

۶۰۰ بسته خور دنی، ماسک و شروع آوار برداری، همه اقدام های انجام شده

بیداد توفان در سیستان باز هم غافلگیری مسئولان



طی دو روز گذشته توفان، سیستان را در نور دید و شدت آن به حدی رسید که مسئولان توانستند ادارات را تعطیل و اقام غذایی و ماسک در مناطق بحرانی توزیع کنند، اما آن ها از قبل اقدام چندانی برای مقابله با ریز گردها نداشتند و دوباره غافلگیر شدند. این توفان شدید با سرعت ۱۱۹ کیلومتر بر ساعت منجر به تعطیلی ادارات شدو اختلال های فراوانی را در حوزه های اقتصادی، اجتماعی و بهداشتی به همراه داشت. غلظت غبار به ۶۳برابر حد مجاز رسید و در این دوروز بیماران زیادی بر اثر بیماری های تنفسی و ریوی به مراکز بهداشتی و درمانی مراجعه کردند که به گفته رئیس مرکز حوادث و فوریت های پزشکی زابل ۸۲ نفر در تخت های بیمارستانی بستری شدند. این در حالی است که سیستان روزگاری انبار غله ایران بوداما نیز فراوان است از جمله مرز، آفتاب طلایی و بادهای فراوان که بامدیریت و سیاست گذاری می توان اقتصاد مردم را تقویت کرد و توسعه منطقه را به دنبال داشت.

و محیطی تبدیل شده است که ضرورت دارد باروش های علمی و فنی این کانون ها به فرصت تبدیل شود.

■ **شرایط سخت مردم در روستاها**

یکی از کارمندان زابل نیز گفت: وقتی در شهر گرد و خاک همچون باران بر سر مردم و معابر می ریزد برای روستاها مصیبت است و تدبیری را می طلبد تا روستاییان قادر به ادامه سکونت در منطقه باشند. «کیخا» افزود: باین یادشید مردم خانه نشین شده اند و در آمد و کسب و کار نیز خوابیده است، با چه سرمایه ای مردم زندگی کنند؟ یک کشاورز را هامون هم گفت: روزگاری در کانال های منطقه آب جریان داشت ولی کانال ها و نهر ها لریز از ریگ شده و امید به زندگی را از ساکنان گرفته است. «غلامعلی هراتی» افزود: باید برای حمایت از کشاورزان که در آمدی ندارند یا نه هایی را در نظر گرفت. با شروع باد شدید و خیزش گردوغبار دوروز به منطقه سیستان اگر چه دستگاه های اجرایی و امدادی خدمات خود را توسعه و سرعت دادند اما عمق این مشکلات بیشتر از توان دستگاه هاست.

■ **خسارت های زیان بار**

یکی از شهروندان نیمروز در این باره به خبر نگار ما گفت: باین توفان باید شرایط ویژه ای را برای سیستان در نظر گرفت و حمایت های لازم را از شهروندان به عمل آورد، زیرا خسارت های آن برای مردم سیستان زبان بارت را توفان های قبل است. «حبیب ...ا راهداری» افزود: این توفان با این هجمه سنگین مشکلات بهداشتی و عمرانی برای ساکنان به وجود آورده است که باید راهبردی اساسی برای ادامه زندگی در محیط اندیشیده شود. یک فرهنگ از هنر مند هم بیان کرد: این شهرستان در مسیر کانون های ماسه بادی و شن های رزان قرار دارد که قهر طبیعت در این منطقه خشن تر از نقاط دیگر است. «سارانی» ادامه داد: این شهرستان که روزی جنگل نیاتک و آبگیر های ورودی دریا چه هامون را در دل خود جای داده بود به بحرانی از آسیب های انسانی

تشکر و قدردانی

بدینوسیله از الطاف بستگان، دوستان و سروران گرامی، خصوصا همکاران محترم مرحوم پدرم در کشیک چهارم آستان قدس رضی که ما را در سوگ از دست دادن مادر عزیزمان

بانو معصومه صادقی اردوبادی

همراهی و نیز با ارسال تاج گل، چاپ اعلامیه و تماس های تلفنی از داخل و خارج کشور

ابراز همدردی نموده اند بی نهایت سپاسگزاری می نمائیم.

سلامتی و توفیق همه سروران را از خداوند متعال خواستاریم.

نجفیان احمدی – صادقی اردوبادی



م/ ۱۳۸۹-۹۷/۸

جناب آقای سهراب ارجمند

فقدان مادر همسر گرامی

سرکار خانم انوار

را از مصیم قلب تسلیت عرض نموده و برای بازماندگان معزز صبر و شکیبایی از خداوند منان خواستاریم.

ایران هتل

خانواده محترم کمالی محمدزاده

در گذشت مرد بزرگ ،فداکار مهربان، حمایتگر ،خیر و متعهد

حاج آقای احمد کمالی محمدزاده

را تسلیت عرض نموده

برای آن مرحوم علودرجات الهی و برای شما صبر و شکیبایی مسئلت می نماییم.

خانواده جعفر خانی

م/ ۱۳۸۱-۹۷/۸

خاندان محترم توکلی عنبرانی

جناب آقای حاج محمد توکلی بانهایت تأثر و تالم مصیبت وارده را تسلیت عرض می نماییم. ما را در غم خود شریک بدانید.

خانواده های مرتبی هروی – نصیری – او تو را بی م/ ۱۳۸۹-۹۷/۸

خانواده محترم کمالی محمدزاده

ضایعه در گذشت پدر گرامیتان را تسلیت عرض می نماییم. ما را در غم خود شریک بدانید

خانواده جواد – تبریز م/ ۱۳۸۱-۹۷/۸



مسافران بجنورد – فاروج؛ مجبور به عبور از ۲۵ کمینگاه مرگ

یک مسؤل: کاش این جاده را تحویل نمی گرفتند

ها در تاریکی شب به دلیل نبود تابلیوی علایم و روشنایی، دو چندان خطرناک می شوند.

■ **دوربر گردان های غیر مجاز**

فرمانده پلیس راه شیروان نیز با تأیید غیر مجاز و غیر استاندارد بودن دوربر گردان های مسیر بجنورد– شیروان و شیروان – فاروج می گوید: اغلب دوربر گردان های این محور غیر مجاز و دوربر گردان هایی که راه و شهر سازی ایجاد کرده غیر استاندارد هستند.

مطابق نظرات کارشناسی شده پلیس راه دوربر گردان استاندارد باید به گونه ای باشد که راننده هنگام دور زدن از لاین کاشی سرعت و افزایش سرعت بدون مخاطره استفاده کند ضمن آن که راننده

عبوری پیش از رسیدن به دوربر گردان یا تابلیوی علایم و چراغ های روشنایی متوجه نزدیک شدن به آن شود. مطابق اظهارات فرماندهان پلیس راه استان و شیروان باها در جلسات مختلف خطرات این دوربر گردان ها برای مسافران و خودروهایی که می خواهند از آن ها استفاده کنند، به مسئولان مربوط گزارش داده شده است اما متأسفانه با گذشت بیش از یک دهه هنوز پل های زیر گذر احداث نشده و مردم روستاهای این مسیر برای تردد به شیروان یا فاروج به ناچار از این دوربر گردان ها استفاده می کنند. همچنین مطابق استانداردهای اعلام شده از سوی پلیس راه در مسیر بزرگراه ها به ازای هر پنج کیلومتر باید یک دور گردان استاندارد دوجودداشته باشد تا اگر کامیون یا هر وسیله نقلیه سنگین دیگری بخواهد از آن ها استفاده کند هنگام ورود به لاین مقابل تمام عرض جاده را اشغال نکند و مانع تردد خودروها با سرعت ۱۱۰ کیلومتر نشود.

■ **ایجاد دوربر گردان های غیر مجاز توسط برخی افراد**

رئیس اداره راهداری و حمل و نقل جاده ای شیروان در این باره می گوید: تکمیل پروژه زیر گذرهای محور شیروان به بجنورد و شیروان به فاروج باید از محل اعتبارات ملی تأمین شود و شرکت ساخت و توسعه راه های وزارت راه و شهر سازی متولی این پروژه است. «زراعتکار» ادامه می دهد: بارها این موضوع را پیگیری کرده ایم اما می گویند مشکل تأمین نشدن اعتبار برای پروژه است. وی بیان کرد: البته زیر گذرهای محور شیروان به بجنورد هم اکنون از وضعیت خوبی برخوردار هستند و به ازای هر ۷ تا ۱۰ کیلومتر یک زیر گذر در این قسمت وجود دارد و اهالی زیارت و نیروهای کار خانه های قند و سیمان می توانند برای دور زدن از زیر گذر استفاده کنند با وجود این متأسفانه عده ای از مردم سعی در ایجاد دوربر گردان های غیر مجاز دارند. وی خاطر نشان می کند: ما بارها برای مسدود کردن این دوربر گردان ها اقدام کرده ایم اما بلافاصله عده ای آن ها را باز می کنند. وی خاطر نشان می کند: پیمانکاران این پروژه برای اجرای دوربر گردان ها پول می خواهد اما خبری از تخصیص اعتبار برای این موضوع نیست، ای کاش در آن زمان مسئولان وقت این جاده را بدون دوربر گردان تحویل نمی گرفتند.

