خراسان روزنامه صبح ایران
پنج‌شنبه ۲۲ شهریور ۱۳۹۷ .۳ محرم ۱۴۴۰ .شماره ۱۹۹۱۴

رئیس کمیسیون عمران مجلس: ایران از ATR شکایت می کند

رئیس کمیسیون عمران مجلس گفت: ایران قطعا از شرکت هواپیماسازی فرانسوی-ایتالیایی ای تی آر شکایت می کند. به گزارش خبرگزاری خانه ملت، محمدرضا ضایی کوچی در واکنش به اقدام ATR مبنی بر عدم تحویل هواپیما به ایران به دلیل اجرای تحریم ها گفت: بر اساس قرارداد قرار بود که ای تی آر ۲۰ فروند هواپیما به ایران تحویل دهد؛ حال طبق گفته مسئولان این شرکت تا کنون ۱۲ فروند هواپیما به ایران داده شده است.

یادداشت

هادی محمدی
economic@khorasannews.com

ضرورت توجه به بازار موبایل همزمان با رسیدگی قضایی

این روزها شاهد برگزاری دادگاه های ویژه رسیدگی به تخلفات اخلال گران در اقتصاد کشور هستیم و از جمله این پرونده ها مربوط به متهمانی است که به دلیل خرید از ۴۲۰۰ تومانی و فروش محصول -گوشی تلفن همراه- با قیمت های گزاف، متهم به گران فروشی هستند و جلسات دادگاه آن ها به صورت علنی و غیرعلنی در حال برگزاری است. نگارنده که در جلسات علنی به عنوان خبرنگار حضور داشته قصد ندارم میزان جرم یا مجازات چنین پرونده هایی را گمانه زنی کنم که این کار بر عهده قضات است و انصافا هم تا کنون قضات مجرب این پرونده ها به خوبی کار را جلو برده و این امیدواری وجود دارد تا در پایان یک دادرسی قانونی، حکمی منصفانه، متقن و عادلانه نیز صادر شود اما در کنار این رسیدگی قضایی موضوعی که اکنون مغفول مانده، تعیین تکلیف بازار موبایل به عنوان یک کالای عمومی در جامعه امروز و شاغلان در این بازار است. حدود ۴۰ روز از بازداشت این افراد که همگی مدیران ارشد شرکت های معتبر وارد کننده گوشی تلفن همراه به داخل هستند، می گذرد و این کار باعث شده تا عملا بازار گوشی تلفن همراه با رکود و بحران بزرگی روبه رو شود. در کنار این موضوع هزاران نفر از شاغلان مستقیم و غیرمستقیم شرکت ها نیز امروز یا بیکار شده اند یا در معرض بیکاری قرار دارند از سوی دیگر طبق گفته وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، تا کنون بیش از ۷۲۰ هزار دستگاه تلفن همراه در انبارهای این شرکت ها توسط دادستان توقیف شده و هر روز نیز با ورود این گوشی ها و ترخیص از گمرک به تعدادشان افزوده می شود که با توجه به این که سالانه ۱۲ میلیون دستگاه گوشی تلفن به کشور وارد می شود، این میزان بیش از شش درصد از کل بازار سالانه را در برمی گیرد که توزیع نشدن آن در بازار می تواند التهاب فعلی و قیمت ها را بالاتر از آن چه هست، کند. این که رسیدگی قضایی باید صورت گیرد و اگر کسانی از آب گل آلود این چند ماه سوءاستفاده کرده اند مجازات شوند غیرقابل تردید است اما همان گونه که رئیس محترم و سخنگوی قوه قضاییه گفته اند حل مشکلات و بحران های اقتصادی این ایام تنها با بگیر و ببند قضایی میسر نمی شود و به نظر نگارنده قضات محترم باید تدبیری بیندیشند تا ضمن توزیع این گوشی ها در بازار، شرکت های این متهمان نیز فعال شود تا شاهد اضافه شدن هزاران نفر از جوانان بیکار شده ای که عمدتا تحصیل کرده و مسلط به فناوری های روز هم هستند به خیل بیکاران کشور نباشیم. نمونه این اقدام و تدبیر را در پرونده های بزرگ اقتصادی از جمله پرونده سه هزار میلیاردی مه آفرید خسروی و بابک زنجانی نیز شاهد بودیم که در اقدامی در خور تقدیر، دادستانی تلاش کرد تا ضمن رسیدگی قضایی و مجازات مجرمان، شرکت ها و کارخانه های این افراد متوقف نشده و کارگران شان بیکار نشوند. در پرونده های اخیر نیز می توان ضمن سرعت دادن به روند دادرسی و صدور حکم از یک سو و تدبیر در فعال شدن شرکت ها و توزیع گوشی ها از هدف اصلی این دادگاه ها که ایجاد تعادل در اقتصاد به نفع عموم مردم است دور نشد.

نفت

جوابیه وزارت نفت درباره گزارش "رانت نفتی با ۳ تصمیم متناقض در ۸ روز"

روزنامه خراسان در شماره مورخ ۱۳ شهریور امسال در گزارشی با عنوان رانت نفتی با سه تصمیم متناقض در هشت روز، منتشر و راجع به ایجاد فضای رانت آلود و تناقضات مشکل زا در فرایند قیمت گذاری محصولات فرعی پالایشی انتقاد کرد. ماجرا از این قرار بود که شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی (زیرمجموعه وزارت نفت و مسئول تبادلات مالی و کالایی و قیمت گذاری محصولات پالایشگاه ها) به یک باره در تاریخ ۳ شهریور مبنای قیمت گذاری محصولات فرعی پالایشی را دو برابر کرد (بر مبنای ارز بازار ثانویه به جای ارز ۴۲۰۰ تومانی) اما دو روز بعد دوباره در بخشنامه ای مبنای قیمت گذاری را همان دلار ۴۲۰۰ تومانی قرار داد و بخشنامه قبلی را ملغی کرد. این تصمیم هم فقط تا ۱۱ شهریور پایدار ماند و در این تاریخ اگرچه قیمت پایه تغییر نکرد اما سقف رقابت بر خلاف مصوبه قبلی حذف شد! این تصمیمات متناقض هیجانات و رانت های بسیاری در بازار سرمایه ایجاد کرد. اکنون بعد از گذشت ۱۰ روز از انتشار این گزارش، وزارت نفت جوابیه ای به این گزارش فرستاده است که البته به موضوعات اصلی مورد انتقاد در گزارش مزبور هیچ اشاره ای ندارد. متن این جوابیه در ادامه عینا می آید:

"نرخ کلیه فراورده های نفتی بر اساس مصوبه هیئت محترم دولت و شورای محترم اقتصاد از سال ۱۳۸۸ تاکنون طبق بازار بین المللی خلیج فارس تعیین می شود، بر همین اساس با هدف سیاست های ارزی و مطابق با تصویب نامه هیئت دولت نرخ فراورده های نفتی اعلام می شود. هم اکنون با توجه به تغییرات نرخ ارز و شرایط اقتصادی کشور و به منظور حمایت و تداوم تولید و عرضه در بخش صنایع و بازار داخل و حفظ قدرت خرید مصرف کنندگان داخلی، تصمیمات لازم اتخاذ و اطلاعیه دوم با نرخ ارز رسمی مجدد محاسبه و برای اجرا ابلاغ شده است. بنابراین تاکید می شود تا اطلاع ثانوی بخشنامه اخیر به قوت خود باقی است".

خبر

ایران ذخیره سازی نفت روی آب را از سر گرفت

فارس به نقل از بلومبرگ- با استناد به آمار رهیابی نفتکش ها، ایران ذخیره نفت در سوپرنفتکش هایش بر روی دریا را دوباره آغاز کرده تا راهبردی را که قبلاً در دور پیشین تحریم ها انجام می داد دوباره از سر بگیرد. بر این اساس، حداقل پنج نفتکش با ظرفیت کامل بیش از دو نیم هفته است که خارج از سواحل ایران لنگر انداخته اند. دو نفتکش حامل میعانات گازی هفته هاست که در سواحل دبی توقف کرده اند. با این حال، این گزارش می افزاید: ایران به اندازه دور قبل تحریم ها، نفت بر روی آب ذخیره نکرده است.

رئیس انجمن واردکنندگان خودرو در گفت و گو با خراسان مطرح کرد:

ابعاد جدید از واردات غیرقانونی خودرو

بر اساس آمار ما بیش از ۱۶ هزار مورد تخلف در واردات خودرو انجام شده بود

حسین بردبار: رئیس انجمن واردکنندگان خودرو با توضیح و افشای برخی از ابعاد واردات و ثبت سفارش غیرقانونی خودرو در گفت و گو با خراسان از نهادهای نظارتی درخواست کرد که این موضوع را برای دیگر کالاهایی که ثبت سفارش آن ها ممنوع بوده است نیز طی دو سال گذشته بررسی کنند. فرهاد احتشام زاده که ریاست فدراسیون واردات ایران را نیز بر عهده دارد، در این گفت و گو مدعی شده است افرادی در بدنه دولت به خودشان اجازه می دهند که در این حد تخلف ایجاد کنند درباره خودرو که شفاف ترین فرایند واردات را دارد، درباره کالاهای دیگر مثل تخم مرغ، برنج، گوشت، فولاد و این موارد می که به صورت مقطعی بسته می شود، چطور؟... وی در پایان پیشنهادی درباره واردات خودرو از طریق سرمایه گذاری خارجی مطرح می کند که جزئیات بیشتر را در پرسش و پاسخ با وی می خوانید در عین حال بدیهی است که خراسان آماده چاپ پاسخ مسئولان به موارد مطرح شده از سوی رئیس انجمن واردکنندگان خودرو است :

می خواستم به عنوان رئیس انجمن واردکنندگان خودرو دیدگاه تان را درباره ثبت سفارش و واردات غیرقانونی خودرو که در کشور اتفاق افتاد و هک شدن سایت زیرمجموعه وزارتخانه بدانم؟

-ما در اتاق بازرگانی فعالان اقتصادی داریم که به صورت شفاف فعالیت می کنند و تمام فعالیت های آنان قابل رصد است، در اسفند سال ۹۴ ما با تخلفات و موضوعات مشکوکی روبه رو شدیم که خودروهایی که فاقد تاییدیه انجمن بودند و اصالت شرکت شان تایید نشده بود، دارای سوابق ترخیص از گمرکات کشور بودند. ما به دفتر مقررات در وزارت صمت اطلاع دادیم که این تخلفات اتفاق افتاده است ولی خروجی اش این بود که ما را از فرایند کنترل حذف کردند و گفتند که شما نباید در این باره دخالت کنید و این فرایندی است که تحت نظارت خود دولت است.

شما قبلا نظارتی داشتید؟

-بله دقیقا تا اسفند سال ۹۴.

چه کار می کردید؟

-بحث صحه گذاری اصالت شرکت های وارد کننده بر عهده انجمن بود و این را به عنوان یک نهاد تخصصی رایگان انجام می دادیم ولی به واسطه این که به تخلفاتی رسیدیم که وقتی اعلام کردیم به مذاق دولت خوش نیامد، انجمن از این فرایند حذف شد.

چه کسی حذف کرد؟

-دسترسی ما به سیستم توسط دفتر مقررات وزارت صمت حذف شد، در مرداد سال ۹۵ مجددا با یک سری آمار مشکوک روبه رو شدیم و آن ها را اعلام کردیم باز مورد توجه قرار نگرفت تا این که در دی سال گذشته با حجم عمده ای از تخلفات روبه رو شدیم و به همه نهادها اعلام کردیم. این دفعه صرفا به خود دولت و وزارت صمت اعلام نکردیم بلکه به تمام نهادهای نظارتی هم اعلام کردیم، تمام همکاری هایی که امکان پذیر بود و راهنمایی هایی که در این فرایند باید انجام می شد به واسطه تخصصی که در این موضوع داشتیم، برای نهادهای نظارتی انجام شد. بر اساس آمار ما بیش از ۱۶ هزار مورد تخلف انجام شده بود یعنی بیش از ۱۶ هزار خودروی ترخیص شده از گمرک وجود داشته که در مقطعی ثبت سفارش آن ها انجام شده که ثبت سفارش قانونی بسته شده است.

یعنی در زمانی که ثبت سفارش ممنوع بوده ثبت سفارش شده اند؟

-بله، ثبت سفارش شده و ترخیص هم شده البته در همان مقطع بیش از ۳۵ هزار ثبت سفارش انجام شد که از این تعداد بیش از ۱۶ هزار مورد منجر به ترخیص خودرو از گمرکات شدند، از همان ثبت سفارش هایی که در دوران ممنوعیت ثبت سفارش انجام شده است. بر اساس اطلاعاتی که در اختیار نهادهای نظارتی گذاشتیم و غربالگری نهایی که ظاهرا آن جا صورت گرفت در نهایت جمع بندی به این رسیده که از ۱۶ هزار خودرویی که از گمرک ترخیص شده اند، صرفا ۱۹۰۰ دستگاه فاقد مجوز بوده است. یعنی احتمالا مجوزهای خاص یا مقطعی بوده که توسط افرادی که در دولت هستند، داده شده است و از طرفی قریب به ۴۵۰۰ دستگاه خودرو هم در گمرکات شناسایی کرده اند که این ها هنوز ترخیص نشده است یعنی بر می گردد به مابه التفاوت ۳۵ هزار تا ۱۶ هزار خودرویی که ما اعلام کردیم که آن ها در گمرک شناسایی و متوقف شده اند. این داستان چند نکته دارد یکی این که چرا دولت از ابتدا از همان زمانی که ما اعلام کردیم تخلف وجود دارد این را جدی نگرفت و وارد این فرایند نشد. دوم این که چرا سامانه ثبت سفارش به صورت غیرقانونی بسته شد و وزیر صمت دولت یازدهم به خودش این اجازه را داد که برخلاف قانون کاری را کند که منجر به بروز تخلف شود ولی الان صرفا متخلفان را داریم شناسایی می کنیم و هیچ کدام از تصمیم گیرانی که در دولت تصمیم غلط گرفتند پاسخ گوی مسئولیتی که داشتند، نیستند. موضوع سوم درباره خودرو که شفاف ترین فرایند واردات را دارد، این اتفاق می افتد. یعنی از ابتدا که از گمرک ترخیص می شوند و در نهایت شماره گذاری آن توسط نیروی انتظامی انجام می شود، فرایندی که راه گریزی برای آن توسط وارد کننده نیست، در این فرایندی که این قدر شفاف انجام می شود، افرادی در بدنه دولت به خودشان اجازه می دهند که در این حد تخلف ایجاد کنند. حالا اسم شان را بگذاریم بخش خصوصی که ثبت سامانه را نوشته بودند یا افرادی اطلاع وزارت صمت یا واردکنندگان سودجویا اسمش را هک بگذاریم یا به هر اسم دیگری، در نظر بگیریم که این افراد این جسارت را داشته اند که در خودرو که شفاف ترین فرایند را دارد این کار را کرده اند. حال درباره کالاهای دیگر مثل تخم مرغ، برنج، گوشت، فولاد و این موارد می که به صورت مقطعی بسته می شود، چه؟ چرا آن ها را نظارت نمی کنیم. ما فهمیده ایم که خطایی در سیستم درباره خودرو اتفاق افتاده است، چرا درباره بقیه کالاها کنترل نمی کنیم که ببینیم کالاهایی که ظرف دو سال گذشته در زمانی که ممنوعیت واردات داشته اند آیا آن ثبت سفارش برای آن ها انجام شده است؟ با وجود این دیر اقدام کردن دولت ما فکر می کنیم موارد دیگری هم وجود دارد که لازم است نهادهای نظارتی به صورت جدی وارد مسئله شوند و صرفا به خودرو اکتفا نکنند.

خب کار به جایی رسید که رئیس جمهور به وزرای مربوط و رئیس کل بانک مرکزی دستور داد که موضوع به طور کامل رسیدگی شود، رسیدگی هایی که انجام شده البته منجر به دستگیری یک نفر در خوزستان و موارد دیگری شد، چطور ارزیابی می کنید؟

-واقعیتش آن قدر آش شور شد که صدای آشپز هم درآمد. من فکر می کنم اتفاق اولی که باید بیفتد جوان سازی بدنه دولت است، دولت نیازمند خون جدیدی است که با جوان سازی نه تنها جلوی تخلفات را بگیرد بلکه انرژی لازم را برای کار کردن داشته باشد، همان طوری که در وزارت ارتباطات و اقتصاد حضور آقای آذری جهرمی ارزشمند است و خیلی اتفاقات خوبی در این مدت افتاده است. برای ریشه کنی این موضوع باید از افراد جوان و متخصص در بدنه دولت استفاده کنیم و به صورت جدی با فساد مبارزه کنیم، اگر قرار باشد با افراد فاسد مصالحه کنیم قبح فساد از بین خواهد رفت.

الان شرایط واردات خودرو در کشور چگونه است؟

-هم اکنون کاملا ممنوع است و امکان ورود خودروی خارجی نیست. ثبت سفارش های قبلی که فقط تخصیص ارز شان انجام شده است به صورت بسیار محدود که کمتر از نیاز یک ماه بازار هستند، دارند وارد می شوند و متاسفانه می بینیم که در بازار قیمت ها نسبت به سال گذشته بیش از دو برابر رشد داشته است.

البته این موضوع متاثر از وضعیت ارز هم هست؟

-بخشی از آن متاثر از ارز و بخشی متاثر از تصمیم غلط دولت درباره افزایش تعرفه های خودروهای بنزینی و هیبریدی است، بخشی متاثر از تصمیمات مجدد غلط دولت درباره خودروی فرسوده و الزامات جدیدی که در کشور زیرساخت مناسب برای اجرای آن وجود ندارد و بخشی از آن برمی گردد به بازار سیاهی که به واسطه ممنوعیت در کشور ایجاد شده است.

راهکار برای حل مسئله چیست؟

-بازگذاشتن دست واردکننده ها که بتوانند از منابع ارزی خارج از کشور در قالب سرمایه گذاری های خارجی و انتقال سرمایه های خارج به داخل کشور استفاده کنند که متاسفانه به واسطه این که برخی از مسئولان دولت با این فرایندها آشنا نیستند به نظرشان پیشنهاد خوشمزه آمده در حالی که پیشنهادی کاملا جدی و کاربردی است.

همین جا این سوال پیش می آید که در این پیشنهاد اگر دست واردکنندگان خودرو باز گذاشته شود موجب واردات غیرضروری ارز از کشور نمی شود؟

-اولا که در این پیشنهاد خروج ارز اتفاق نمی افتد چون دارید از منابع خارجی استفاده می کنید و نوعی سرمایه گذاری خارجی است، سرمایه گذاری خارجی که انجام می شود نوعی پدافند غیرعامل است که دولتی ها لازم است بدانند. بحث دوم این است که در حوزه خودرو فقط چهار درصد بازار واردات است و ۹۶ درصد تولید داخل است، در بالاترین آمار و بهترین شرایط این رقم به شش درصد رسیده است. این جا تقابل دولت با بخش خصوصی است چون خودروسازهای بزرگ ما دولتی هستند.

نفت

زنگنه: سهم ایران و آذربایجان از ۲ میدان نفتی مشترک در خزر مساوی است

هادی محمدی- وزیر نفت از سهم برابر ایران و آذربایجان از دو میدان نفتی مشترک در خزر خبر داد. بیژن زنگنه وزیر نفت کشورمان در جمع خبرنگاران در حاشیه نشست هیئت دولت در خصوص انتقادات به توافق با آذربایجان و میادین نفتی الوند و البرز افزود: حرف های بی ربط و بی خودی در این زمینه می زنند که پایه واقعی ندارد. توافق ما با آذربایجان مربوط به اواخر سال قبل و اوایل امسال بود و قرار شده است بر مبنای ۵۰ -۵۰ از این میادین بهره برداری شود. وی همچنین در پاسخ به سوالی درباره کمبود بنزین سوپر در کشور گفت: مشکل کمبود بنزین نداریم اما ممکن است بنزین سوپر در یک جایگاهی کم باشد. وزیر نفت تصریح کرد: هنوز تصمیمی برای افزایش یا دو نرخی شدن بنزین گرفته نشده است.

بازار

وزیر دادگستری: آرای پرونده های تعزیرات ۱۵ روزه صادر می شود

زاهدی- وزیر دادگستری اظهار کرد: تعزیرات از زمانی که موج گرانی پیش آمد، کم نگذاشته و سعی کرده کم کاری نکند و آرای غالب پرونده ها بین یک هفته تا ۱۵ روز صادر شده است. علیرضا آوایی در حاشیه جلسه دولت در پاسخ به این که مردم درباره مبارزه با گران فروشی خواستار برخورد قاطع هستند، گفت: همیشه نگرانی درباره تعزیرات این بوده که به دلیل فشار و مطالبات به حق مردم و فضاهای هیجانی از مسیر تعادل خارج شویم، یعنی همین مقدار که اجناس احتکار شده پیدا شود مفید است و مردم را راضی می کند، اگر بی احتیاطی شود و سراغ انباری برویم که جز احتکار نیست، کارهای درستی که انجام می شود نیز زیر سوال می رود و آثار منفی خواهد داشت.

برق

۱۱ برنامه دولت برای رفع مشکل خاموشی در سال ۹۸

وزیر نیرو اظهار کرد: بر اساس گزارش عملکرد سال ۹۷، واحدهای صنعتی، دستگاه های دولتی و مردم بیش از دو هزار مگاوات مدیریت مصرف داشتند. رضا اردکانیان در حاشیه نشست هیئت دولت در جمع خبرنگاران با بیان این که برآورد ما این است که در اوج بار تابستان ۹۸، مصرف برق به بیش از ۶۱ هزار مگاوات برسد، گفت: برای جبران این کسری، چند اقدام در دستور کار قرار داده ایم؛ نخست این که ۲۵ نیروگاه حرارتی در حال ساخت داریم. وزیر نیرو افزود: برای این بخش حدود ۱۱ برنامه را طراحی کرده ایم که این برنامه ها شامل تغییر ساعت کار در اوج بار، تغییر ۱۵ میلیون رشته لامپ در سازمان های دولتی و جایگزینی با لامپ های کم مصرف، مدیریت روشنایی معابر، اصلاح سیستم کولرهای آبی و فعال شدن مولدهای خودتامین می شود.

اصلاح قیمت گذاری محصولات فولادی، باعث رشد تاریخی ۴/۳ درصدی شاخص کل بورس شد

پرواز بورس با بال های فولادی

شاخص کل بورس تهران در ادامه رکوردشکنی های منحصر به فردش طی امسال، دیروز به مدد دستورالعمل جدید قیمت گذاری محصولات فولادی در بورس کالا که چشم انداز سودآوری شرکت ها را به شدت افزایش داده است، یک جهش تاریخی دیگر را به ثبت رساند. شاخص کل دیروز ۶۴۸۳ واحد معادل ۴/۳۶ درصد رشد کرد؛ رشدی که از نظر مقداری یک رکورد جدید است اما از نظر درصدی بعد از جهش ۵/۴ درصدی ۴ شهریور ۸۸، بزرگ ترین جهش شاخص کل بورس تهران است. به گزارش خراسان، روز سه شنبه معاون وزیر صنعت اعلام کرد که سقف رقابت در معاملات محصولات فلزی و فولادی در بورس کالا ان حذف می شود و نرخ ها بدون محدودیت و بر اساس عرضه و تقاضا تعیین خواهد شد. طبق برآوردها این موضوع می تواند سود شرکت ها را ۵۰ تا ۱۰۰ درصد افزایش دهد. این موضوع باعث شد دیروز سهام شرکت های بزرگ فولادی در حداکثر قیمت روزانه نوسان کنند. اما رشد ۶/۵ هزار واحدی شاخص فقط متاثر از رشد فولادی ها نبود. همزمان گمانه ها برای اتخاذ تصمیم مشابه درباره شرکت های پتروشیمی نیز باعث شد این گروه بزرگ بازار نیز عمدتا با اقبال مواجه شود. وزارت صنعت در اطلاعیه خود تاکید کرده است که در صورت جهش قابل توجه قیمت محصولات شرکت ها در بورس کالا، تعدیل یارانه انرژی دریافتی را در دستور کار قرار خواهد داد.

فراخبر

مزایای آزادسازی همزمان مواد اولیه و سوخت و محصولات

اگرچه این نحوه قاعده گذاری غیر شفاف وزارت صنعت همچنان محل انتقاد است اما افزایش هزینه های سوخت و انرژی شرکت ها (به بیان بهتر کاهش یارانه پرداختی از محل اعطای برق و گاز ارزان) سیاست درستی است که انتظار می رود وزارت صنعت و نفت با سرعت و قاطعیت در دستور کار قرار دهند. موضوعی که با توجه به افزایش قابل توجه سودآوری شرکت ها، آسیبی به آن ها وارد نخواهد کرد و ضمنا یارانه های مخرب انرژی را کاهش و درآمدهای عمومی را نیز افزایش می دهد. همزمان اخباری مبنی بر احتمال آزاد شدن قیمت فروش محصولات و همچنین افزایش نرخ خوراک شرکت های پتروشیمی هم به گوش می رسد. علاوه بر آن مطالباتی برای افزایش عرضه های اولیه در بورس وجود دارد تا از حاکمیت هیجان و رشد حبابی قیمت ها در برخی نمادها بکاهد که تاکنون مورد اجابت مسئولان بورس قرار نگرفته است.

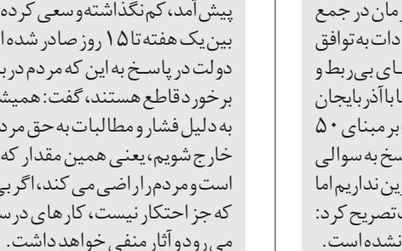
سازمان برنامه و بودجه:

افزایش نرخ ارز هیچ درآمدی برای دولت ایجاد نکرده است

سازمان برنامه و بودجه اعلام کرد: افزایش نرخ ارز هیچ درآمد مازادی برای دولت ایجاد نکرده و مابه التفاوت نرخ ارز ۳۸۰۰ تا ۴۲۰۰ به کالاهای اساسی، نهاده های کشاورزی و دامی و دارو پرداخت می شود.

به گزارش مهر، سازمان برنامه و بودجه، در واکنش به اظهاراتی مبنی بر افزایش درآمدهای دولت ناشی از رشد نرخ ارز بیانیه صادر کرد. متن کامل این بیانیه به شرح ذیل است:

در روزهای اخیر اشخاصی در قالب تحلیل های اقتصادی خبر از وفور درآمدهای دولت به علت افزایش نرخ ارز می دهند. بدین وسیله اعلام می دارد طی امسال هیچ درآمدی از محل افزایش نرخ ارز به منابع بودجه ای دولت اضافه نشده است. چرا که کل ارز سهم دولت با نرخ ۴۲۰۰ تومان صرف خرید کالاهای اساسی، نهاده های کشاورزی و دامی و دارو و تجهیزات پزشکی می شود و از این محل هیچ گونه درآمدی عاید دولت نشده است. از طرفی اگرچه بودجه سال ۱۳۹۷ بر اساس دلار ۳۸۰۰ تومانی تنظیم شده و عرضه ارز دولتی با قیمت ۴۲۰۰



تومان انجام می شود مابه التفاوت ۳۸۰۰ تا ۴۲۰۰ تومان نیز در حسابی نزد بانک مرکزی نگهداری و عینا صرف پرداخت مابه التفاوت کالاهای اساسی و نهاده های کشاورزی و دامی و دارو و تجهیزات پزشکی می شود به طوری که کالاهای فوق با همان نرخ ۳۸۰۰ تومان قانون بودجه ۱۳۹۷ تامین می شود. بر این اساس نه تنها دولت هیچ گونه درآمد مازادی نسبت به بودجه نداشته بلکه منابع درآمدی دولت نسبت به پیش بینی ها و محاسبات بودجه کاهش قابل ملاحظه ای داشته است.

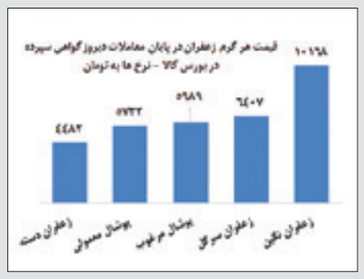
رشد عرضه ارز صادرکنندگان به بازار ثانویه پس از انتقاد رئیس جمهور، فقط ۲ روز دوام آورد

کمتر از نصف ارز صادرکنندگان به بازار ثانویه آمد

مقایسه آمارهای تجاری و بازار ثانویه نشان می دهد که برخلاف میزان صادرات غیرنفتی از ابتدای امسال و به ویژه در یک ماه اخیر، تنها بخشی از ارز صادراتی در بازار ثانویه عرضه شده است. در این میان، تا دو روز بعد از انتقاد شدید رئیس جمهور از عرضه پایین ارز توسط صادرکنندگان غیرنفتی به سامانه نیما، عرضه ارز روند صعودی گرفته، اما بعد از آن مجددا فروکش کرده است. به گزارش فارس، نگاهی به آمارهای بازار ثانویه نشان می دهد که دقیقاً پس از انتقاد شدید رئیس جمهور از برخی صادرکنندگان در خصوص عرضه نکردن ارز صادراتی میزان عرضه ارز صادراتی در بازار ثانویه ارزی به میزان قابل توجهی افزایش یافت. رئیس جمهور با خیانت بار خواندن اقدام صادرکنندگان مذکور، تلویحاً به این نکته اشاره کرد که میزان ارز عرضه شده از ابتدای امسال تاکنون زیاد نبوده است. بر این اساس روز یک شنبه این هفته، میزان عرضه ارز در این بازار ۲۳۴ میلیون یورو و روز دوشنبه ۱۶۷ میلیون یورو بود. اما با این حال، این رقم در روز سه شنبه به ۶۴ میلیون یورو افت کرد. گزارش خبرگزاری فارس حاکی از آن است که در این مدت عرضه کنندگان، به طور متوسط، روزانه ۴۱ میلیون و ۶۰۰ هزار یورو ارز به بازار ثانویه عرضه کرده اند.

این موضوع این سوال را ایجاد می کند که صادرکنندگان به ویژه در یک ماه جاری که سامانه نیما به طور جدی شروع به کار کرده است، به چه میزان ارز می توانسته عرضه کند؟ نگاهی به آمارهای صادرات غیرنفتی در پنج ماهه امسال نشان می دهد که در دوره مذکور میزان صادرات غیرنفتی ۱۹ میلیارد دلار بوده است. این رقم گویای منابع در اختیار قابل توجه صادرکنندگان برای تامین نیازهای ارزی کشور است. به همین منوال، در ۳۰ روز کاری بازار ثانویه امکان عرضه روزانه ۱۰۹ میلیون و ۳۶۰ هزار یورو در مجموع سه میلیارد و ۲۸۱ میلیون یورو وجود دارد. اما در ۳۰ روز کاری گذشته تنها یک میلیارد و ۵۸۹ میلیون یورو عرضه شده است. بنابراین یک میلیارد و ۶۹۲ میلیون یورو کمتر از آن چه که باید عرضه می شد، عرضه شده است.

شاخص



قیمت انواع زعفران در بورس چند؟

با وجود رشد ۲۰۰ درصدی نرخ ارز، قیمت محصول کاملا صادراتی زعفران، به تازگی اندکی گران شده است و این روزها معاملات آینده و گواهی سپرده این محصول در بورس با شور و هیجان بیشتری انجام می شود و قیمت ها اندکی رشد کرده است. رشدی که به هیچ وجه متناسب با رشد نرخ ارز نیست. متاسفانه، چنان چه حسینی عضو شورای ملی زعفران اواسط مرداد ماه گفته بود، با رشد نرخ ارز در داخل، خریداران خارجی بهای خرید زعفران از طرف ایرانی را از ۱۲۰۰ یورو به حدود ۶۰۰ یورو کاهش داده اند، موضوعی که باعث انتقال ارزش افزوده صنعت زعفران از داخل به خارج و مقاومت در برابر رشد قیمت خرید از کشاورز می شود. با این حال چند روزی است که اوضاع کمی بهتر شده و قیمت هر گرم زعفران نگین تا ۱۰ هزار تومان و هر گرم پوشال معمولی تا ۵۷۰۰ تومان رشد کرده است. دیروز همه نمادهای زعفرانی در بورس کالا با تقاضای خرید در حداکثر قیمت مجاز روزانه مواجه بودند اما کمتر کسی خریدار بود. بنابراین انتظار می رود به این دلیل و همچنین به خاطر افزایش مصرف زعفران در ماه محرم، این روند ادامه یابد.

بازار خبر

نشانه های جنگ تجاری در چین نمایان شد

فارس- فروش خودرو در چین در ماه آگوست برای دومین ماه پیاپی کاهش یافت برخی کارشناسان این آمار را نشانه نمایان شدن تأثیر منفی جنگ تجاری آمریکا با چین می دانند. سیاست اعمال تعرفه بین چین و آمریکا به تشدید نگرانی ها در بازار منجر شده است. البته پیش بینی می شود تأثیر اقتصادی این گونه سیاست ها محدود باشد. چین در پاسخ به اقدام آمریکا بر اعمال تعرفه بر واردات کالا، برای ورود خودرو و لوازم یدکی از آمریکا تعرفه ۲۵ درصدی اعمال کرده است که البته این مسئله بیشتر به ضرر شرکت BMW آلمان بوده چرا که یکی از شاسی بلندهای تولیدی این شرکت آلمانی در آمریکا تولید و به بازار چین صادر می شود. نکته حائز اهمیت دیگر این است که برندهای خودروسازی آمریکایی خودروهای عرضه شده خود به بازار چین را در همین کشور تولید می کنند.

پیشنهاد خودروسازان برای افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو

تسنیم- باستانی، سخنگوی کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به پیشنهاد خودروسازان مبنی بر افزایش ۱۷ درصدی قیمت خودرو گفت: افزایش قیمت ها باید بر اساس آنالیز قیمت خودرو صورت بگیرد و مردم نباید تاوان حقوق و دستمزد ۱۱ هزار پرسنل مازاد در یک شرکت خودروسازی را بدهند.

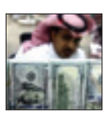
افزایش قیمت لاستیک و روغن موتور ۹ درصد تعیین شده است

تسنیم- مدیرکل نظارت بر کالاهای غیر فلزی سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرد: قیمت کالاهایی همانند لاستیک خودرو و روغن موتور در گروه کالاهای اولویت دار قرار دارند و دارای قیمت مصوب هستند که قیمت این دسته کالایی، تیر امسال با حدود ۹ درصد افزایش نسبت به سال ۹۳ تعیین شد. مولا خواهان افزود: تایرهای سبک و سنگین وارداتی حتما باید در شبکه تعریف شده توزیع شوند و مشمول ضوابط قیمت گذاری کالاهای عمومی وارداتی خواهند بود. وی تصریح کرد: غیر از این میزان افزایش قیمت که در نرخنامه اش هم در سامانه ۱۲۴ در دسترس است، هیچ گونه افزایش قیمتی را نمی پذیریم و اگر هم افزایش قیمت غیر معمولی در لایه های خرده فروشی و عمده فروشی اتفاق بیفتد تخلف و گران فروشی محسوب و با آن برخورد می شود و هم اکنون هم در بازار در حال اعمال هستیم.

هشدار روسیه درباره تبعات تحریم نفتی ایران

تسنیم- وزیر انرژی روسیه درباره تاثیر تحریم های قریب الوقوع آمریکا علیه صادرات نفت ایران هشدار داد و گفت: این یک وضعیت بی اطمینانی عظیم در بازار ایجاد می کند.

دریافت وام ۱۱ میلیارد دلاری توسط عربستان



تسنیم- صندوق دارایی ملی عربستان این هفته قرارداد برای گرفتن یک وام ۱۱ میلیارد دلاری امضا می کند که اولین استقراض تاریخ این صندوق محسوب خواهد شد. برخی از بزرگ ترین بانک های جهان از جمله گلدمن ساکس، اچ اس بی سی و جی پی مورگان چیس قرار است این وام را پرداخت نمایند. سال گذشته یاسر الرمیان، مدیر صندوق دارایی ملی عربستان گفته بود، این صندوق قصد دارد برای تنوع بخشیدن به اقتصاد نفتی عربستان و افزایش بازدهی حاصل از سرمایه گذاری ها، دست به استقراض بزند.

CMYK