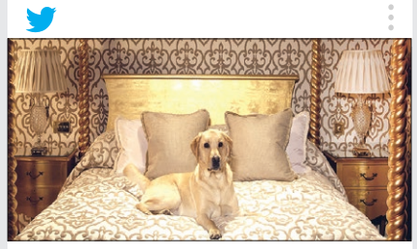
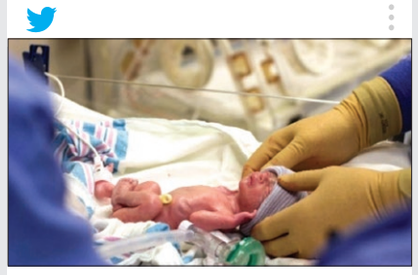
خیز برای ۱/۱/۱ و بزن بزن در مجمع عمومی!



3.9 M views

قیمت‌های عجیب نگهداری حیوان خانگی

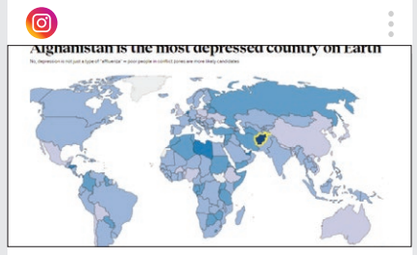
بر اساس آمارها ۹۰ درصد حیوانات خانگی زینتی سگ‌ها و گربه‌ها هستند که اساسا نژاد آن ها خارجی است و هزینه نگهداری آن‌ها به‌طور میانگین ماهانه از ۵۰۰ هزار تومان شروع شده و تا ده‌ها میلیون تومان هم می‌رسد. فرهیختگان در گزارشی ضمن بررسی قیمت سگ، گربه، سنجاب و ... از هزینه نگهداری این حیوانات نوشته که می‌تواند ماهانه تا ده‌ها میلیون تومان هم برسد. در این گزارش جدولی از هزینه‌های جاری حیوانات آورده شده که بخشی از هزینه ماهانه حیوانات به این شرح است: لباس شروع از ۳۵۰ هزار تومان، شانه و پرزگیر از ۲۵۰ هزار تومان، شامپو از ۵۰ تا ۱۸۰ هزار تومان، خاک گربه شروع از ۳۰ هزار تومان، لوازم بهداشتی از ۵۰ هزار تومان، وعده غذایی از ۳۰۰ هزار تومان تا ۳ میلیون تومان، واکسن از ۲۵۰ تا ۴۰۰ هزار تومان و...»



3.1 M views

خیز برای تولد در «۱/۱/۱۰»

این روزها در صفحات مجازی و فضاهای مختلف صحبت از یک تاریخ تولد لاکچری دیگر با عنوان «۱/۱/۱۰» است، زیاد شنیده می‌شود که بیمارستان‌ها از الان برای چنین تاریخ تولدی برای سال جدید برنامه‌ریزی کرده و مادران تاریخ خود را مشخص کرده اند. صرف نظر از این که کدام بیمارستان‌ها و پزشکان اجازه چنین چیزی را برای مادران صادر می‌کنند و چه هزینه‌های هنگفتی طلب می‌کنند که تا سال‌های گذشته به مبالغ ۱۵۰ میلیون تومان نیز رسیده بود، باید دید که آیا خود خانواده‌ها از زیان‌های زودرس و عوارض آن برای فرزندانشان آگاهی دارند. متاسفانه این لاکچری بازی ممکن است سلامت نوزاد و مادر نوزاد را به خطر بیندازد. کاربری نوشت: «واقعا چه فرقی داره تاریخ تولد بچه رند باشه یا نه چرا برای بعضی ها این چیزها این قدر اهمیت داره؟»



2.8 M views

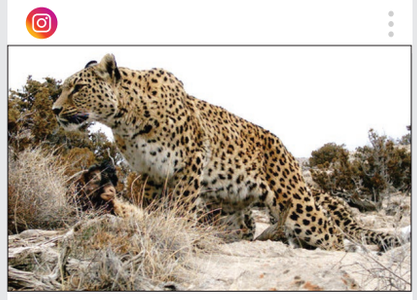
فهرست عجیب ۱۰ کشور افسرده و شاد جهان

سایت «bigthink» به تازگی فهرستی از ۱۰ کشور افسرده و ۱۰ کشور شاد جهان را معرفی کرده که به نظر عجیب می‌رسد. ۱۰ کشور افسرده این فهرست به ترتیب ۱. افغانستان ۲. لیبی ۳. هندوراس ۴. فلسطین ۵. بحرین ۶. امارات ۷. هلند ۸. قطر ۹. اردن ۱۰. کویت هستند و ۱۰ کشور شاد هم به این ترتیب عنوان شده اند. ۱. ژاپن ۲. کره جنوبی ۳. تایوان ۴. کره شمالی ۵. مکزیک ۶. چین ۷. نپال ۸. استرالیا ۹. انگلستان ۱۰. جمهوری چک. برخی کاربران از وجود کره شمالی در فهرست کشورهای شاد و هلند و کویت در فهرست کشورهای افسرده ابراز شگفتی کردند. کاربری نوشت: «از این که در بین ۱۰ کشور افسرده جهان نیستیم خوشحال شدم و همین فهرست باعث شد درصد شادی مردم ما بالاتر بره.»

3.4 M views

درگیری در مجمع عمومی بانک دی

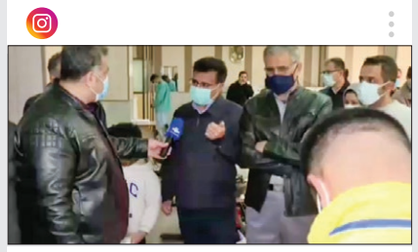
پس از این که چندی پیش مجمع کرمان با درگیری همراه بود، این بار نیز در مجمع عمومی بانک دی اتفاقی رخ داده که ویدئوی آن در شبکه های اجتماعی بسیار پر واکنش بود. روز گذشته در مجمع عمومی عادی به صورت فوق‌العاده بانک دی، اتفاق عجیبی رخ داد. در این مجمع که در هتل المپیک تهران و به منظور انتخاب حسابرس و بازرس قانونی و همچنین اعضای هیئت‌مدیره این بانک برگزار شد، درگیری شدیدی رخ داد و یک نفر به پرتاب قندان به سمت اعضای حاضر روی صحنه اقدام کرد که خوشبختانه افراد صدمه ای ندیدند و فقط مانیتور پشت سر آن ها آسیب دید. تا لحظه تنظیم این گزارش روابط عمومی بانک درباره علت این درگیری توضیحی نداده است. با این حال کاربران ناراحتی اعضا از پایین آمدن شاخص بورس و ارزش سهام را دلیل اصلی این درگیری بیان کرده بودند.



2.4 M views

تیراندازی به پلنگ در حال انقراض

ویدئویی از تیراندازی چند نفر به یک پلنگ در شبکه های اجتماعی دست به دست شد که گفته می‌شود مربوط به لردگان اصفهان است. پیش از این هم در سال های قبل در این منطقه خبرهایی از حمله پلنگ به روستاییان و برعکس منتشر شده بود. متاسفانه گفته می شود که تعداد پلنگ ها در کشورمان هم خوب نیست و رو به انقراض است. کاربران به این ویدئو واکنش نشان دادند. کاربری نوشت: «یکی از دلایل انقراض گونه های حیوانات در کشورمان آموزش ندیدن روستاییان و اهالی منطقه در برخورد با این گونه هاست.» کاربر دیگری نوشت: «متاسفانه چند سال بعد باید مثل شیر ایرانی که منقرض شد شاهد انقراض یوزپلنگ و پلنگ هم باشیم مگر این که فکر اساسی براشون بشه.» کاربری هم نوشت: «متاسفانه اکنون تنها حدود هزار پلنگ در کشورمون داریم و نباید این جوری از دست شون بدیم.»



2.1 M views

سرقت طلا به بهانه نوسان گیری!

ویدئویی از دستگیری یک سارق که به عنوان مامور شرکت برق به در خانه ها می رفته در فضای مجازی منتشر شد. این سارق با عنوان مامور برق در خانه ها می رفته و بعد از بازدید از کنتور به صاحب خانه اعلام می‌کرده که برق شما نوسان دارد. او از صاحب خانه می خواسته یک قطعه طلا به او بدهد تا او بتواند محل نوسان برق را پیدا کند و با گرفتن طلا پا به فرار می گذاشته. نکته تاسف بار ماجرا این بود که وقتی گزارشگر از مال باختگان پرسید چند نفر از شما ۱۲ مال باخته از مامور قلابی خواستید کارت شناسایی خود را نشان دهد تنها ۲ نفر اقدام به این کار کرده بودند. کاربری نوشت: «تو بعضی از مجتمع ها که حتی نمی پرسن کیه و چیه تا زنگ می‌خوره در رو باز می‌کنن که خیلی هم خطرناکه.»

سلفی با ماشین در حال غرق شدن

ویدئویی از اقدام خطرناک یک زن جوان که در حال سلفی گرفتن روی خودروی در حال غرق شدن است سوژه رسانه ها شد بنا به گزارش نیویورک پست این زن روی سطح رودخانه یخ زده ریدئو در اوتاوای کانادا در حال رانندگی بود که لایه نازک یخ شکسته می‌شود و خودروی او زیر آب می رود. با این حال این زن نه تنها از غرق شدن تدریجی خودروی خود وحشت زده نشد بلکه در اقدامی عجیب روی سقف آن رفت و عکس سلفی گرفت. در این ویدئو صدای یکی از افراد محلی که با دیدن این صحنه شوکه شده شنیده می‌شود. او می‌گوید: «او بالای خودرو ایستاده است.» کاربران ایرانی به این ویدئو واکنش نشان دادند. کاربری با بازنشر این ویدئو نوشت: «مثل این که عشق به سلفی فقط مال ما نیست و همه جهان از این جور آدم ها داره.»

بازگشت هیولای ۵۵۰ تنی دوزیست دریای خزر

در روزهای اخیر دوباره تصاویری از هواپیمای غول پیکر «کورابل ماکت روس ها» که به اعتقاد برخی یکی از چشم نوازترین هواپیماهایی که تاکنون ساخته شده است در شبکه های اجتماعی دست به دست شد. هر چند سال گذشته این هواپیما از آب بیرون کشیده شده اما به تازگی تصاویر این هواپیما بار دیگر در فضای مجازی منتشر شد. این هیولای عظیم الجثه بیش از ۳۰ سال در دریای خزر مدفون بود.

■ **اولین دیدار**

در یکی از سخت ترین دوره های جنگ سرد، سیستم اطلاعات ایالات متحده آمریکا، هنگام انجام ماموریت برفراز دریای خزر، متوجه وسیله‌ای عجیب و نگران کننده شد؛ درست مانند یک جانور دریایی عظیم الجثه‌ای بود که به جای این که در اعماق دریا باشد، کنار ساحل دریای خزر آرمیده بود. وقتی ماهواره جاسوسی آمریکا از بالای پایگاه نیروی دریایی شوروی سابق عکس برداری کرد، تصاویر، هواپیمایی را نشان می داد که نظیر آن در دنیای غرب مشاهده نشده بود. این هواپیما بیش از ۱۰۰ متر طول داشت و بال های آن مربعی و منحصر به فرد بود. به نظر نمی آمد این هواپیمای غول پیکر بتواند پرواز کند، اما پرواز می کرد! البته به دلیل این که موتورهای این هواپیما بسیار جلوتر از بال های آن قرار داشت، نمی توانست تا اوج آسمان پرواز کند.

■ **هیولای دریای خزر در یک نگاه**

این هواپیما به نام کورابل ماکت (KM) - به معنای نمونه اولیه کشتی- و معروف به هیولای دریای خزر، یک اکرانوپلان (ekranoplan) و از کلاس لون (Lun) است. اکرانوپلان از لحاظ ظاهری شبیه به هواپیماهاست ولی بدنه آن مانند بدنه قایق های تندرو است. این وسیله نقلیه جالب در دسته بندی شناورهای دریایی جزو شناورهای آیرودینامیک محسوب می شود. این اختراع را اولین بار بوریسلاو الکسیو در شوروی سابق در سال ۱۳۳۹/ ۱۹۶۰ ثبت کرد. اکرانوپلان که از تسلیحات نامتعارف شوروی سابق در جنگ سرد بود، برای نخستین بار به طور گسترده در نیروی دریایی شوروی به کار گرفته شد و یکی از اسرار مهم نظامی اتحاد شوروی به شمار می رفت.

■ **تنها پرنده دوزیست و غول پیکر**

سنگینی و دشواری هدایت این هواپیمای ده موتوره علت اصلی صرف نظر حکومت شوروی از تولید نسخه دوم آن بیان شده، از این گذشته هیولای خزر در اصل برای دوران جنگ سرد و مقابله با ناوهای هواپیمابر آمریکایی طراحی شده بود که پس از فروپاشی شوروی نیازی به آن احساس نمی‌شد. به این ترتیب تنها نمونه هیولای آهنی شوروی سابق برای دهه‌ها، در آب‌های نزدیک بندر کوچکی در شمال دریای خزر در حال پوسیدن و زنگ زدن بود. کار بیرون کشیدن موجود غول‌آسای فراموش شده تابستان سال گذشته آغاز شد. سرانجام «هیولای خزر» از آب سر برکشید تا حدود ۱۰۰ کیلومتر دورتر، در شهر دربند Derbend به نمایش گذاشته شود. قرار است در این شهر یک پارک موزه نظامی احداث شود که هیولای خزر جاذبه اصلی توریستی آن خواهد بود. مدل‌های کوچک‌تری از آئروپلان‌های روسی از دوران جنگ سرد باقی مانده است که برخی از آن ها در شهرهای مختلف از جمله در موزه نیروی دریایی مسکو قرار دارد.

همه چیز درباره فاجعه ایربگ

دلیل باز نشدن ایربگ خودروها در تصادف زنجیره‌ای بهبهان چه بوده و چند باور درست و غلط درباره کیسه‌های هوا

رعیت نواز- از تصادف زنجیره‌ای صبح روز ۲۰ دی حالا دیگر ده روز می گذرد و اصل خبر به هیچ‌وجه داغ نیست، ولی حواشی این خبر و عواملی که باعث شده ۵۹ خودرو در زنجیره‌ای مرگبار گرفتار شوند، هنوز داغ است. تا پیش از این بحث‌ها درباره خودروسازها مربوط به انحصار آن ها در تولید بود اما حالا مسئله جان و زندگی استفاده کنندگان از این خودروها مطرح است که نباید از کنار آن به راحتی عبور کرد. در تصادف زنجیره‌ای اخیر در بهبهان شدت تصادفات به حدی بود که خودروها روی یکدیگر سوار شدند، برخی آتش گرفتند و تعداد زیادی هم به آهن‌پاره‌های ضایعاتی تبدیل شدند و در این بین، مردم به شدت آسیب دیدند. هر چند عامل تصادف، بی‌احتیاطی رانندگان و خطای انسانی بیان شد اما رئیس پلیس کل راهور کشور از نقش خودروها در مرگ و میر این تصادف بزرگ به‌ویژه دلیل باز نشدن کیسه هوای خودروها خبر داد و اعلام کرد که از میان ۲۷ خودروی ایرانی که چند روز پیش در بهبهان تصادف کردند، کیسه هوای هیچ کدام از آن ها عمل نکرده بود! همین موضوع باعث شد پای خودروسازها، شرکت قطعه‌ساز تامین کننده کیسه‌های هوا و سازمان ملی استاندارد هم به این ماجرا باز شود. پس از آن، ادعاهای متعددی برای باز نشدن کیسه هوای خودروها ارائه شد؛ مثل سال تولید، برخورد از عقب و فاصله بین دو خودرو در زمان تصادف و احتمال نقص فنی. در این گزارش سعی کرده‌ایم در کنار بررسی قیمت هر کیسه هوا دلایلی را که ممکن است کیسه هوا باز نشود بررسی کنیم.

■ **مقصران باز نشدن کیسه‌های هوا**

ماجرای نصب کیسه هوا در کشور ما بر می گردد به سال ۹۲. در ابتدای این سال دولت مصوبه سازمان ملی استاندارد را به خودروسازها ابلاغ کرد و نصب کیسه هوا جزو استانداردهای اجباری ۸۵ گانه خودروهای داخلی شد. پلیس هم اعلام کرد از این تاریخ خودروهایی که کیسه هوا نداشته باشند شماره گذاری نمی شوند. اما همشهری آنلاین به نقل از رئیس و معاون سازمان ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران نوشت که از ۴ سال پیش به بهانه تحریم ۹ استاندارد اجباری تولید خودروهای داخلی از جمله ایربگ اجرا نمی شود. از سوی دیگر چهار شرکت تامین کننده ایربگ خودروهای داخلی نیز تاکنون از ارائه هرگونه اطلاعات درباره عوامل مؤثر در باز نشدن ایربگ‌ها در تصادف بهبهان خودداری کرده‌اند. البته این متهمان هریک به نوعی تقصیر را به گردن دیگری انداخته اند به طور مثال حالا سازمان استاندارد اعلام کرده است که اگر خودروسازها استانداردهای ۸۵ گانه را رعایت نکنند دیگر به آن ها مجوز شماره گذاری نمی دهد، همچنین مدیر طراحی ایران خودرو اعلام کرده است در صورت ایراد از کیسه‌های هوا قطعه‌سازان کیسه های هوا مقصرند!

■ **بهانه خودروسازها و فرار رو به جلو**

هر چند برزگری رئیس پیشین سازمان ملی استاندارد گفته در سانحه باز نشدن کیسه هوای خودروها، باید قطعه‌سازان و سازمان ملی استاندارد در کنار خودروسازان پاسخگو باشند اما مدیر طراحی مرکز توسعه محصولات ایران خودرو در گفت‌وگوی تلویزیونی می گوید: «باز شدن کیسه هوا در هنگام تصادف خودرو به شدت ضربه، میزان سرعت و زاویه‌ای که ضربه وارد می‌شود، بستگی دارد. اگر مشخص شود که اشکال از کیسه هوا بوده ما طبق قراردادهای بین المللی باید به سراغ تولید کننده آن کیسه هوا برویم و مقصر سازنده کیسه هواست.» او همچنین در ادامه گفت: «در کشور ما آزمون تصادف وجود ندارد و خودروسازان برای دریافت گواهی نامه‌های معتبر، باید خودروها را به خارج از کشور ارسال کنند و بعد از دریافت گواهی نامه‌ها آن‌ها را در اختیار سازمان ملی استاندارد قرار دهند.»

■ **چند باور درست و غلط درباره ایربگ‌ها**

ایربگ از جمله بخش‌هایی است که هرچند نقش مهمی در ایمنی خودرو دارد اما صاحبان خودروها اطلاعات کمی درباره آن دارند به همین دلیل باورهای گاه نادرستی درباره آن وجود دارد. در ادامه به چند دلیل و ادعای مطرح شده که گفته می شود از دلایل باز نشدن ایربگ خودروهاست اشاره می کنیم.

✔ **غیرفعال کردن ایربگ برای هزینه ۴ میلیون تومانی**

برخی از رانندگان و صاحبان خودرو با توجه به قیمت بالای کیسه هوا در بازار، برای جلوگیری از باز شدن ایربگ و بروز خسارت مالی، به صورت دستی ایربگ خودرو را غیرفعال می کنند که این باعث می شود در هنگام تصادف هم ایربگ باز نشود. متوسط قیمت کیسه هوا برای خودروهای ایرانی حدود چهار میلیون تومان است، یعنی اگر در تصادفی کیسه هوای خودرو باز شود باید چهار میلیون تومان برای خرید کیسه هوا هزینه کرد. این نکته قابل تامل است که قیمت بالای ایربگ در بازار و هزینه‌های بالای نگهداری خودرو باعث شده است رانندگان به صورت دستی ایربگ خودروهای شان را غیرفعال کنند.

✘ **نبستن کمربند ایمنی**

هرچند برای تاثیر بیشتر ایربگ بهتر است کمربند ببندید اما این که کمربند ایمنی را بسته باشید یا نه هیچ تأثیری در باز شدن ایربگ ندارد. با وجود همه این ها، هنوز هم بستن کمربند ایمنی مهم‌ترین اصل در حفاظت از جان راننده و سرنشینان در زمان وقوع تصادف است و ایربگ تنها یک سیستم کمکی برای ارتقای ایمنی خودرو به شمار می‌رود.

✘ **ضربه باید بسیار محکم باشد تا ایربگ فعال شود**

برخلاف آن چه گفته می شود که باید ضربه بسیار محکم باشد تا کیسه هوا باز شود، سنسورهای ایربگ‌ها حتی با ضرباتی در حد ضربه صافکارها هم ممکن است عمل کند و باز شود برای همین گفته می شود در هنگام صافکاری حتما برق خودرو قطع شود تا در حین ضربه زدن ایربگ‌ها باز نشود.

✘ **در صورت ضربه با زاویه خاص ایربگ فعال می‌شود**

یکی دیگر از ادعاهایی که مطرح می شود این است که حتما باید تصادف با زاویه خاصی صورت بگیرد تا سنسورهای کیسه هوا فعال و کیسه هوا باز شود در حالی که این ادعا نادرست است. به جز سنسورهای حساس به ضربه سنسورهای شتاب سنج هم وجود دارد که وظیفه تشخیص تصادف و باز کردن ایربگ‌های جلو را بر عهده دارد. این سنسور در صورتی که شتاب منفی از حد مشخصی فراتر برود تشخیص می دهد خودرو نه به دلیل ترمز کردن، که به دلیل ضربه متوقف شده و به همین دلیل ایربگ را باز می کند.

■ **چرا کیسه‌های هوا باز نمی‌شوند؟**

یک کارشناس فنی خودرو در گفت و گو با خبرنگار ما درباره کیسه های هوا و دلایل باز نشدن آن می گوید: «ایربگ‌ها از چند جز تشکیل شده‌اند: کیسه هوا، حسگرهایی که در چرخ‌های جلوی خودرو قرار دارند و سیستم باد کننده که بعد از وارد آمدن ضربه‌ای سخت به خودرو، گازی منتشر می کند که باعث باد شدن کیسه هوا و در نتیجه محافظت از افراد می‌شود. اما از آن جایی که ایربگ‌ها بسیار گران قیمت هستند، معمولا خودروسازها تمایلی به استفاده از آن‌ها ندارند.» با این توضیح، او دلایل باز نشدن ایربگ خودروها را شرح می‌دهد و می گوید: «دلایل متنوعی برای باز نشدن ایربگ خودرو وجود دارد. یک دلیل این است که راننده ایربگ‌ها را غیرفعال می کند، چون هزینه باز و بسته کردن ایربگ‌ها بسیار بالاست، دلیل دیگر عمل نکردن کیسه هوا و کار گذاشتن سنسورهای ایربگ در مکانی نامناسب است. در صورتی که سنسورها درست جاسازی نشوند، ممکن است عمل نکنند و در زمان تصادف ایربگ‌ها باز نشوند. سومین دلیل هم این است که به دلیل قیمت بالای کیسه هوا، خودروساز اصلا ایربگی را در خودرو کار نگذاشته باشد.»

دوستان آبنباتی
با توجه به این که انتشار مجله «آبنبات» به عنوان ضمیمه رایگان روزنامه خراسان، متاسفانه به زودی تمام می‌شود اگر تمایل دارید اشتراک مجله را داشته باشید عدد ۱ را ۳۰۰۰۹۷۷۷ پیامک کنید تا از شرایط تهیه اشتراک با خبر شوید

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۴۹۳۷۰۰۰۰۰۵
موضوع: احداث ۱۳ چشمه سرویس بهداشتی در آرامستان رضوان
مبلغ برآورد (یک‌ساله): ۱۲.۵۳۵.۷۵۸.۶۱۸ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.
سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد
۱۴۰۰۵۸۲۲۸/

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۴۹۳۷۰۰۰۰۰۶
موضوع: احداث قبور دو طبقه در بلوک ۴۸ آرامستان بهشت رضا (ع)
مبلغ برآورد (یک‌ساله): ۷۰.۶۷۸.۴۳۱.۳۷۴ ریال
جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می‌گردد.
سازمان فردوس‌های شهرداری مشهد
۱۴۰۰۵۸۲۲۹/