خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۳ مرداد ۱۳۹۷ . ۱۱ ذی‌القعده ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۷۴

اسعدی- مجمع نمایندگان خراسان شمالی هفته آینده با وزیر راه درباره مسائل راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان نشست برگزار می کنند. «علی قربانی» رئیس مجمع نمایندگان خراسان شمالی به خبرنگار ما افزود: ۲۸ خرداد ماه قرارداد اجرای راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان نهایی شده بود که طبق آن مقرر بود ۸۵ درصد منابع مالی این پروژه را شرکت چینی و ۱۵ درصد را نیز آستان قدس به نیابت از سهم دولت تأمین کند.

هفته آینده؛ جلسه مجمع نمایندگان با وزیر درباره پروژه ریلی مشهد- گرگان

گفت و گو

نماینده سابق ۵ شهرستان خراسان شمالی:

۶ استان از پروژه ریلی مشهد- گرگان نفع می برند

اسعدی- شش استان کشور شامل اردبیل، گیلان، مازندران، گلستان، خراسان شمالی و خراسان رضوی خواهان اجرای این پروژه هستند زیرا از اجرای آن نفع می برند.

نماینده سابق پنج شهرستان خراسان شمالی با اعلام این مطلب به خبرنگار ما افزود: طی سال های گذشته و متمادی موضوع راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان به واسطه ضرورت و اهمیت آن پیگیری شد ولی هر دفعه بنا به دلایلی اجرای آن به تعویق افتاد.

دکتر «قاسم جعفری» افزود: با رویه ای که دولت در پیش گرفته است، خیلی به اجرای این پروژه خوش بین نیستم. از ابتدا کار این پروژه خیلی خوب پیش می رفت و شورای اقتصاد هم بودجه خوبی را برای این موضوع تخصیص داده بود و شرکت چینی و آستان قدس نیز به عنوان مجری پروژه پای کار آمده بودند. همچنین جلسه هایی با معاون پارلمانی رئیس جمهور، وزیران اقتصاد و راه و شهرسازی و... برگزار شد و شورای اقتصاد هم بیش از یک میلیارد یورو برای این پروژه تصویب کرد.

وی بیان کرد: آن موقع مدت اجرای پیمان سه سال تعیین شده بود ولی مثل خیلی از طرح های دیگر متاسفانه با سیاستی که دولت داشت هم شرکای منطقه ای و هم چین را آزرده خاطر کردند و فرصت اجرای این پروژه از بین رفت.

وی تصریح کرد: درباره راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان با وجود همه مصوبات آن به دلیل این که از یک طرف خیلی به اولویت کار دقت نداشتند و از طرف دیگر هم احساس می شد دنبال این هستند که پیمانکارانی را که خودشان می خواهند بیاورند و آن هم عملاً اتفاق نمی افتاد، این تأخیر ایجاد شد وگرنه باید بر اثر آن چه که قبلاً مقرر شده بود، پروژه اجرایی می شد.

«جعفری» گفت: با شرایط کنونی که پروژه به بیش از یک میلیارد یورو اعتبار نیاز دارد، بعید می دانم دولت اراده جدی برای اجرای آن داشته باشد.

پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان، معطل بانک عامل

عکس: تزیینی است

اکرم اسعدی- عملیات اجرایی خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان که به گفته مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی قرار بود اول تیر ماه همزمان از چهار نقطه آغاز شود، آغاز نشد تا بدقولی مسئولان را به رخ بکشد و شرح مثنوی هفتاد من کاغذ این خط ریلی، بی نتیجه، به پایان برسد. تاکنون سه بار عملیات اجرایی این خط ریلی آغاز شده اما آن چه به جایی نرسیده، ریل گذاری بوده است و بس! اردیبهشت ماه امسال وقتی مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی برای آغاز دوباره عملیات اجرایی این خط ریلی، طبق قرارداد این پروژه، زمان تعیین کرد، تصور می شد این بار دیگر در حد وعده نماند و پروژه اجرایی شود اما این بار نیز این وعده رفت تا مانند گذشته روی کاغذ آرام بگیرد و آغاز عملیات اجرایی این پروژه ملی وزیربنایی در استان به زمانی دیگر موکول شود.

■ مشخصات پروژه

پروژه احداث راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان یک خطه و طول آن ۵۷۰ کیلومتر است. این خط ریلی در راهگذر ریلی شرقی واقع در اتصال CIS (کشورهای مستقل مشترک المنافع) بوده و هزینه ساخت آن بیش از هشت هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان برآورد شده و طبق قرارداد، باید ۸۵ درصد مبلغ طرح را سرمایه گذار خارجی یعنی شرکت چینی «سایناهیدرو» و ۱۵ درصد آن را نیز دولت با کارفرمایی آستان قدس رضوی تامین کند. ظرفیت بار این پروژه ۶/۱ میلیون تن و ظرفیت مسافر این خط ریلی ۲/۴ میلیون نفر است. ارزش خالص فعلی (NPV) پروژه هزار و ۶۰۰ میلیارد ریال، نرخ بازگشت سرمایه ۶/۳ درصد و حداقل نرخ بازگشت آن ۵ درصد و دوره ساخت این پروژه پنج ساله و دوره بهره برداری از آن ۲۰ سال است. حداکثر شیب مسیر راه آهن گرگان- بجنورد- مشهد ۱۵ در هزار و پروژه دارای ۱۵ هزار و ۸۰۰ متر تونل و ۷ هزار و ۶۰۰ متر پل است. تعداد ایستگاه های درجه یک این پروژه چهار عدد، درجه دو، هفت عدد و درجه سه ۳۰ عدد است. همچنین سرعت این طرح برای قطار باری ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و برای قطار مسافری ۱۶۰ کیلومتر در ساعت است.

■ ماجرا چه بود؟

پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان که پس از کش و قوس های فراوان و کشمکش ها بر سر چگونگی تأمین سهم ۱۵ درصدی دولت و نیز پس از انعقاد و ابطال قراردادهای قبلی، بالاخره قرار شد توسط آستان قدس و با فاینانسوری شرکت چینی ساخته شود، باز هم دچار مشکلی جدید شد و حالا مشخص نشدن بانک عامل، دلیل تاخیر در آغاز عملیات اجرایی این پروژه اعلام شده است. مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی پیشتر گفته بود: خرداد امسال، عملیات اجرایی خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان دوباره شروع می شود. «عنبری» افزوده بود: پس از ابطال قرارداد قبلی این پروژه، قرارداد جدید تهیه شد که مورد موافقت سرمایه گذاران اعم از آستان قدس به عنوان سرمایه گذار داخلی و شرکت چینی به عنوان فاینانسور خارجی و شرکت ساخت راه های کشور قرار گرفت و مقرر شد این قرارداد تا آخر ماه جاری به امضای فاینانسور چینی و وزارت راه و شهرسازی برسد. وی بیان کرده بود: ۱۰ روز پس از امضای قرارداد، عملیات اجرایی پروژه آغاز خواهد شد که طبق وعده های داده شده، در نهایت تا آخر سه ماه نخست امسال، عملیات اجرایی این خط ریلی آغاز می شود. وی افزوده بود: این عملیات به طور همزمان از سه جبهه در مشهد، خراسان شمالی و گرگان آغاز خواهد شد و پیمانکار قول داده است همزمان با مشهد و گرگان در خراسان شمالی نیز کارگاه بزند و کار را آغاز کند.

■ اجرای پروژه در انتظار انتخاب بانک عامل

مدیر کل دفتر فنی استانداری خراسان شمالی اکنون می گوید: پیمانکار انتخاب و قرارداد، به او ابلاغ شده و ارقام و دیگر ابعاد انجام کار هم مشخص است. «عنبری» می افزاید: تاریخ شروع عملیات اجرایی خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان در قرارداد یکم تیر ماه قید شده است و برای این که کار شروع شود وزارت راه و شهرسازی و پیمانکار دنبال عاملیت بانکی هستند و اگر این موضوع حل شود، عملیات اجرایی آغاز می شود. وی اظهار می کند: استاندار از طریق وزارت راه و شهرسازی پیگیر است تا بتوانند عاملیت بانک را مشخص کنند و با توجه به این که این موضوع در تهران و از سوی وزیر هم پیگیری می شود، امیدواریم زودتر به نتیجه برسد و بانک عامل مشخص شود. «عنبری» ادامه می دهد: فاینانسور چینی نامه زده و متعهد شده است با وجود این که آمریکا از برجام خارج شده است، این موضوع تاثیری در روند کار آن ها ندارد و تعهد داده است با همان قرارداد و همان رقم کار را انجام دهد.

■ قرارداد اجرا تنفیذ نشده است

در این میان، مدیر عامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی می گوید: قرارداد اجرای خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان، خرداد ماه از طرف وزارت راه و شهرسازی به آستان قدس به عنوان پیمانکار این پروژه ابلاغ شد اما هنوز تنفیذ نشده است و تا زمانی که تنفیذ نشود، نمی توان عملیات اجرایی آن را آغاز کرد. «محمدرضا ارئیسی» می افزاید: زمان تنفیذ قرارداد، زمانی است که بانک های دو طرف مسائل مالی را بین خودشان حل کنند و تأییدها و ۸۵ درصدی که فاینانسور می خواهد تامین مالی کند، به بانک عامل در ایران بیاید. وی بیان می کند: زمانی که پول پرداخت شود عملیات اجرایی قرارداد شروع خواهد شد و تا قبل از تاییدهای مالی بین بانک فاینانس کننده چین، بانک مرکزی ایران و بانک عامل عملیات بانکی، کار اجرایی شروع نمی شود چون منابع مالی آن باید تامین و سپس اجرا شود. وی اظهار می کند: طبق قانون از زمان ابلاغ قرارداد شش ماه فرصت است که تنفیذ انجام شود و برای تنفیذ قرارداد باید بانک چین، بانک مرکزی و بانک عامل همه پای کار بیایند و اقدام ها و توافق های فی مابین را انجام دهند؛ وقتی که توافق ها انجام و پول به پشتوانه بانک مرکزی به حساب بانک عامل واریز شد، آن موقع تنفیذ قرارداد انجام و عملیات اجرایی پروژه آغاز می شود. مدیر عامل شرکت مسکن و عمران قدس رضوی می گوید: یکی از موارد بانک عامل است، چند بانک برای پذیرفتن عاملیت پروژه راه آهن مشهد- بجنورد- گرگان اعلام آمادگی کرده اند و بانک مرکزی باید تصمیم بگیرد که کدام بانک را برای این منظور بپذیرد اما موارد دیگری نیز وجود دارد که بهتر است در گزارش قید نشود. وی می افزاید: امیدوارم این پروژه قبل از پایان شش ماه تنفیذ شود تا بتوان عملیات اجرایی آن را امسال اجرایی کرد.

نکات مهم پرونده

* قرارداد اجرای خط ریلی مشهد- بجنورد- گرگان، خرداد ماه از طرف وزارت راه و شهرسازی به آستان قدس به عنوان پیمانکار این پروژه ابلاغ شد اما هنوز تنفیذ نشده است و تا زمانی که تنفیذ نشود، نمی توان عملیات اجرایی آن را آغاز کرد
* پیمانکار انتخاب و قرارداد به او ابلاغ شده است و ارقام و دیگر ابعاد انجام کار هم مشخص است
* فاینانسور چینی نامه زده و متعهد شده است با وجود این که آمریکا از برجام خارج شده، این موضوع تاثیری در روند کار آن ها ندارد و تعهد داده است با همان قرارداد و همان رقم کار را انجام دهد
* امیدوارم این پروژه قبل از پایان شش ماه تنفیذ شود تا بتوان عملیات اجرایی آن را امسال آغاز کرد

یادداشت شفاهی

یحیی نیکدل

رئیس سازمان صنعت، معدن و تجارت خراسان شمالی

ضرورت بهره برداری سریع از راه آهن مشهد- گرگان

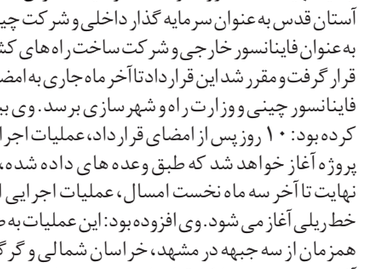
خراسان شمالی بین استان های مسافرپذیر شمال و نیز خراسان رضوی قرار دارد و بیشترین تردد مسافر را در این محور داریم که طبیعتا هزینه های زیادی برای مردم و جامعه دارد؛ هم هزینه های سوخت و استهلاک خودرو و جاده و هم تلفات جاده ای که اگر همین هزینه ها را در نظر بگیریم برای احداث راه آهن توجیه لازم را به وجود می آورد. از طرفی با احداث راه آهن کاهش شدید هزینه ها را در حوزه حمل و نقل خواهیم داشت. خراسان شمالی واحدهای بزرگ صنعتی از جمله پتروشیمی، سیمان، آلومینا، فولاد و لوله گستر دارد که تولیدات آن ها برای صادرات باید به مرزهای کشور و دیگر مناطق حمل و سپس بارگیری مجدد شود که اگر این استان به خط ریلی متصل باشد می توان از همین جا به طور مستقیم کارها را انجام داد. از طرفی با توجه به ظرفیت های معدنی که در استان شناسایی شده و همچنین در حوزه صنایع فلزی در جنوب استان، در آینده حمل بار یکی از اولویت های ما خواهد بود. اگر هزینه حمل و نقل به درستی تبیین نشود و حمل و نقل ریلی، زمینی و هوایی مکمل هم نباشند هزینه های حمل و قیمت تمام شده محصول در بازار بالا می رود و فعالیت اقتصادی را از توجیه می اندازد، در نتیجه حمل بار و مسافر یکی از اولویت های استان است. به طور قطع و یقین بیشترین بار را برای شمال از این جا داریم که از مناطق شرق و شمال شرق کشور به شمال می رود و برعکس از شمال به این جا می آید، بنابراین ترافیک بار و مسافر از این جا بسیار بالاست و برای همه استان ها از جمله مازندران، گلستان و خراسان شمالی و رضوی این گونه است. ضمن این که مرکز خراسان شمالی تنها مرکز استان است که به خط ریلی وصل نیست و این یک آسیب است. از سویی وقتی به راه آهن سراسری متصل شویم، طبیعتا هزینه های حمل بار از بندرعباس به این منطقه بسیار پایین خواهد بود و در رونق منطقه می تواند تاثیر گذار باشد. جدا از همه این ظرفیت ها و هزینه ها و... کاهش هزینه های تلفات جاده ای و هزینه هایی که از طریق سوخت و جاده به جامعه تحمیل می شود، در جهت توجیه دار کردن این خط آهن کافی است چه برسد به این که بخواهیم بحث حمل بار و مسافر و کاهش هزینه های حمل را اضافه کنیم. علاوه بر این، جاده ابریشم در گذشته از این منطقه عبور می کرده و مسیر تجار و بازرگانان بوده و به طور طبیعی اگر راه آهن هم در این منطقه وجود داشته باشد بحث رونق فعالیت های تجاری شکل می گیرد و در آینده باعث توسعه منطقه می شود. هدف نظام هم رشد متوازن است از لحاظ توزیع عدالت و به نوعی باید به توسعه متوازن مناطق کشور هم توجه کنیم. یکی از ضرورت ها بحث راه آهن است که امیدواریم زودتر انجام شود.

جدول سخت [شماره ۳۸۱]

طراح جدول: بیژن گورانی

افقی: ۱- رمانی مشهور نوشته گابریل گارسیامارکز- ماهی عنبر ۲- داخل- ارتفاع- رزمی کار فیلم اژدها وارد می شود- ورزش توپ و راکت ۳- مخفف اگر- کاشف میکروب سل- چین و چروک پوست- دست محبت بر سر او بکشید- غار دیدنی دیواندره ۴- دربان- پسته زمینی- قند سفید- راهی که به آخر نمی رسد! ۵- فرمانروا- شکاف باریک- دوره تناوب- خداحافظی بیگانه ۶- چوب مسطح برای معاینه دهان و حلق- دلیل ها- علم بررسی تاثیر نیروهای وارد بر اجسام ۷- ضمیر متکلم مع الغیر- نویسنده آلمانی نمایش نامه تراژدی ماری استوارت- شهری در ایالت تورینگن آلمان- جانشین ۸- شور و هیجان همگانی- درجه به سوزی بنزین- مینیاتوریست- نامیده شده ۹- محبوب تر از همه در میان جمعی- از ملزومات خوشنویسی- شروع، آغاز- بندگی- رنج بی پایان! ۱۰- چپ چشم- ناحیه بدون درخت، هموار، سرد و مرطوب- این زمان- حیوان وحشی ۱۱- برخوردار- ابیاتی که از نظر معنی به هم وابسته هستند.

عمودی: ۱- پرخاش- داشتن هر نوع رابطه و نسبت ۲- نوعی چرم مرغوب- زمان اوج گرفتن امری ۳- بهتر- قبر ۴- تیز پرواز- معبود یگانه ۵- الی آخر- برای بیان آرزو به کار می رود ۶- نفی عرب- یکی از دو نعمت مجهول- بدن ۷- بانگ شتر- برخی از این آب ماهی می گیرند! ۸- عیب و نقص- بنیان گذار حزب کمونیست ۹- تبهکاران- گام ۱۰- شبکه گسترده جهانی- شهری در کشورمان با معادن اورانیوم- از رهبران جنبش استقلال هند ۱۱- چاپار- مسابقات ورزشی سراسری در یک رشته- سفید آذری ۱۲- پس از ژوئیه- معادل فارسی اقیانوس ۱۳- گردنده- بزرگان دربار ۱۴- همسایه برزیل و ونزوئلا- ناطق ۱۵- حرف ندا- چراغ آویز تزیینی- سراپرده محبت اوست ۱۶- براندازی حکومت از طریق نظامی- امپراتوری قدیم ۱۷- بالنگ- کتاب شیخ صدوق در زمینه فقه و احکام دین ۱۸- آب میان بافتی- از باشگاه های فوتبال اسپانیا ۱۹- نقاشی روی شیشه- سر به زمین گذاشتن ۲۰- نویسنده اتریشی رمان شطرنج باز- تعجب.



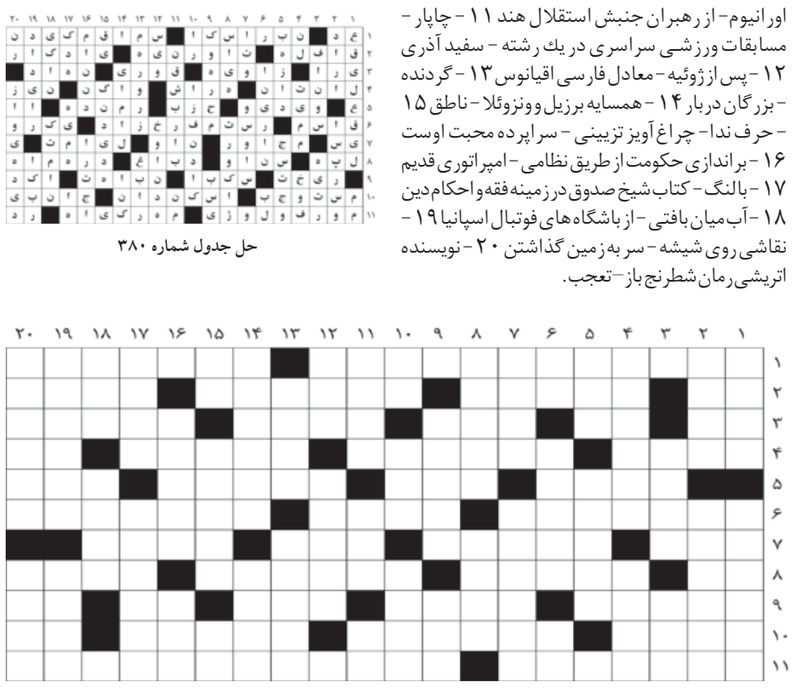
حل جدول شماره ۳۸۰

جدول متوسط [شماره ۷۱۷۱]

طراح جدول: مریم احمدی

افقی: ۱- صلیب- با حیله و نیرنگ از کسی پول گرفتن- پرنده میوه خوار نواحی گرم آمریکا با منقار بزرگ و پهن و پرهای رنگین ۲- مادر رستم- افسر نیروی دریایی- از دوران زمین شناسی ۳- درخت انگور- طلایی- زبان- ولی- کیسه صابون ۴- رود ناشنوا- عالم ماده- بالارفتن حرارت بدن- قصه- پرستیدنی مشرکان ۵- سازتیره- به معنی ساحل است فقط حروفش در هم ریخته- ضربه ای در فوتبال- از اجسام هندسی ۶- آب دیده- محلی در لهستان که در آن جا معاهده ای به همین نام بین فتحعلی شاه قاجار و ناپلئون به امضا رسید- پرنده آش سردکن ۷- از درختان جنگلی- حمام کاشان- خط بیگانه- پیمانه ۸- پنج ترکی- فرخنده- کوچک و خرد- راهرو- پسوند شباهت ۹- خوردن- جود- صوم- مرتجع معروف- نوعی نی با گل های پرزدار که در آب می روید ۱۰- چین خوردگی مقعر طبقات زمین- گیاهی علفی از خانواده ٔزنبق با گل های بنفش و خاصیت دارویی- جذابیت ۱۱- بدون توقف- کنایه از آدم پرحرف- باریکه ای از چوب که در اطراف چهارچوب در کوبند

عمودی: ۱- ماشین حساب قدیمی- ساخت و پاخت ۲- طولانی ترین رود فرانسه- بدگمان ۳- اسب زین کرده بدون سوار که پیشاپیش موکب پادشاهان حرکت می کرد- پرخاش- نر ۴- ستون بدن- محروم- مروارید ۵- وسیله- پرده عصبی چشم ۶- پیرایش درخت- رود مرزی ۷- لباس متحدالشکل ۸- درخت زبان گنجشک- فن- بازی نفس گیر ۹- کمربند- ستون- تندر ۱۰- پارک- شهری که مظهر بی وفایی در تاریخ است ۱۱- از سازهای زهی- نوعی غذای نذری ۱۲- سخن بی معنی- زمستان- سگ بیمار ۱۳- رودآرام- مزایا- آخرین توان ۱۴- درخواست تجدید رسیدگی از دیوان عالی کشور ۱۵- بیهوشی- جامه حمام ۱۶- سرود- قنات ۱۷- پوستین- شهری در استان کرمانشاه- راه میان بر ۱۸- نارس- دارایی- عشق فرنگی ۱۹- گزند- لوبیای روغنی ۲۰- پنهان- درنگ



حل جدول شماره ۷۱۷۰