یک توئیت

آژانس فرانس پرس دیروز در گزارشی نوشت: موج جدید کووید ۱۹ در اوکراین، کودکان و کم سن و سال ها را هدف قرار داده است. ویتالی یوتوچنکو متخصص بیماری های عفونی مرکز ۱۰۰ تختخوابی که مخصوص کودکان مبتلا به کووید در پایتخت این کشور است گفته که ما هم اکنون شاهد هجوم فزاینده ای از کودکان هستیم که از اختلالات تنفسی جدی رنج می‌برند.

رسانه های جهان

آناتولی: سازمان خواربار و کشاورزی ملل متحد (فائو) با انتشار بیانیه‌ای اعلام کرد که حداقل ۱۸/۸ میلیون نفر در افغانستان با ناامنی حاد غذایی روبه‌رو هستند و ممکن است این تعداد تا پایان سال میلادی به ۲۲/۸ میلیون نفر افزایش یابد.

الجزیره: دیروز شنبه مخالفان محدودیت‌های کرونایی در استرالیا، در خیابان‌ها تجمع کردند. تقریباً ۸۵ درصد استرالیایی‌های ۱۶ ساله و بالاتر، تا ۱۹ نوامبر (جمعه ۲۸ آبان) به طور کامل علیه ویروس کرونا واکسینه شده‌اند. در حالی که واکسیناسیون در سراسر این کشور داوطلبانه است، ایالت‌ها واکسیناسیون را برای بسیاری از مشاغل اجباری کرده‌اند و افراد واکسینه نشده را از فعالیت‌هایی مانند حضور در رستوران‌ها و کنسرت‌ها منع کرده‌اند.

یورونیوز: طبق تحلیل جدید موسسه «اتحاد مردم برای واکسن» (PVA)، شرکت‌های دارویی فایزر، بیون‌تک و مدرنا با فروش واکسن‌های کووید ۱۹ تولیدی خود به کشورهای ثروتمند در هر ثانیه بیش از هزار دلار (۸۸۰ یورو) سود به دست می‌آورند؛ در حالی که تنها دو درصد از مردم در کشورهای فقیر واکسینه شده‌اند. «اتحاد مردم برای واکسن» که تجزیه و تحلیل خود را طبق گزارش‌های درآمدی از خود شرکت‌ها انجام داده، گفته است که باوجود دریافت میلیاردها دلار از محل بودجه عمومی، این شرکت‌ها، درخواست‌ها را برای انتقال فناوری واکسن به تولیدکنندگان در کشورهای فقیر نادیده گرفته‌اند؛ در حالی که با انتقال این فناوری جان میلیون‌ها نفر نجات داده می‌شود.

خبرسازی علیه اعتبار برگ سبز!

اداره کل قوانین مجلس نقل قول منتسب به این اداره را درباره الزام ثبت محضری خودرو تکذیب کرد.
پلیس راهور پیشوند «رسمی» را روی برگ سبز نشاند و نماینده طراح استفساریه هم می‌گوید اکثر نمایندگان موافق اصلاح قانون به نفع مردم و کفایت برگ سبز هستند

مصطفی عبدالهی- خبری روی سایت کانون سردفتران منتشر می‌شود که مجلس را موافق الزامی بودن مراجعه مردم به دفاتر ثبت اسناد رسمی برای نقل و انتقال خودرو نشان دهد و اعتبار برگ سبز را زیر سوال ببرد؛ اما پایگاه خبری خانه ملت پاسخ صریحی به آن می‌دهد و اعلام می‌کند: «معاونت قوانین مجلس هیچ اظهارنظر رسمی درباره این طرح نداشته و در صورت نیاز آن را به صورت صریح منتشر خواهد کرد».

■ ماجراچه‌بود؟

صبح دیروز پایگاه اطلاع‌رسانی کانون سردفتران و دفتریاران خبری را منتشر کرد و این گونه تیتر زد: «اداره کل اسناد و تنقیح قوانین مجلس: سند نقل و انتقال خودرو باید در دفاتر اسناد رسمی ثبت شود». این خبر می‌توانست برای سردفتران بسیار خوشحال کننده باشد اما طبیعتا برای مردم چندان خوشایند نبود؛ چراکه امیدواری‌شان را برای کاهش چشمگیر هزینه نقل و انتقال خودرو به ناامیدی تبدیل می‌کرد.

■ درخواست قاضی القضات از مجلس

بعد از کشمکش‌ها و اختلاف‌نظرهای چندساله بین پلیس راهور و سازمان ثبت اسناد درباره کفایت معامله خودرو با برگ سبز یا الزامی بودن پرداخت هزینه سنگین و ثبت این معامله در دفاتر اسناد رسمی، قرار بود مجلس تکلیف همه را روشن و ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی را شفاف کند. هرچند دادستان کل کشور شهریور ماه امسال در حمایت از مردم و جایگاه پلیس راهور، به‌صراحت گفته بود که «برگ سبز سند رسمی بوده و ضرورتی برای مراجعه به دفتر خانه نیست»، اما رئیس قوه قضاییه تصمیم نهایی درباره تفسیر قانون را به مجلس واگذار کرد و همه منتظر اعلام نظر خانه ملت بودند. اما در اتفاقی عجیب، روز گذشته پایگاه اطلاع‌رسانی کانون سردفتران و دفتریاران خبری را به نقل از اداره قوانین مجلس منتشر کرد و برخی رسانه‌ها از جمله خبرگزاری‌های ایرنا و میزان نیز آن را بازنشر کردند؛ غافل از این که نظر مجلس درباره چنین خبر مهمی، که ماه‌هاست افکار عمومی را به خود مشغول کرده است، چرا باید با واسطه منتشر شود؟ عجیب بودن ماجرا ما را بر آن داشت تا صحت و سقم آن را از مجلس پیگیری کنیم و خروجی آن، همه چیز را شفاف کرد.

■ معاون قوانین مجلس: مورد تایید نیست

عصر دیروز خبرگزاری مجلس موضع رسمی معاونت قوانین خانه ملت درباره این خبرسازی را اعلام کرد. «بهزاد پورسید»، معاون قوانین مجلس، در این باره گفت: «این معاونت هیچ اظهارنظر رسمی درباره این موضوع نداشته و در صورت نیاز، آن را به صورت صریح منتشر خواهد کرد». معاون قوانین مجلس از رسانه‌های بازنشر کننده این خبر غیررسمی هم درخواست کرد که «با انتشار مطالب ناقص، زمینه تشویش اذهان عمومی و تخریب نهاد قانون‌گذاری ایجاد نشود».

■ چرا دیدگاه‌های متضاد منتشر نشده است؟

پورسید اشاره‌ای هم به قصد و نیت پشت‌پرده این ماجرا کرد و گفت: «متنی که منتشر شده، دیدگاه یکی از ادارات کل این معاونت بوده و مربوط به فرایند کارشناسی بررسی طرح مذکور است و در این زمینه بخش‌های مختلف، دیدگاه‌های متفاوت و متضاد با یکدیگر دارند. این که دیدگاه یک اداره به عنوان نظر معاونت قوانین منتشر شود، خلاف اصول حرفه‌ای و اخلاق رسانه‌ای است و کسی که آن متن را از سامانه طرح‌ها و لوایح مجلس کپی کرده، اگر نیت تخریب مجلس را نداشته، بهتر بود به سایر دیدگاه‌ها که با آن چه منتشر شده کاملا در تضاد است نیز اشاره می‌کرد». صحبت‌های صریح معاون قوانین مجلس نشان داد که آن چه دیروز اتفاق افتاد، یک خبرسازی بر اساس برخی اطلاعات ناقص و غیرقطعی بوده و نیت‌های دیگری را دنبال می‌کرده است.

■ پیشوند «رسمی» روی برگ سبز نشست

البته پلیس راهور هم در روزهای گذشته اصلاحی در روند صدور برگ سبز اعمال کرده است که خیال مردم را برای رسمی بودن برگ سبز تا حدود زیادی راحت کند. با این طرح پلیس، عبارت «سند رسمی» جایگزین واژه «شناسنامه» روی برگ سبزهای جدید شد تا همه خریداران و فروشندگان خودرو با مشاهده عبارت «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه»، آسوده‌خاطرتر از قبل باشند.

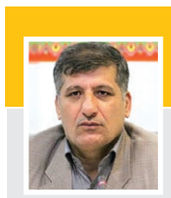
عبارت «سند رسمی» در برگ سبزهای جدید درج شد

■ راهور: برای خریداران خودرو امنیت روانی ایجاد کردیم

جانشین رئیس پلیس درباره این تغییر جدید توضیحاتی داده و گفته است: «ماده ۱۲۸۷ قانون مدنی می‌گوید اسنادی که در اداره ثبت اسناد و املاک یا دفتر اسناد رسمی یا در نزد سایر مأمورین رسمی در حدود صلاحیت آن‌ها و بر طبق مقررات قانونی تنظیم شده باشند رسمی است. به همین دلیل و با هدف ایجاد امنیت روانی برای خریداران خودرو واژه «رسمی» به برگ سبز خودرو اضافه شد و از این به بعد این اوراق با نام «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» چاپ می‌شود». سرهنگ علی محمدی رئیس مرکز شماره‌گذاری پلیس راهور ناجا هم در این باره اعلام کرده است: قید عبارت «سند رسمی مالکیت وسیله نقلیه» حاکی از به رسمیت شناخته شدن سند سبز و عدم الزام به حضور مراجعان در دفترخانه اسناد رسمی در هنگام نقل و انتقال وسیله نقلیه است.

نماینده طراح استفساریه در گفت‌وگو با خراسان:

تقریبا همه نمایندگان موافق کفایت برگ سبز هستند



از «مهرداد گودرزوند»، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس و طراح یکی از استفساریه‌های تعیین تکلیف برگ سبز خودرو، درباره حاشیه ایجادشده در روز گذشته می‌پرسم و او می‌گوید: «متاسفانه نمی‌دانم چه ارتباطاتی وجود دارد که این مسائل پیش می‌آید و چنین خبرهایی منتشر می‌شود، اما مهم این است که نظر نهایی مجلس درباره برگ سبز در صحن علنی مشخص خواهد شد». او می‌افزاید: «چندین استفساریه درباره برگ سبز خودرو به هیئت رئیسه ارائه شده است، یکی از آن‌ها که من طراح آن بوده‌ام، بیش از ۷۰ امضادار دو حتی فوریت آن هم ۹۰ موافق دارد تا نظر اداره قوانین درباره ماده ۲۹ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی شفاف شود. علاوه بر آن، یکی دیگر از نمایندگان هم استفساریه‌ای ارائه کرده است که در صورت مبهم بودن ماده ۲۹، موضع اکثریت نمایندگان درباره رسمی بودن برگ سبز در قانون لحاظ شود، البته آقای دشتی اردکانی هم که خودشان قبلا در کانون سردفتران بوده‌اند، استفساریه‌ای برخلاف دو استفساریه دیگر و به نفع سردفتداران ارائه کرده است اما تاجایی که من اطلاع دارم بیشتر از ۶-۵ نماینده آن را امضا نکرده‌اند». گودرزوند درباره ارزیابی خود از نظر نهایی نمایندگان در صحن علنی درباره برگ سبز خودرو می‌گوید: «طبق ارزیابی ما تقریبا همه نمایندگان آمادگی دارند که به نفع کفایت برگ سبز در معاملات خودرو رای بدهند و بعید می‌دانم در صحن علنی هم چیزی غیر از این رای بیاورد».

لغو ممنوعیت تردد شبانه با چاشنی محدودیت‌ها برای واکسن نزن‌ها

رئیس جمهور در جلسه دیروز ستاد ملی کرونا گفت: با توجه به واکسیناسیون عمومی، ممنوعیت تردد شبانه در شهرها لغو شود. آیت‌ا... رئیسی البته تاکید کرد که اعمال کنترل‌های هوشمند باید ادامه داشته باشد. وی همچنین اعلام کرد که به هر میزان که ابعاد و حجم کنترل‌های هوشمند افزایش می‌یابد، می‌توان محدودیت‌های غیرهوشمند را کاهش داد. در همین زمینه ولی اسماعیلی، عضو ستاد ملی کرونا گفته است که از اول آذرماه محدودیت تردد شبانه برداشته می‌شود. تجارت‌نیوز در این باره نوشت: «ممنوعیت تردد شبانه مخالفان بسیار زیادی داشت و بسیاری خواستار لغو ممنوعیت تردد شبانه خودروها بودند. ولی اسماعیلی عضو ستاد ملی کرونا اعلام کرده که تداوم ممنوعیت تردد شبانه خودروها در شهرها هیچ سندیت علمی و منطقی ندارد.»

اما درباره این پرسش که آیا قرار است طرح جدیدی جایگزین لغو ممنوعیت تردد شبانه شود، طبق گزارش تجارت نیوز، به نظر می‌رسد طرح جایگزین ممنوعیت تردد، طرح هوشمندسازی کنترل کروناست. طرحی که پیش از این به صورت آزمایشی در سه استان آذربایجان غربی، کردستان و قزوین انجام شد. بر اساس این طرح، سامانه هوشمندی طراحی شده که تمام اطلاعات شهروندان از حمل و نقل گرفته تا اصناف و... مشخص شده و بر اساس واکسیناسیون، علایم احتمالی، تست‌هایی که برای باز بودن اصناف و... انجام می‌شود، قرنطینه‌ها و محدودیت‌هایی را ایجاد می‌کنند. گویا قرار است محدودیت‌های تردد فقط مشمول افرادی شود که واکسن نزده‌اند. یعنی اطلاعات واکسیناسیون شهروندان در سامانه‌ای ثبت می‌شود و افرادی که واکسن زده‌اند مشمول ممنوعیت تردد شبانه یا تردد بین جاده‌ای نمی‌شوند. اما این محدودیت‌ها برای افرادی که واکسن نزده‌اند، به قوت خود باقی است. از طرف دیگر گفته شده با اجرای طرح هوشمندسازی کنترل کرونا، اصناف، دیگر تعطیل نشوند و در شرایط خاص، محدودیت‌ها فقط شامل افرادی شود که واکسن نزده‌اند.

در پی دستور رئیس جمهور، سردار سید تیمور حسینی، جانشین رئیس پلیس راهور ناجا گفت: اجرای طرح منع تردد شبانه به محض ابلاغ به پلیس لغو خواهد شد. ما در این طرح مجری مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا بودیم و بدیهی است که اگر توقف اجرای آن به پلیس ابلاغ شود، اجرای آن متوقف خواهد شد.

این خبر حاکی است، طرح منع تردد شبانه که بر اساس آن تردد خودروها در تمامی شهرهای کشور اعم از شهرهای قرمز، نارنجی، زرد و آبی کرونایی را از ساعت ۲۲ تا ۳ بامداد ممنوع کرده بود، همزمان با اوج گیری کرونا در سال ۱۳۹۹ اجرا شد. تداوم اجرای این طرح در ماه‌های اخیر و به خصوص پس از اعلام لغو دورکاری‌ها و عادی‌سازی فعالیت‌ها انتقادات بسیاری را به دنبال داشت که از جمله این موارد می‌توان به انتقاد فرمانده عملیات مقابله با کرونا در تهران و روسای پلیس راهور تهران و ناجا اشاره کرد که تداوم اجرای این طرح را بی‌اثر توصیف کرده بودند.

گزیده

دانش‌آموزان، دانشجویان و طلاب چقدر واکسن دریافت کرده‌اند؟

مرکز آمار و مدیریت اطلاعات وزارت بهداشت، آمار واکسیناسیون استادان و دانشجویان دانشگاه‌های دولتی، دانشگاه آزاد و طلاب حوزه علمیه تا ۲۸ آبان را منتشر کرد. بر این اساس تاکنون ۶۱ درصد استادان و کارکنان دانشگاه‌های دولتی یک نوبت واکسن و ۴۹ درصد از آنان دو نوبت واکسن کرونا را دریافت کرده‌اند. ۹۱ درصد استادان و کارکنان دانشگاه آزاد اسلامی یک نوبت واکسن و ۸۲ درصد از این گروه دو نوبت واکسن دریافت کرده‌اند. میزان دریافت واکسن کرونا در میان استادان و کارکنان حوزه به میزان ۶۳ درصد یک نوبت و ۵۳ درصد دو نوبت واکسن بوده است. ۸۴ درصد دانشجویان دانشگاه آزاد اسلامی یک نوبت و ۶۷ درصد دانشجویان این دانشگاه دو نوبت واکسن زده‌اند. دانشجویان وزارت علوم میزان کمتری از دانشجویان دانشگاه آزاد واکسن زده‌اند. بر اساس آمار مرکز آمار و مدیریت اطلاعات وزارت بهداشت تا روز جمعه ۲۸ آبان ماه، ۸۱ درصد از دانشجویان وزارت علوم یک نوبت و ۶۴ درصد دو نوبت واکسن کرونا زده‌اند. همچنین دانشجویان علوم پزشکی تاکنون ۷۰ درصد نوبت اول و ۶۵ درصد نوبت دوم واکسن خود را دریافت کرده‌اند. در مجموع ۸۳ درصد دانشجویان کشور یک نوبت واکسن کرونا دریافت کرده‌اند و ۶۸ درصد دو نوبت واکسن خود را تزریق کرده‌اند. میزان دریافت واکسن کرونا در میان طلاب ۵۷ درصد در یک نوبت و ۴۲ درصد در دو نوبت است.

رئیس فراکسیون محیط زیست:

مجلس هیچ مصوبه‌ای درباره حیوانات خانگی ندارد

رئیس فراکسیون محیط زیست مجلس ضمن رد شایعات و فضاسازی‌های اخیر علیه مجلس مبنی بر بررسی طرحی برای حمایت از حقوق عامه در مقابل حیوانات خطرناک گفت: آن چه در فضای مجازی از آن به عنوان طرح مجلس یاد می‌شود در حقیقت متن نوشته شده توسط یک نماینده با امضای چند نفر دیگر از همکاران است که هنوز حتی در کمیسیون تخصصی آن نیز بررسی نشده است و لذا مجلس در این زمینه مصوبه‌ای ندارد. سمیه رفیعی در پاسخ به سوالی درباره طرحی که برخی رسانه‌ها از آن به عنوان طرح مجلس برای حفاظت از حقوق عامه در مقابل حیوانات خطرناک یاد می‌کنند به خانه ملت گفت: فراکسیون محیط زیست یا صحن مجلس شورای اسلامی تاکنون چنین طرحی یا طرح مشابهی در دستور کار نداشته و این فضاسازی‌ها علیه مجلس مبنی بر تصویب چنین طرحی، دروغ و شایعه‌سازی است. وی تاکید کرد: آن چه در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها به آن استناد می‌شود در حقیقت متن نوشته شده توسط یک نفر از نمایندگان است که به امضای تعداد دیگری از نمایندگان هم رسیده اما هنوز حتی در کمیسیون یا کمیسیون‌های تخصصی بررسی نشده است و با فرض این که حتی این متن در دستور کار یک کمیسیون قرار بگیرد با توجه به تعداد زیاد دستور کارها، ماه‌ها یا حتی یک یا دو سال زمان می‌برد تا به دستور کار صحن مجلس برسد. من نمی‌دانم در این شرایط چطور عده‌ای به راحتی دروغ می‌گویند و مدعی می‌شوند که مجلس چنین چیزی تصویب کرده است.

برآورد حضور ۲ هزار کودک کار در متروهای پایتخت

مدیرکل بهزیستی استان تهران با بیان این که در فصل زمستان حدود ۲ هزار کودک در متروها کار می‌کنند، گفت: سازمان بهزیستی پیگیر ساماندهی کودکانی است که در متروها هستند. امین شاهرخی اظهار کرد: ساماندهی کودکان کار و زباله‌گرد مسئله قانون‌گذار است و می‌طلبد قانون‌گذار و مجری قانون با یکدیگر به طور هماهنگ این مسئله را برطرف کنند. وی از شهرداری خواست که در فرایند ساماندهی این کودکان با بهزیستی همکاری کند.

رقابت کنکوری‌ها فقط برای ۱۵ درصد صندلی‌ها

دبیر شورای عالی انقلاب فرهنگی گفت: رقابت کنکور سراسری تنها به ۱۵ درصد صندلی‌های دانشگاه‌ها اختصاص دارد. دکتر سعید رضا عاملی گفت: ۸۵ درصد کرسی‌های دانشگاه بدون آزمون و رقابت جدی، برای داوطلبان امکان ورود به دانشگاه‌ها را ایجاد کرده است. وی به منقضی شدن روش برگزاری آزمون سراسری در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا اشاره و تصریح کرد: هم نظام آموزش و پرورش نقش تعیین کننده‌ای در تعین بخشی به وضعیت متقاضی در دانشگاه دارد و هم دانشگاه نقش جدی در پذیرش آن‌ها دارد. با اتخاذ روش حاضر کنکور سراسری، هم آموزش و پرورش را کم کارکرد و بی‌کارکرد کردیم و هم دانشگاه‌های کشور نقش جدی در پذیرش داوطلبان ندارند.

خبر

بازگشایی قطعی مدارس ابتدایی و متوسطه اول از اول آذر

سرپرست وزارت آموزش و پرورش با بیان این که منتظریم از اول آذر مدارس ابتدایی و متوسطه اول با برنامه و الگویی که خود مدارس تدوین کرده‌اند، به صورت حضوری بازگشایی شوند، گفت: تفاوتی بین آموزش حضوری و مجازی به لحاظ الزام برای شرکت در کلاس نیست. در این میان اگر دانش‌آموزی بیمار شد و کسالت داشت، می‌تواند تا زمان بهبود در مدرسه حضور نیابد. علیرضا کاظمی در این باره اظهار کرد: منتظریم از اول آذر مدارس ابتدایی و متوسطه اول با برنامه و الگویی که خود مدارس تدوین کرده‌اند، به صورت حضوری بازگشایی شوند و به‌تدریج زمینه حضور دانش‌آموزان در مدارس فراهم شود. وی افزود: مدارس پروتکل‌ها، دستورالعمل‌ها و تمام استانداردهای مدنظر را هم رعایت خواهند کرد تا نگرانی برای خانواده‌ها و دانش‌آموزان ایجاد نشود. سرپرست وزارت آموزش و پرورش در پاسخ به این که آیا حضور در مدرسه اختیاری است، گفت: الگوی حضور و این که دانش‌آموزان یک روز، دو روز یا سه روز در مدرسه باشند، در اختیار منطقه و مدرسه است؛ اما به‌طور کلی حضور دانش‌آموزان همانند دوره مجازی و روزانه است و فرقی نمی‌کند. در واقع تفاوتی بین آموزش حضوری و مجازی به لحاظ الزام برای شرکت در کلاس نیست. در این میان اگر دانش‌آموزی بیمار شد و کسالت داشت، می‌تواند تا زمان بهبود در مدرسه حضور نیابد.

آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۱۵

شرکت سیمان قاین (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به تعمیرات اساسی کارخانه خود از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از پیمانکاران واجد شرایط دعوت به عمل می آید حداکثر تا ساعت ۱۵روزدوشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۰۸) ضمن ارائه فیش واریزی به مبلغ ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال به شماره حساب ۰۱۰۵۶۳۴۵۹۸۰۰۱ به نام شرکت سیمان قاین (بانک ملی شعبه قاین) جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرسهای ذیل مراجعه و مدارک مربوطه را پس از تکمیل در محدوده زمانی فوق الذکر تحویل واحد حراست شرکت سیمان قاین نمایند.

شرکت سیمان قاین (سهامی عام)

تهران ،سهرودی شمالی - کوچه شهید حمید قدس (اندیشه دوم) .پلاک ۶۹ طبقه دوم .تلفن ۴۲۱۴۷۱۷۱

قاین ،کیلومتر ۱۰ جاده بیرجند .کارخانه سیمان قاین . تلفن ۰۵۶۳۲۵۲۶۲۱۲

۱۴۰۰۰۴۷۳۹۸