



بالاخره از دوربین‌ها بترسیم یا نه؟

با توجه به گفته پلیس راهور مبنی بر خرابی ۴۹ درصد دوربین‌های ثبت تخلف، درباره تعداد، چگونگی ثبت و راه‌های اشتباه فرار از آن‌ها گفته ایم

رعیت‌نواز- هزینه‌های زندگی آن‌قدر بالاست که جایی برای جریمه‌های رانندگی نمی‌ماند و باید مراقب بود با رانندگی خطرناک و تخلفات رانندگی دیگر هزینه‌ای بر هزینه‌های زندگی اضافه نشود. شاید به همین دلیل است که در سال‌های اخیر نرم‌افزارهایی که محل دوربین‌های پلیس را نشان می‌دهند، مورد توجه قرار گرفته است. با این حال در روزهای اخیر رئیس پلیس راهور در مجلس از خرابی ۴۹ درصدی دوربین‌های ثبت تخلف گفت که باعث واکنش‌های زیادی در شبکه‌های اجتماعی شد. در این گزارش سعی می‌کنیم مطالبی خواندنی درباره دوربین‌های ثبت تخلف شهری و جاده‌ای و همین‌طور طرفدای اشتباهی که برخی برای فرار از دوربین سرعت‌سنج پلیس استفاده می‌کنند، بنویسیم. در ضمن به آن عده‌ای که از خرابی ۴۹ درصدی دوربین‌های رابر از خوشحالی کرده‌اند هم باید بگوییم که از دوربین‌هایی که فکر می‌کنید خراب هستند، بترسید چون معلوم نیست کدام دوربین در ست و کدام دچار نقص فنی شده و ممکن است همان دوربینی که فکر می‌کنید خراب است تخلفات شمارا ثبت و به هزینه‌های شما اضافه کند، پس پیشنهاد می‌کنیم همچنان با رعایت قوانین، رانندگی کنید و این گزارش را هم بخوانید:

- مبلغ جریمه‌هایی که از طریق دوربین ثبت می‌شوند**
جریمه‌هایی که توسط دوربین‌ها ثبت می‌شود با ثبت دستی تخلف‌ها برابر است و مبالغ جریمه به این شرح است:
تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ کیلومتر بر ساعت): ۲۰۰ هزار تومان، سبقت غیرمجاز در راه‌های دو طرفه: ۲۰۰ هزار تومان، عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی، ۲۰۰ هزار تومان، حرکت ماریج: ۱۵۰ هزار تومان، حرکت با دنده عقب در آزاد راه‌ها و بزرگراه‌ها: ۱۵۰ هزار تومان، تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر بر ساعت): ۱۰۰ هزار تومان، عبور از محل ممنوع: ۹۰ هزار تومان.

تصویر آنلاین دوربین‌های جاده‌ای را ببینید



اگر قصد دارید به سفر بروید می‌توانید قبل از سفر از طریق دوربین‌های جاده ای ترافیک مسیری را که قصد سفر دارید، مشاهده کنید. برای این کار کافی است به سایت مرکز مدیریت راه‌های کشور به آدرس www.141.ir مراجعه کنید. در همان صفحه اول نقشه ایران را مشاهده می‌کنید که تعداد زیادی عکس دوربین‌روی آن قرار دارد. با کلیک روی هر یک از دوربین‌ها قادر خواهید بود با چند دقیقه اختلاف تصویر لحظه‌ای محور مدنظر را مشاهده کنید. این کار علاوه بر این که شما را از وضعیت راه‌های مسیر سفر تا مطلع می‌کند، سرگرمی جالبی هم برای مشاهده جاده‌های کشور است! هم‌اکنون طبق دوربین‌های این سایت، نزدیک به هزار دوربین در جاده‌های کشور فعال هستند. البته اطلاعات این سایت تنها به دوربین‌های نظارتی جاده‌ها محدود نمی‌شوند و داده‌های بسیار ارزشمندتری را هم به همراه دارد.

راه‌های اشتباه فرار از دوربین ثبت تخلف

در این بخش به دست‌باغلط بودن برخی از روش‌ها که گفته می‌شود برای فرار از دوربین‌های سرعت‌سنج مناسب است پرداخته ایم.

۱- سفر کردن در شب برای فرار از دوربین: دوربین‌های ثابت سرعت‌سنج از دو فناوری نور مرئی و نور مادون قرمز برای تشخیص پلاک و گرفتن عکس واضح در شب استفاده می‌کنند. پس در شب هم با استفاده از فناوری، پلاک‌شمار اثبات می‌کنند.

۲- نور بالا زدن در هنگام عبور از دوربین سرعت‌سنج: برخی دیگر بر این باورند با استفاده از نور بالا زدن نزدیک دوربین هم پلاک آن‌ها ثبت نمی‌شود اما تمام دوربین‌های امروزی از یک فناوری به نام BLC استفاده می‌کنند که تمامی منابع نورتابیده شده را خنثی می‌کند و یک تصویر یکنواخت به دوربین می‌دهد.

۳- خاموش کردن نور خودرو در شب: برخی هم معتقدند که با نور خاموش می‌توانند از دوربین سرعت‌سنج عبور کنند اما همان‌طور که پیش از این هم خواندید به دلیل استفاده دوربین‌ها از نور مرئی و نور مادون قرمز این طرفدین نیز بی‌اثر خواهد بود.

۴- کندن پلاک و گذاشتن پشت‌شیشه عقب: پلیس راهور تهران اعلام کرده هر گونه اقدام برای پنهان کردن، دستکاری و تغییر پلاک بر اساس قانون مجازات اسلامی جرم است و این تخلف منجر به شش ماه تا یک سال حبس می‌شود. به هر حال در پایان پیشنهاد می‌کنیم برای این که هم سفری ایمن چه در جاده و چه در شهر داشته باشید به جای فکر کردن برای فرار از جریمه شدن به فکر رانندگی مطمئن با اجرای قانون باشید تا هم خودتان به سلامت به مقصد برسید و هم هزینه‌ای به هزینه‌های زندگی اضافه نشود.

- تعداد دوربین‌های ثبت تخلف رانندگی**
روزی یکشنبه ۱۶ آبان سردار سید کمال هادیانفر در جلسه علنی مجلس اعلام کرد که هم‌اکنون ۴ هزار و ۵۰۰ دوربین ثبت تخلف رانندگی در کل راه‌ها، جاده‌ها و شهرهای کشور وجود دارد که از این تعداد دوربین ۴۹ درصد آن دچار نقص فنی و خراب است و کار نمی‌کند. این یعنی تنها ۲۹۵ هزار و ۲۹۵ دوربین فعال و سالم در ۲۱۳ هزار کیلومتر راه‌های جاده‌ای و شهری کشور تخلفات را ثبت می‌کنند. این صحبت‌های رئیس پلیس راهور واکنش‌هایی را به همراه داشت. با این حال به گفته سردار هادیانفر طبق قانون، وزارت راه و موزلف به اصلاح دوربین‌های راه‌هاست و شهرداری‌ها هم برای توسعه دوربین‌ها در سطح شهر وظیفه دارند. هادیانفر یک روز بعد و پس از واکنش‌های کاربران در گفت‌وگویی با تسنیم گفته: «ما اصلاً از دوربین‌های معیوب استفاده‌ای نداریم و داده آن‌ها دریافت نمی‌کنیم که به طور مثال این تگرایی برای مردم به وجود بیاید چرا از دوربین خراب برای جریمه شدن آن‌ها استفاده می‌شود». او همچنین این نکته را اضافه کرده است که هم‌اکنون سازمان‌های مسئول به مرور در حال اصلاح دوربین‌های معیوب و توسعه و نصب دوربین‌های جدید هستند.

چه شهرهایی دوربین ثبت تخلف دارند

طبق گفته‌های رئیس پلیس راهور هم‌اکنون در بین هزار و ۱۴۷ شهر کشور تنها هفت شهر دارای دوربین‌های ثبت تخلف رانندگی هستند که البته سردار هادیانفر تنها نام شش شهر را اعلام کرده که شامل شهرهای تهران، مشهد، شیراز، اصفهان، اهواز و ساری می‌شود. سردار هادیانفر اضافه کرده که در تهران وضعیت خوبی از بابت تعداد دوربین‌ها داریم. با این حال بد نیست بدانید که در بقیه شهرهای کشور هنوز تخلفات رانندگی توسط افسران راهنمایی و رانندگی به صورت دستی ثبت می‌شود.

جریمه دوربین بعد از چند روز ثبت می‌شود؟

اگر جریمه شما توسط دوربین اپراتوری (همان دوربینی که افسر راهنمایی و رانندگی پشت آن می‌ایستد) ثبت شود، امکان فرمان ایست به شما از سوی افسر وجود دارد. در حقیقت بعد از مشاهده سرعت بالا، فرمان ایست برای شما صادر می‌شود و بعد از ایست، بر که جریمه راهنمایی و رانندگی به صورت فیزیکی در اختیار شما قرار خواهد گرفت. اما در اغلب موارد، جریمه‌های خودرو توسط دوربین‌های هوشمند در سطح شهر ثبت شده‌اند. در بسیاری از موارد ممکن است متوجه این ثبت تخلف نشده باشید یا از رقم دقیق آن اطلاع کافی نداشته باشید. در ابتدای استفاده از این دوربین‌های هوشمند، ثبت تخلف در پرونده جریمه‌های راهنمایی و رانندگی به زمان زیادی نیاز داشت. اما در این روزها تخلفات در فاصله ۷ تا ۱۰ روز به سرورهای گیرنده منتقل می‌شوند و کمتر از دو هفته بعد می‌توانید از میزان جریمه، ساعت دقیق و فضایی که تخلف در آن اتفاق افتاده، مطلع شوید.

آیا دوربین‌های ثبت سرعت در شب نیز عمل می‌کنند؟

حقیقت این است که شب یا روز بودن بر ثبت تخلفات دوربین هوشمند تأثیری ندارد. دوربین‌های راهنمایی و رانندگی در نور شب هم با کمک اشعه‌هایی که از خود ساطع می‌کنند، قابلیت تشخیص پلاک و ثبت تخلفات را دارند. علاوه بر ثبت تصویر در تاریکی، این دوربین‌ها می‌توانند در جهت‌های مختلفی تصاویر را ثبت کنند. بنابراین هنگام دریافت خلاقی می‌توانید تصاویری را از جهت‌های مختلف نیز شناسایی کنید.

رنگ‌هایی جهانی به نام ایران

شاید تعجب کنید وقتی بدانید که جهان ۹ رنگ را به نام کشورمان می‌شناسد، رنگ‌هایی که در تاریخ ولاتی ما در صنایع دستی از جمله کاشی‌کاری‌های فوق‌العاده، قالی‌بافی بی‌نظیر، کوزه‌گری، زیورآلات و... استفاده شده‌اند. صادرات این هنرها به جهان باعث شده حالا این رنگ‌های شاخص، معرف کشور و روحیه لطیف هنرمندان و صنعتگران ما باشد که در ادامه با آن‌ها آشنا می‌شوید.

۱- آبی ایرانی یا همان لاجوردی
با شنیدن نام آبی ایرانی ناخودآگاه کاشی‌های زیبای مسجد امام اصفهان به ذهن می‌آید. جالب است بدانید که اولین بار در سال ۱۶۶۹، عبارت آبی ایرانی در زبان وادبیات انگلیسی به کار رفت.

۲- آبی لاجوردی میانه
این رنگ ایرانی از همان خانواده آبی شالی با آبی ایرانی است که متأسفانه پارچه‌فروشان ایرانی، این رنگ را آبی ایتالیایی می‌گویند.

۳- آبی نیلی ایرانی
به این رنگ پرشین ایندو یگو یا بنفش نیلی هم می‌گویند. اولین بار سال ۱۹۱۲ پرشین ایندوگو در زبان انگلیسی استفاده شده است. این رنگ بیشتر در کاشی‌کاری و سفالگری ایرانی پر کاربرد بوده است.

۴- رز ایرانی
این رنگ از رنگ گل محمدی الهام گرفته شده و در پوشاک زنانه بسیار استفاده می‌شود. این رنگ که در انگلیس بی خانم‌ها خیلی محبوب است به نام پرشین‌رز شناخته می‌شود.

۵- صورتی ایرانی
رنگ صورتی ایرانی برای اولین بار در سال ۱۹۲۳ وارد زبان وادبیات انگلیسی شد. از این رنگ در کاشی‌کاری‌های دوران قاجار بیشتر استفاده می‌شده است.

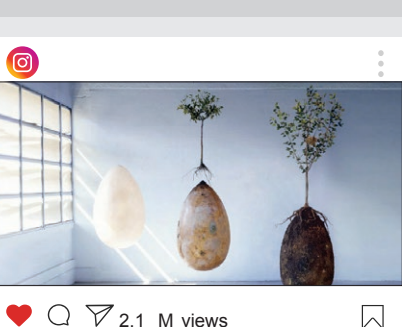
۶- قرمز ایرانی
رنگ قرمز ایرانی از خاک‌های سواحل هرمز گرفته شده است. عمده استفاده از رنگ قرمز ایرانی در سفالگری کرمان و قالی‌بافی ایرانی است. در کشور خودمان این رنگ به نام سرخ و قرمز دانه اناری شناخته می‌شود.

۷- نارنجی ایرانی
رنگ نارنجی ایرانی با خرابی پررنگ از زمان‌های دور در صنعت رنگرزی و قالی‌بافی و سفالگری ایرانی کاربرد داشته. این رنگ هم از خاک سواحل هرمز به دست می‌آید و متشکل از پودر اکسید آهن در خاک است.

۸- عنابی ایرانی
این رنگ از خانواده رنگ‌های رزشکی است که به دلیل نزدیکی بودن و رنگش به عناب به آن عنابی می‌گویند. این رنگ در صنعت لوازم آرایش و تولید پوشاک کاربرد دارد.

۹- سبز ایرانی یا فیروزه‌ای
این رنگ از معروف‌ترین رنگ‌های ایرانی است و آن‌قدر در هنرهای ایرانی رایج بوده که جهان آن را به نام سبز ایرانی می‌شناسد. این رنگ در صنعت فرش و فیروزه‌کوبی و سفالگری و کاشی‌کاری و زیورآلات بسیار رایج است.

کاشتن پدر بزرگ متوفی و شوخی کثیف بازباله کثیف!



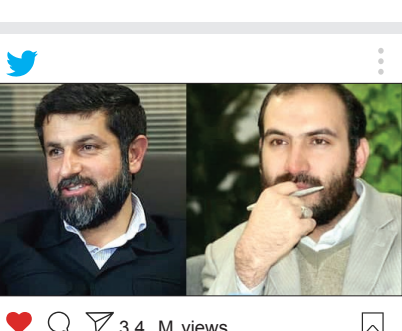
طرحی برای زندگی زیر سایه متوفی

یک زوج ایتالیایی طرحی برای دفن اجساد داده‌اند که مورد توجه قرار گرفته است. بر اساس این طرح، جسد فرد در یک کیسه‌ول قابل تزئین که از جنس پلاستیک نشاسته‌ای است، قرار داده و این کیسه‌ول درون خاک دفن و پدر یا نهال درختی در ست در بالای آن کاشته می‌شود تا پدر ا حثی بتواند از این کیسه‌ول به عنوان منبع غذایی استفاده کند. این طراحان معتقدند چنین طرحی علاوه بر بهبود فضای گورستان‌ها که عموماً فضایی ترسناک و سرد دارند، به بهبود شرایط زیست محیطی نیز کمک می‌کند و به جای این که در ختان برای ساخت تابوت‌ها قطع شوند، به تعداد جمعیت در ختان افزوده خواهد شد. برخی از کاربران معتقدند با این کار مواقع دل‌تنگی می‌توانند درخت را در آغوش بگیرند و زیر سایه آن راحت‌تر زندگی کنند.



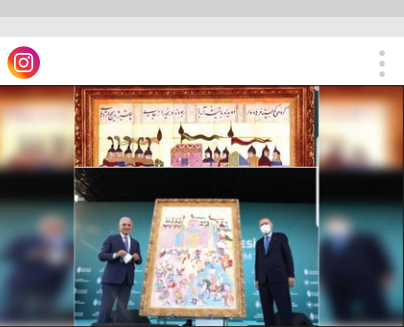
این ۵ میلیون طرفدار بهاره رهنما کجان؟

حرف‌های بهاره رهنما در خصوص این که هر کسی پس از ۳۰ سال کار نتوانسته باشد به رفاه مالی برسد حتماً بی‌دست و پااست هنوز هم در شبکه‌های اجتماعی به‌طور وحشتناکی مورد توجه است و برخی از هنرمندان هم به آن واکنش نشان داده‌اند. در این میان یکی از کاربران شبکه‌های اجتماعی با توجه به ۴ میلیون و ۸۰۰ طرفدار بهاره رهنما در اینستاگرام نوشت: «فیلم مون کردیم، همه ابر از تاسف می‌کنید، از عملکرد طرف بعد این همه آدم دنبالش می‌کنید، چه کنم با این همه تناقض!» کاربر دیگری نوشت: «به نظرم همین حدود ۶ میلیون نفر باعث شدن که به عده فکر کنن می‌تونن به مردم توهین کنن و از بقیه سرت ر هستن.» کاربری هم نوشت: «خیلی از ماها توی خلوت مون آهنگ‌های خز گوش می‌دیم ولی جلوی بقیه از شجریان و شهرام ناظری حرف می‌زنییم.»



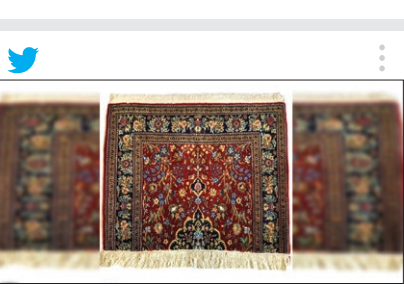
استاندار د. استاندار د. می‌شود؟

یکی از موضوعات مورد توجه روز گذشته برکناری شریعتی از سازمان ملی استاندارد بود. با حکم رئیس جمهور، مهدی اسلام پناه به عنوان رئیس جدید سازمان ملی استاندارد انتخاب شد و بالاخره شریعتی استاندار پراشیه سابق خوزستان که با حکم روحانی رئیس سازمان استاندارد شده بود، برکنار شد. کاربری نوشت: «به نظرم خیلی دیر این اتفاق افتاد و باید در همون روزهای اول این آدم که نه تجربه‌ای درباره استاندارد داشت و نه تحصیلاتش مرتبط بود برکنار می‌شد نه بعد از مدتی از شروع دولت.» کاربر دیگری نوشت: «متأسفانه نگاه به سازمان ملی استاندارد، استاندارد نیست و الا باید یک نفر مسلط به استاندارد سکاندار این سازمان می‌شد که با سلامت و ایمنی مردم در ارتباط.»



شعر پارسی در تابلوی تاریخی فتح استانبول

در مراسم رونمایی از تابلوی تاریخی فتح استانبول توسط اردوغان چیزی که بیش از همه به چشم کاربران تویتر فارسی آمده بود اشعار پارسی مندرج در حاشیه تابلو بود که در آن نوشته شده بود: «گر و هی کمر بسته فرهاد وار / دویبند با تیشه آبدار» چند روز پیش اردوغان در محله عمر انیه استانبول از این تابلو رونمایی کرد که صفحه فتح استانبول به دست محمد دوم عثمانی را نشان می‌داد. برخی از کارشناسان تاریخ معتقدند این تصویر و ابیات متعلق به یکی از شاهنامه‌های پارسی دور آن عثمانی باشد. کاربری نوشت: «جالبه که اردوغان موقع فخر فرودش هم با ابیات فارسی و فرهنگ فارسی مواجه می‌شه.» کاربر دیگری نوشت: «دلیل این که باید به شعر و فرهنگ بها داد رومی شده توی همین تصویر دید.»



قالی قهری!

«تعدادشان خیلی کم است و امیدواریم دیگر تولید هم نشوند.» روز گذشته تصویری از یک قالی نیمه کاره در شبکه‌های اجتماعی دست به دست شد که نشان می‌داد قالی‌های نیمه کاره داستان‌هایی پشت سرشان هست. در شرح این تصویر آمده: «به اصطلاح به این گونه قالی‌ها، قالی قهری گفته می‌شود که با افتد به دلایلی همچون بی‌حوصلگی، اختلاف، طلاق یا هر دلیل دیگری قالی نیمه کاره را از روی دار قچی می‌کنند.» کاربری نوشت: «من که حالا نشینده بودم ولی حیفه که یه قالی رو که با این همه زحمت یافته می‌شه این جوری نیمه کاره رها کرد.» کاربر دیگری نوشت: «به نظرم زیبایی این قالی‌به همون داستانیه که پشتش قرار داره و می‌تونه دونه دونه گره‌های قالی‌بافت حرف بزنه.» کاربری هم نوشت: «این جور قالی‌ها رو محلی‌ها بدیمن می‌دونن و معمولاً قیتمش نسبت به قیمت قالی کامل خیلی پایین‌تره.»

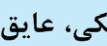


شوخی کثیف بازباله کثیف!

«به حق چیزهای ندیده»، بعضی اوقات شوخی‌ها هم شکل بدی به خود می‌گیرند. در حالی که چند سال پیش هم تصاویری از بسته‌بندی عجیب زیباله‌ها در آمریکا منتشر شده بود به تازگی هم دوباره تصاویر منتشر شده نشان می‌دهد برخی شهر وندان آمریکایی زیباله‌ها را به شکل انسان بسته‌بندی می‌کنند و جلوی در می‌گذارند. کاربری نوشت: «این دیگه چه شوخی کثیفیه که با این زیباله‌های کثیف انجام می‌دین، یک نفر نصف شب بیداره این زیباله‌ها رو که زهر ترک می‌شه.» کاربری هم نوشت: «احتمالاً تزئین هالووین باشه و الا کسی این قدر وقت نمی‌ذاره زیباله‌ها رو این جوری بسته‌بندی کنه.»

مزایده عمومی

ضایعات فلزی شامل آهن آلات مستعمل، میلگرد، عایق رطوبتی و...



شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد ضایعات فلزی، پلاستیکی، عایق رطوبتی پودر، مایع ترمیم‌کننده بتن و چسب سنگ را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش برساند. لذا از خریداران محترم حقیقی و حقوقی دعوت می‌شود از تاریخ درج آگهی به مدت ۵ روز به آدرس پیامبر اعظم ۱۸ (آزادی ۶۸) انبار استانداری مراجعه و نسبت به دریافت و تکمیل فرم پیشنهاد قیمت اقدام نمایند.

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

۱۳۰۰-۲۵۵۳۸

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

Mashhad Electric Energy Distribution Co.

آگهی مناقصه‌های عمومی

شماره ۱۴۰۰/۱۷ الی ۱۴۰۰/۲۰

شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد در نظر دارد به منظور خرید کالاهای مورد نیاز خود نسبت به برگزاری مناقصات عمومی دو مرحله‌ای ذیل اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

مناقصه ۱۴۰۰/۱۷:
خرید انواع مقرر کشتی، مقرر سنجاقی سیلیکونی و مقرر جمپر بدون اصلی
مناقصه ۱۴۰۰/۱۸:
خرید کات اوت ۲۰ کیلوولت، لینک کات اوت، تیغه جلداساز هوایی ۲۰ کیلوولت ۴۰۰ آمپر
مناقصه ۱۴۰۰/۱۹:
خرید برقیگیر ۲۰ کیلوولت
مناقصه ۱۴۰۰/۲۰:
خرید صفحه گالوانیزه اتصال زمین
تاریخ انتشار اسناد در سامانه: پنجشنبه ۱۴۰۰/۸/۲۰
داوطلبان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه نمایند.
۱- سامانه تدارکات دولت www.setadiran.ir
۲- سایت معاملات توانیر www.tavanir.org.ir
۳- پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mporg.ir>
۴- وب‌سایت شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد www.Meedc.ir
۵- مشهد- بلوار خیام- شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد- امور تدارکات- اداره خرید کالا- تلفن: ۰۵۱-۳۷۶۸۱۰۶۷
روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق شهرستان مشهد

آگهی ابلاغ رای عدم اعراض

درخصوص تقاضای خاتم ماندانیا آقای فرزاد محمدحسین به طرفیت الهه ناجی و سمانه ناجی و سوده ناجی و صدیقه ناجی و محمدحاج ناجی بنی بر افراز ششدهک پلاک ثبتی ۱۰۳۵ فرعی از ۳۲۰۰-اصیلی واقع بر بخش ۹ مشهد که سند مشاعی متناقصی صادر و تسلیم گردیده است و شهرداری منطقه ۷ مشهد برابرنامه شماره ۱۲۶۱۲/۱۴۰۰/۱/۲۸-۱۳۰۰/اصیلی واقع بر بخش ۹ مشهد که سند مشاعی متناقصی اعلام نموده (ملک مورد نظر در طرح تفصیلی حرانی کاربر تجاری ۲۰۵ در صد واقع شده که حداقل مساحت ۳۰۰ مترمربع و حداقل عرض قطعه ۱۲ متر می باشد. با توجه به مساحت عرصه شرایط تفکیک و افراز دارا نمی باشد لذا با توجه به نامه شهرداری پلاک ثبتی مذکور قابلیت افراز ندارد بدینوسیله تصمیم عدم افراز صادر می گردد و برابر نامه اداره ۶-این نامه افراز به خواهان و سایر مالکین مشاع ابلاغ می گردد. افراز پلاک فوق مقصور نیست لذا موضوع از صلاحیت رسیدگی در اداره ثبت اسناد و املاک خارج می باشد و بدینوسیله مراتب یک نوبت آگهی می گردد تا چنانچه متناقصی با مالکین مشاعی و هر شخص حقیقی و حقوقی و نسبت به تصمیم عدم افراز پلاک فوق الذکر اعتراض دارند از تاریخ انتشار ظرف مدت ده روز اعتراضی خود را به دادگاه شهرستان تسلیم و رسید آن را به این اداره ارائه نمایند.
م.ا.ل ۹۰۳-سید محمدباقر حسینی جهانگیر- رئیس ثبت اسناد منطقه یک مشهد

۱۳۰۰-۲۵۵۳۷

آگهی مناقصه عمومی

شماره مناقصه: ۱۵۰۱۰۴

۱- موضوع پروژه: خرید تابلو معابر عمومی سطح شهر مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۱۴.۲۳۸.۴۰۰.۰۰۰ ریال

شماره مناقصه: ۱۵۰۴۶۶

۲- موضوع پروژه:

نصب، مرمت و بازسازی تابلوهای معابر عمومی سطح شهر مشهد

مبلغ برآورد اولیه: ۱۳.۱۶۳.۸۵۰.۰۰۰ ریال

برای شرکت در مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به سایت مناقصات شهرداری مشهد به آدرس <http://vets.mashhad.ir> مراجعه نمایید.

۱۳۰۰-۲۵۵۳۷