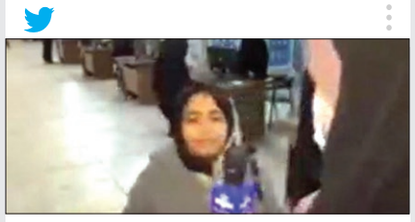
سه‌شنبه ۱۲ بهمن ۱۴۰۰
۲۹ جمادی‌الثانی ۱۴۴۳. شماره ۲۰۸۶۷
خراسان روزنامه صبح ایران

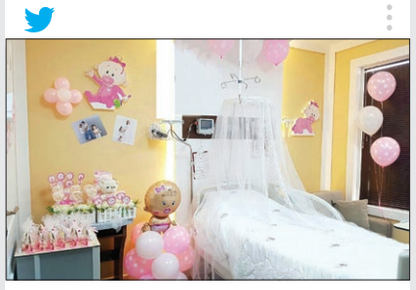
تشکر از «هاجرو» و ادعای تخفیف ۲۸۰ میلیونی به وزیر!



3.9 M views

تشکر از هاجرو

مصاحبه زیبا و ارزشمند هاجر کجوری، خبرنگار صدا وسیمای مرکز فارس چندروزی است که در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود و واکنش‌های زیادی را به دنبال داشته است. این خبرنگار با حضور در یکی از مراکز واکسیناسیون شیراز اقدام به تهیه گزارش از افراد حاضر در محل کرد که به یک باره یک دختر کم توان ذهنی در حالی که با لهجه شیرین شیرازی خبرنگار را «هاجرو» صدا می‌زد، از این خبرنگار درخواست کرد با او مصاحبه کند. درخواست دختر معلول با واکنش مثبت خبرنگار روبه رو شد و «هاجر کجوری» شروع به مصاحبه و طرح سوال از این دختر کرد و دختر معلول هم به شدت از این اقدام خوشحال شد. او سعی می‌کرد از جملاتی با ادبیات خوب برای مصاحبه اش استفاده و در سخنانش حتی از واکسن ایرانی حمایت کند. کار زیبای این خبرنگار مورد توجه رسانه ها قرار گرفته است. کاربران این خبرنگار صدا وسیما را که باعث خوشحالی این دختر معلول شده، تحسین کردند.



3.1 M views

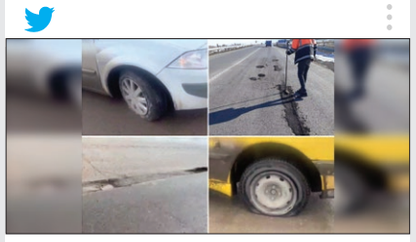
ادعای تخفیف ۲۸۰ میلیونی به وزیر!

خباز، نماینده ادوار مختلف مجلس به تازگی مدعی شده است که همسر یکی از وزیران دولت سیزدهم برای زایمان به یکی از بیمارستان‌های خصوصی تهران رفته که هزینه سنگینی هم داشته و با یک میلیون تومان ترخیص شده است. او مدعی شده: «هزینه زایمان همسر ایشان در بیمارستان خصوصی با تخفیف فراوان ۲۸۰ میلیون تومان شد که آقای وزیر با یک میلیون تومان نوزاد را ترخیص کرد!» او در پایان هم گفته: «اگر این اتفاق برای یک فرد عادی می‌افتاد، تا تسویه حساب نمی‌کرد، نوزاد را به او نمی‌دادند.» کاربری نوشت: «کاش آقای خباز اسم اون وزیر رو هم می‌گفتن تا تکلیف روشن بشه و اتهام به سمت ۱۹ وزیر نره.» کاربری هم نوشت: «مگه بیمارستانش چی داشته که هزینه زایمانش با تخفیف شده ۲۸۰ میلیون تومان!»

2.8 M views

واکنش به نسخه عجیب معاون وزیر!

بخش خبری شبکه ۵ صدا وسیما درباره ابتلای دانش آموزان و حتی فوت آنان به دلیل کرونا بازتاب زیادی در فضای مجازی داشته است. در این بخش خبری، مجری به نقل از معاون رفاه و پشتیبانی آموزش و پرورش از پرداخت هزینه‌های بستری دانش آموزان مبتلا به کرونا تا سقف ۱۰ میلیون تومان خبر داد و گفت: «خانواده‌های دانش آموزان متوفی ناشی از حادثه در داخل یا خارج از مدرسه تا سقف ۱۵ میلیون غرامت فوت دریافت می‌کنند.» این موضوع اگرچه از بیمه دانش آموزان خبر می‌دهد که اتفاق خوبی است اما در شبکه‌های اجتماعی واکنش‌های منفی زیادی داشته است. کاربری نوشت: «به جای این که غرامت بدهید و خانواده‌ها را داغدار کنید کلاس‌ها را غیر حضوری کنید تا موج کرونا فروکش کند بعد دوباره مدارس را حضوری کنید.»



3.4 M views

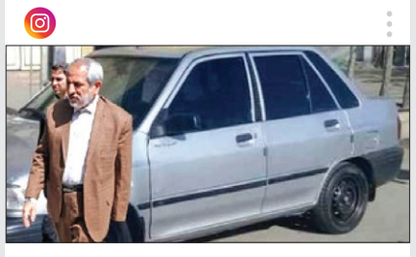
تعمیر آسفالت توسط شبکه‌های اجتماعی

چند روز قبل کلیپی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد از چند خودرو که همگی در خروجی اردبیل به سمت نمین دچار ترکیدگی لاستیک شده بودند، آن هم بر اثر افتادن در یک چاله در جاده. حالا خبر رسیده که راهداری آن نقطه و نقاط مشابه را لکه گیری کرده تا دیگر برای خودروها مشکلی به وجود نیاید. این حرکت راهداری باعث شد کاربران از شبکه‌های اجتماعی به عنوان ابزاری یاد کنند که می‌تواند مشکلات را به مسئولان منتقل کند و باعث حل مشکلات شود. کاربری نوشت: «مدیران و مسئولان می‌تونن از ظرفیت کاربران شبکه‌های اجتماعی به عنوان بازرسان در دورافتاده‌ترین نقاط کشور استفاده کنن و مشکلات مردم رو از زبان خود مردم بشنون.» کاربری هم نوشت: «فضای مجازی می‌تونه کمک حال مردم و ابزار پیدا کردن مشکلات برای مسئولان باشه.»

2.4 M views

سفرهای خارجی، ارزان‌تر از داخلی!

گزارشی به تازگی از مقایسه قیمت‌های نجومی تورهای داخلی با تورهای خارجی منتشر شده که بازتاب زیادی داشته است. در این گزارش، دلیل اصلی سفرهای خارجی تفاوت زیاد هزینه آن با مخارج سفرهای داخلی است که مردم با همان پول یا حتی کمتر از آن به سفرهای خارجی مانند امارات و ترکیه می‌روند. مثلا هزینه سفر ۴ روزه هوایی به چابهار با تور و یک هتل ۵ ستاره برای هر نفر حدود ۷/۵ میلیون تومان می‌شود. یعنی یک خانواده تهرانی اگر بخواهد فقط ۴ روز به چابهار برود باید ۳۰ میلیون هزینه کند. اما همین خانواده با هزینه بسیار کمتر می‌تواند به شهرهایی مثل استانبول یا وان سفر کند. این در حالی است که با مبالغی بین ۱/۵ تا ۳/۵ میلیون می‌توان به وان ترکیه سفر کرد.



2.1 M views

ماجرای مسافرکشی دادستان سابق تهران

چند روزی است که ماجرای مسافرکشی جعفری دولت آبادی، دادستان سابق تهران در شبکه‌های اجتماعی دست به دست می‌شود. عباس جعفری دولت آبادی از سال ۱۳۸۸ در دوران آملی لاریجانی به قوه قضاییه آمد تا سال ۱۳۹۸ که با آمدن سید ابراهیم رئیسی به عنوان رئیس قوه، کنار رفت و دیگر خیلی خبری از او نشد به جز چند شایعه. تا این که در روزهای اخیر یک خبرنگار نوشت او را دیده که به صورت تفننی در حال مسافرکشی است. این در حالی است که به نوشته هفت صبح خانه جعفری دولت آبادی در منطقه ۳ تهران است. کاربری در این باره نوشت: «حداقل حقوق بازنشستگی با سمت دادستانی باید ۱۰ تا ۱۲ میلیون تومان باشه باید دید ماجرا چیه.»

عجیب‌ترین گروگان‌گیری!

شورشیان کنگو یک پانگولین در حال انقراض را گروگان گرفتند

اغلب گروگان گیری‌ها پایان روشنی دارند؛ بیشترشان با دستگیری گروگان گیر و آزادی گروگان به پایان می‌رسد اما در روز گذشته شاهد یکی از عجیب‌ترین گروگان گیری‌های جهان حداقل در چند دهه اخیر بودیم. در این گروگان گیری شورشیان کنگو یک جانور در حال انقراض را گروگان گرفتند و فیلم آن را منتشر کردند تا گروه‌های فعال محیط زیستی باج آزادی آن را پرداخت کنند! امروز درباره این شورشیان و البته حیوان گروگان گرفته شده نوشته‌ایم.

■ شورشیان کنگو

جمهوری دموکراتیک کنگو دومین کشور بزرگ در آفریقا و یازدهمین کشور بزرگ جهان به‌شمار می‌آید و با جمعیت بیش از ۹۰ میلیون نفر، شانزدهمین کشور پرجمعیت جهان و چهارمین کشور پرجمعیت در آفریقاست. نکته جالب این که زبان رسمی مردم این کشور فرانسوی است. کنگو را باید دارای پرتحول‌ترین اوضاع سیاسی میان کشورهای آفریقایی دانست. طی سال‌های اخیر، دخالت‌های بی‌حد و حصر همسایگان کنگو در امور این کشور منجر به جنگ خانمان‌برانداز شده است. این کشور بزرگ و پرجمعیت همیشه درگیر با گروه‌های شورشی مختلف بوده است. گروه‌هایی که با یک جست و جوی ساده در اینترنت می‌توان به جنایت‌های بزرگ آن‌ها رسید. البته در سال ۲۰۱۹ دادگاه بین‌المللی کیفری، «بوسکو نتاگاندا» رهبر شورشیان موسوم به «ام ۲۳» در شرق جمهوری دموکراتیک کنگو را به اتهام ارتکاب جنایت جنگی به ۳۰ سال زندان محکوم کرد.

■ آشنایی با پانگولین

پانگولین‌ها (pangolin) جزو حیواناتی هستند که اکثر ما ایرانی‌ها اطلاعات چندانی از آن‌ها نداریم و شاید در لحظه شنیدن نامش به یاد کرونا بیفتیم چون او در اوایل شیوع کرونا یکی از متهمان شیوع ویروس بود، هرچند بعدها گفته شد که این ویروس از خفاش به انسان منتقل شده است. پانگولین یا همان مورچه خوار پولک‌دار جانوری بومی شرق آسیاست، گرچه دو گونه ساکن آفریقا هم دارد. پانگولین در فهرست جانوران در معرض انقراض قرار دارد که خرید و فروش آن‌ها قاچاق است اما هم خرید و فروش و هم خورده می‌شود! پانگولین‌ها موجوداتی خجالتی‌اند و اندازه گربه هستند. روی پوست آن‌ها فلس‌هایی از جنس کراتین وجود دارد و تنها پستاندارانی به شمار می‌روند که چنین نوعی از پوشش بدن را دارند. این فلس‌ها چنان محکم‌اند که سال ۱۸۲۰ میلادی از آن زره‌هی (جوشنی) ساختند و به جرج سوم پادشاه بریتانیا هدیه کردند.

■ چرا پانگولین گروگان گرفته شد؟

مورچه خوارهای پولک دار جزو پستاندارانی هستند که به شدت در معرض انقراض قرار دارند و سازمان‌های بین‌المللی در حال تلاش برای حفظ این گونه جانوری هستند. شورشیان کنگو به همین دلیل این حیوان نادر و البته در حال انقراض را گروگان گرفته‌اند به امید آن که بتوانند با جریحه دار کردن احساسات گروه‌های حامی حیوانات به مبلغ هنگفتی پول برسند تا همچنان به جنایات شان ادامه دهند.

درس جهانی به خودروسازان داخلی

شرکت‌های بزرگ خودروسازی جهان برای این که خدشه‌ای به برندشان وارد نشود، در صورت بروز مشکل در خودروهای تولیدی‌شان چه می‌کنند؟

رعیت‌نواز - کیفیت مهم‌ترین اصل برای ماندگاری نام برندهاست. به همین دلیل غول‌های خودروسازی جهان، از تویوتا گرفته تا جنرال موتورز، بارها دست به فراخوان گسترده محصولات خود زده‌اند تا آب رفته را به جوی بازگردانند و اعتبار خدشه‌دار شده شان را ترمیم کنند. فراخوان‌هایی که اگرچه هزینه‌ای گزاف روی دست آن‌ها می‌گذارد، اما کمک می‌کند اعتماد سلب‌شده، باز هم جلب شود و مشتریان از برندهای بزرگ خودروسازی دنیا، فاصله نگیرند. در واقع خودروسازان بزرگ دنیا، از آن جا که «مشتری مداری» یک اصل اساسی برای آن‌ها به حساب می‌آید، در این راه هر آن چه را که به عنوان راهکار وجود داشته باشد به کار می‌گیرند تا اعتماد جلب شده در طول سال‌های متمادی، یک شبه سلب نشود. به تازگی هم شرکت کیا در حال جمع‌آوری ۴۱۰ هزار دستگاه خودرو در آمریکا به دلیل نقص فنی ایربگ آن‌هاست. این نقص فنی باعث شده ایربگ‌ها در سوانح رانندگی باز نشوند. این موضوع در شرایطی است که داستان خودروسازی ایران و مشتریان ایرانی، چیز دیگری بوده و ماجرا از اساس، متفاوت است. با این حال نگاهی داریم به بزرگ‌ترین فراخوان‌های شرکت‌های خودروسازی که برای به‌دست آوردن آبروی خدشه‌دار شده خود میلیاردها دلار هزینه کرده‌اند.

■ نگاهی به فراخوان‌های بزرگ

بد نیست سری به تاریخچه فراخوان‌های بزرگ صنعت خودروسازی جهان بزنیم و به نوعی، روزشمار فراخوان در صنعت خودروسازی جهان را بررسی کنیم. بلند بالایی این فهرست نشان می‌دهد که صنعت خودروسازی جهان در جمع‌آوری محصولات معیوب خود، ید طولایی داشته و تقریبا نام تمام خودروسازان بزرگ جهان را می‌توان در این فهرست پیدا کرد.

جمع‌آوری ۱۵ میلیون خودروی جنرال موتورز در یک سال

در سال ۲۰۱۴ شرکت خودروسازی جنرال موتورز، ۲۹ بار برای خودروهای خود فراخوان داده است. مهم‌ترین فراخوان مربوط به ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار خودرویی بود که به سبب نقص فنی در سیستم احتراق جمع‌آوری شدند. این شرکت ۲۹ بار فراخوان برای ۱۵ میلیون خودروی خود صادر کرد تا از خسارت‌های احتمالی و همچنین خدشه‌ای که ممکن است به شرکت وارد شود جلوگیری کند.

فراخوان برای ۷۵۰ هزار خودروی تویوتا

تیر ماه سال گذشته تویوتا از مالکان خودروهای پریوس تولیدی خود خواست تا برای رفع یک نقص نرم‌افزاری به نمایندگی‌های این شرکت مراجعه کنند. نقص فنی خودروهای پریوس تویوتا موجب می‌شود آن‌ها ناگهان خاموش شوند و از حرکت بایستند. تعداد خودروهای دارای نقص نرم‌افزاری پریوس ۷۵۲ هزار دستگاه اعلام شده است. از این ۷۵۲ هزار خودروی یادشده ۲۶۷ هزار دستگاه در آمریکا به فروش رفته‌اند و بقیه در کشورهای دیگری به بازار آمده‌اند. هرچند تعداد محدودی از مالکان این مدل خودرو این نقص فنی را گزارش کرده بودند اما تویوتا برای همه خودروهای این مدل فراخوان داد تا مشکلی به وجود نیاید. این شرکت سال ۲۰۱۸ هم برای جمع‌آوری یک میلیون دستگاه خودرو فراخوان داد. در یک مورد دیگر شرکت تویوتا مجبور شد ۲۰ میلیون خودروی تویوتا تاکاتا را به دلیل رسوایی انفجار ایربگ یا کیسه هوا جمع‌آوری و تعمیر کند.

تسلا و جمع‌آوری ۴۷۵ هزار خودرو

تسلا شرکت خودروسازی ایلان ماسک هم در ماه گذشته برای ۴۷۵ هزار خودروی الکتریکی مدل ۳ و مدل S خود فراخوان داد که برای تعمیر مشکلات دوربین دید عقب و صندوق عقب که خطر تصادف را افزایش می‌دهد، به نمایندگی‌های این شرکت بزرگ خودروسازی مراجعه کنند. همین فراخوان در کنار میلیون‌ها دلار هزینه‌ای که به همراه دارد باعث شد سهام این شرکت ۱/۱ درصد کاهش پیدا کند. پیش از این هم تسلا در ماه فوریه (بهمن ۹۹) نزدیک به ۱۳۵ هزار خودرو را برای ترمیم نقص حافظه رایانه فراخوانده بود.

فراخوان برای ۳۲۴ هزار خودروی بی‌ام‌و

سه سال پیش یعنی سال ۲۰۱۹ هم در پی تشخیص نقص فنی در خودروهای بی‌ام‌و، تعداد ۳۲۴ هزار دستگاه از آن‌ها از بازار جمع‌آوری شد. گفته شده بود این نقص فنی ممکن است منجر به آتش‌سوزی شود. همین احتمال باعث شد شرکت بی‌ام‌و آلمان ۳۲۴ هزار خودروی دیزلی خود را در پی تشخیص نقص فنی از بازار جمع‌می‌کند.

فراخوان چهارمین خودروساز بزرگ ژاپن

سوزوکی موتور، چهارمین خودروساز بزرگ ژاپن نیز سال ۲۰۱۰ فراخوان هزاران دستگاه از محصولاتش را به دلیل نقص در سیستم تهویه هوای خودرو صادر کرد. این فراخوان شامل دو مدل مینی کار این شرکت در ژاپن بود. دو سانحه نیز بر اثر این نقص گزارش شد.

■ فراخوان خودروسازهای ایرانی

شاید باورتان نشود اما در سال ۱۳۹۰ در پی نقص فنی در یک نوع خودروی تولیدی ایران خودرو، این شرکت بعد از مدت‌ها کشمکش قانع شد تا فراخوان عمومی منتشر و خودروهای معیوب را تعمیر یا تعویض کند و فکر می‌کنم تنها فراخوان رسمی در عمر صنعت خودروسازی کشور به حساب می‌آید. درباره خودروسازان دیگر باز هم همین ماجرا تکرار می‌شود. فراخوان عمومی ایران خودرو در پی ایرادی بود که در مخزن سوخت خودروها پیش آمد و دیگر خبری از فراخوان برای رفع عیب خودروهایمان نداریم. البته گفته می‌شود که در برخی موارد در اوایل دهه ۹۰ به صورت پیامکی چند فراخوان برای رفع عیب خودرو داشته‌ایم.

■ کیفیت؛ گم‌شده‌ای در بازار بی‌رقیب

به نظر می‌رسد کیفیت، موضوعی مهجور برای خودروسازهای داخلی است. عمل نکردن خودروسازان به تعهدات‌شان در مراحل مختلف قبل و بعد از فروش خودرو از جمله کهنه‌ترین سوژه‌های رسانه‌ها و دغدغه همیشگی هموطنان بوده و هست. در کشور ما تکریم ارباب رجوع و مشتریان، مشتری مداری و جلب رضایت‌ها برای بسیاری از شرکت‌ها به یک خوش‌وبش ساده و محترمانه خلاصه شده است. حکایت نقص فنی در محصولات شرکت‌های خودروسازی بعد از باز نشدن ایربگ‌ها در تصادف بهبهان تنها به توجیهاتی برای بهانه‌تراشی گذشت بدون آن که هیچ کدام از خودروسازها برای رفع این نقص فنی فراخوانی صادر کنند تا از اتفاقات و حادثه بعدی جلوگیری شود. به نظر بسیاری از کارشناسان یکی از دلایل فراخوان ندادن خودروسازان ایرانی رقابتی نبودن بازار است. این در حالی است که وقتی بازار رقابتی شود، کیفیت خودروهای تولیدی افزایش می‌یابد و خودروسازان برای به دست آوردن سهم بیشتر بازار به تلاش خود می‌افزایند و سعی می‌کنند در استاندارد کردن محصولات خود از دیگر خودروسازان پیشی بگیرند.

■ چه باید کرد؟

در این شرایط چند پرسش به ذهن می‌رسد. اول آن که چرا خودروسازان بزرگ دنیا با آن درجه از کیفیت و فناوری، هزینه‌های مادی و معنوی «فراخوان» را به جان می‌خرند؟ آیا جز این است که «مشتری مداری» اصل اساسی آن‌هاست و حفظ این اصل، ارزش هزینه کردن را دارد؟ آیا خودروهای ایرانی، هیچ عیب و ایرادی ندارند که ایرانی‌ها تنها یک بار در گذشته و بر اثر فشارهای سیاسی و رسانه‌ای، فراخوان خودروسازان را تجربه کرده‌اند؟ آیا مشتری ایرانی با مشتری آمریکایی و اروپایی و ژاپنی، متفاوت است که رفتار خودروسازان با آن‌ها یکسان نیست؟ به نظر می‌رسد خودروسازی مانه تنها در موارد فنی و تکنولوژیکی، فاصله زیادی با بزرگان خودروسازی جهان دارد، بلکه باید درس‌های اجتماعی و فرهنگی را نیز از آن‌ها بیاموزد، درس‌هایی که جان کلام آن‌ها، رعایت حقوق مصرف کننده یا همان «مشتری مداری» است.

آگهی مزایده اموال غیرمنقول اسناد رهنی کلاسه ۹۷۰۰۲۹۴ و ۹۷۰۰۲۹۵

بموجب پرونده اجرایی کلاسه فوق ششدانگ یکباب منزل بمساحت ۳۷۳/۴۰ مترمربع پلاک ثبتی ۱۱۲۳ فرعی مجزی شده از ۲۳۲ فرعی از ۲۵۱- اصلی واقع در بخش ۱۴ مشهد شهرستان تایباد که ذیل ثبت ۲۰۰۶۸ دفتر ۱۲۷ صفحه ۳۹۹ بنام آقای / خانم برهان شاکری کراتی فرزند عصمت اله به ش شناسنامه ۶۴۷۸ ثبت و سند مالکیت صادر و تسلیم گردیده است حدود و مشخصات بشرح : شمالا اول بطول ۵/۴۰ متر دیوار به دیوار منزل علی محمد پاسبان پلاک ۸۵۱ فرعی دوم بطول ۲۳/۷۵ متر اول دیوار به دیوار دوم به دیوار منزل خانم فاطمه پاسبان پلاک ۱۱۲۰ فرعی مجزی شده از ۲۳۲ فرعی - شرقا بطول ۱۲/۵۵متر درب ودیواریست به کوچه - جنوبا بطول ۲۹/۳۰ متر اول دیواریست دوم دیوار به دیوار منزل علی محمد شمسی باقیمانده پلاک ۲۳۲ فرعی - غربا بطول ۱۳ متر دیواریست به باقیمانده ۲۳۲ فرعی - سپس طبق سند رهنی شماره ۱۱۲۷۱۱-۱۳۹۴/۲/۳- و شماره ۱۱۲۷۱۳-۹۴/۲/۳- دفتر اسناد رسمی ۳۲ تایباد درهن بانک ملت شعبه فریمان قرار گرفته است . که پرونده های اجرایی کلاسه ۹۷۰۰۲۹۴ و ۹۷۰۰۲۹۵ علیه آقای / خانم برهان شاکری کراتی بعنوان راهن و آقای / خانم صغری تیموری جوزقانی و جلیل شاکری کراتی بعنوان وام گیرنده تشکیل که پس از ابلاغ اوراق اجرایی در مورخه ۱۳۹۹/۲/۳۱- و در پایان مهلت مقرر در آیین نامه اجرا اسناد رسمی لازم الاجرا و بنا به تقاضای بستانکار مبنی بر ارزیابی و مزایده پلاک فوق الذکر به مبلغ ۸/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هشت میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال) ارزیابی و قطعیت یافته. ملک در تصرف مالک می باشد. که جلسه مزایده پلاک فوق از ساعت ۹ الی ۱۲ روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۳۰ در اداره ثبت اسناد و املاک تایباد از طریق مزایده به فروش می رسد. مزایده از مبلغ ارزیابی فوق شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی نقدا فروخته می شود. لازم به ذکر است پرداخت بدهی های مربوط به آب، برق، گاز اعم از حق اشتراک و مصرف در صورتی که مورد مزایده دارای آنها باشد و نیز بدهی های مالیاتی و عوارض شهرداری و غیره تا تاریخ مزایده اعم از اینکه رقم قطعی آن معلوم شده یا نشده باشد بعهده برنده مزایده است و نیز در صورت وجود مازاد، وجوه پرداختی بابت هزینه های فوق از محل مازاد به برنده مزایده مسترد خواهد شد و نیم عشر و حق مزایده نقدا وصول می گردد ضمنا چنانچه روز مزایده تعطیل رسمی گردد، مزایده روز اداری بعد از تعطیلی در همان ساعت و مکان مقرر برگزار خواهد شد. مضافا به اینکه شرکت در جلسه مزایده منوط به پرداخت ده درصد از مبلغ پایه مزایده به صندوق ثبت بوده و حضور خریدار یا نماینده قانونی آن در جلسه مزایده الزامیست. م الف ۶۳۱- تاریخ انتشار : ۱۴۰۰/۱۱/۱۲- رئیس اداره ثبت اسناد و املاک تایباد- غلامرضا اقازاده
م/۱۴۰۰۶۰۴۷۶

فراخوان عمومی شناسایی زمین

شهرداری مشهد

در نظر دارد بمنظور مکان‌یابی محل جدید جمعه‌بازار خودرو نسبت به شناسایی اراضی با مساحت حداقل ۱۰ هکتار در محدوده و حریم شهر مشهد مقدس اقدام نماید.

لذا از مالکین اراضی تقاضا می‌گردد به همراه اسناد مالکیت جهت تشکیل پرونده و مذاکره به سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد واقع در تقاطع بلوار قرنی و موسوی قوچانی - نبش موسوی قوچانی یک - طبقه سوم - واحد پنج مراجعه نمایند.

سازمان زمین و مسکن شهرداری مشهد

م/۱۴۰۰۶۰۳۹۸

آگهی مناقصه عمومی تامین، حمل، نصب و راه اندازی دیزل ژنراتور

شرکت تولید خودرو و صنعت خزر (سهامی خاص)

شرکت تولید خودرو و صنعت خزر در نظر دارد تعداد ۲ دستگاه دیزل ژنراتور (با ظرفیت ۷۸۰ kva و ۳۰۰ kva) (برندهای معتبر ، eccalte ، VOLVO Commins و Perkins اروپایی با کوپل فابریک) ذیل را از تامین کنندگان دارای شرایط تامین نماید لذا از کلیه فروشندگان معتبر دعوت بعمل می آید.

زمان برگزاری مناقصه و محل اخذ پاکات: کلیه متقاضیان می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای دوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۱ لغایت روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ (به جزء ایام تعطیل) از ساعت ۸ صبح الی ۱۴:۳۰ به شرح ذیل مراجعه نمایند.

سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۱/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

آدرس جهت بازدید از اقلام ضایعاتی، دریافت و تحویل اسناد مزایده: مازندران- شهرستان بابل- جاده شهید صالحی- شهرک صنعتی بند پی شرقی- شرکت تولید خودرو و صنعت خزر

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ۰۱۱۳۵۰۰۱۲۱۰ و ۰۱۱۳۵۰۰۱۲۱۱ تماس گرفته شود.

۸۹۹
ب/۱۴۰۰۶۰۴۰۵

آگهی مناقصه

اداره کل زندانهای استان خراسان رضوی

در نظر دارد واگذاری حجمی حمل زباله، خدمات نقلیه (حمل و نقل)، سرویس‌دهی و تامین خودرو مورد نیاز جهت اعزام مددجویان به مراکز بهداشتی و درمانی (درمانگاه‌ها و بیمارستان‌ها) و مراجع قضایی در ستاد و مراکز تابعه اداره کل زندانهای استان خراسان رضوی را به بخش خصوصی واگذار نمایند، شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۱۸ به سامانه تدارکات دولت به نشانی اینترنتی setadiran.ir (به شماره ۲۰۰۰۰۰۳۳۱۲۰۰۰۰۰۵) مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر، هماهنگی و بازدید از مراکز تابعه کل استان به اداره امور مالی و پشتیبانی زندانهای خراسان رضوی واقع در مشهد، بلوار شهید قرنی، قرنی، قرنی ۶، جنب بیمارستان دکتر شیخ مراجعه، و یا با تلفن ۳۷۲۹۹۱۷۱ تماس حاصل نمایند.

م/۱۴۰۰۶۰۰۲۲

شناسه آگهی ۱۲۶۹۲۷۷

م الف/ ۹۲۴۷ اداره کل زندانهای استان خراسان رضوی