خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۳ مرداد ۱۳۹۷ . ۱۱ ذی‌القعده ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۸۷۴

توضیحات سیف درباره ارز مسافرتی و نرخ ارز در بازار ثانویه

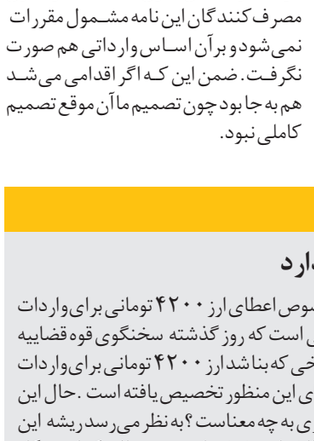
رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به عملکرد مناسب بازار ثانویه گفت: هم اکنون نرخ ارز در این بازار حدود ۷۴۰۰ تومان است و پیش بینی می‌شود قیمت‌ها با ایجاد شفافیت در عرضه و تقاضا مناسب‌تر شود. ولی ا... سیف به خبرگزاری خانه ملت، درباره ارز مسافرتی گفت: ارز مسافرتی به صورت کامل قطع نمی‌شود اما ممکن است تصمیماتی در این خصوص اتخاذ شود.

ارز و طلا	دلار	یورو	پوند	هر گرم طلای ۱۸ عیار	درهم امارات	یوان	سکه طرح قدیم	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	اونس جهانی (دلار)	بورس ایران	شاخص کل
مشهد	نرخی اعلام نشده است			۲/۷۹۳/۰۰۰			۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۳۴/۵۰۰/۰۰۰ (▲۱/۰۰۰/۰۰۰)	۱۷/۰۰۰/۰۰۰	۸/۷۰۰/۰۰۰		مقدار	۱۰۸/۳۹۶
تهران (اعلامی بانک مرکزی)	۴۳/۸۰۰ (▲۷۰)	۵۱/۱۸۹ (▼۱۳۷)	۵۷/۳۵۸ (▼۱۱۶)	۲/۷۲۰/۸۰۰	۱۱/۹۲۷	۶/۴۳۱	۳۲/۸۴۵/۰۰۰	۳۴/۹۳۰/۰۰۰ (▲۴۰۵/۰۰۰)	۱۷/۰۳۵/۰۰۰	۸/۶۲۵/۰۰۰	۱/۲۲۵ (+۱)	تغییر	-۲۶۳

با توضیحات وزیر صنعت در برنامه زنده تلویزیونی و انتشار فهرست متخلفان واردات ۶۴۸۱ دستگاه خودرو

شفاف سازی درباره ابعاد فساد خودرویی

شریعتمداری: تصمیم نعمت زاده در توقف واردات خودرو غیرقانونی بود



شریعتمداری، وزیر صنعت که حدود ۱۰ روز قبل وعده داده بود درباره جزئیات کشف فساد در واردات خودرو با مردم سخن می گوید، بالاخره دیروز به برنامه زنده تلویزیونی آمد و با مرور مجدد ماجرا، بسیاری از ناگفته‌ها در این زمینه را بیان کرد. شریعتمداری در حالی فهرستی از متخلفان ثبت سفارش ۶۴۸۱ خودرو را منتشر کرد که طی روزهای گذشته نامه‌ای نیز حاکی از توصیه وی به نفع یک وارد کننده خودرو منتشر شده است هر چند وی در این برنامه در این باره نیز توضیحاتی داد و این اتهام را رد کرد.

■ **تصمیم نعمت زاده برای ممنوعیت واردات خودرو، غیرقانونی بود**

به گزارش تسنیم، وزیر صنعت در برنامه زنده «حالا خورشید» به دو بخشنامه نعمت زاده وزیر سابق صنعت اشاره و اظهار کرد: در تاریخ ۱۲ دی ماه سال ۹۵ اولین بخشنامه ممنوعیت واردات صادر شد که مربوط به زمان آقای نعمت زاده است و با مصوبه هیئت دولت و معاون اول ابلاغ شد. شریعتمداری با بیان این که در پی این اقدام، واردات خودرو از اشخاص حقیقی، شرکت‌های غیر نمایندگی و نیز شرکت‌های نمایندگی، تنها به شرکت‌های نماینده کمپانی‌های خارجی محدود شد، توضیح داد: این موضوع که به قصد دور شدن از انحصار انجام شد، به تشدید این موضوع دامن زد و در نتیجه ما شاهد ایجاد رانت و فساد شدیم. وی با اشاره به دستور دیگر وزیر صنعت قبل مبنی بر توقف واردات همه خودروها در تاریخ ۲۴ تیرماه ۹۶، این تصمیم را غیر قانونی خواند و گفت: عملاً دستور توقف ثبت سفارش باید از سوی مراجع بالاتر صادر می‌شد. به گزارش فارس، شریعتمداری در ادامه به تشریح بیشتر آن چه در ماجرای تخلف در واردات ۶۴۸۱ خودرو اتفاق افتاد، پرداخت و گفت: دو بخشنامه صادره، این انگیزه را ایجاد کردند که یک عده این مسئله را دور بزنند. به همین دلیل عده‌ای وارد سامانه ثبت سفارش شدند تا به این ترتیب از کمند مقررات واردات و صادرات فرار کنند. وی افزود: در این خصوص، بعد از این که یکی دو ماه از ورود من به وزارت صنعت گذشت به من اطلاع دادند که خبرهایی در سیستم ثبت سفارش است و به مجموعه حراست وزارت صنعت این خبر داده شد و آذرماه سال ۹۶ من حراست را مسئول پیگیری کردم. شریعتمداری اظهار کرد: مجموعه حراست هم این موضوع را پیگیری کرد و کلیه رکوردهای ثبت سفارش را بررسی کردند (تاریخ بهمن ۹۵ تا آذر ۹۶) و ۶۴۸۱ خودرو پیدا کردند که در ثبت سفارش آن‌ها دستکاری شده است. وی افزود: براساس این بررسی‌ها افراد متخلفی برای برخی از شرکت‌هایی که نمایندگان رسمی واردات دارند یا نمایندگی رسمی نیستند ولی اجازه واردات داشته‌اند با دسترسی به شناسه اپراتورهای ثبت سفارش این کار را انجام داده‌اند.

■ **خودروهایی که دو ماهه پلاک شدند**

براساس اظهارات وزیر صنعت حدود ۱۶۰۰ خودرو با تخلف در ثبت سفارش دو ماهه پلاک گذاری و وارد بازار شده است. وی در ادامه سخنان خود با اشاره به این که وزارت صنعت چهار بار تأکیدهای لازم را به وزارت اطلاعات برای تخلفات ثبت سفارش اعلام کرد، گفت: البته به صورت همزمان نامه نگاری‌ها برای اطلاع رسانی از این تخلف به سازمان تعزیرات حکومتی، سازمان حمایت و حتی مراجع قضایی انجام شد. همچنین نامه نگاری‌های لازم برای ممنوعیت شماره گذاری این خودروها صورت گرفت. البته گمرک هم به ما اعلام کرده که از مجموع ۶۴۸۱ خودرویی که در ثبت سفارش آن‌ها تخلف انجام شده حدود ۴۵۴۷ دستگاه از این خودروها نه اظهار و نه وارد شده‌اند. همچنین گفته است که اعلام کرده ۱۹۳۴ خودرو وارد کشور شده که براساس اعلام واحدهای شماره گذاری ۳۰۰ و خرده‌ای از این خودروها هنوز پلاک نشده است.

■ **جزئیات جالب توجه فهرست خودرویی**

وزیر صنعت در این برنامه، فهرست ۱۰۰ شرکت را که متهم به تخلف در ثبت سفارش هستند برای انتشار ارائه کرد و گفت: این‌ها ۱۰۰ شرکتی هستند که با استفاده از متقاضیان یا کاربرانی وارد سیستم شده‌اند و در آن تغییراتی از جمله تغییر در نام کالا و تغییر در تاریخ و مجوز ثبت سفارش انجام داده‌اند. نگاهی به فهرست یادشده، نکات قابل تاملی را در خصوص سوء استفاده‌ها در این زمینه (بنا بر اظهارات وزیر صنعت) آشکار می کند. اولین نکته در خصوص این فهرست این است که عموماً شامل خودروهای لوکس است. این نشان می دهد که دست‌های پشت پرده حتی در دوران محدودیت و ممنوعیت واردات، تا چه حد آماده فشار آوردن به سازو کارهای تجاری رسمی کشور برای دور زدن قانون هستند. نکته دوم، مربوط به انواع تخلفات صورت گرفته است. بر این اساس، انواع خودروهای وارد شده ذیل تخلفات مشخص طبقه بندی شده‌اند. برخی خودروها با تمدید یا تغییر تاریخ مجوز واردات، وارد شده‌اند. برای برخی دیگر از تقاضاهای ثبت سفارش، تغییر کد تعرفه صورت گرفته است. به عنوان مثال، کد تعرفه برای واردات یک نوع بالابر به تعرفه برای واردات بی ام دبلیو تغییر یافته است. در برخی از خودروها نیز به پرداخت مبالغ ثبت سفارش، بعد از ۱۳ دی ماه ۹۵ (محدودیت اولیه ثبت سفارش) اشاره شده است. همچنین گویا برخی نمایندگی‌ها بعد از ممنوعیت واردات در تیرماه ۹۶، اقدام به ثبت سفارش کرده‌اند که در فهرست فوق از آن به «نمایندگی‌های بعد از ۸ تیر ۹۶» اشاره شده است. مرور ستون متقاضیان ثبت سفارش در این فهرست، برخی واقعیات دیگر را آشکار می کند. مثلاً، فردی به نام «محمد آذرمهر» متقاضی ثبت سفارش برای بسیاری از شرکت‌های واراتی درج شده است که سوال برانگیز است. شنیده‌های غیر رسمی حاکی از بازداشت این فرد است.

■ **از مردم عذرخواهی می کنم**

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخشی از سخنان خود تصریح کرد: این اتفاق به هر دلیلی از سوی کاربران، کارمندان و وارد کنندگان در این دولت یا آن دولت صورت گرفته، اتفاق خوبی نبوده است و از محضر شریف مردم ایران عذرخواهی می کنم و امیدوارم با تمهیداتی که اندیشیده شده است، این فساد به صفر برسد و روش‌های ما موثر باشد.

■ **توضیحات وزیر صنعت در خصوص شائبه حمایت خاص وی از یک وارد کننده**

وزیر صنعت در ادامه، در خصوص انتشار سندی در رسانه‌ها مبنی بر حمایت ویژه و خلاف قانون وزیر صنعت از یک وارد کننده خودرو، توضیح داد. ماجرای این سند این بود که چند روز قبل، خبرگزاری مهر، نامه ارجاع شده توسط وزیر صنعت را منتشر کرد که بر اساس آن، وزیر صنعت سال گذشته دستور داده بود با یک وارد کننده خودروی فاقد نمایندگی و نیز دارای سابقه تخلف در پیش فروش خودرو، برای واردات بیش از ۱۱۰۰ خودرو از گمرک در زمان ممنوعیت، همراهی شود. شریعتمداری در این خصوص به ذکر یک مقدمه پرداخت. او ضمن فساد زدانستن محدودیت‌های ایجادشده در دی ماه ۹۵ برای واردات خودرو توسط اشخاص و شرکت‌های غیر نمایندگی، برداشت از ماده ۴ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان را نیز دارای ایراد دانست. این ماده قانونی، بیان می کند هر کسی خودرو وارد می کند باید دارای نمایندگی خدمات پس از فروش باشد. به گفته شریعتمداری، این ماده نمی گوید که حتما باید خود وارد کننده نمایندگی داشته باشد. بنابراین عقل حکم می کند، خودروهای وارد شده دارای نمایندگی خدمات پس از فروش در ایران باشند (چه توسط وارد کننده و چه توسط فردی غیر از وارد کننده). با این حال برداشتی شده که باید همان فرد وارد کننده، نمایندگی خدمات پس از فروش داشته باشد.

بنابراین در زمان وزارت نعمت زاده واردات خودرو توسط نمایندگی‌ها و با ابلاغ دولت در سال ۹۵ ممنوع شد. وی اظهار کرد: علاوه بر این، بدون پیش آگهی انجام شد و باید تکلیف همه ال سی‌های معتبر و تکلیف خودروهای در راه روشن می‌شد در حالی که این اتفاق نیفتاده بود و در خصوص یکی دو نفر هم نبود و ۱۰۰ تا ۱۲۰ نامه می‌رسید. وی پس از این مقدمه، به موضوع نامه یادشده پرداخت و با تصریح بر این که این نامه در نهایت به اقدام نرسید، گفت: نامه به آقای خسروتاج ارجاع شد و آقای خسروتاج رسیدگی کردند و اداره کل مقررات صادرات و واردات اعلام کرد که بر اساس قانون ۴ حمایت از حقوق مصرف کنندگان این نامه مشمول مقررات نمی‌شود و بر آن اساس واراتی هم صورت نگرفت. ضمن این که اگر اقدامی می‌شد هم به جا بود چون تصمیم ما آن موقع تصمیم کاملی نبود.

فراخبر

«تخصیص» با «تامین ارز» تفاوت دارد

بیشترین آمار اعلامی از سوی مسئولان در خصوص اعطای ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات حدود ۲۵ میلیارد دلار بوده است این در حالی است که روز گذشته سخنگوی قوه قضاییه اعلام کرد که در سه ماهه امسال و از همان تاریخی که بنا شد ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات اختصاص یابد بیش از ۵۰ میلیارد دلار ارز برای این منظور تخصیص یافته است. حال این سوال پیش می‌آید این تفاوت ۲۵ میلیارد دلاری به چه معناست؟ به نظر می‌رسد ریشه این شائبه برای افکار عمومی در تعریف این اصطلاحات نهفته است در حالی که از دیدگاه بسیاری از مردم عادی، «اختصاص»، «تامین»، «تخصیص» و «پرداخت ارز» عمدتا یک معنی را می‌دهد اما، طبق اظهارات مسئولان، ظاهراً ارز تامین شده به معنای ارز دریافت شده از سوی متقاضیان بوده است نه ارز تخصیص یافته. کنایه دیروز شریعتمداری وزیر صنعت خطاب به وزیر ارتباطات نیز ناظر به این موضوع بود. محمد شریعتمداری با اشاره به مباحثی که به تازگی بین وی با وزیر ارتباطات در ماجرای انتشار اسامی وارد کنندگان تلفن همراه با ارز دولتی ایجاد شده بود، گفت: من با آقای آذری جهرمی رفیق هستم و بین ما دعوا ایجاد نمی‌شود. اما فهرست تامین ارز با تخصیص ارز تفاوت دارد". با این توضیحات به نظر می‌رسد تخصیص ارز یک مرحله قبل از تامین آن است و چه بسا وارد کننده‌ای که مجوز تخصیص ارز به وی تایید شده به دلایلی موفق به دریافت آن یا همان «تامین ارز» نشده است.

اخبار

شنیده‌ها از تغییر در تیم اقتصاد دولت

بازگشت طیب نیا این بار بانک مرکزی یا سازمان برنامه؟

در حالی که همه منتظر اعلام تغییرات در تیم اقتصادی دولت هستند، شنیده‌ها حکایت از قطعی شدن بازگشت طیب نیا به تیم اقتصادی، آن هم به عنوان فرد اصلی این تیم دارد. در این باره، روزنامه رسمی دولت (ایران) نوشت که احتمال پیوستن علی طیب نیا به دولت قوت گرفته است. خبرگزاری ایسنا نیز به استناد شنیده‌های خبرنگار خود گزارش داد: وزیر سابق اقتصاد یکی از گزینه‌های جدی ریاست بانک مرکزی و جایگزینی ولی ا... سیف است. اما پایگاه خبری تابناک نیز بر اساس شنیده‌ها گزارش داد که قرار است طیب نیا جای نوبخت را در سازمان برنامه بگیرد و محور اصلی تیم اقتصادی شود. شاپور محمدی، رئیس فعلی سازمان بورس وزیر اقتصاد می‌شود و همتی رئیس سابق بیمه مرکزی به بانک مرکزی می‌رود. بر این اساس کرباسیان هم از وزارت اقتصاد به صنعت خواهد رفت. هر چند اقتصاد آنلاین مدعی شده است که کرباسیان در وزارت اقتصاد می‌ماند. برخی دیگر از رسانه‌ها اسامی دیگری مثل دیواندری، رئیس پژوهشکده پولی و بانکی را نیز به عنوان گزینه ریاست بانک مرکزی اعلام کرده‌اند.

نشانه‌های جهش نرخ تورم در گزارش جدید مرکز آمار

طبق آخرین گزارش مرکز آمار ایران از وضعیت شاخص قیمت‌های سبد مصرفی خانوار، تورم کل (۱۲ ماهه) به ۸/۷ درصد رسیده است که نسبت به تورم ۱۲ ماه منتهی به خردادماه ۰/۵ درصد رشد را نشان می‌دهد. اگرچه اثر رشد قیمت‌ها در تورم کل به دلیل لحاظ متوسط ۱۲ ماهه، خیلی مشهود نیست اما تورم ماهانه و نقطه به نقطه به خوبی نشان دهنده رشد قیمت هاست. تورم ماهانه که نشان دهنده تغییرات قیمت‌ها در تیر نسبت به خرداد است به ۴/۴ درصد رسیده است؛ یعنی متوسط قیمت سبد مصرفی خانوار در یک ماه ۴/۴ درصد گران شده که رقم بالایی است. تورم نقطه به نقطه، یعنی تیر ۹۷ نسبت به تیر ۹۶ هم به ۱۳/۸ درصد رسیده که ۳/۵ واحد درصد بیشتر نقطه به نقطه خرداد است.

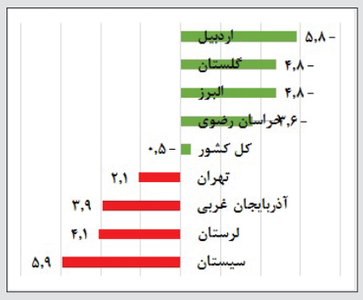
اَبَر تورم یک میلیون درصدی در انتظار ونزوئلا

مهر - یک مقام رسمی صندوق بین المللی پول، روز دوشنبه نوشت: تورم ونزوئلا احتمالا در سال ۲۰۱۸ به یک میلیون درصد خواهد رسید و آن را به یکی از بدترین اَبَر تورم‌های تاریخ مدرن، تبدیل خواهد کرد. الخاندرو وارنر، رئیس دپارتمان نیمکره غربی صندوق بین المللی پول در پست جدیدی که در وبلاگ این سازمان منتشر کرده است، می نویسد: ما پیش بینی می کنیم تورم این کشور تا پایان سال ۲۰۱۸ به یک میلیون درصد برسد تا نشان دهد شرایط در ونزوئلا مشابه آلمان ۱۹۲۳ یا زیمبابوه در اواخر سال ۲۰۰۰ است. از سال ۲۰۱۷ مجلس این کشور شروع به منتشر کردن داده‌های تورم خود کرده است؛ چرا که بانک مرکزی ونزوئلا دیگر این داده‌ها را منتشر نمی کند.

توقف خط تولید ۸ خودرو به دلیل مصرف بالای سوخت

دستور توقف تولید هشت خودروی جدید از سوی سازمان ملی استاندارد ایران به دلیل مصرف سوخت بالا صادر شد. به گزارش ایسنا، در فاز دوم اجرای طرح تطابق استاندارد مصرف سوخت خودروها دستور توقف تولید هشت مدل خودروی جدید از سوی سازمان ملی استاندارد ایران به پلیس راهور ناجا و وزارت صنعت، معدن و تجارت برای انجام اقدامات بعدی صادر شد. اسامی این هشت خودرو و عبارتند از: (MVMX33S دنده دستی)، (HAIMA S۷ STATION دنده اتوماتیک- نوع موتور: HM484Q 1995 سی سی)، (کامیونت پادر ۱ Z24PA دنده دستی)، (JACS۵ دنده دستی)، (LIFAN820 SEDAN دنده اتوماتیک)، (London taxi TX4 SEDAN دنده اتوماتیک)، (وانت تک کابین تک دیفرانسیل بنزینی CC1031PD05 Wingles5 دنده دستی)، (BAIC BJ40LHATCHBACK دنده اتوماتیک).

شاخص



بیکاری در کدام استان‌ها بیشتر کم و کجا زیاد شد؟

نتایج آمارگیری نیروی کار کشور در بهار ۹۷ نشان می‌دهد که نرخ بیکاری نسبت به بهار ۰/۵،۹۶ واحد درصد بهبود یافته است. در بازه زمانی یادشده، استان‌های اردبیل، گلستان، البرز و خراسان رضوی، استان‌هایی بودند که بیشترین بهبود نرخ بیکاری را داشته‌اند. نرخ بیکاری در این استان‌ها به ترتیب به ۷/۷، ۸/۸، ۱۵/۶ و ۱۰/۷ درصد رسیده است. در مقابل، استان‌های سیستان و بلوچستان، لرستان و آذربایجان غربی، بیشترین رشد نرخ بیکاری را داشته‌اند. نرخ بیکاری در این استان‌ها به ترتیب به ۱۵/۹، ۱۸/۶ و ۱۴/۹ درصد رسیده است. نرخ بیکاری کل کشور در بهار ۱۲/۱۹۷ درصد و نرخ بیکاری استان تهران در این مدت ۱۳/۳ درصد بوده است.

بازار خبر

اولین «ایکس ری» کامیونی پر سرعت تولید داخل در مرز ترکیه نصب شد

فارس - اولین ایکس ری کامیونی پر سرعت تولید داخل با حضور رئیس کل گمرک ایران در گمرک بازرگان به بهره برداری رسید. این ایکس ری کامیونی پیشرفته در وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح ساخته شده و قرار است چهار دستگاه دیگر نیز به زودی تحویل گمرک شود. گمرک بازرگان پیش از این مجهز به یک دستگاه ایکس ری کامیونی بود و با بهره برداری از ایکس ری جدید، این گمرک با دو دستگاه ایکس ری کامیونی کنترل‌های گمرکی را انجام خواهد داد.

H30 پیشنهاد جایگزین ایران خودرو به خریداران ال ۹۰

تسنیم - ایران خودرو با انتشار بخشنامه‌ای به نمایندگان خود در سراسر کشور، محصول جایگزین برای خودروی تندر ۹۰ را مشخص کرد. شرکت ایران خودرو در بخشنامه‌ای به نمایندگان خود اعلام کرد: با توجه به تاخیر در تعهدات تکمیل وجه خودروهای تندر E2 دستی و تندر پلاس اتومات مطابق برنامه فروش‌های ذیل، مشتریان می‌توانند در صورت تمایل خودروی H30CROSS را جایگزین کنند.

براساس گزارش مرکز آمار از شاخص‌های نیروی کار در بهار ۹۷

نرخ بیکاری اندکی کاهش یافت

مرکز آمار ایران گزارش اشتغال و بیکاری بهار ۱۳۹۷ را هم منتشر کرد که بر اساس آن نرخ مشارکت اقتصادی ۰/۵ واحد درصد افزایش و نرخ بیکاری ۰/۵ درصد نسبت به بهار ۹۶ کاهش داشته است؛ یعنی با وجود افزایش تعداد افراد متقاضی شغل، درصد بیکاران کاهش یافته است. البته مقایسه آمار با فصل قبل یعنی زمستان ۹۶ حکایت از ثبات نرخ بیکاری دارد. به گزارش خراسان و بر اساس نتایج طرح آمارگیری نیروی کار بهار ۱۳۹۷ که توسط مرکز آمار ایران منتشر شد، نرخ مشارکت اقتصادی همچنان روند صعودی خود را حفظ کرده است. یعنی درصد بیشتری از جمعیت خواهان فعالیت شغلی هستند (کاهش نرخ در زمستان به دلیل کاهش فعالیت کشاورزان و برخی دیگر از مشاغل در این فصل طبیعی است). بر این اساس در بهار امسال ۴۱/۱ درصد از جمعیت باسن بیش از ۱۰ سال خواهان کار بوده‌اند که از این میزان، ۱۲/۱ درصد بیکار مانده و بقیه، به میزان حداقل یک ساعت در هفته فعالیت شغلی داشته‌اند. تعداد این افراد (شاغلان) در بهار امسال به ۲۴ میلیون و ۶۵ هزار نفر رسیده است.

■ **با یک ساعت کار در هفته، زندگی می‌چرخد؟**

شاید بگویید که با یک ساعت کار در هفته که زندگی نمی‌چرخد. واقعیت این است تعداد بسیار کمی از افرادی که به عنوان شاغل شناسایی شده‌اند (۲۴ میلیون و ۶۵ هزار نفر) کمتر از مقدار معمول کار می کنند. مرکز آمار در طرح آمارگیری خود از افراد شاغل می‌پرسد که در هفته چند ساعت کار می کنند و نتایج را گزارش می کند. یکی از متغیرهای مهمی که بر این اساس محاسبه و گزارش می‌شود، اشتغال ناقص است. منظور از اشتغال ناقص سهمی از شاغلان است که کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده‌اند و تمایل به کار بیشتر هم داشته‌اند. این نرخ در بهار امسال ۱۰/۲ درصد بوده است یعنی فقط حدود ۲/۴ میلیون نفر از شاغلان کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار می کنند و تمایل به کار بیشتر هم دارند. تعداد افرادی که فعالیت شغلی کمتری دارند (مثلا زیر ۲۰ ساعت در هفته) به مراتب کمتر است. طبق این گزارش ۴۰/۱ درصد از شاغلان هم بیشتر از مقدار متعارف یعنی ۴۴ ساعت در هفته کار کرده‌اند.

«فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۲-۹۷»
«اجرای بازپیرایی معابر و پروژه های مسکن مهر شهر جدید بینالود» «نوبت دوم»
وزارت راه و شهرسازی شرکت عمران شهرجدید بینالود
شرکت عمران شهرجدید بینالود در نظر دارد فراخوان «اجرای بازپیرایی معابر و پروژه های مسکن مهر شهر جدید بینالود» را به صورت ۲۰ درصد پرداخت نقدی و ۸۰ درصد تهاتر با بهای زمین یا واحد ساخته شده در شهرهای جدید بینالود، گلبهار، برند، سهند، صدرا، بهارستان، هشتگرد و پردیس به قیمت کارشناسی روز با رعایت ضوابط و مقررات شهرهای جدید، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ابنیه و ساختمان حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت به عمل می آید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارسال دعوتنامه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲ می‌باشد.
۱) **مدت زمان انجام کار:** ۱۲ ماه کامل شمسی.
۲) **محل اجرای کار:** کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور-شهر جدید بینالود.
۳) **مبلغ برآورد کل کار:** ۱۴/۸۸۴/۱۵۸/۷۴۳ ریال (چهارده میلیارد و هشتصد و هشتاد و چهار میلیون و یکصد و پنجاه و هشت هزار و هفتصد و چهل و سه ریال).
۴) **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۷۴۴/۲۱۰/۰۰۰ ریال (هفتصد و چهل و چهار میلیون و دویست و ده هزار ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزارتسلیم شود:
۴-۱) ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر).
۴-۲) اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد ۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود.
۴-۳) سایر تضامین قانونی به شرح زیر در صورت طی تشریفات قانونی و اداری لازم قبل از مهلت تحویل اسناد و موافقت شرکت عمران شهر جدید بینالود:
۴-۳-۱) ضمانت نامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران.
۴-۳-۲) اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).
۴-۳-۳) وثیقه ملکی معادل ۸۵٪ ارزش کارشناسی رسمی آن.
۴-۳-۴) ضمانت نامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تاسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت مینمایند.
۵) **مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد:** از روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲ تا پایان وقت روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۹.
۶) **مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد:** از روز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۱۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۰.
۷) **تاریخ بازگشایی پیشنهادها:** ساعت ۱۰:۳۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۷/۵/۲۱.
۸) **محل بازگشایی پاکات:** کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلبران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۹) اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴
دفتر ثبت نام در تهران: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸
و در مشهد (دفاتر خدمات پیشخوان دولت): ۰۵۱-۳۶۱۰۸۴۰۰-۳۷۶۶۰۳۹۰-۳۶۰۵۶۱۶۱-۳۶۰۸۶۹۳۶
برای دستیابی به اطلاعات بیشتر به سامانه اینترنتی شهر جدید بینالود (www.binalood.ir) و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) مراجعه فرمایید. **شماره تماس ۰۵۱-۳۳۵۶۴۲۲۰**
روابط عمومی شرکت عمران شهرجدیدبینالود
۹۷۰۷۰۲۶۶/ش

«فراخوان تجدید مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۰۱-۹۷»
«احداث کانال درجا بلوار امام رضا (ع) و دیوارهای حایل تقاطع غیرهمسطح شرقی شهر جدید بینالود» «نوبت دوم»
وزارت راه و شهرسازی شرکت عمران شهرجدید بینالود
شرکت عمران شهرجدید بینالود در نظر دارد فراخوان «احداث کانال درجا بلوار امام رضا (ع) و دیوارهای حایل تقاطع غیرهمسطح شرقی شهرجدید بینالود» را به صورت ۲۰ درصد پرداخت نقدی و ۸۰ درصد تهاتر با بهای زمین یا واحد ساخته شده در شهرهای جدید بینالود، گلبهار، برند، سهند، صدرا، بهارستان، هشتگرد و پردیس به قیمت کارشناسی روز با رعایت ضوابط و مقررات شهرهای جدید، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه پیمانکاران دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر در رشته ابنیه و ساختمان حداقل پایه ۵ از سازمان برنامه و بودجه کشور دعوت به عمل می آید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد مناقصه تا ارسال دعوتنامه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲ می‌باشد.
۱) **مدت زمان انجام کار:** ۱۲ ماه کامل شمسی.
۲) **محل اجرای کار:** کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور-شهر جدید بینالود.
۳) **مبلغ برآورد کل کار:** ۲۸/۲۶۵/۶۰۲/۷۰۸ ریال (بیست و هشت میلیارد و دویست و شصت و پنج میلیون و ششصد و دو هزار و هفتصد و هشت ریال)
۴) **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۱/۴۱۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال (یک میلیارد و چهارصد و چهارده میلیون ریال) است که باید به یکی از صورت های مشروحه زیر در پاکت (الف) به دستگاه مناقصه گزارتسلیم شود:
۴-۱) ضمانتنامه بانکی به نفع شرکت عمران شهر جدید بینالود (با مدت اعتبار اولیه ۳ ماه از تاریخ آخرین مهلت تسلیم پیشنهاد و قابل تمدید بنا به درخواست مناقصه گزار برای یک مدت ۳ ماهه دیگر).
۴-۲) اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۰۲۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۵۰۱۳۷۶۶۶۹ بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه معاملات ریالی کد ۱۱۸۵ به نام شرکت عمران شهر جدید بینالود.
۴-۳) سایر تضامین قانونی به شرح زیر در صورت طی تشریفات قانونی و اداری لازم قبل از مهلت تحویل اسناد و موافقت شرکت عمران شهر جدید بینالود:
۴-۳-۱) ضمانت نامه صادره توسط موسسات بیمه گر دارای مجوز لازم برای فعالیت و صدور ضمانت نامه از سوی بیمه مرکزی ایران.
۴-۳-۲) اوراق مشارکت بی نام تضمین شده بانک ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت).
۴-۳-۳) وثیقه ملکی معادل ۸۵٪ ارزش کارشناسی رسمی آن.
۴-۳-۴) ضمانت نامه های صادره توسط صندوق های ضمانت دولتی که به موجب قانون تاسیس شده یا می شوند و طبق اساسنامه فعالیت می نمایند.
۵) **مهلت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد:** از روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۲ تا پایان وقت روز سه شنبه مورخ ۹۷/۵/۹.
۶) **مهلت عودت اسناد تکمیل شده از طریق سامانه ستاد:** ازروز چهارشنبه مورخ ۹۷/۵/۱۰ تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۷/۵/۲۰.
۷) **تاریخ بازگشایی پیشنهادها:** ساعت ۱۲:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۹۷/۵/۲۱.
۸) **محل بازگشایی پاکات:** کیلومتر ۵۵ اتوبان مشهد-نیشابور- شهر جدید بینالود-محله دلبران-بلوار بعثت-اتاق جلسات شرکت عمران شهر جدید بینالود از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد).
۹)