خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲۸ مهر ۱۳۹۷ . ۱۰ صفر ۱۴۴۰ . شماره ۱۹۹۴۳

اژه‌ای: برخی عناصر گمرک در پرونده‌های قاچاق خودرو تحت تعقیب هستند

معاون اول قوه قضاییه گفت: درباره مسئله ورود غیرقانونی خودروها پرونده‌هایی تشکیل شده است، در این زمینه برخی عناصر گمرک و همچنین مالکان این خودروها تحت تعقیب قرار گرفته‌اند. به گزارش ایسنا، محسنی اژه‌ای در حاشیه سفر به هرمزگان اظهار کرد: پرونده‌هایی درباره تخلفاتی که در گمرک صورت گرفته در دست داریم که برخی از آن‌ها احکام‌شان هم صادر شده و اکنون نیز پرونده‌هایی در دست بررسی وجود دارد.

یادداشت

نبود نگاه تفکیکی به بانک‌ها ضعف سیستمی یا مدیریتی؟

حسین بردبار- باوجود تلاش‌هایی که تاکنون برای اصلاح قوانین حاکم بر بانکداری کشور در دولت و مجلس صورت گرفته، یکی از ضعف‌های فاحش قانون بانکداری بدون ربا که از نگاه مسئولان ساختمان شیشه‌ای میرداماد و دیگر مدیران بانکی و اقتصادی کشور در عمل مغفول مانده است، نبود نگاه تفکیکی به بانک‌ها از سوی مقام ناظر بانکی یعنی بانک مرکزی و همچنین دولت است. به عنوان مثال نرخ ذخیره قانونی برای انواع بانک‌های کشور از سوی بانک مرکزی رقم یکسانی است و تفاوتی میان بانک تجاری با بانک تخصصی یا بانک توسعه‌ای و بانک سرمایه‌گذاری در درصد مذکور در این نرخ وجود ندارد، در حالی که متناسب با نوع و کارکرد هریک از بانک‌ها این نرخ باید متفاوت باشد، مثلا نرخ ذخیره قانونی برای یک بانک توسعه‌ای که در طرح‌های بلندمدت و دیرباز ده فعالیت می‌کند باید به مراتب کمتر از نرخ ذخیره قانونی برای یک بانک تجاری یا سرمایه‌گذاری باشد، این نرخ برای بانک‌های تخصصی که در یک حوزه خاص فعالیت می‌کنند، مانند بانک کشاورزی یا بانک مسکن نیز باید تبعیضی و مقداری کمتر از بانک‌های تجاری باشد تا بانک تخصصی مذکور بتواند به مشتریان خویش در حوزه تخصصی اش با آزادی و ابتکار عمل بیشتر تسهیلات بدهد و دست بازتری برای ایجاد توسعه در زمینه تخصصی فعالیت اش داشته باشد.

یک مثال دیگر در این زمینه نگاه حاکم بر بنگاه داری بانک‌هاست که پس از تذکر مشفقانه و رهنمود مقام معظم رهبری در دیدار چندی پیش با اعضای هیئت دولت، از سوی برخی از رسانه‌ها و مسئولان این گونه تلقی شد که بنگاه داری برای انواع بانک‌ها غلط و مذموم است؛ البته تردیدی نیست که بنگاه داری برای بانک‌های تجاری کشور کاری ناپسند است اما برخی از انواع دیگر بانک‌ها گاهی نیاز است به گونه‌ای نظارت شده بنگاه داری کنند و ممکن است نیاز به بنگاه داری برای یک بانک تخصصی مصداق عملی پیدا کند، مثلا ممکن است زمانی این نیاز به وجود آید که در زمینه دفع آفات نباتی در بخش کشاورزی باید یک بنگاه معتبر ایجاد شود تا نیاز به واردات و وابستگی به خارج از کشور در این عرصه از بین برود و لازم شود بانک کشاورزی در این عرصه فعالیت کند، یا ضرورت ایجاد یک شرکت بیمه ویژه بیمه محصولات صادراتی در زمان نوسانات نرخ ارز در داخل کشور احساس و بانک توسعه صادرات در این زمینه فعال شود و ... بانک‌های سرمایه گذاری نیز اصولا مانند شرکت‌های تامین مالی عمل می‌کنند و در مواقعی نیاز است برای انجام فعالیت شان بتوانند بنگاه داری کنند. گاهی اوقات نیز اجازه فعالیت در بازار سرمایه به بانک‌های تجاری داده ایم و برخی از این بانک‌ها، کارگزاری‌های فعال در بورس دارند در حالی که بانک تجاری وظیفه‌ای در این زمینه ندارد و ورود یک نهاد مالی که می‌تواند خلق پول کند در بازار سرمایه ممکن است مشکلات و اختلالاتی را نیز به وجود آورد یا گاهی دیده می‌شود بانکی که ماهیت توسعه‌ای دارد در زمینه‌های تجاری فعالیت می‌کند، در حالی که این نوع فعالیت موجب می‌شود نتواند کارکرد و وظیفه توسعه‌ای خود را به خوبی انجام دهد و مانند یک صندوق برای پشتوانه مالی طرح‌های بلندمدت فعال شود در نتیجه کلا ایجاد چنین بانکی عبث یا متناقض با اهداف اولیه تشکیل آن می‌شود. به نظر می‌رسد در زمینه تفکیک بانک‌ها در نظام قانون گذاری و اجرایی کشور ضعف‌های فراوانی وجود دارد که جا دارد رسانه‌ها از یک سو و مسئولان نظام بانکی از سوی دیگر توجه عمیق و جدی به این مسئله داشته باشند تا بتوانیم در شرایط جنگ اقتصادی که دشمنان برای ضربه زدن به ملت و نظام کشورمان طراحی کرده‌اند لااقل در این بخش آسیب پذیری کمتری داشته باشیم. اکنون باید از عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی و دیگر مدیران تراز اول اقتصادی کشور پرسید که چه برنامه‌ای برای تحقق این نگاه تفکیکی در آینده نزدیک دارند و چرا هر چه سریع‌تر ضوابط حاکم بر تحقق این نگاه جدید نظیر تغییرات در نرخ ذخیره قانونی بانک‌ها متناسب با نوع عملکرد و تخصص شان و نحوه بنگاه داری کردن یا نکردن هریک از آن‌ها را ابلاغ نمی‌کنند و تا چه زمانی باید شاهد ضعف‌هایی در نظام بانکی باشیم که به دشمنان برای ضربه زدن به اقتصاد کشور بهانه می‌دهد؟

خبر

لرزه عرضه‌های این هفته خودروسازان بر بازار آزاد

بعد از اعلام دو خودروساز بزرگ برای پیش فروش خودروهای شان، تب و تابی در میان دلالان برای فروش هر چه سریع‌تر خودرو شکل گرفته و روند کاهش قیمت‌ها در بازار آزاد آغاز شده است. مرحله جدید پیش فروش خودرو توسط ایران خودرو و سایپا، امروز و فردا آغاز می‌شود. در این حال، گزارش‌ها حاکی از آن است که بازار خودرو در روزهای اخیر، به این دو طرح پیش فروش واکنش نشان داده و قیمت‌ها روند نزولی به خود گرفته‌اند. به گزارش خبرگزاری مهر، دلالان و افرادی که در ماه‌های گذشته و با تلاطم بازار خودرو، از این کالای مصرفی به عنوان محلی برای سرمایه‌گذاری استفاده کرده بودند، اکنون وارد میدان شده و با اصرار در انتشار آگهی‌های متعدد، بنا را بر فروش خودروهای خود گذاشته‌اند. از سوی دیگر، تقاضاهای کاذب از سوی بازار حذف شده و مصرف کنندگان واقعی پای به بازار گذاشته‌اند. بر اساس این گزارش، آگهی فروش هر چه سریع‌تر خودرو در سایت‌ها و نیازمندی‌ها افزایش یافته و در برخی مدل‌های خودروهای داخلی، قیمت‌ها بین پنج تا هفت میلیون تومان کاهش یافته است.

ارز نیمایی مبنای خدمات دریایی و بندری

مهر- معاون سازمان بنادر گفت: همه صادر کنندگان و واردکنندگان از اول مهر با تعرفه‌های جدید و طبق ارز نیما که نرخ دلار آن معادل هشت هزار تومان است، می‌توانند از خدمات بندری و دریایی استفاده کنند. محمد علی حسن‌زاده گفت: چنان چه حسب اعلام بانک مرکزی در هر زمان نرخ نیمای اعلامی کمتر از این رقم باشد، رقم کمتر مبنای محاسبه صورت حساب خواهد بود.

بسته‌های حمایتی سرانجام در آستانه اجرا

سرپرست وزارت کار: جمعیت تحت پوشش و مبلغ بسته‌ها فردا مشخص می‌شود

سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی با بیان این که سرپرستان خانوار با درآمد کمتر از سه میلیون، مشمول سبد کالا می‌شوند گفت: جمعیت تحت پوشش و مبلغ قابل شارژ در نشست یک شنبه دولت نهایی می‌شود. به این ترتیب، بسته‌های حمایتی دولت برای جبران افزایش قیمت‌ها، پس از گذشت ماه‌ها رایزنی و جلسات مختلف در دولت و بین دولت و مجلس سرانجام به مرحله اجرا نزدیک شد. انوشیروان محسنی بندپی در گفت‌وگو با مهر درباره جزئیات بسته حمایتی برای قشرهای مختلف جامعه گفت: طی دو ماه گذشته بحث‌های مختلفی درباره سازوکار حمایت از قشرهای مختلف جامعه در قالب کالا کارت، سبد غذایی یا کوپن الکترونیک در دولت انجام شد. وی افزود: در نهایت جمع بندی این شد که حمایت اجتماعی به صورت سبد کالایی از اقلام مورد نیاز و اساسی جامعه باشد به این ترتیب که مبلغی در چند نوبت به حساب سرپرستان خانوار واریز شود. سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره جمعیت تحت پوشش دریافت سبد کالا گفت: تلاش کردیم شناسایی جامعه برخوردار از این حمایت اجتماعی با بیشترین ضریب اطمینان باشد. بندپی افزود: بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده کارشناسان و گروه‌های آماری در حال بررسی گروه‌های مختلف جامعه هستند تا در نهایت روز یک شنبه عصر در نشست هیئت دولت افراد برخوردار، میزان مبلغ و دفعات شارژ اعتبار کارت‌های بانکی تا پایان سال، مشخص و نهایی شود. وی گفت: با توجه به این که منابع مورد نیاز برای این حمایت اجتماعی مشخص شده است، باید بر اساس تعداد نوبت شارژ کارت‌ها و تعداد جمعیت برخوردار به نسبت منابع اقدام شود. سرپرست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تاکید کرد: مبلغی که در کارت بانکی سرپرستان خانوار در قالب حمایت اجتماعی واریز می‌شود، به صورت نقدی قابل برداشت نیست و صرفا برای تامین اقلام اساسی سبد کالایی قابل هزینه است. بندپی درباره معیارهای شناسایی خانوارهای برخوردار از سبد حمایتی گفت: طبق تصمیمات گرفته شده علاوه بر افراد تحت پوشش کمیته امداد امام (ره)، سازمان بهزیستی و نهادهای حمایتی، بیمه شدگان تامین اجتماعی با حقوق کمتر از سه میلیون تومان و مستمری بگیران نیز مشمول این حمایت اجتماعی می‌شوند.

رهاسازی مجدد نرخ‌های سود بانکی

نرخ سود سپرده‌ها به ۱۵ تا ۲۳ درصد رسید

بررسی نرخ‌های سود سپرده نشان می‌دهد که بر خلاف مصوبات شورای پول و اعتبار، اکنون نرخ سود سپرده از ۱۵ تا ۲۳ درصد در بانک‌ها اعمال می‌شود. به گزارش فارس، بانک مرکزی سال گذشته بانک‌ها را ملزم به اجرای مصوبه شورای پول و اعتبار در سال ۹۵ کرد. بر اساس آن مصوبه، نرخ سود سپرده باید به ۱۵ درصد کاهش می‌یافت. برای اجرای این مصوبه در سال گذشته بانک مرکزی مهلت ۱۱ روزه‌ای در نظر گرفت و بانک‌ها در آن مهلت سپرده‌های یک ساله را با نرخ سود بالاتر از نرخ مصوب، تمدید کردند. بعد از گذشت یک سال تصور می‌شد بانک مرکزی برای نرخ سود بانکی تصمیم جدیدی خواهد گرفت. اما این بانک هیچ پیشنهادی به شورای پول و اعتبار ارائه نکرد. یک مقام آگاه افزایش یا کاهش نرخ سود بانکی را منتفی اعلام کرد و گفت: بانک مرکزی از دیگر ابزار پولی برای کنترل نقدینگی استفاده خواهد کرد. اما در این مدت از ابزاری برای کنترل نقدینگی استفاده نکرده است. با این حال، بررسی نرخ‌های سود سپرده در چند بانک کشور نشان می‌دهد، اکنون نرخ سود سپرده از ۱۵ تا ۲۳ درصد در بانک‌ها و به شرح زیر اعمال می‌شود:

بانک اقتصاد نوین: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۹ درصد. مشروط بر سپرده‌گذاری در دامنه ۱۰ میلیون تومان تا ۱۰۰ میلیون تومان. نرخ سود برای سپرده ۱۰۰ میلیون به بالا ۱۹/۵ درصد.

بانک دی: نرخ سود سپرده کوتاه‌مدت ۲۱ درصد. نرخ سود سپرده بلندمدت ۲۰ درصد.

بانک ملی: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۵ درصد. امکان عرضه اوراق گواهی سپرده با نرخ سود ۱۸ درصد.

بانک گردشگری: نرخ سود سپرده یک ساله ۲۳ درصد، به شرط یک ماه ماندگاری. نرخ سود سپرده کوتاه‌مدت ۲۰ درصد.

موسسه کوثر: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۵ درصد. روز شمار ویژه ۲۰ درصد.

بانک تجارت: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۵ درصد. بالای یک میلیارد تومان، نرخ سود سپرده ۱۸ درصد. عرضه گواهی سپرده با نرخ سود ۱۸ درصد.

بانک سینا: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۸ درصد.

بانک ملت: نرخ سود سپرده یک ساله ۱۸ درصد.

بانک صادرات: نرخ سود سپرده ۱۵ درصد. نرخ سود در صندوق درآمد ثابت ۲۰ درصد.

بانک آینده: نرخ سود سپرده آینده‌ساز ۲۳ درصد. صندوق درآمد ثابت بین ۲۰ تا ۲۳ درصد.

وضعیت امروز سیستم بانکی در حال شبیه شدن به وضعیت نرخ سود سپرده در سال ۹۲ است. بعد از افزایش نرخ تورم، شورای پول و اعتبار در بهمن ماه ۹۰ حداکثر نرخ سود بانکی را ۲۰۱ درصد تعیین کرد اما بانک‌ها به تدریج از این نرخ فراتر رفتند به طوری که در اواخر سال ۹۲ نرخ سود به ۲۵ تا ۲۸ درصد رسید و همین سیاست‌ها موجب شد بدهی بانک‌های غیردولتی، خصوصی و موسسات اعتباری به بانک مرکزی از ۲۳۰۰ میلیارد تومان به بیش از ۷۳ هزار میلیارد تومان برسد. به نظر می‌رسد با آزاد گذاشتن مجدد بانک‌ها در نرخ سود ممکن است جریان اضافه برداشت بانک‌ها از منابع بانک مرکزی ادامه یابد و بحران بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی را تشدید کند.

خودرو

۸۵۰۰ نفر در پرونده‌های پیش فروش خودرو شاکی هستند

دادستان تهران با انتقاد از وضعیت پیش فروش خودروهای وارداتی، این پرونده‌ها را دومین تجربه تلخ پس از موسسات مالی دانست. به گزارش خبرگزاری میزان، جعفری دولت‌آبادی درباره پرونده‌های پیش فروش خودرو، از مفتوح شدن ۱۷ پرونده در دادسرای تهران خبر داد و گفت: حداقل هشت هزار و ۵۰۰ نفر در پرونده‌های پیش فروش خودرو شاکی هستند و ۴۹۰ میلیارد تومان ادعای پول خودروها شده است. وی افزود: چرا باید شرکت‌های خودروساز این گونه بی‌محابا خودرو پیش‌فروش و مردم را گرفتار کنند و در نهایت آن‌ها برای وصول طلب‌شان تجمع کنند. قوه قضاییه در واگذاری خودرو، دریافت وجه و تشویق مردم برای خرید خودرو نقشی نداشته است اما امروز مانند موسسات پولی و مالی باید جواب‌گوی مردم باشد و تا زمانی که این اقدامات پیشگیرانه به وظایف دستگاه‌های دولتی و ساختار مبارزه با فساد اضافه نشود، این روند ادامه دارد.

بانک

تصویب مقررات تاسیس شعب بانک‌های خارجی

شورای پول و اعتبار اصلاحیه «دستورالعمل نحوه تأسیس، فعالیت، نظارت و تعطیلی شعبه و دفتر نمایندگی بانک خارجی در ایران» را در ۷۹ ماده و ۲۲ تبصره تصویب کرد. به گزارش بانک مرکزی، شورای پول و اعتبار در جلسه اخیر خود، در اجرای یکی از رئوس و محورهای برنامه اقتصاد مقاومتی در راستای تسهیل و ترغیب حضور بانک‌های معتبر بین‌المللی در کشور و با هدف افزایش رقابت‌پذیری، اصلاحیه مقررات ناظر بر شعب و دفاتر نمایندگی بانک‌های خارجی در کشور را تصویب کرد. بر این اساس در اصلاح مقررات مورد اشاره تلاش شده با بهره‌گیری از یافته‌های مطالعات تطبیقی مرتبط و نیز برگزاری جلسات کارشناسی با صاحب‌نظران و دست‌اندرکاران، مقررات موجود در این خصوص تجمیع شود. گفتنی است؛ با اجرایی شدن این مصوبه زمینه و شرایط ورود بانک‌های معتبر بین‌المللی در کشور مان تسهیل و تسریع می‌شود.

خودرو

پیشنهاد افزایش قیمت خودرو به ستاد تنظیم بازار رفت

رئیس سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران گفت: سازمان حمایت پیشنهاد اصلاحیه قیمت‌ها را داده و ستاد تنظیم بازار باید تصمیم گیری کند. به گزارش صدا و سیما، منصور معظمی گفت: به دلیل تغییرات در نرخ ارز به طور قطع قیمت تمام شده خودروسازان بسیار افزایش پیدا کرده است و خودروسازان درخواست جدی برای اصلاح قیمت‌ها دارند. وی بیان کرد: خودروسازان قراردادهایی با قطعه‌سازان دارند که این قراردادها بر مبنای نرخ ارز ۳۲۰۰ تومان و ۳۸۰۰ تومان است، اما با افزایش سه برابری قیمت ارز در سامانه نیما اگر قیمت قطعه‌سازان اصلاح نشود بسیاری از آن‌ها دچار گرفتاری جدی می‌شوند. وی افزود: ما پیشنهاد تعیین قیمت تمام شده را به رئیس جمهور دادیم که در شورای هماهنگی اقتصادی سران قوا مطرح و اجازه داده شد قیمت بر اساس آن چه سازمان حمایت تعیین و ستاد تنظیم بازار آن را تصویب می‌کند، اجرایی شود.

روسیه

روسیه ۱۸۰ میلیارد دلار از اوراق خزانه آمریکا را فروخت

بانک مرکزی روسیه در ماه آگوست نیز به فروش اوراق قرضه دولتی آمریکا در تملک خود ادامه داده است و هم اکنون سهم روسیه در میان کشورهای دارنده اوراق قرضه در حال نزدیک شدن به صفر است. به گزارش فارس به نقل از راشا تودی، تا پایان ماه آگوست روسیه میزان دارایی‌های دلاری خود را از محل تملک اوراق قرضه دولتی آمریکا به تنها ۱۴ میلیون دلار رسانده است و این در حالی است که در سال ۲۰۱۱ روسیه با در اختیار داشتن ۱۸۰ میلیارد دلار اوراق قرضه دولتی آمریکا یکی از بزرگ‌ترین دارندگان این اوراق در جهان محسوب می‌شد. اکنون روسیه منابع مالی حاصل از فروش اوراق قرضه بدهی دولتی آمریکا را در خرید طلا سرمایه‌گذاری می‌کند. هم اکنون سهم طلا از ذخایر خارجی این کشور در حال رسیدن به ۱۸ درصد و برابر با سرمایه‌گذاری این کشور در دلار است.

با قطعی شدن سهمیه‌بندی مجدد بنزین طی امسال، از سوی اتاق بازرگانی مطرح شد:

سهمیه بنزین را به خانواده‌ها بدهید نه خودروها

در حالی که موضوع سهمیه‌بندی مجدد بنزین و احیای کارت سوخت قطعی شده است و طبق شنیده‌ها طی امسال اجرایی خواهد شد، اتاق بازرگانی با تهیه و ارسال طرحی به دولت خواستار تعلق گرفتن یارانه بنزین و پرداخت یارانه ۲۵۰ هزار تومانی به خانواده‌ها شده است. به این ترتیب کسانی که خودرو ندارند هم از یارانه بنزین منتفع می‌شوند. به گزارش مهر، مسعود خوانساری، رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران در گفت‌وگو با مهر ضمن اشاره به جزئیات طرحی که از سوی این نهاد خصوصی به دولت ارائه شده است، اظهار کرد: ما در گذشته به هر خودرو ۶۰ لیتر بنزین با نرخ یارانه‌ای می‌دادیم؛ اما اکنون به جای ۶۰ لیتر بنزین، می‌توانیم یارانه ۲۵۰ هزار تومانی نقدی برای حمل و نقل با استفاده از سازوکار کارتی که یارانه نقدی به آن واریز می‌شود، به هر خانوار پرداخت کنیم یعنی به جای این که بنزین را به هر خودرو بدهیم، به خانوار بدهیم. نکته مهم درباره پرداخت یارانه بنزین، شیوه توزیع آن است. به گفته وی، در روش فعلی، افراد ثروتمند نسبت به قشرهای متوسط و ضعیف جامعه از یارانه سوخت بیشتری برخوردار هستند؛ به این معنا که هر چقدر فرد پولدارتر و در دهک بالای درآمدی باشد، مصرف بنزین اش هم بیشتر است و از این یارانه بیشتر استفاده می‌کند. وی در پاسخ به این پرسش که آیا در این زمینه با وزارت نفت هم رایزنی شده است؟ گفت: این پیشنهاد به وزارت نفت هم ارسال شده است. وی تاکید کرد: مزیت بزرگ اجرای این طرح صرفه‌جویی در مصرف سوخت است. از سوی دیگر طبقات محروم از این طرح بهره می‌برند و آن هایی که خودرو ندارند، یارانه بنزین دریافت می‌کنند؛ ضمن این که آلودگی هوا نیز کاهش می‌یابد. به گفته وی آثار تورمی این طرح (ناشی از افزایش قیمت بنزین آزاد) هم در بلندمدت ناچیز است.

■ **سامانه احیای کارت سوخت آماده شده است**

در این باره، میرزایی عضو کمیسیون انرژی مجلس گفت: سامانه احیای کارت سوخت توسط وزارت نفت آماده شده و هر تصمیمی که دولت بگیرد اجرایی می‌شود. به گزارش خانه ملت، وی در تشریح چگونگی دریافت کارت توسط افرادی که کارت خودرا گم کرده‌اند، بیان کرد: وزارت نفت در آینده اعلام می‌کند که افراد چگونه کارت‌های سوخت جدید را دریافت کنند. خادمی دیگر عضو کمیسیون انرژی مجلس نیز با تایید دونرخی شدن بنزین گفت: احتمالا سامانه هوشمند کارت سوخت در چند ماه آینده فعال می‌شود. به گزارش تسنیم خادمی نرخ سهمیه‌ای را همان هزار تومان اعلام کرد اما درباره نرخ آزاد گفت: با توجه به این که حداقل‌ها برای نیاز مردم با کارت سوخت تامین می‌شود، بنابراین دست دولت برای قیمت‌گذاری نرخ دوم باز است.

■ **روزانه ۲۰ تا ۴۰ میلیون لیتر سوخت، قاچاق می‌شود**

همزمان پایگاه اطلاع‌رسانی دولت در کلیپ کوتاهی که منتشر کرده، میزان قاچاق سوخت (اعم از بنزین و گازوئیل) به خارج از کشور را ۲۰ تا ۴۰ میلیون لیتر در روز اعلام کرد. در این کلیپ به قیمت ۱۴ هزار تومانی هر لیتر بنزین در ترکیه به عنوان علت این موضوع اشاره شده است.

تجدید آگهی مزایده نوبت سوم

نظر به اینکه شهرداری نیشابور در نظر دارد در اجرای بودجه مصوب تعداد ۵ قطعه زمین واقع در نیشابور را به شرح جدول ذیل از طریق برگزاری مزایده به فروش برساند. لذا از تمام متقاضیان دعوت به عمل می آید برای دریافت برگه پیشنهاد قیمت مزایده و اطلاعات تکمیلی به نشانی نیشابور- میدان امام (ره) - ساختمان شهرداری - امور حقوقی و قراردادها (تلفن ۴۲۲۲۲۰۰۱ - داخلی ۱۱۳۰ و ۱۱۳۲) و یا سایت شهرداری نشانی www.neyshabur.ir مراجعه کنند.

- مهلت دریافت برگه پیشنهاد قیمت و سایر مشخصات املاک از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۸/۹
- مهلت ارائه پیشنهاد قیمت به دبیرخانه شهرداری از تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری مورخ ۹۷/۸/۱۵
و تاریخ بازگشایی پاکات مورخ ۹۷/۸/۱۹ ساعت ۱۰ صبح در محل سالن جلسات ستاد مرکزی است.
- هزینه آگهی مزایده به عهده برندگان مزایده است.

نشانی محل دریافت اسناد مزایده: نیشابور- میدان امام- شهرداری نیشابور- امور حقوقی و قراردادها

علی نجفی- شهردار نیشابور

ردیف	نشانی ملک	نوع مالکیت زمین/مستحل	مساحت متر مربع	قیمت پایه متر مربع	قیمت پایه کل به ریال	نوع کاربری	مبلغ سپرده شرکت در مزایده (به ریال) که متقاضی باید به حساب سپرده شهرداری به شماره ۰۱-۵۲۲۱۰۰۰-۳۱ بانک ملی مرکزی واریز کند
۱	شهید فهمیده جنوبی قطعه ۱ ضلع شرق بلوار	سند شش دانگ زمین	۶۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰	صنعتی	۷۲/۰۰۰/۰۰۰
۲	شهید فهمیده جنوبی قطعه ۳ ضلع شرق بلوار	سند شش دانگ زمین	۶۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۴۴۰/۰۰۰/۰۰۰	صنعتی	۶۶/۰۰۰/۰۰۰
۳	جواد الائمه ۱۴ قطعه یک	قولنامه ای زمین	۳۱۱/۲۳	۲/۷۰۰/۰۰۰	۸۴۰/۳۲۱/۰۰۰	مسکونی	۴۲/۰۱۶/۰۵۰
۴	جواد الائمه ۱۴ قطعه دو	قولنامه ای زمین	۳۴۰/۸۶	۲/۷۰۰/۰۰۰	۹۲۰/۳۲۲/۰۰۰	مسکونی	۴۶/۰۱۶/۱۰۰
۵	جواد الائمه ۱۴ قطعه سه	قولنامه ای زمین	۳۳۷/۲۱	۲/۷۰۰/۰۰۰	۹۱۰/۲۲۷/۰۰۰	مسکونی	۴۵/۵۳۶/۸۵۰

ن/۹۷۱۱۳۶۹۱

آگهی مزایده

شهرداری نیشابور در نظر دارد برابر مصوبه شورای اسلامی شهر اموال ذیل را از طریق برگزاری مزایده حضوری به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش رساند. لذا از تمام متقاضیان دعوت به عمل می آید برای دریافت لیست اموال و شرایط مزایده به سایت شهرداری نیشابور به نشانی www.neyshabur.ir مراجعه کنند.

مهلت دریافت لیست و شرایط مزایده از تاریخ درج آگهی تا ۹۷/۸/۵

-مزایده به صورت حضوری و در محل انبار مرکزی شهرداری رأس ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه ۹۷/۸/۷ برگزار خواهد شد.

-هزینه آگهی مزایده به عهده برندگان مزایده است.

-متقاضیان برای بازدید اموال می توانند همه روزه از ساعت ۱۰ الی ۱۱ به محل انبار مرکزی شهرداری واقع در بلوار فضل حاشیه بلوار پژوهش مراجعه کنند. (۱/۱۶/م)

ردیف	موضوع مزایده	مقدار	مبلغ پایه مزایده(ریال)
۱	ضایعات آهن قرائنه شامل درب و پنجره مستعمل	حدود ۵۰۰۰۰ کیلوگرم	۲۰/۰۰۰ هر کیلوگرم
۲	ضایعات نیر آهن مستعمل و برکشی از تخریب	حدود ۳۵۰۰۰ کیلوگرم	۲۳/۰۰۰ هر کیلوگرم
۳	ضایعات برکشی کابل و سیم	حدود ۳۵۰ کیلوگرم	۱۰۰/۰۰۰ هر کیلوگرم
۴	باطری مستعمل خودرو سواری	۶ عدد	۱/۲۰۰/۰۰۰ هر عدد
۵	کلید و فیوز کارتی دستگاه سرند کارخانه آسفالت	۲ عدد	۱/۰۰۰/۰۰۰ هر عدد
۶	لوله بر و متعلقات آن	۲ دستگاه	۵۰۰/۰۰۰ هر عدد
۷	فر ساندویچی	۱ دستگاه	۴/۰۰۰/۰۰۰ هر عدد
۸	بیرینگ و گیربکس مستعمل کارخانه آسفالت	۱ عدد بیرینگ و ۱ عدد گیربکس	۱/۰۰۰/۰۰۰ جمعا
۹	خودرو وانت مزدا تک کابین سبز رنگ مدل ۶۹ به شماره پلاک ۴۴۹ ب ۴۸- ایران ۳۲	۱ دستگاه	۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۱۰	ضایعات از جنس پلاستیک و لاک	حدود ۲۰۰ کیلوگرم	۳۰/۰۰۰ هر کیلوگرم
۱۱	لاستیک مستعمل خودرو سواری	۲۰ حلقه	۳/۰۰۰/۰۰۰ هر حلقه

علی مختاری- معاون اداری و مالی ستاد

ن/۹۷۱۱۴۴۲۵

شاخص

۵ پاشنه آشیل رقابت پذیری اقتصاد ایران

آخرین گزارش مجمع جهانی اقتصاد از وضعیت شاخص رقابت پذیری کشورها، نشان دهنده رتبه ۸۹ ایران در این شاخص است. طبق این آمارها، عمده مسائل مربوط به رقابت پذیری در اقتصاد ایران به توسعه نیافتگی بازار نیروی کار و بازار محصول، نهادها، پویا نبودن کسب و کارها و بی ثباتی اقتصاد کلان بر می گردد. از سوی دیگر، رتبه ۱۹ اقتصاد ایران از نظر بازار، تقریباً تنها امتیاز اقتصاد کشور در زمینه رقابت پذیری است.

بازار خبر

ثروتمندان جهان در هر ساعت چقدر درآمد دارند؟

ایسنا- برخی از ثروتمندترین افراد جهان در هر ساعت درآمدی بیشتر از درآمد مردم جهان در کل زندگی شان دارند. به گزارش بیزینس اینسایدر، جف بزوس- مدیرعامل آمازون و ثروتمندترین فرد جهان- در هر ساعت چهار میلیون و ۴۷۴ هزار و ۸۸۵ دلار درآمد دارد! پس از بزوس، مارک زاکربرگ- مدیرعامل فیس بوک- با درآمد یک میلیون و ۷۱۲ هزار و ۳۲۸ دلار در هر ساعت و الیس والتون- مدیرعامل فروشگاه‌های زنجیره‌ای والمارت- با یک میلیون و ۳۹۲ هزار و ۶۹۴ دلار درآمد در هر ساعت، افرادی هستند که درآمدی بیش از یک میلیون دلار در هر ساعت دارند.

حذف پوشاک قاچاق، ۲۶۰ هزار شغل را احیا می‌کند

فارس- یک کارشناس اقتصادی با اشاره به این که ورود پوشاک قاچاق به کشور فسادفی الارض است و باید آن را جرم دانست، گفت: متأسفانه فروشگاه‌های عرضه کننده پوشاک برند خارجی قاچاق در حال افزایش است، اما برخوردی با آن ها نمی شود. عبدالمجید شیخی افزود: هم اکنون ظرفیت تولید پوشاک کشور، بیش از سه برابر مصرف داخلی است، اما متأسفانه این صنعت زیر ۳۰ درصد فعال است و بسیاری از تولید کنندگان کفش و پوشاک کشور تعطیل یا نیمه تعطیل شده‌اند. به گفته وی بنابر آمارهای بین‌المللی، هر ۱۰ هزار دلار کالای قاچاق موجب از بین رفتن یک شغل می‌شود و اگر قاچاق پوشاک به صفر برسد، ۲۶۰ هزار شغل ایجاد خواهد شد.

پرونده فسادنفتی

یک مقام بخش خصوصی مطرح کرد:

روایت جدید از ماجرای بابک زنجانی

خسروجردی، رئیس سابق اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران و فعال باسابقه بخش خصوصی در حوزه نفت، ادعا کرد که محموله نفتی بابک زنجانی هنوز روی آب سرگردان است و در صورتی که کارشکنی دولتی‌ها نبود، او می‌توانست به راحتی نفت خود را بفروشد و تحریم‌ها را دور بزند. به گزارش فارس، حسن خسروجردی در میزگرد خواب آشفته نفت که در دانشگاه تهران برگزار شد، درباره عرضه نفت در بورس برای فروش توسط بخش خصوصی، توضیح داد که بخش خصوصی دو مدل است؛ مدل اول پول دارد اما تجربه ندارد و ریسک خرید نفت و صادرات آن را نمی‌پذیرد اما مدل دوم که ریسک‌پذیر است و تجربه دارد پول ندارد. به گفته وی، دولت حاضر به همکاری با افراد باتجربه‌ای نیست که ریسک‌پذیر هم هستند. خسروجردی با اشاره به عرضه نفت در بورس، گفت: دولت در اولین عرضه به طور رسمی اعلام کرده بود هر کسی که پول دارد بیاید، ما هم به او نفت می‌فروشیم اما کسانی که ریسک‌پذیر بودند و جرئت انجام کار را داشتند پول در اختیار نداشتند و آن هایی که پول در اختیار دارند حاضر به انجام این ریسک نیستند. وی با اشاره به این که برای فروش نفت باید LC باز کنیم، اظهار کرد: برای باز کردن LC نیز چهار سند لازم است که در شرایط تحریم برخی از این اسناد باید تغییر پیدا کند. وی با اشاره به ماجرای بابک زنجانی گفت: زنجانی چند محموله نفت را خریداری کرد و به چین برد اما وقتی دولت عوض شد مسئولان دولتی به چینی‌ها گفتند شما از این آقا نفت نخرید، ما نفت شما و هر چیز دیگری را که نیاز داشتید تامین می‌کنیم. خسروجردی گفت: چندی قبل سفری به دالیان چین داشتم که چینی‌ها به من گفتند ما فراورده می‌خواهیم و نفت لازم داریم، در پاسخ گفتم نفتی که آقای بابک زنجانی آورده هنوز تخلیه نشده است شما چرا این نفت را تخلیه نمی‌کنید و پولش را نمی‌دهید که آن ها به طور رسمی گفتند دولت شما به ما گفته از بابک زنجانی نفت نخرید. وی افزود: شما ببینید دولت از یک طرف می‌گوید بابک زنجانی نفت را چه کار کرد و چرا پولش را نمی‌آورد و از یک طرف جلوی مشتریان بابک زنجانی را گرفته‌اند. ما دوره‌ای برای همین نفت روی آب در مالزی مشتری پیدا کردیم و آن ها خواستند که این نفت را خریداری کنند. وقتی نفت به مالزی رفت