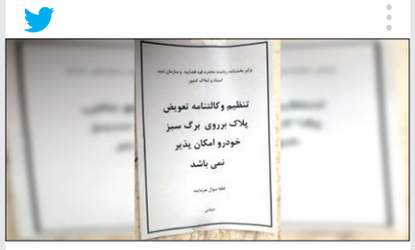
دفترخانه‌ها همچنان علیه برگ سبز و فرار چرخ‌ها در پیچ!



3.9 M views

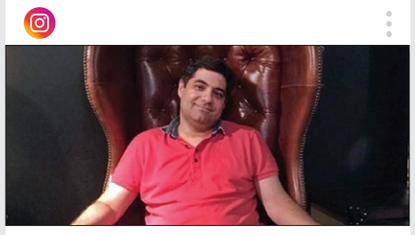
زور دفترخانه‌ها به مردم رسیده است!

در حالی که مسئولان در پلیس راهور، مجلس و حتی قوه قضاییه می‌گویند برگ سبز، سند خودرو محسوب می‌شود، برخی دفترخانه‌ها از تنظیم وکالت تعویض پلاک با برگ سبز خودداری می کنند. روز گذشته تصویری از یک اعلامیه روی دیوار دفترخانه ای منتشر شد که روی آن نوشته شده: «بر ابر بخشنامه ریاست محترم قوه قضاییه و سازمان ثبت اسناد و املاک کشور: تنظیم وکالت‌نامه تعویض پلاک روی برگ سبز خودرو امکان پذیر نمی باشد.» این در حالی است که دادستان کل کشور چند وقت پیش در گفت‌وگو با خبرنگار صدا و سیما گفته: «اگر دفترخانه‌ای برای زدن وکالت نامه برای نقل و انتقال خودرو به بهانه این که باید سند قطعی زده شود، سر باز زند؛ تخلف و ترک امر و قابل تعقیب است.» کاربری نوشت: «هرچند که بهتره برای این جور کارها وکالت ندیم و خودمون پیگیرش باشیم ولی مسئولان یک بار برای همیشه تکلیف برگ سبز خودرو رو مشخص کنن دیگه.»

3.1 M views

فرار چرخ خودروهای داخلی در پیچ!

خبر باز نشدن ایربگ خودروها را هنوز در حال واکاوی بودیم که سردار حمیدی، رئیس پلیس راهور تهران از یک مشکل دیگر خودروهای داخلی که می‌تواند بسیار خطرناک و حادثه‌خیز باشد، پرده برداشت. سردار حمیدی در خصوص این مشکل گفته: «در برخی خودروها اگر کمی تندتر بپیچید؛ ممکن است چرخ خودرو باز شود.» او ادامه داد: «ایربگ که جای خود دارد. بیشترین نواقص در خودروهای ایرانی است.» کاربری در این باره نوشت: «اگه می‌دونید خودروی ایرانی این همه مشکل داره چرا اجازه پلاک گذاری می دید که جون مردم به خطر بیفته؟» کاربر دیگری نوشت: «این نتیجه انحصاره وگرنه در بازار رقابتی خبری از این همه ایراد نیست در ضمن نهادهای نظارتی مثل استاندارد، داشتن چیکار می‌کردن؟»



2.8 M views

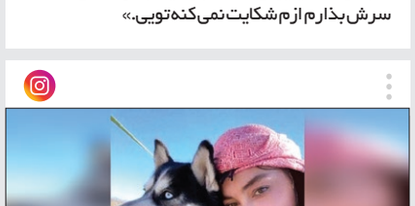
کلاهبرداری شهرام جزایری از وکیلش!

سیدمحمود علیزاده طباطبایی که وکالت برخی چهره های معروف از جمله محمدعلی نجفی، شهردار سابق تهران و شهرام جزایری را برعهده داشته، خاطره عجیبی از کلاهبرداری شهرام جزایری از خودش بیان کرده که بازتاب زیادی در شبکه های اجتماعی داشت. او می‌گوید: «از شهرام جزایری یک ریال حق الوکاله نگرفتم و او را از اعدام نجات دادم. یک روز شهرام به من گفت آقای طباطبایی شما (به خاطر وکالت) بیش از یک میلیارد از من طلب دارید... من یک آپارتمان از کسی طلب دارم که باید ۳۵۰ میلیون به او بپردازم بیا و این مبلغ را تو بده و آپارتمان مال تو باشد.» این وکیل می‌گوید پول را دادم و مبایعه نامه را نوشتیم و قرار شد خود جزایری خانه را بفروشد که خبری از او نشد. طباطبایی می‌گوید: «بعد از سه ماه گفتم شهرام چه شد و او گفت نزدیک به ۱۰۰ طلبکار سه میلیونی داشتم و دیدم تنها کسی که کلاه سرش بذارم از م شکایت نمی‌کنه تویی.»

3.4 M views

شایعات ساختگی علیه گندم وارداتی

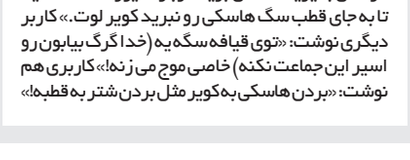
یکی از ادعاهای پرحاشیه و خبرساز روز گذشته مربوط به ادعای وجود سم در گندم های وارداتی از روسیه بود، اما همه چیز به یک تیتر بر می‌گردد. خبرگزاری ایلنا در خبری با عنوان «آیا واردات گندم آلوده به سرب از روسیه صحت دارد؟» به این موضوع پرداخته و هر چند در خبر خود وجود سرب در گندم را تکذیب کرده اما به اعتقاد برخی از کاربران شبکه های اجتماعی همین تیتر باعث ایجاد جنگ روانی و برداشت غلط شده است. البته همان طور که گفته شد، ایلنا به نقل از رئیس کانون انجمن‌های صنایع غذایی ایران نوشت: «شرکت بازرگانی دولتی سلامت این محموله را تایید کرده است. این محموله ۱۰۰ درصد سالم بوده و مصرف آن مشکلی ندارد. میزان این محموله با یک کشتی بوده است.» کاربری نوشت: «سلامت غذایی مردم شوخی بردار نیست و باید مسئولان در این زمینه دقت زیادی به خرج بدن البته بدبین کردن مردم هم خودش می تونه عواقب خطرناکی داشته باشه.»



2.1 M views

تشریح جنجالی رویکرد گفتمانی شهردار

روز گذشته ویدئویی از شهردار مشهد دست به دست شد که او در بخشی از آن در خصوص رویکرد گفتمانی می گوید: «آب دریاچه را که یک سازه بتنی وسط آن است در زمان هایی از روز مواج می‌کنیم و این سازه بتنی را به شکل یک کشتی در می آوریم تا تداعی کننده «ان الحسین مصباح الهدی و سفینه النجاه» باشد و با این کار رویکرد گفتمانی به ماجرا می دهیم. حجت الاسلام محمدرضا زائری با بازنشر صحبت های شهردار در اینستاگرامش نوشت: «... به گیرنده خود دست نزنید، اشکال از فرستنده است! بعد از ۴۳ سال حاکمیت دینی در جمهوری اسلامی، کار شهر مشهد و پایتخت معنوی ایران از سخنرانی های آرمانی مسجد کرامت به این جا رسیده! آیا نباید خون گریست؟» کاربری در عین حال نوشت: «ادعاهایی درباره این‌که این انتقاد آقای زائری به‌خاطر لغو قرارداد در بازارچه کتاب است مطرح شده.» کاربران بسیاری هم واکنش‌های انتقادی به این سخنرانی شهردار داشتند.

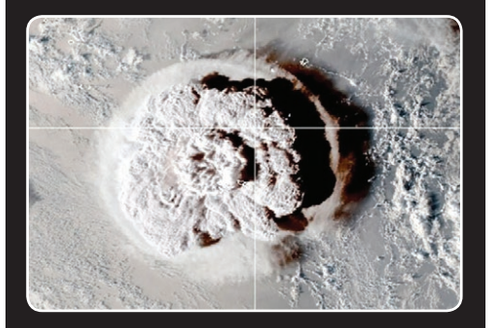


2.4 M views

هاسکی در لوت!

هانیه توسلی، بازیگر سینما و تلویزیون عکسی را به همراه سگ خود که از نژاد هاسکی است در کویر لوت منتشر کرد که واکنش‌های بسیاری را در فضای مجازی به دنبال داشت چرا که این سگ مخصوص مناطق سردسیر و قطبی است. کاربران از این که برخی به اسم حامی حیوانات آن ها را آزار می دهند، گلایه کردند. در همین زمینه کاربری نوشت: «اگه می خواین ژست حیوان دوستی بگیرید حداقل برید درباره حیووناً مطالعه کنید تا به جای قطب سگ هاسکی رو نبرید کویر لوت.» کاربر دیگری نوشت: «توی قیافه سگه یه (خدا گرگ بیابون رو اسیر این جماعت نکنه) خاصی موج می زنه!» کاربری هم نوشت: «بردن هاسکی به کویر مثل بردن شتر به قطبه!»

سونامی با فوران آتشفشان زیردریایی



اگر تا حالا فکر می کردید که فقط کوه ها محلی برای خروش آتشفشان ها هستند باید بدانید که سخت در اشتباه بوده‌اید. ما در اقیانوس ها به‌ویژه اقیانوس آرام ده‌ها برابر آتشفشان های روی خشکی آتشفشان داریم و فوران یکی از آن ها در اقیانوس آرام در شنبه ای که گذشت باعث موج هایی شد که ویدئوی برخی از این امواج سهمگین در «پرو»، «سانفرانسیسکو»، «سانتا کروز» و «ژاپن» در شبکه های اجتماعی بازنشر شد. با این حال روز گذشته تصاویری از امواج سونامی حاصل از فوران یک آتشفشان زیردریایی که در روز شنبه اتفاق افتاده در شبکه های اجتماعی نشان می داد که آب وارد ساختمان یک کلیسا و چندین خانه شده و به گفته شاهدان، خاکستر در حال باریدن بر سر پایتخت است. هشدار وقوع سونامی باعث شد که ساکنان به سمت مناطق مرتفع نقل مکان کنند. در ادامه ضمن بررسی این حادثه درباره آتشفشان های زیردریایی هم نوشته‌ایم که خواندنش می تواند برای تان جذاب باشد.

■ **کجا، چه اتفاقی افتاد؟**

روز شنبه یک آتشفشان زیردریایی در ۶۵ کیلومتری پایتخت مجموعه جزایر تونگا به مدت ۸ دقیقه فوران کرد که باعث ایجاد امواج سونامی شد و با مجموعه‌ای از ۱۷۰ جزیره در شرق استرالیا و در اقیانوس آرام، برخورد کرد. یکی از ساکنان تونگا گفته: «هنگام فوران آتشفشان تصور کردیم بمب در نزدیکی ما منفجر شده است.» مرکز زمین شناسی تونگا هم اعلام کرده: «ستون هایی از گاز، دود و خاکستر تا ارتفاع ۲۰ کیلومتری به هوا بلند شده است.» مقامات سووا پایتخت جزیره فیجی گفته‌اند که فوران ۸ دقیقه‌ای آتشفشان آن قدر شدید بوده که صدایش مانند رعد و برق بلند توفان در این جزیره در فاصله ۸۰۰ کیلومتری شنیده شده است. گفته شده محققان پس از شروع فوران آتشفشان، انفجارهای عظیم و رعد و برق را در نزدیکی آتشفشان مشاهده کردند. تصاویر ماهواره‌ای نشان می‌دهد که توده‌ای از خاکستر، بخار و گاز به عرض ۵ کیلومتر و تا حدود ۲۰ کیلومتر از این آتشفشان بالا می‌رود. هنوز از خسارات جانی و مالی این اتفاق گزارشی بیرون نیامده است.

■ **جزیره‌های آتشفشان ساخت**

شاید باور تان نشود اما بسیاری از جزیره های موجود در جهان ساخته شده همین آتشفشان های زیر آب هستند و آخرین جزیره ساخته شده از این آتشفشان ها در مجموعه جزایر ژاپن قرار دارد که بر اثر فعالیت های آتشفشانی شکل گرفته است. گارد ساحلی ژاپن در اواخر مرداد امسال، این جزیره جدید را پس از فوران آتشفشانی در ۵۰ کیلومتری جنوب «ایووجیما» کشف کرد. این اتفاق به ویژه در ژاپن یک اتفاق غیر معمول نیست. جزایر جدیدی در ژاپن در سال های ۱۹۰۴، ۱۹۱۴ و ۱۹۸۶ به این شکل تشکیل شده‌اند که البته همگی آن ها به دلیل فرسایش به زیر آب رفته‌اند. اکنون اگر این آتشفشان به فوران خود ادامه دهد و پوسته‌ای قوی ایجاد کند، این جزیره جدید می تواند به جای آن که موقتی باشد، به یک جزیره دایمی تبدیل شود. در این صورت می توان آن را به قلمروی ژاپن اضافه کرد.

■ **نکاتی جالب از آتشفشان های زیر آب**

* در سطح زمین حدود ۱۵۰۰ آتشفشان فعال داریم، در حالی که تخمین زده شده است در اقیانوس آرام به تنهایی بیش از ۱۰ هزار آتشفشان وجود دارد.

* جزایر هاوایی به دلیل چنین فوران‌های آتشفشانی تشکیل شده‌است.

* آب (با فشار حدود ۲۵۰ برابر بیشتر) فشار بیشتری را در سطح زمین نسبت به هوا اعمال می کند. این فشار بیشتر می‌تواند به انفجار در زیر آب منجر شود.

* کوه‌های دریایی چیزی نیستند، جز ساختارهایی که توسط آتشفشان های خاموش زیر دریا شکل گرفته‌اند. طبق پیش‌بینی دانشمندان، حدود ۱۰۰ هزار کوه دریایی در سراسر جهان وجود دارد.

منوی اقتصادی توافق ۲۵ ساله با چین

نگاهی به سیر تاریخی توافق راهبردی ایران و چین، دلایل ۲ کشور برای توافق و برآوردی از پروژه‌های اقتصادی روی میز

مهدی حسن‌زاده – در سفر اخیر وزیر امور خارجه کشورمان به چین، آغاز اجرای توافق ۲۵ ساله ایران و چین اعلام شد. توافقی که چند سال است یکی از مباحث خبری مهم کشور محسوب می‌شود و اگرچه جزئیات این توافق راهبردی که به‌مثابه نقشه راه همکاری بلند مدت دو کشور است، اعلام نشده اما بر اساس اطلاعات قبلی می توان درباره محورهای مهم این توافق و برخی جزئیات آن به درک مشخصی رسید. در عین حال این توافق اگرچه جنبه‌های فرهنگی و سیاسی و امنیتی نیز دارد اما پرواضح است که بخش مهم آن معطوف به همکاری‌های اقتصادی خواهد بود که از این پس باید در قالب قراردادهای متفاوت بین دو کشور منعقد و اجرایی شود. بر همین اساس نگاهی انداخته‌ایم به ظرفیت‌های اقتصادی مهمی که می‌تواند در این قالب مبنای همکاری‌های گسترده و مهم قرار بگیرد.

■ **سیر تاریخی توافق**

نخستین اخبار از این توافق در سفر بهمن ماه سال ۹۴ شی جین پینگ، رئیس جمهور چین به ایران مخابره شد. در بیانیه صادر شده در پایان این سفر اعلام شد که دو کشور، سطح روابط را به «مشارکت جامع راهبردی» ارتقا داده اند. همچنین اعلام شد بر اساس پیشنهاد طرف ایرانی به منظور تنظیم روابط بلندمدت در بازه زمانی ۲۵ ساله با چین، دو طرف در بند ۶ بیانیه مذکور تمایل و آمادگی خود را برای رایزنی و مذاکره به منظور انعقاد سند همکاری بلندمدت اعلام کرده اند. همچنین در همین سفر مقام معظم رهبری در دیدار رئیس جمهور چین، «توافق رؤسای جمهوری ایران و چین را برای یک روابط استراتژیک ۲۵ ساله، کاملاً درست و حکمت‌آمیز» دانستند. پس از آن از اسفند ۹۴ تا بهمن ۹۷، وزارت امور خارجه با وزارتخانه‌ها و نهادهای مختلف داخلی، جلسات متعددی را با هدف تعیین اولویت‌ها، تدوین پیش نویس و مفاد قابل طرح در این سند برگزار کرد. اسفند سال ۹۷ بود که علی لاریجانی، رئیس وقت مجلس در سفر رسمی به چین در دیدار با شی جین پینگ، رئیس جمهور چین، از نهایی شدن پیش نویس سند ۲۵ ساله در آینده‌ای نزدیک خبر داد. سرانجام ۷ فروردین ۱۴۰۰، این سند توسط محمدجواد ظریف و وانگ یی، وزیران خارجه وقت ایران و چین امضا شد.

■ **وضعیت تجارت ایران و چین**

حجم روابط تجاری دو کشور در سال های اخیر حدود ۲۰ میلیارد دلار بوده است. از سال ۹۵ تاکنون صادرات ما به چین در سال حدود ۹ میلیارد دلار و واردات ما بین ۹ تا ۱۳ میلیارد دلار بوده است. چین بزرگ‌ترین تامین کننده تجهیزات الکتریکی، صوتی-تصویری، شیمیایی و صنعتی ایران است. از طرف دیگر ایران یکی از صادر کنندگان بزرگ نفت به چین محسوب می‌شود و واردات نفت از ایران تا قبل از تحریم‌ها حدود ۶/۵ درصد کل واردات نفتی چین را تشکیل می‌داد. هم اکنون آمار دقیقی از صادرات نفت ایران به چین وجود ندارد ولی آمارهای غیر رسمی نشان می دهد که چین بزرگ ترین خریدار نفت ایران در دوره تحریم‌ها است. در چنین شرایطی، هدف گذاری ایران و چین برای توافق ۲۵ ساله اگرچه به افزایش تجارت بین دو کشور منجر می شود، اما موضوع فراتر از این مسئله است. موضوع توافق ایران و چین را باید ابتدا در بستر ابتکار «کمربند و راه» چین دید.

■ **۳ هدف چین از «کمربند و راه» و نقش ایران در این طرح**

این طرح که توسط شی جین پینگ، رئیس جمهور چین، در سال ۲۰۱۳ ارائه شد، شامل دو مسیر تجاری «کمربند اقتصادی راه ابریشم» و «راه ابریشم دریایی» است. «کمربند اقتصادی راه ابریشم» در مسیر باستانی راه ابریشم، چین را از طریق آسیای مرکزی، روسیه و خاورمیانه به اروپا متصل می کند. «راه ابریشم دریایی»، چین را از طریق دریا به جنوب شرق آسیا و آفریقا مرتبط می کند و بیش از ۶۰ درصد جمعیت جهان را که در بیش از ۶۰ کشور آسیایی، اروپایی و آفریقایی زندگی می کنند، در بر می گیرد. این ابتکار ۳۰ درصد تولید ناخالص داخلی جهان و ۳۵ درصد تجارت جهانی را پوشش خواهد داد و به طور مشخص سه هدف اصلی دارد. هدف نخست، خروج چین از محاصره دریایی و اتکای صرف به تنگه مالاکا در حدفاصل مالزی و اندونزی است. تقریباً ۶۰ درصد حمل و نقل دریایی جهان - بیش از ۱۵۰ کشتی در روز - که بیشتر نفتکش‌های چین و ژاپن هستند از این تنگه عبور می کنند. نگرانی از نفوذ آمریکا و رقبای منطقه‌ای نظیر هند و ایجاد محدودیت بر نقل و انتقالات دریایی چین، نگرانی همیشگی دولتمردان پکن بوده است. هدف دوم تبدیل چین به قدرت اول اقتصادی جهان با ایجاد فرصت‌های جدید برای توسعه صنعتی چین از مسیر صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی در طول زنجیره کشورهای مرتبط با این ایده است. هدف سوم نیز ایجاد ثبات سیاسی و اتصال منافع کشورهای مختلف در طول زنجیره به یکدیگر است که همکاری را جایگزین تنش سیاسی می کند. بر اساس نقشه‌های منتشر شده از چند مسیر اصلی ابتکار کمربند و راه، ایران جزو حلقه‌های اصلی مسیر زمینی است که از چین آغاز و پس از گذر از ایران به ترکیه و در نهایت اروپا منتهی می شود. تصویر، گذر این مسیر از ایران را نشان می دهد. علاوه بر این، ایران به عنوان یکی از منابع تامین انرژی از جمله نفت خام، مواد اولیه نظیر سنگ آهن و محصولات خام پتروشیمی، جایگاه مهمی در اقتصاد چین دارد و به همین دلیل، یکی از اولویت های جدی چین در ابتکار کمربند و راه، ایران است.

■ **توافق ۲۵ ساله در مرحله ورود به جزئیات پروژه‌ها**

دو روز قبل وزیر اقتصاد از پیگیری قراردادهای مرتبط با توافق ۲۵ ساله ایران و چین خبر داد و گفت که این قراردادها در مرحله نهایی شدن است. با این حال اگرچه فهرست این قراردادها مشخص نیست اما می توان بر مبنای پروژه های قبلی چینی ها در ایران و برخی گمانه‌ها موارد زیر را در این قراردادها را فهرست کرد. پیش از این نشریه پترولیوم اکونومیست در تاریخ ۳ سپتامبر ۲۰۱۹ (۱۲ شهریور ۹۸) از سرمایه گذاری ۴۰۰ میلیارد دلاری چین در ایران خبر داد و مدعی شد که طی این توافق نامه، چین ۲۸۰ میلیارد دلار در صنعت نفت و گاز و ۱۲۰ میلیارد دلار در صنعت حمل و نقل ایران سرمایه گذاری می کند.

■ **فهرست بلند پروژه‌های اقتصادی ایران روی میز چین**

به صورت کلی بر اساس آمارها حدود ۱۰۰ هزار پروژه اقتصادی و عمرانی نیمه تمام در کشور وجود دارد که تکمیل آن ها بر اساس برآوردهای فعلی به هزار هزار میلیارد تومان (۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ تومان) اعتبار نیاز دارد. به طور مصداقی در بخش‌های مختلف می توان پروژه‌هایی را فهرست کرد.

انرژی: در بخش انرژی، علاوه بر تداوم خرید نفت از ایران، حضور چینی ها در توسعه میادین بزرگ نفت و گاز و نوسازی پالایشگاه های کشور یکی از زمینه های مهم همکاری است. توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی، توسعه میدان گازی پارس شمالی، توسعه میادین نفتی آزادگان و یادآوران و نوسازی برخی پالایشگاه های قدیمی داخلی از جمله پالایشگاه‌های آبادان و تهران از مهم‌ترین پروژه‌های نفتی و گازی است که مشارکت چینی ها در توسعه آن ها محتمل است. در دیگر بخش های انرژی کشور نیز توسعه انرژی های پاک و نوسازی نیروگاه های فرسوده از مهم ترین پروژه های مرتبط با صنعت برق است.

مالی: ارتقای همکاری‌های بانکی، مالی و بیمه‌ای و گشایش شعب بانک‌های ایران و تاسیس بانک مشترک ایران و چین به‌ویژه ایجاد پیام‌رسان ملی میان دو کشور با هدف ایجاد پیمان پولی دوجانبه از همکاری‌های محتمل در بخش‌های بانکی و مالی است.

حمل و نقل: در بخش راه که یکی دیگر از مهم‌ترین محورهای توافق ۲۵ ساله است، کمک به ساخت خط آهن در نقاط مختلف کشور و برقی سازی خطوط آهن مثل خط آهن تهران - مشهد، توسعه شبکه مترو در شهرهای بزرگ ایران، مشارکت در توسعه سواحل مکران، توسعه بنادر ایران از جمله بندر چابهار و تکمیل بزرگراه ها و آزادراه های داخلی و بین المللی ایران از مهم‌ترین محورهای همکاری است.

مسکن: در بخش مسکن نیز طی ماه های اخیر، اخباری از حضور چینی ها در قالب صنعتی سازی ساخت مسکن برای طرح نهضت ملی مسکن و ساخت چهار میلیون واحد مسکونی طی چهار سال شنیده شده است که می‌توان آن را نیز در قالب توافق ۲۵ ساله دید.

سایر: همکاری‌های مخابراتی، علمی-فناوری، آموزشی، سلامت و گردشگری از دیگر حوزه‌های احتمالی همکاری در قالب توافق ۲۵ ساله است که باید منتظر بود تا به تدریج در ماه های آینده فهرست پروژه های مرتبط با این بخش ها و سرمایه گذاری چینی ها در توسعه آن ها مشخص شود.

آگهی آراء هیات حل اختلاف موضوع ماده یک قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی

در اجرای ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه اجرایی قانون یاد شده اسامی افرادی که اسناد عادی یا رسمی آنان در هیأت مستقر در اداره ثبت اسناد و املاک بجنورد مورد رسیدگی و تایید قرار گرفته جهت اطلاع عموم در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز در دو نشریه آگهی های ثبتی (کثیرالانتشار و محلی) به شرح ذیل آگهی می گردد: بخش دو بجنورد پلاک ۱۶۹ - اصلی اراضی صدرآباد ۱ - ششدانگ یکباب ساختمان از پلاک شماره ۱۶۰ فرعی از ۱۶۹ اصلی فوق به مساحت ۱۳۵/۶۰ مترمربع ابتیاعی آقای محمدایزانلو از محل مالکیت رسمی اباذر (ابوذر) ایزانلو برابر رأی شماره ۲۴۲۵-۱۴۰۰ مورخه ۱۴۰۰/۰۹/۱۶ - کلاسه ۱۰۳-۱۴۰۰ لذا بدین وسیله به فروشندگان و مالکین مشاعی و اشخاص ذینفع در آرای اعلام شده ابلاغ می گردد چنانچه اعتراضی دارند باید از تاریخ انتشار آگهی و در روستاها از تاریخ الصاق در محل تا دو ماه اعتراض خود را به اداره ثبت محل وقوع ملک تسلیم و رسید اخذ نمایند معترضین باید ظرف یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض مبادرت به تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل نمایند و گواهی تقدیم دادخواست به اداره ثبت محل تحویل دهند در صورتی که اعتراض در مهلت قانونی واصل نگردد یا معترض گواهی تقدیم دادخواست به دادگاه عمومی محل ارائه ننماید اداره ثبت مبادرت به صدور سند خواهد نمود ضمناً صدور سند مالکیت مانع از مراجعه متضرر به دادگاه نخواهد بود. تاریخ انتشار نوبت اول: ۱۴۰۰/۱۰/۱۲
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۰/۱۰/۲۷
علیخان نادری - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه یک بجنورد
م/۱۴۰۰۵۴۷۳۸

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۵۰۰۵۰۰۰۰۰۳

موضوع:
نگهداری و تعمیر تجهیزات چراغ فرماندهی و چشمکزن و تأمین برق اضطراری - تقاطعهای فرماندهی و چشمکزن سطح شهر مشهد

مبلغ برآورد: ۱۸,۸۵۵,۵۸۱,۰۰۰ (هجده میلیارد و هشتصد و پنجاه و پنج میلیون و پانصد و هشتاد و یک هزار) ریال.

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد
م/۱۴۰۰۵۷۵۹۵

آگهی مناقصه عمومی
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۴۹۹۶۰۰۰۰۰۷

موضوع: احداث معبر سواره رو خیابان کشاورز ۹

مبلغ برآورد: ۲۴,۲۳۳,۷۹۰,۹۵۷ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

امور قراردادها و پیمان های شهرداری منطقه۲
م/۱۴۰۰۵۷۵۹۴

آگهی مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده)
شماره فراخوان سامانه ستاد ۲۰۰۰۰۹۵۰۰۱۰۰۰۰۰۵

موضوع: تنظیف شهری ناحیه ۲ منطقه ۹

مبلغ برآورد: ۶۰۵,۹۴۷,۶۳۴,۳۷۵ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر، دریافت اسناد و شرکت در مناقصه، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایید. این آگهی در روزنامه رسمی به آدرس www.rrk.ir نیز درج می گردد.

شهرداری منطقه ۹ مشهد مقدس
م/۱۴۰۰۵۷۵۹۱