یادداشت روز

مهدی حسن زاده
economic@khorasannews.com

حلقه مفقوده صنعتی شدن ایران

روز گذشته رهبر معظم انقلاب، الزامات و شروط حمایت از تولید ملی را بیان کردند. یکی از این الزامات ،ضرورت تدوین نقشه کلان راهبردی برای بخش صنعت بود. نقشه ای که تبدیل آن به سند الزامی که با تغییر دولت ها تغییر نکند، ضروری است.

اگرچه اقتصاد کشور در هر برهه ای نیاز به نقشه کلان و برنامه توسعه مشخصی دارد اما در بین بخش های مختلف، صنعت به یک برنامه راهبردی بیشتر نیاز دارد چرا که با دیگر بخش های اقتصاد رابطه تنگاتنگی دارد. در بخش نفت و گاز ردپای صنعت هم در اجرای پروژه های بزرگ و هم در تامین تجهیزات مشهود است. در بخش مسکن، صنعتی سازی یکی از نقاط مورد غفلت واقع شده است. در بخش کشاورزی، مکانیزاسیون و صنعتی سازی جایگاه مهمی دارد. در بخش خدمات، ارتباط بین صنعت با خدمات پس از فروش کالاهای صنعتی و خدمات فنی و مهندسی مرتبط با صنعت، پیوند مستحکمی بین این دو بخش ایجاد کرده است.

به این ترتیب نقشه راهبردی در بخش صنعت به طور مشخص توسعه دیگر بخش ها را نیز جهت دهی می کند و به منزله یک لکوموتیو، دیگر واگن ها را به حرکت در می آورد. این در حالی است که خلأ جدی نقشه راهبردی در صنایع مختلف دیده می شود.

به طور مثال صنعت فولاد در مناطق خشک و گاهی کویری که معضل آب دارد توسعه یافته و اکنون قرار است با هزینه ای گزاف آب از دریای عمان به این صنایع انتقال یابد. این در حالی است که زنجیره صنعت فولاد به ویژه در بخش منابع سنگ آهن به اندازه دیگر زنجیره ها توسعه نیافته و در سال های آینده ممکن است بخشی از صنعت وفولاد بدون سنگ آهن بلا استفاده باقی بماند.

مثال دیگر توسعه نامتوازن صنعت پتروشیمی در کشور بوده است که موجب ایجاد واحدهای متعدد پتروشیمی گازی با فناوری حداقلی و تولید محصولات با ارزش افزوده اندک شود، در حالی که با ایجاد واحدهای پتروشیمی فناورانه می توان در پایین دست این صنعت، تا یک میلیون شغل ایجاد کرد که نقش مهمی در ایجاد اشتغال و ارزش افزوده اقتصادی دارد.

نمونه مهم دیگر معضل جدی در صنعت خودرو است. صنعتی که ناکارآمدی آن نیاز به قلم فرسایی ندارد. مهم ترین استراتژی در توسعه این صنعت، ایجاد حمایت با دیوار تعرفه ای و تلاش برای مونتاژکاری با مشارکت خودروسازان خارجی بوده است که در نتیجه آن صنعتی به شدت آسیب پذیر از تحریم و همزمان نازپرورده و بدون رقیب خارجی است. در حالی که در تجربه بسیاری از کشورهای صاحب این صنعت، حمایت از این صنعت، زمان دار و مشروط به ارتقای استانداردهای کیفی است. همچنین سرمایه گذاری اصلی باید در صنعت قطعه سازی که مادر صنعت خودروسازی است رخ دهد، در حالی که با وجود انواع حمایت ها از صنعت خودروسازی، قطعه سازان چندان تحت حمایت نبوده اند و حتی روابط بین این دو بخش در صنعت خودرو روابط نامشخص و گاهی با مالکیت ها و مدیریت های تودرتو بوده است. می توان در زمینه دیگر صنایع کشور نیز مثال های مشابهی مطرح کرد اما در نهایت همه این مثال ها نشان دهنده فقدان سندی راهبردی است که نشان می دهد ما قرار است در چه صنایعی به چه صورتی و در چه مناطقی توسعه یابیم. کدام صنعت نیاز به حمایت دارد و چه نوع حمایتی باید از آن به عمل بیاید. همه این موارد سوالاتی است که باید در نقشه راهبردی صنعتی به آن ها پاسخ داده شود.

ضرب الاجل ۲۰ روزه رئیسی برای آزاد سازی سواحل

دفتر ریاست جمهوری، دستور رئیس جمهور را درباره آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز مجاز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل) به همه دستگاه های دولتی ابلاغ کرد. اسماعیلی، رئیس دفتر رئیس جمهور، در ابلاغیه ای به اعضای هیئت دولت، نوشت: احتراما، دستور رئیس جمهور محترم در جمع نمایندگان محترم اقشار مختلف استان گیلان در سفر استانی مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۸ برای اقدام فوری و بدون استثنا به شرح زیر ابلاغ می شود: همه دستگاه های دولتی موظف اند نسبت به آزادسازی مناطق ساحلی تصرف شده تا مرز مجاز قانونی (حداقل ۶۰ متر از ساحل) اقدام کنند. مقتضی است با فوریت و ظرف حداکثر بیست روز ، هر یک از دستگاه های دولتی که تصرفاتی در مناطق ساحلی دارند، اقدام لازم را انجام دهند و نتیجه برای استحضار به این دفتر اعلام شود. پس از دستور رئیس جمهور درباره آزادسازی سواحل، صبح دیروز نخستین مرکز رفاهی در ساحل بابلسر تخریب شد. استاندار مازندران در جریان این تخریب گفت: هم اکنون یکی از مراکزی که در حال آزاد سازی است ، متعلق به سازمان بهزیستی است که حدود ۶۰۰ متر از حریم را فنس کشی کرده بودند و در حال پیگیری و آزادسازی است.

برنامه وزارت میراث فرهنگی برای تسهیلات سفرارزان

ضرغامی از تسهیلات برای سفر ارزان خبر داد و گفت: با توجه به وضعیتی که کرونا نسبت به سال گذشته ایجاد کرده است، به نظر می رسد اقبال مردم به مسافرت بیشتر از سال قبل شده است. وزیر میراث فرهنگی افزود: در ستاد نوروزی نیز درباره مراکز اقامتی و گردشگری هماهنگی های انجام شده و روز دوشنبه در سطح بالایی، این موضوع با استانداران بررسی می شود. او درباره برنامه این وزارتخانه برای سفر ارزان با توجه به اظهارات مکرری که در این باره دارد، گفت: بسته های سفر ارزان یکی از اولویت های این وزارتخانه است تا توزیع عادلانه در سفر اتفاق بیفتد، به همین منظور برنامه جدیدی اعلام می شود تا مردم بتوانند از این تسهیلات استفاده کنند. دستگاه های مختلف هم باید برای این که خدمات در اختیار گردشگران قرار گیرد همراهی کنند تا مردم از خدمات گردشگری بهره ببرند، چون گردشگری حق همه مردم است. او در پاسخ به این سوال که بسته سفر ارزان تا نوروز در دسترس مردم قرار می گیرد، اظهار کرد: این را معاون گردشگری اعلام می کند، اما این هفته یک استارت آپ و برنامه ای در حوزه سفر راه اندازی خواهیم کرد که وقتی نهایی شد اعلام عمومی می کنیم. وی همچنین درباره انتصاب های پی در پی و انتقال همکاران قدیمی اش از صدا و سیما به وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی افزود: سیاست ما شایسته سالاری است. هر کسی در جایگاهی که بوده است اگر شایسته بوده ابقا شده یا ارتقا پیدا کرده است یا ماموریت جدید گرفته یا به او زمان داده شده تا با سیاست های جدید تطبیق داده شود، اگر دیدیم می تواند رفتار جدید را بپذیرد حضورش ادامه پیدا خواهد کرد. اساس کار ما شایسته سالاری است. از نیروهای وزارتخانه هم استفاده می کنیم. همچنین از مدیرانی که در کشور حضور دارند و می توان از ظرفیت آن ها بهره برد.

جزئیات مصوبه جدید تعرفه گذاری برق

سخنگوی صنعت برق گفت: بر اساس مصوبه جدید برقی دولت، نرخ تشویقی های مشترکان کم مصرف با شرایط تعیین شده ۵ برابر شده است. رجبی مشهدی در گفت و گو با فارس ضمن بیان تغییر در نظام تشویقی تعرفه گذاری برق خانگی اظهار کرد: بر اساس نظام پیشین تعرفه گذاری برق اگر یک مشترک خانگی میزان مصرف برق خود را در چهار ماه گرم سال نسبت به دوره مشابه سال قبل کاهش می داد، متناسب با کاهش و نرخ پله اول که عدد ۵۰ تومان برای هر کیلووات ساعت بود، مشمول دریافت پاداش می شد. سخنگوی صنعت برق در تشریح افزایش قابل توجه پاداش ها در نظام تعرفه گذاری جدید گفت: بر اساس نظام جدید تعرفه گذاری برق که از ابتدای بهمن اجرا شده است، ملاک عمل برای تعیین نرخ پاداش، هزینه های تمام شده برق هست با احتساب متوسط هزینه سوخت نیروگاهی، تبدیل انرژی و هزینه توزیع در ۲ سال گذشته معادل ۲۵۰ تومان برای هر کیلووات تعیین شده و به عبارت دیگر، نرخ تشویقی ها ۵ برابر شده است. وی افزود: در گذشته اگر مشترکی برای ۱۰۰ کیلووات ساعت ۵ هزار تومان تشویقی دریافت می کرد، این عدد اکنون برای زمان های غیر اوج بار به ۲۵ هزار تومان می رسد.

وعده عرضه ۲۶۰ هزار خودرو تا پایان سال

وزارت صمت اعلام کرد: برنامه افزایش عرضه خودرو به بازار به میزان ۲۶۰ هزار دستگاه طی ۳ ماه پایانی سال تدوین شده و در دست اجراست که این موضوع بخشی از تقاضای بازار را پاسخ خواهد داد. به گزارش تسنیم، وزارت صمت در توضیحاتی نوشت: افزایش حدود ۱۸ درصدی قیمت محصولات تولیدی هرچند متناسب با افزایش هزینه های تولید بنگاه ها نبوده است، با این حال منابعی را برای پرداخت مطالبات معوق قطعه سازان و سفارش گذاری قطعات کلیدی مورد نیاز خطوط تولید ایجاد کرده است. در این زمینه و با توجه به انگیزه ایجاد شده در شبکه تأمین، برنامه افزایش عرضه خودرو به بازار به میزان ۲۶۰ هزار دستگاه طی ۳ ماه پایانی سال تدوین شده و در دست اجراست که این موضوع بخشی از تقاضای بازار را پاسخ خواهد داد. این در حالی است که روز گذشته مطلبی از تغییرات قیمت در بازار خودرو در فضای مجازی خبرساز شد که همزمان با کاهش قیمت دلار اما قیمت خودروها افزایش چشمگیری داشته است.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلگرام: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰

• یک زمانی دلار گران می شد و همه چیز گران می شد و بهانه اش هم منطقی بود. الان دلار ارزان می شود اما همه چیز روز به روز گران تر می شه!

• مقداری هویج برای آبگیری گرفتم. در آب هویج دقیقا طعم نفت را چشیدم. متوجه شدم نفت بر سر سفره ام رسیده. شما هم منتظر باشید.

• من در یک اداره دولتی مشهد کار می کنم. یکی دو تا مسئول داریم که هفته ای یک بار کشیک حرم هستند. جالبه که با ماشین اداره می روند و با همان ماشین برمی گردند به منزل. واقعا تعجب می کنم ایشان درباره مردم چه فکری می کنند! شما مردم را فریب می دهید.... جای تاسف دارد!

• با پول می شه همه چیز رو خرید. الان بحث خرید سربازی مطرحه و این فرزندان افراد ضعیف هستند که باید خدمت کنند. این داستان چقدر دردناک است.

• به چند دلیل دوباره شاهد قرمز شدن رنگ مشهد شدیم. دلیل اصلی همان رعایت نکردن شیوه نامه های بهداشتی توسط زوار و مسافران است.

• تا دیروز سربازی برای همه پسرها اجباری بود، از امروز برای پسرهایی که بابای پولدار ندارن اجباری شد. به این می گن آقازادگی قانونی!

• چند وقتی است که یک استرس به استرس های زندگیم اضافه شده به طوری که شب ها چند بار از خواب بیدار می شم و با هر صدایی سراسیمه می دوم بیرون که ببینم کابل های تلفن سرجاش هست یا به سرقت رفته!

• آقای رئیسی قرار بود جلوی خودروسازان رو بگیرین. پس چی شد؟ این بود وعده های شما؟

• ما معلمان مدارس استثنایی که از شهریور سال ۱۴۰۰ بازنشسته شده ایم تا حالا که پنج ماه است حقوق دریافت نکرده ایم. خواهشمند است شما در اخبار منعکس کنید.

• تا چه زمانی کرونا را بهانه می کنید برای ممانعت از ورود خانم ها به ورزشگاه ها؟ بالاخره یک روزی کرونا تمام می شود، آن روز چه؟

• چرا درباره پرداخت نکردن وام ودیعه مسکن توسط بانک ها اطلاع رسانی نمی شه؟

• سیب زمینی در رقابت با میوه ها در تلاش است؛ کیلویی ۱۴ هزار تومان!

• بر خلاف ادعای مسئولان مبنی بر افزایش پیدا نکردن هزینه برق مشترکانی که مطابق الگو مصرف کنند، نرخ برق در هر دو پله اول مصرف هم ۲۰ درصد افزایش پیدا کرده است و این یعنی افزایش حداقل ۲۰ درصدی برای تمام مشترکان.

• قانون گذاشتند که ۶۰۰ میلیون بدیم تا سربازی نریم. این پول ها کجا می ره؟ چرا سربازی را اختیاری نمی کنند تا هر کسی پول می ده کلا سربازی نره و به جاش چند تا جوان بروند سرکار و حقوق در حد یک کارمند بگیرند؟

• پرندگان مهاجر زیبا و خوش صدا در شهر مشهد با درختان غیرمثمر و بسیار آب بر مواجه می شوند که هیچ میوه ای هم برای خوردن آن ها ندارد. در نتیجه به شهرهای دیگر مهاجرت می کنند. این یک خواست عمومی است که درختان میوه جایگزین غیرمثمر بشود. پیشنهاد می شود انواع درختان توت، درخت ملی مشهد در پارک ها غرس شود و در سایر معابر و میدان ها و جنگل دست کاشت درختان بلوط، زیتون وحشی، کُنار، قلم، سرو نقره ای و افرا باشد. این مسئله در تمام زاگرس و قسمتی از حاشیه البرز در کشور امتحان خوبی پس داده و می تواند جایگزین کاج و سایر درختان غیرمثمر باشد.

• من فکر می کنم مصوبه خرید سربازی خیلی هم خوبه بالاخره مجلس اخیرا حقوق بقیه سربازها را تا ۵ میلیون بالا برده ضمن این که این خرید مربوط به سربازهای غایب و بالای ۳۵ ساله که مشکل شون حل میشه.

• این طرحی که برای سربازی گذاشتند احتمالا زمان سربازی بچه یکی از مسئولان رسیده و با این قانون می خوان برای خودشون قانون بگذارند.

• مشکل زمین و مسکن در شهرهای کوچک همچون بشرویه با واگذاری زمین و ساخت چند واحد قابل حل است ولی مسئولان آن امروز و فردا و امسال و سال دیگه می کنن.

• دولت مسئولیت خسارت مردم در بورس را بپذیرد و با واگذاری خودرو به قیمت کارخانه به مال باختگان که بار مالی هم ندارد، جبران کند.

• دو سال خدمت کردم یعنی ۶۰۰ میلیون تومان به این مملکت خدمت کردم! خداییش دولت دیگه از ما نباید مالیات بگیره.

• بهترین راهکار کنترل بازار خودرو واردات خودروهای مقرون به صرفه و اقتصادی است تا زمانی که کمبود بازار جبران شود. همچنین خودروسازان از شرایط انحصاری خارج شوند.

• جالبه که کرونا و ویروس امیکرون هر روز بیشتر می شود و مبتلایان در چند روز چند برابر شدند اما مدارس بیشتر سخت می گیرند که بچه ها حضوری در کلاس درس حاضر شوند!

• یک جوری تلویزیون و روزنامه شما از دستاوردهای سفر رئیسی به روسیه گفتین که انگار رفته با آمریکا مذاکره کرده! باباجان همه روسای جمهور ما قبلا به روسیه رفتند و این سفر هم اصلا چیز عجیبی نیست!

• چون بعضی از والدین دوست ندارند صبح زود بیدار شوند و فرزندشان را نیز بیدار کنند و بعد از آماده کردن بچه را روانه مدرسه کنند مدام کرونا را بهانه می کنند و به دنبال تعطیل کردن آموزش حضوری اند. ما که در دوران تحصیل تا غروب ۲۸ اسفند به مدرسه می رفتیم و صبح ۱۴ فروردین هم در مدرسه بودیم این شدیم وای به حال نسل فعلی که از همان سنین پایین به دنبال استراحت و راحتی هستند.

• هر چند برخی پیام های ارسالی بودار رو چاپ نمی کنی ولی این دولت کریمه با افزایش حقوق برخی نهادها و سازمان ها و عدم همسان سازی برای بازنشستگان نشون داد که مرد این حرف ها نیست.

بزرگ بود و از اهالی امروز بود

رفت و از ما، دلی خراب به جا گذاشت

روحش شاد و چون همیشه زیبا

بدینوسیله درگذشت همسر و پدر عزیزمان بزرگ خاندان

زنده یاد غلامحسن لشکری

را به اطلاع دوستان، آشنایان و اقوام محترم می رسانیم.

مراسم وداع با پیکر ایشان و تدفین

روز سه شنبه ۱۴۰۰/۱۱/۱۲ راس ساعت ۱۱:۳۰

در بهشت رضا (ع) ،بلوک ۴۲، قطعه هنرمندان انجام می شود.

مراسم ترحیم متعاقبا اطلاع رسانی خواهد شد.

ضمنا مراسم با رعایت پروتکل های بهداشتی توسط تیم **تشریفات شریفی** انجام خواهد شد.

خانواده مرحوم

۱۴۰۰۶۰۱۶۹/ی

گروه صنعتی سایان
مشاور، طراح و مجری:
- سالن های فلزی سوله
- اسکلت فلزی ساختمان های طبقاتی
- انواع جرثقیل سقفی
۱۴۰۰۳۷۹۹۵/ف
Email: sayansteel@yahoo.com
تلفن: ۳۳۴۴۳۳۳۳-۰۵۱

خانواده محترم ازقندی
با نهایت تأسف و تأثر درگذشت بزرگ خاندان
مرحوم حاج اسماعیل ازقندی
را به شما تسلیت عرض نموده و از خداوند متعال برای آن عزیز سفرکرده غفران الهی و برای بازماندگان صبر و اجر خواهانیم.
خانواده کاشانی
۱۴۰۰۶۰۲۶۰/م

خاندان محترم ازغندی
با نهایت تاسف و تاثر
درگذشت بزرگ خاندان
حاج اسماعیل ازغندی
را تسلیت عرض می کنیم.
ما را در غم خود شریک بدانید.
فریال، جمال الدین
و صدف خزانه داری
۱۴۰۰۶۰۲۶۲/ی

مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای (نوبت اول)
ATISAZ آتی ساز
شرکت آتی‌ساز
در نظر دارد تهیه و اجرای عملیات باقیمانده تهیه و نصب ویترین، هندریل و پنجره‌های upvc پروژه فیروزه شرق مشهد را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم در صورت تمایل به همکاری می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ درج این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ به نشانی‌های ذیل مراجعه نمایند.
نشانی دریافت اسناد: تهران- شهرک قدس (غرب)- میدان صنعت- بلوار خوردین- ۲۰۰ متر بالاتر از چهارراه هرمزان - دست راست، شرکت آتی ساز- تلفن : ۸۸۰۹۱۰۸۸
نشانی دریافت اسناد: مشهد - خیابان پاسداران- نبش پاسداران ۲ - روبروی فرمانداری - پروژه فیروزه شرق مشهد
نشانی تحویل اسناد: تهران- شهرک قدس (غرب) - میدان صنعت - بلوار خوردین- ۲۰۰ متر بالاتر از چهارراه هرمزان - دست راست، شرکت آتی‌ساز- تلفن : ۸۸۰۹۱۰۸۸
هزینه اسناد مناقصه به مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال هنگام دریافت اسناد، از متقاضیان اخذ می‌گردد. ضمنا هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه دریافت می‌گردد. شرایط معامله در اسناد مناقصه موجود است.
تلفن جهت هماهنگی و بازدید از پروژه: ۰۵۱۳۸۵۳۷۹۹۵
ضمنا تاریخ تحویل مدارک تکمیل شده حداکثر تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۳ بوده و تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۵ می‌باشد.
((شرکت در رد یا قبول یک یا همه پیشنهادها بدون اعلام دلیل مجاز است))
امور قراردادهای شرکت آتی‌ساز
۱۴۰۰۶۰۲۵۱/