار خانم روحانی

و فرزندان گرامی

درگذشت جناب آقای محمد باوفا موسوی

را تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال علو درجات برای آن مرحوم و صبر و شکیبایی برای شما خواستاریم.

دکتر درهمی و پرستاران

کلینیک دندانپزشکی سجاد  
۱۳۷۱/۱۲/۱۲