یک توئیت

حمید ضیایی پرور
@ziaeeparvar

بیش از ۸ میلیون دوز واکسن در ایران تزریق شده، دریغ از یك گزارش رسمي در باره عوارض آن! يعني هيچ يك از اين ۸ ميليون نفر، عارضه اي نداشته؟ شفافيت اطلاعات و دانستن حق مردم است

۰۶:۰۷ · ۲۷ ژوئیهٔ ۲۱ Twitter for iPhone u00B7

رسانه های جهان

رادیو فرانسه: بر پایه نخستین برآوردهای اتحادیه شرکت‌های بیمه خصوصی آلمان، سیل اخیر به خانواده‌ها و بخش خصوصی این کشور دست کم ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون یورو خسارت زده است. شبکه دوم تلویزیون آلمان به نقل از مدیرعامل این اتحادیه اعلام کرد که امسال برای شرکت‌های بیمه زیان‌بارترین سال در دو دههٔ اخیر است.

راشا تودی: در سه هفته اخیر میزان عفونت‌های کووید۱۹ در انگلیس افزایش داشته است، اما میزان مرگ و میر نسبت به موج‌های قبلی کمتر بوده و تأثیر بسیار مثبت واکسیناسیون را نشان می‌دهد. در روز یک‌شنبه گذشته فقط ۳۰هزار مورد مثبت گزارش شده است.

شکست طرح آزادسازی نرخ پروازها

سازمان هواپیمایی و کمیسیون عمران معتقدند استمرار قانون آزادسازی نرخ پرواز ها به دلیل اجرای ناموفق و محقق نشدن اهداف آن، دیگر منتفی است و شورای عالی هواپیمایی باید درباره نرخ گذاری پروازها تصمیم گیری کند سخنگوی سازمان هواپیمایی در گفت‌وگو با خراسان درباره تصمیمات احتمالی جلسه امروز این شورا می گوید

مصطفی عبدالهی- برکناری رئیس سازمان هواپیمایی در تیرماه و ابتلای سرپرست موقت این سازمان به کرونا، دو اتفاقی بود که شرکت‌های هواپیمایی را وسوسه کرد از این اوضاع بلبشو برای گران کردن پروازها سوءاستفاده کنند اما فکرش را نمی‌کردند که این بازی ناجوانمردانه با جیب مردم، برایشان گران تمام شود!

■ **تکرار یک اجحاف پروازی**

اواسط تیرماه که وزیر راه و شهرسازی، حکم سرپرست جدید سازمان هواپیمایی را امضا کرد، زمزمه‌هایی درباره دلایل برکناری و استعفای احتمالی «تورج دهقانی زنگنه» مطرح شد؛ از جمله این که گفته شد او حامی جدی آزادسازی نرخ بلیت‌ها بوده است. عجیب آن‌که، در کشاکش این استعفا یا برکناری، شرکت‌های هواپیمایی مجری خودمختار آزادسازی نرخ پروازها شدند و قیمت بلیت‌ها را تا ۳۰ درصد گران کردند؛ اجحافی که برای چندمین بار طی سال‌های اخیر صورت گرفت اما طولی نکشید که نه‌تنها جلوی این اجحاف گرفته شد، بلکه مجازات سختی هم در انتظار شرکت‌های هواپیمایی خواهد بود و احتمالا اجازه آزادسازی نرخ پروازها از آن‌ها گرفته خواهد شد.

■ **نگاه سودمندانه به یک قانون**

طبق بند(ب) ماده ۱۶۱ قانون برنامه پنجم، «دولت مکلف بود تا پایان سال اول برنامه (سال ۱۳۹۰) نسبت به متنوع‌سازی نرخ خدمات حمل و نقل هوایی بار و مسافر اقدام کند و از ابتدای سال سوم برنامه هم با آزادسازی کامل نرخ حمل و نقل هوایی، خدمات فرودگاهی و شبکه پروازی، نسبت به واقعی‌نمودن نرخ‌ها اقدام کند»؛ قانونی که برای شرکت‌های هواپیمایی بسیار جذاب بود اما نگاهی تک‌بعدی به آن داشتند و از مسئولیت‌های خود غافل شدند. آن‌طور که «سیاوش امیرمکری» سرپرست سازمان هواپیمایی اعلام کرده است: «در این قانون، اهدافی همچون توسعه ناوگان، ارتقای کمی و کیفی خدمات و توسعه شبکه پروازی در تمام نقاط کشور با رویکرد توسعه مناطق کمتر توسعه‌یافته دیده شده بوده که محقق نشده است». علاوه بر آن، امیرمکری به پایان یافتن دوره اجرای برنامه پنجم هم اشاره و تصریح کرده: «آزادسازی نرخ پروازها، در برنامه ششم تصریح نشده است، بنابراین سازمان هواپیمایی افزایش غیرمتعارف قیمت پروازها را به مصلحت نمی‌داند و موضوع را در شورای عالی هواپیمایی پیگیری خواهد کرد».

■ **داعیه قانونی بودن افزایش قیمت‌ها!**

با وجود این، انجمن شرکت‌های هواپیمایی همچنان مدعی قانونی بودن افزایش قیمت‌هاست و «سیدعبدالرضا موسوی» رئیس این انجمن گفته است: «قانون برنامه پنجم، نرخ‌گذاری بلیت توسط دولت را ممنوع کرده و مبنای نرخ را عرضه و تقاضا قرار داده، بنابراین شرکت‌های هواپیمایی می‌توانند از سال سوم برنامه، نرخ آزاد را اجرا کنند». موسوی درباره دلایل افزایش ناگهانی قیمت پروازها در تیرماه هم گفته است: «در سال ۱۳۹۰ یک ساعت پرواز برای یک صندلی، ۵۷ هزار تومان یعنی ۵۷ دلار بود اما الان در سال ۱۴۰۰ ما همان صندلی را اگر یک میلیون تومان هم بفروشیم، معادل ۴۰ دلار است، یعنی بعد از ۱۰ سال برای یک ساعت پرواز هر صندلی، ۱۷ دلار کاهش درآمد داریم». البته او به این نکته هم اشاره کرده است که: «شرکت‌های هواپیمایی به هیچ‌وجه دنبال افزایش نرخ بلیت نیستند زیرا باعث کاهش تقاضا می‌شود و ما آسیب بیشتری خواهیم دید، بنابراین اگر ارز مورد نیاز شرکت‌ها تامین شود، تخفیفات فرودگاهی بازگردد و قانون دریافت عوارض بلیت هواپیما اصلاح شود، آمادگی داریم نرخ‌ها را به سال ۱۳۹۰ بازگردانیم».

■ **آزادسازی چرا شکست خورد؟**

اما رئیس کمیسیون عمران هم با اشاره به این‌که شرکت‌های هواپیمایی، شروط قانون آزادسازی نرخ پروازها را رعایت نکرده‌اند، گفته است: «این قانون لغو شده و در برنامه ششم هم نیامده، در جلسه چهارشنبه (امروز) وزیر با مدیران ایرلاین‌ها نیز لغو شدن این قانون اعلام می‌شود». «محمدرضا رضایی کوچی» افزوده است: «قرار بود با آزادسازی نرخ پروازها، رقابتی بین شرکت‌های هواپیمایی شکل بگیرد و کیفیت خدمات افزایش یابد اما این طور نشد، ضمن آن که وقتی در شرایط تحریم، تعداد صندلی‌های پرواز محدود و تقاضا بیشتر از عرضه است، قطعا نمی‌توان نرخ را آزاد کرد چرا که شرایط کاملا به نفع ایرلاین‌هاست».

■ **سخنگوی سازمان هواپیمایی: قطعا خواسته ایرلاین‌ها محقق نخواهد شد**

«محمد حسن ذیبخش» در گفت‌وگو با خراسان از جلسه امروز شورای عالی هواپیمایی برای تعیین تکلیف نرخ بلیت پروازها خبر می‌دهد و می‌گوید: «قطعا شورای عالی هواپیمایی با تقاضای ایرلاین‌ها برای افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی نرخ پروازها موافقت نخواهد کرد». ذیبخش درباره قانون آزادسازی نرخ پروازها هم می‌گوید: «طبق اظهارنظرهای کارشناسی، اجرای این قانون منتفی است اما برخی هم به استفساریه شورای نگهبان، که اجرای این قانون را به برنامه ششم تسری داده، استناد می‌کنند که شورای عالی در جلسه امروز در این باره نیز تصمیم‌گیری خواهد کرد».

سخنگوی سازمان هواپیمایی درباره تغییرات احتمالی نرخ بلیت پروازها نیز می‌گوید: «مسلما آن‌چه هم اکنون ملاک قیمت‌گذاری است، همان نرخ‌نامه ابلاغی آبان سال ۹۹ است و پس از آن، هیچ مصوبه‌ای برای افزایش قیمت بلیت‌ها نداشته‌ایم».

گزیده

بستری‌های کرونایی در تهران به ۱۰ هزار نفر رسید

معاون درمان ستاد مقابله با کرونا استان تهران با بیان این‌که تاکنون حدود ۱۰ هزار تخت بیمارستانی را در تهران زیر بار کرونا آوردیم، گفت: در حال یک بررسی مجدد هستیم تا از ظرفیت تخت‌های ارتش و نیروهای مسلح و تامین اجتماعی نیز ظرف یکی دو روز آینده استفاده کنیم. حال اگر در ادامه نیاز شود، به سمت برپایی بیمارستان‌های صحرایی می‌رویم. دکتر نادر توکلی درباره وضعیت تخت‌های بستری کرونایی در تهران، گفت: تاکنون حدود ۱۰ هزار تخت بیمارستانی را در تهران زیر بار کرونا آوردیم و از این به بعد دیگر محدودیت‌مان شدید است. اکنون عمده برنامه‌ریزی ما این است که با توجه به این که باید یک تناسبی در تخت‌های مختلف ایجاد کنیم، سراغ جاهایی مانند تامین اجتماعی و نیروهای مسلح برویم و ظرفیت تخت‌ها را افزایش دهیم.

نظرسنجی جدید ایسپا مشخص کرد

واتس‌اپ، اینستاگرام و تلگرام محبوب‌ترین های ایرانی‌ها

مرکز افکارسنجی دانشجویان ایران (ایسپا) در تازه‌ترین نتایج نظرسنجی خود اعلام کرد که ۷۱/۴ درصد از افراد بالای ۱۸ سال از پیام‌رسان واتس‌اپ استفاده می‌کنند و اینستاگرام با ۵۳/۱ درصد در رتبه دوم و تلگرام نیز با ۴۰/۴ درصد در رتبه سوم قرار دارد. همچنین ۸/۶ درصد از افراد بالای ۱۸ سال از روبیکا و ۵/۱ درصد از سروش استفاده می‌کنند. ایسپا اعلام کرد که این نظرسنجی را در روزهای ۱۶ تا ۲۰ تیرماه ۱۴۰۰ در مقیاس ملی و با شیوه تلفنی اجرا کرده است. جامعه آماری این نظرسنجی شهروندان ۱۸ سال به بالای ساکن در مناطق شهری و روستایی کل کشور و تعداد نمونه آن ۱۵۸۵ نفر بوده است. این نظرسنجی درباره اینستاگرام گفته است: ۵۳/۱ درصد از افراد بالای ۱۸ سال کشور از اینستاگرام استفاده می‌کنند. ۵۰/۹ درصد زنان و ۵۵/۲ درصد مردان از اینستاگرام استفاده می‌کنند. میزان استفاده از اینستاگرام بین گروه‌های مختلف سنی و تحصیلی معنادار است. ۷۵/۹ درصد جوانان ۲۹-۱۸ سال، ۵۴/۸ درصد افراد ۴۹-۳۰ سال و ۲۷/۳ درصد افراد بالای ۵۰ سال، گفته‌اند از اینستاگرام استفاده می‌کنند.

بازی ریاضی

متوسط

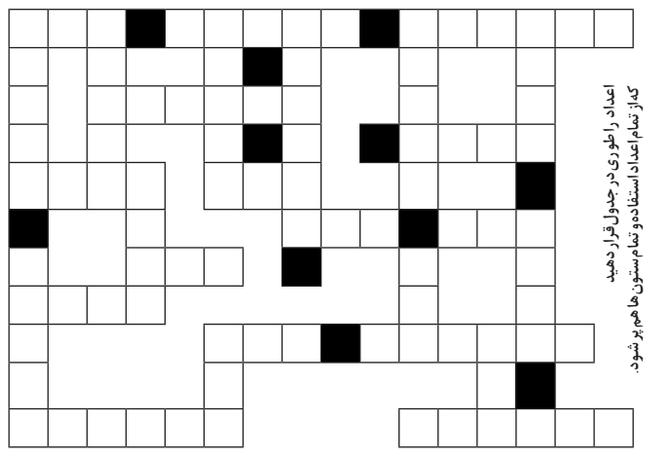
سه تا از این اعداد درست ولی فقط یکی در جای درست قرار دارد	۳	۸	۹	۲	۴
تمام اعداد غلط هستند	۶	۳	۰	۷	۹
دو تا از این اعداد درست و در جای درست قرار دارد	۱	۷	۶	۰	۲
دو تا از این اعداد درست ولی فقط یکی در جای درست قرار دارد	۵	۰	۳	۴	۷
دو تا از این اعداد درست ولی هیچ کدام در جای درست قرار ندارند	۹	۵	۸	۳	۶

اگر کمی با اعداد رابطه خوبی داشته باشید، می توانید رمز ۵ رقمی مخفی شده را بر اساس داده های بالا بیابید؛ فقط کافی است با کمی دقت، رابطه بین اعداد را در سطرهای بالا پیدا کنید.

عددیاب

سخت

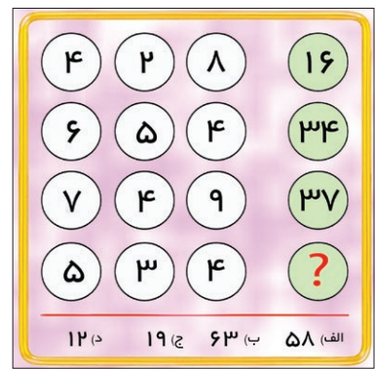
اعداد را طوری در جدول قرار دهید که از تمام اعداد استفاده دو تمام ستون‌ها هم پر شود.



سه‌رقمی:	چهاررقمی:	پنج‌رقمی:	شش‌رقمی:
۲۲۳-۹۴۲-۴۳۲	۶۴۲۹-۴۵۷۶	۳۸۷۵۲-۹۱۲۴۵	۵۳۹۶۴۷-۳۷۲۴۱۹
۷۸۳-۲۸۴-۴۲۷	۹۸۱۲-۸۰۵۲	۷۸۳۱۲-۴۰۹۱۶	۴۲۵۸۱۴-۹۲۷۵۶۰
۲۹۵-۸۲۵-۱۰۵	۵۳۰۶-۲۶۵۱	۶۸۷۵۱-۸۵۴۱۲	۹۶۵۷۳۲-۲۹۴۳۱۵

هوش منطقی

سخت



۴	۲	۸	۱۶
۶	۵	۴	۳۴
۷	۴	۹	۳۷
۵	۳	۴	?

الف) ۵۸ ب) ۶۳ ج) ۱۹ د) ۱۲

با توجه به منطق بین اعداد در شکل بالا، جای خالی را پر کنید.

سودوکو

قانون: ارقام ۱ تا ۹ را در خانه‌های خالی بنویسید طوری که در هر سطر، در هر ستون و در هر مربع ۳ در ۳ هیچ رقمی تکراری نباشد.

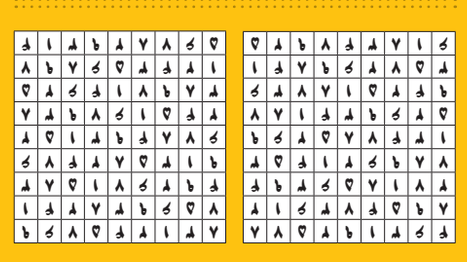
متوسط ۳۰ دقیقه

	۶	۳					۷	
۸	۹	۵		۷				
	۷		۸		۶		۹	
				۲	۱	۴		
	۳		۷		۵		۶	
		۶	۹	۳				
	۴		۵		۸		۳	
				۶		۸	۴	۱
	۱					۹	۲	

بسیار سخت ۵۰ دقیقه

۸		۱			۵			۹
	۵		۹			۲	۴	
				۷				۳
۹				۸	۲	۴		
	۷						۵	
		۵	۱	۶				۸
۳				۱				
	۲	۴			۶		۹	
			۸			۳		۴

حل جداول و معماها



جدول سخت | ۱۲۱۵

افقی: ۱. بیماری میکروبی آفریقایی- مرتفع‌ترین آبشار قاره آسیا ۲. آگاه- کلیسای جامع میلان ۳. فرمان خودرو- راندمان- نفس سیگاری ۴. شهر ارگ- مظهر دورویی ۵. توطئه- کمابیش ۶. موجود در اپای داستانی- درجه ۷. ابریشم- نام دخترانه ۸. پهلوان شاهنامه- مشاور ۹. قله زاگرس- عدد هندسی ۱۰. خدای باستان- گردآورنده نهج‌البلاغه حضرت علی(ع)- مخفف آتش ۱۱. تملق گو- خاموشی ۱۲. واحد پول مغولستان- دومین قاره کوچک جهان

عمودی: ۱. نیلوفر- شیر ۲. یار کلنگ- سرشوی گیاهی- فوتبالیست اسپانیایی ۳. درخت جدول- نوعی مدل بیوک- تخم مرغ انگلیسی ۴. خانه سنگ‌پشت- نوعی بیماری خطرناک- وسیله دفاعی ۵. از گونه‌های سروکوهی- از انواع ماشین سنگین ۶. واحد پول عهد ساسانیان- رنگ- وسیله نخ‌ریسی ۷. لطیفه- نی میان‌تهی- دستگاه فشار ۸. عامل بیماری- دردمند ۹. مقابل ضرر- جلاد استالین- درخت تسبیح ۱۰. موی برعکس- اسیدآلی- کجاست ۱۱. هدهد- مقابل اسید- از وسایل ورزشی ۱۲. قدیمی- صبحانه نخورده

حل جدول شماره ۱۲۱۴

جدول متوسط | ۸۰۰۹

افقی: ۱. طحال- از ابزار فنی ۲. حرکات صورت- حرف ربط- بانگ ۳. اسب آذری- صدراعظم ناصرالدین شاه ۴. عصب- ترس خودرو ۵. لوله تنفسی- سرخ- تکرار حرف ۶. نوشته- شدآمد ۷. دانش حرکت و نیرو- هوش ۸. مساوی- پسوند محافظت- دانه کش بی‌آزار ۹. کشت به امید باران- ده ۱۰. بازیگر سریال دلنوازان- آخرین یکان ۱۱. سلاح ویرانگر- عدد فوتبالی- تصدیق ۱۲. از خطوط خوشنویسی- مسابقه اتومبیلرانی

عمودی: ۱. آسمان- دلسرد- اساس ۲. غذای ایتالیایی- عید مسیحی ۳. شهر فراری- صحرای عربستان- مهربانی ۴. بسیار- مزه فلفل ۵. شرکت- خواربار فروش ۶. سال آذری- درون دهان- عقیده ۷. ماده بیهوشی قدیمی- همراه آشغال- پاسخ مثبت ۸. زکات به هم‌ریخته- کپی ۹. غنی- رونده ۱۰. جانشین- الگوگذاری رایانه‌ای- حرف انتخاب ۱۱. خوراکی با اسفناج- چاشنی شیرینی ۱۲. از خدایان باستان- آزمون ورودی دانشگاه- اسم زنانه

حل جدول شماره ۸۰۰۸