خراسان روزنامه صبح ایران
دوشنبه ۱۷ دی ۱۳۹۷ . ۳۰ ربیع الثانی ۱۴۴۰ . شماره ۲۰۰۰۶

رئیس جمهور: طرح تحول سلامت با قوت ادامه می یابد

پایگاه اطلاع رسانی دولت- رئیس جمهور در جلسه دیروز هیئت دولت از قاضی زاده هاشمی به عنوان وزیری پرتلاش و دلسوز یاد کرد و در بخشی از سخنانش گفت: «دکتر هاشمی از سرمایه های ارزشمند کشور و دولت بوده و مایل بودیم که حضور ایشان در جلسات دولت کماکان ادامه پیدا کند.» همچنین روحانی طرح تحول سلامت را از اولویت های اصلی دولت یازدهم و دوازدهم دانست که با گسترش چتر سلامت در همه مناطق کشور و کاهش هزینه های سلامت مردم همراه بوده و با قوت تمام تا پایان راه ادامه خواهد یافت.

یادداشت روز

مهدی حسن زاده
info@khorasannews.com

الزامات و پیامدهای حذف صفرهای دست و پاگیر

هفته گذشته بود که بارونمایی از ایران چک های جدید، روزنامه خراسان، نخستین گمانه را درباره حذف چهار صفر از پول ملی مطرح کرد و در خبری با تیتر «چک پول های جدید، گام اول کاهش صفرهای پول ملی» نوشت: «بانک مرکزی از اسکناس ایران چک جدید ۵۰ هزار تومانی (۵۰۰ هزار ریالی) رونمایی کرد. در این اسکناس جدید، برخلاف ایران چک های آبی رنگ کنونی، رقم ۵۰ هم به صورت جداگانه در قسمت پایین و سمت راست درج شده و هم در عدد ۵۰۰۰۰۰، با رنگ دیگر چاپ شده است. با این حساب، شاید بانک مرکزی به دنبال زمینه چینی برای حذف چهار صفر از پول ملی است!» اما این گمانه با خبر روز گذشته رئیس کل بانک مرکزی، به قطعیت پیوست و همتی خبر داد که لایحه حذف چهار صفر از پول ملی تقدیم هیئت دولت شده است. پیش از این در سال های ۱۳۹۰ و ۱۳۹۵ نیز بحث حذف ۴ صفر از پول ملی مطرح شد اما سال ۹۰، با فرا رسیدن تحریم ها، جهش نرخ ارز و بروز مشکلات اقتصادی و تورمی، این اقدام به حاشیه رفت. سال ۱۳۹۵ نیز با نزدیک شدن به انتخابات ریاست جمهوری سال ۱۳۹۶ و پس از آن باز هم جهش نرخ ارز و آثار تورمی آن، این اقدام مجدد در محاق فرورفت.

تردیدی نیست که وضعیت فعلی پول ملی نیازمند اصلاح است. ریال به عنوان واحد رسمی پول ملی، هیچ جایگاهی در ادبیات عمومی و محاسبات مردم ندارد. حتی مسئولان نیز که پیشتر از ریال در اعلام اعداد و ارقام استفاده می کردند، مجبورند یک صفر کم کنند و عدد را به تومان بگویند. مردم نیز برای خوانش اعداد و ارقام کلان اقتصادی به ریال و حتی تومان دچار مشکل هستند. به عنوان مثال رقم کل بودجه کشور در لایحه بودجه ۹۸، شامل بودجه عمومی و شرکت های دولتی، ۱۷،۰۳۲،۳۳۲،۲۷۰،۰۰۰،۰۰۰ است. قطعا بسیاری از شما خوانندگان، در خوانش این عدد بسیار بزرگ دچار مشکل می شوید. حتی افراد اقتصاد خوانده و ریاضی دان هم که با اعداد بسیار بزرگ سر و کار دارند هم باید به سختی این رقم را بخوانند. رقمی که معادل نوشتاری آن را چند گونه می توان نوشت: «۱۷ هزار هزار میلیارد ریال - ۱۷ میلیون میلیارد ریال - هزار و ۷۰۰ هزار میلیارد تومان» جالب این که در لایحه بودجه و در آمارهای بانک مرکزی که ارقام کلانی مثل رقم بودجه، تولید ناخالص داخلی و میزان نقدینگی می آید، گزارشگران مجبور می شوند همان آمار را با حذف چندین صفر اعلام کنند.

تردیدی نیست که اجرای این طرح نیازمند تدارک مقدمات است؛ مقدماتی از جمله چاپ اسکناس های جدید، فرصت به مردم برای آشناشدن و عادت کردن به شکل و شمایل پول جدید. به این ترتیب اجرای این اصلاح در پول ملی نیازمند زمان است و در اجرای آن باید حداکثر فرصت برای همراهی مردم در نظر گرفته شود. حذف ۴ صفر از پول ملی اگر چه در شرایط اقتصادی همانند شرایط تورمی و رکودی بر قدرت خرید مردم تاثیر نمی گذارد اما این مسئله به طور غیر مستقیم و ضمن همراه شدن سایر شرایط می تواند فوایدی برای مردم و اقتصاد کلان داشته باشد. بدیهی است علاوه بر ساده سازی اعداد برای مردم، کاهش تاثیرات مخرب روانی مقایسه پول ملی با ارزهای معتبر جهانی، کاهش هزینه های حسابداری، ثبت، حمل و نقل اسکناس و... از جمله فوایداین اقدام است.

از منظر اقتصاد کلان نیز دو ملاحظه جدی درباره اجرای این طرح وجود دارد. معضل احتمالی حذف صفرها چالش رُند شدن است. حتی این دیدگاه از سوی برخی مطرح می شود که با حذف چهار صفر، اعداد خرد به سمت بالا رُند می شود و در نتیجه، سطح عمومی قیمت ها افزایش می یابد، اما مواجهه با این چالش راهکار دارد. با فرض حذف چهار صفر در شرایط کنونی، پرداختی های زیر هزار تومان یا شامل مانده زیر هزار تومان مثلا کرایه تاکسی ۴۵۰۰ تومانی به مشکل می خورد. برای رفع این معضل احتمالی، می توان واحد پول خرد در نظر گرفت، چنان که واحد پول خرد دلار، سنت است و خرید کالایی به ارزش ۱/۲۵ دلار شامل یک دلار و ۲۵ سنت می شود (هر ۱۰۰ سنت شامل یک دلار می شود). علاوه بر این با توجه به گسترش پرداخت های الکترونیک و کارت خوان ها، تعریف اعشار برای این پرداخت ها مشکل را حل می کند. ملاحظه دیگر، نگرانی از نیاز مجدد به حذف صفر در سال های آینده است. اگر نرخ تورم در سال های آینده افزایش یابد، پس از مدتی باز هم صفرهای پول ملی اضافه و نیاز به حذف صفر ایجاد می شود. طبیعتا با فرض بدبینانه تورم ۲۵ درصدی در هر سال طی چند سال آینده، سطح عمومی قیمت ها طی هر ۱۰ سال ۱۰ برابر می شود و شاید نیاز به حذف یک صفر ایجاد شود ولی با توجه به معضلاتی که صفرهای دست و پاگیر فعلی دارد، نباید در حذف صفرها تردید به خود راه دهیم. در هر صورت اکنون در مقدمه حذف صفرها قرار داریم و لایحه مذکور توسط بانک مرکزی به دولت ارائه شده است. فرایند تصویب این لایحه در دولت، ارسال آن به مجلس، بررسی و تصویب نهایی در مجلس، بین یک تا دو سال زمان می برد و نباید تصور شود این اقدام ناگهانی خواهد بود، بنابراین باید برای این تغییر گریز ناپذیر که دیر و زود باید انجام شود، آماده بود ولی نگران نشد، چرا که فرصت کافی برای انطباق با این تصمیم وجود خواهد داشت.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ ایتا، آی گپ، سروش: ۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• من با قرض گرفتن، رفتم بانک مهر اقساطم را به روز رسانی کردم، بعدش گفتن وامم مشکوک الوصول شده و باید اصل وام رو برگردانی. با این وضعیت بد اقتصادی کشور چرا بانک ها شرایط مردم را درک نمی کنند؟! جالبه که بهم گفتند اگر پول رو نپردازی ماهانه ۲۸ درصد باید سود بدهی وخانه ات را هم تملک می کنیم!

• چرا با توجه به قانون حذف آبونمان هنوز این مبلغ در قبض های برق دیده می شود؟ تازه جالب تر این که مبلغ عوارض هم جدا محاسبه و اعلام شده و فقط برای گاز آبونمان پیگیری شد و بارای دیوان عدالت اداری برگشت کرد و این موضوع در قبض های برق و آب هنوز نمایان است.

• با طرح دانشگاه بدون کنکور، آقای بطحایی پادرجای پای وزیر سابق بهداشت گذاشت. حالا نوبت عده ای معلم است به بهانه خراب نشدن معدل بچه ها دنبال پول گزاف و... باشند. بنده با ۳۰ سال سابقه دبیری، آینده بچه ها را بی سوادی بیشتر و طبقاتی تر شدن دانشگاه ها می دانم. آقایان دنبال راهکارهای دیگری باشند.

• تقاضامی شود مدیران محترم بخش خصوصی که کارگران آن ها مدت زیادی در محیط های سرد و فاقد نور مستقیم آفتاب کار می کنند هوای سلامت این قشر محروم را داشته باشند، چون کار طولانی در این فضاها موجب درد استخوان و پا می شود.

• وصول مالیات انتقال املاک در دفاتر اسناد رسمی تبصره ۴ ماده ۱۸۷ قانون اصلاح قانون مالیات های مستقیم در تاریخ تیر ۱۳۹۴ به تصویب رسیده است. تقاضا دارم روزنامه خراسان بررسی کند چرا این قانون با گذشت سه سال تاکنون اجرایی نشده است!

• تو را به خدا به داد مردم برسید. تامین اجتماعی بیمه من رو قطع کرده میگم چرا میگه تو با ماشین مسافرکشی می کنی. خوب انصاف کجاست؟ مگه با کارگری هم زندگی مان می چرخه؟!

• امیدوارم چاپ روزنامه به همین اندازه کوچک ادامه یابد هم صرفه جویی است و هم مطالعه آن راحت تر است.

• جواب این خون هایی رو که توسط خودروهای غیر استاندارد داخلی ریخته می شه چه کسی میده؟ متاسفانه هر روز شاهد تصادفات شدید جاده ای هستیم.

• به جای ساخت دو هزار واحد مسکونی جدید برای قشر محروم جامعه بهتر نیست مسکن های مهر را مقاوم سازی کنند و به مردم تحویل بدهند؟ سال هاست بدون استفاده مانده!

• در صورت امکان شیشه های نوشابه را از رده خارج کنند، بعضی بیماری ها به خاطر شیشه های کثیف است. در ضمن از وقتی گرانی ها اوج گرفت کیفیت نوشابه ها خیلی خراب شده است، با این که نشان سیب سلامت نیز دارد.

• بسیار خرسند شدم که مرا به جشن بیست هزارمین شماره انتشار روزنامه با حضور آقای ظریف دعوت کردید. اگر چه حضور در این همایش برای یک شهروند فرصتی مغتنم وتکرار نشدنی است وبسی مایه افتخار اما عذرخواهی می کنم که نتوانستم شرکت کنم.

• از وزیر محترم مسکن سوال کنید افرادی که موعد وام مسکن یکم آن ها رسیده ولی توانایی خرید یک واحد آپارتمان چند متری در این آشفته بازار مسکن را ندارند باید چه کار کنند؟ لطفا تدبیری بیندیشید تا قیمت مسکن کاهش یابد.

• معلمی که باسه سال سابقه فقط یک میلیون و نیم حقوق بگیرد کی می تواند ازدواج کند و کجا می تواند خانه ای کرایه کند. لطفا به فکر مردم باشید.

• بانک مرکزی صادقانه جواب سوال من رو بده، چطوریه که هزار میلیارد پول مملکت رو می خورند و فرار می کنند و اون ور آب کیفش رو می کنند ولی ما مردم عادی وقتی وامی می گیریم سود ۲۳ درصد می دهیم و با این وضع بد اقتصادی تا قسط مون عقب می افته فوری سند رهنی اجرا می گذارید و فوری مشکوک الوصول می شویم؟

• خیلی لطف کردید که برای جشن انتشار بیست هزارمین شماره تان تماس گرفتید و مرا دعوت کردید. همین که با نویسندگان روزنامه محبوبم آشنا شدم کلی برایم جالب بود.

• لطفاً اعتراض فرهنگیان به بیمه تکمیلی ناکارآمد فرهنگیان را منعکس فرمایید. وزیر آموزش و پرورش باید پاسخ گو باشد.

• با پولی شدن دانشگاه ها آن هم در رشته پزشکی باید باسلامتی خدا حافظی کرد همین حالا هم بعضی آقایان پزشک متخصص اصلا حوصله ندارند وای به زمانی که با پول پزشک شوند.

• میزخدمت کار بسیار خوبی است، اما جایش محل نماز جمعه و امثال آن نیست، بلکه آن جاست که مسئولان دولتی و حکومتی با آرای مردم، نشسته اند و مسئولیت اداره امور مردم و کشور را به دست گرفته اند.

• بعضی دانشمندان میگن که محصول تراریخته مفید و بعضی میگن مضر است. کدوم درسته؟ به چشم خودم دیدم که گوسفندان از ذرت وارداتی تلف شدن. واقعا محصولات تراریخته مضره یا مفید؟

توضیح سازمان برنامه و بودجه درباره یک خبر

توجه دولت به توسعه پایدار منطقه شرق کشور ویژه است

«اعتبارات راه های خراسان جنوبی به نیمه نرسید» تیتر خبری است که «خراسان» در دهم دی ماه ۹۷ درج کرد. پیرو آن، مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل سازمان برنامه و بودجه توضیحی به تحریریه روزنامه ارسال کرد که در بخشی از آن آمده است:

درباره این که رئیس اداره برنامه و بودجه اداره کل راه و شهرسازی خراسان جنوبی در گفت و گو با روزنامه «خراسان» اعتبارات پروژه های راه سازی این استان را برای عملیاتی شدن در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کشور ناچیز دانسته است به استحضار می رساند: اعتبارات بخش حمل و نقل توسط سازمان برنامه و بودجه کشور و با هماهنگی واحد مسئول در وزارت راه و شهرسازی (معاونت برنامه ریزی و مدیریت منابع وزارت مزبور) و با تایید وزیر راه و شهرسازی میان طرح های مندرج در پیوست شماره یک لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور توزیع و کوشش شده با رویکرد شبکه ای و ملی (ونه استانی یا منطقه ای) و اتخاذ راهبرد توسعه پایدار حمل و نقل، میان طرح های جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی توزیع شود. در این زمینه اهدافی نظیر اصلاح نظام حمل و نقل و افزایش سهم راه آهن (از طریق توسعه شبکه، تامین ناوگان و ارتقای بهره وری)، تکمیل شبکه راه های شریانی کشور از طریق ارتقا به بزرگراه و آزادراه، بهبود ایمنی، تسهیل جریان عبور و مرور کالا و مسافر در کشور و رفع گلوگاه های ترافیکی و ظرفیتی، افزایش ترانزیت و گسترش حمل و نقل ترکیبی و چندوجهی در پرتو توزیع و مدیریت بهینه منابع اعتباری پیگیری شده اند. درباره طرح های اولویت دار منطقه شرق کشور و خراسان جنوبی نیز سازمان برنامه و بودجه کوشش کرده به رغم محدودیت های اعتباری کشور، توجه ویژه به اتمام طرح های در دست اجرا را در دستور کار قرار دهد و وضعیت اعتباری مهم ترین طرح های منطقه به شرح زیر است:

ردیف	شماره طبقه بندی جدید طرح	عنوان طرح در قانون بودجه	قانون ۱۳۹۷	ابلاغ ۱۳۹۷	لایحه ۹۸
۱	۱۳۰۳۰۱۵۰۲۱	احداث راه آهن زاهدان-زابل-بیرجند و اتصال آن به راه آهن بافق-مشهد	۵۰۰۰۰	۳۷۵۰۰	۱۶۰۰۰۰
۲	۱۳۰۳۰۱۶۰۳۴	احداث باند دوم زاهدان-بیرجند	۸۰۰۰۰	۶۰۰۰۰	۷۲۰۰۰
۳	۱۳۰۳۰۱۶۰۹۸	احداث راه اصلی سربیشه-درح-میل ۷۸	۴۵۰۰۰	۳۳۷۵۰	۳۶۰۰۰
۴	۱۳۰۳۰۱۶۱۰۸	احداث راه اصلی قاین-حاجی آباد-یزدان	۱۰۰۰۰	۷۵۰۰	۱۰۰۰۰
۵	۱۳۰۳۰۱۶۱۸۷	به سازی راه اصلی فردوس-سرایان-آفریز-روم	۳۰۰۰۰	۲۲۵۰۰	۱۰۰۰۰
۶	۱۳۰۳۰۱۶۱۹۰	به سازی راه اصلی فیض آباد-بجستان-فردوس-دیهوک، گناباد-فردوس و تربت حیدریه-بیرجند	۲۱۰۰۰۰	۱۵۷۵۰۰	۳۲۰۰۰۰

ارقام به میلیون ریال

همان گونه که مشاهده می شود اعتبارات مهم ترین طرح های حمل و نقل مربوط به خراسان جنوبی در لایحه بودجه سال ۱۳۹۸ کل کشور، نسبت به میزان ابلاغی در سال ۱۳۹۷ با افزایش چشمگیری مواجه بوده (از جمله طرح های مندرج در ردیف های ۱ و ۶ جدول) که نشان دهنده توجه و عنایت ویژه دولت و نظام برنامه ریزی و بودجه کشور به توسعه پایدار منطقه شرق کشور و تامین زیرساخت های اساسی است. درباره مدیریت بدهی های پیمانکاران و مشاوران نیز پیشنهاد می شود، دستگاه های اجرایی ضمن پرهیز از ایجاد تعهد مازاد بر اعتبار مصوب طرح ها، از طریق بسیج منابع و امکانات، اولویت بندی پروژه ها و قراردادهای در دست اجرا و بهبود بهره وری، برای استفاده بهینه از منابع اعتباری اقدام کنند تا شاهد اثر بخشی بیشتر در استفاده از منابع برای توسعه طرح های زیرساختی کشور باشیم.

مرکز اطلاع رسانی، روابط عمومی و امور بین الملل

اعتبارات توسعه جاده های استان در لایحه بودجه ۹۸

سهم ۵ درصدی جاده های خراسان رضوی از بودجه های راه سازی

با این که استان خراسان رضوی رتبه نخست جابه جایی مسافر در حمل و نقل جاده ای کشور را دارد، اما سهم آن از سه هزار و ۶۴۴ میلیارد تومان اعتبارات توسعه راه ها در لایحه بودجه ۱۳۹۸ کل کشور در قالب ۱۵ پروژه و تنها حدود ۱۸۵ میلیارد تومان است که این میزان اعتبارات، جاده های تشنه حادثه خراسان رضوی را سیراب نخواهد کرد. به گزارش خراسان، سالانه ۲۰ میلیون نفر در جاده های استان تردد می کنند که نشان دهنده سنگینی بار ترافیکی در این جاده هاست. استانی که در توسعه آزادراه ها بسیار فقیر است و همیشه در رتبه های نخست تصادفات جاده ای کشور بوده است. وجود نقاط حادثه خیز و جاده های فرسوده و باریک، عواملی هستند که بر افزایش قربانیان جاده ای استان تأثیر به سزایی گذاشته اند و همه این ها معلول یک علت اند؛ کمبود اعتبار برای به سازی و توسعه شبکه های حمل و نقل جاده ای استان. مجموع اعتبارات سرفصل توسعه حمل و نقل جاده ای کشور که در پیوست شماره یک (اعتبار طرح های تملک دارایی سرمایه ای دستگاه های اجرایی در سال ۱۳۹۸) لایحه بودجه ۱۳۹۸ آمده، معادل ۳۶ هزار و ۴۴۶ میلیارد و ۶۶۷ میلیون ریال است که سهم استان خراسان رضوی از این اعتبارات در قالب ۱۴ پروژه معادل هزار و ۸۴۹ میلیارد و ۹۳۱ میلیون ریال است. درواقع سهم استان از اعتبار طرح های تملک دارایی سرمایه ای دستگاه های اجرایی در سال ۱۳۹۸ لایحه بودجه ۱۳۹۸، حدود ۵/۰۷ درصد است. از سویی مجموع اعتبارات توسعه حمل و نقل جاده ای کشور که در پیوست شماره یک (اعتبار طرح های تملک دارایی سرمایه ای دستگاه های اجرایی در سال ۱۳۹۷) لایحه بودجه ۱۳۹۷ آمده است، معادل ۲۴ هزار و ۴۹۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون ریال برآورد شده بود و سهم استان از این اعتبارات در قالب تنها ۹ پروژه معادل ۹۹۴ میلیارد ریال دیده شده است. سهم استان از مجموع اعتبارات توسعه حمل و نقل جاده ای کشور در لایحه بودجه ۹۷ تنها ۴/۰۵ درصد که در نهایت در قانون بودجه سال ۹۷ میزان اعتبارات توسعه حمل و نقل جاده ای کشور به ۳۲ هزار و ۳۰۳ میلیارد و ۶۳۷ میلیون ریال رسید. یعنی میزان اعتبارات توسعه حمل و نقل جاده ای کشور در مسیر تصویب لایحه بودجه ۹۷ به ۵/۵۷ درصد افزایش پیدا کرد. اما تنها ۲/۵ درصد از کل اعتبارات مورد نیاز در لایحه ۹۸ دیده شده است. با توجه به این که دولت حداکثر زمان اتمام این پروژه ها را سال ۱۴۰۰ اعلام کرده است این سؤال پیش می آید که آیا دولت طی سه سال آینده می تواند چنین اعتباری را تأمین کند؟

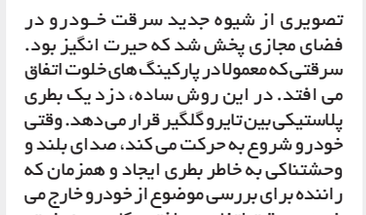
شما می توانید این مشروح گزارش را در روزنامه خراسان رضوی یا در سایت khorasannews.com مطالعه کنید.

بازتاب

این ستون هر روز خبرها و مطالب پربازنشر و پربازدید فضای مجازی را در اختیار خوانندگان عزیز قرار می دهد

برای دیدن فیلم ها و ویدئوهایی که در ستون بازتاب درباره آن ها نوشته ایم کافی است کیوآر کد روبه رو را از طریق گوشی همراهتان اسکن کنید و از دیدن آن ها لذت ببرید.

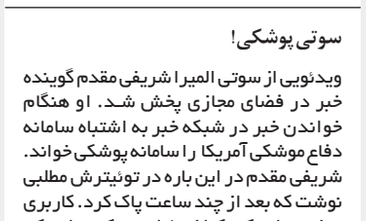
نماز جمعه خاطره انگیز، دفاع از عمو جواد و داغ زنده سانچی



2.2 M views

مرثیه ای برای سانچی

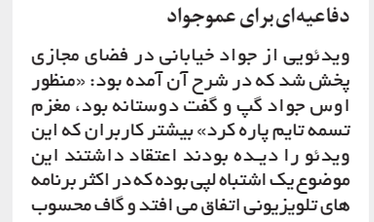
از اتفاق تلخ برای کشتی سانچی یک سال گذشت و در سالگرد این اتفاق ویدئویی از عزاداری خانواده قربانیان جلوی شرکت ملی نفت کش در فضای مجازی پخش شد که بسیار متاثرکننده بود. کاربری نوشت: «این یکی از تلخ ترین و جانکاه ترین عزاداری هایی بود که به عمرم دیدم... داغ کهنه نمی شه؛ حتی اگر ما فراموشش کرده باشیم» کاربر دیگری نوشت: «چقدر حزین و غمبار و چقدر متین، روحشون غرق در نور... و آرزوی صبر برای خانواده هاشون» کاربری هم نوشت: «کاش آرامش به قلب خانواده قربانیان سانچی برگرده. کاش دیگه هیچ وقت این اتفاقات نیفته خیلی سخته توی آب بسوزی»



3.2 M views

نماز جمعه های بی نرده

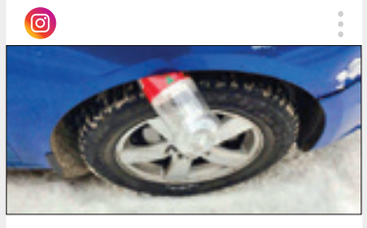
«باران به شدت می بارد، نماز جمعه بی میله و بی نرده و بی دار بست است. کودکان در بین دو نماز به سراغ امام جمعه وقت تهران می روند تا عیدی های شان را برای ارسال به مناطق جنگ زده، به آیت ا... خامنه ای امام جمعه وقت اهدا کنند. ایشان هدایا را می گیرد و بچه ها را می بوسد.» این توضیحات مربوط به قطعه فیلمی از نماز جمعه سال های جنگ بود که این روزها در فضای مجازی بسیار بازپخش شد. کاربری نوشت: «این تصاویر چقدر گویای سال های بی ریای اول انقلاب است یادش به خیر» کاربر دیگری نوشت: «میله ها به دلیل حضور منافقین و ترورهاشون ایجاد شد و اون وقتا خیلی لازم بود اما به نظر می رسه همان طور که آقای شمخانی گفت الان وقت جمع کردن محافظان و این حفاظت هاست»



1.8 M views

مرهمی بر خبرهای بد

در کنار خبرهای بدی که معمولا در فضای مجازی می بینیم، دیدن یک خبر خوب حال و هوای انسان را عوض می کند. یکی از این خبرها تصاویری از بخاری های جدید و ایمن بود که به تازگی تحویل مدارس شده است. بخاری هایی که با ک نفت و قطع کن ایمنی دارند. کاربری نوشت: «همه حواسمون باشه که فقط خبرهای بد رو پوشش ندیم خبرای خوب رو هم ببینیم چون خبر خوب مرهمی است روی همه خبرای بد» کاربر دیگری نوشت: «خدا روشکر از امروز به تعداد کلاس هایی که از این بخاری ها دارن، احتمال شنیدن خبر سوختن دانش آموزان کم می شه»



2.6 M views

سرقت های ناشناخته؛ این بار با بطری!

تصویری از شیوه جدید سرقت خودرو در فضای مجازی پخش شد که حیرت انگیز بود. سرقتی که معمولا در پارکینگ های خلوت اتفاق می افتد. در این روش ساده، دزد یک بطری پلاستیکی بین تایر و گلگیر قرار می دهد. وقتی خودرو شروع به حرکت می کند، صدای بلند و وحشتناکی به خاطر بطری ایجاد و همزمان که راننده برای بررسی موضوع از خودرو خارج می شود، سرقت اتفاق می افتد. کاربری نوشت: «آدم هر روز با یک شیوه جدید دزدی توی این فضای مجازی آشنا می شه که حتی به ذهن آدم باهوشا هم نمی رسه» کاربر دیگری نوشت: «توی این گرونی ها حواس تون بیشتر به اموال تون باشه که جایگزین کردنش سخته»

1.9 M views

سوتی پوشکی!

ویدئویی از سوتی المیرا شریفی مقدم گوینده خبر در فضای مجازی پخش شد. او هنگام خواندن خبر در شبکه خبر به اشتباه سامانه دفاع موشکی آمریکا را سامانه پوشکی خواند. شریفی مقدم در این باره در توئیترش مطلبی نوشت که بعد از چند ساعت پاک کرد. کاربری نوشت: «این که یک اشتباه لپی ممکنه برا هر کی اتفاق بیفته درسته اما یه همچین اشتباهی برای یه مجری با سابقه طبیعیه که پر بازدید بشه» کاربر دیگری نوشت: «اون قدر که خانم شریفی فکرش دنبال قیمت پوشکه، همه چی رو پوشک می بینه حتی موشک رو»

1.4 M views

دفاعیه ای برای عموجواد

ویدئویی از جواد خیابانی در فضای مجازی پخش شد که در شرح آن آمده بود: «منظور اوس جواد گپ و گفت دوستانه بود، مغزم تسمه تایم پاره کرد» بیشتر کاربران که این ویدئو را دیده بودند اعتقاد داشتند این موضوع یک اشتباه لپی بوده که در اکثر برنامه های تلویزیونی اتفاق می افتد و گاف محسوب نمی شود. کاربری نوشت: «به نظر می رسه عده ای فکر می کنن برای دیده شدن باید به یک نفر حمله کنن و الا جواد طفلی که گاف نداد» کاربر دیگری نوشت: «این که عمو جواد خیابانی تا حالا گاف داده شکی نیست ولی قرار نیست دیگه هربار الکی علیه اش جو سازی کنیم»