خراسان روزنامه صبح ایران
پنج شنبه ۲۱ تیر ۱۳۹۷. ۲۸ شوال ۱۴۳۹. شماره ۱۹۸۶۳

دستگیری مجری مشهور ترکیه‌ای به اتهام جنسی

یورونیوز- پلیس ترکیه روز چهارشنبه عملیاتی را برای دستگیری عدنان اکتار، مبلغ و مجری تلویزیونی و ۲۳۵ تن دیگر به اتهام تشکیل فرقه، فساد و سوءاستفاده جنسی آغاز کرد. پلیس با یورش بردن به یکی از خانه‌های عدنان اکتار در بخش آسیایی استانبول، وی و محافظانش را دستگیر کرد. پلیس ترکیه اعلام کرده است که این عملیات وسیع از سوی شاخه جرایم مالی پلیس برای کشف و ضبط دارایی‌های مرتبط با این فرد و اعضای گروه وی در پنج استان این کشور به اجرا درآمده است.

روایت شاهدان عینی از حادثه «تانکر مرگ»

دادستان سنندج: پارگی شیلنگ ترمز دلیل اولیه تصادف اعلام شده است

عکس از تسنیم

ساعت ۳۰ دقیقه بامداد دیروز یک تانکر حامل مازوت با یک اتوبوس مسافربری در سنندج برخورد کرد که انفجار و آتش سوزی حاصل از این تصادف ۱۱ کشته و ۹ زخمی به جا گذاشت . در این تصادف علاوه بر تانکر سوخت و اتوبوس، یک دستگاه پراید و یک دستگاه وانت نیز دچار حریق شدند و کاملا سوختند. در عین حال آمارهای جان باختگان متفاوت بوده و تا ۱۵ کشته نیز اعلام شده است. شاهدان عینی نیز روایت هایی را از جزئیات این حادثه تلخ بیان کردند.

سردار حمیدی رئیس پلیس راه کشور در گفت‌وگو با باشگاه خبرنگاران جوان، درباره تصادف بامداد چهارشنبه یک دستگاه اتوبوس با یک تانکر حامل سوخت در شهر سنندج اظهار کرد: در ساعت ۰۰:۳۰ بامداد دیروز (چهارشنبه) یک دستگاه اتوبوس مسافربری در حال مسافرگیری بود که ناگهان یک دستگاه تانکر حامل مواد سوختی و خطرناک از پشت سر با آن برخورد می کند و در نتیجه این تصادف منجر به آتش گرفتن اتوبوس می شود.

■ تردد شبانه این وسایل نقلیه ممنوع است

رئیس پلیس راه کشور با بیان این که اتفاقاتی در این حادثه رخ داده است که قابل بررسی است، افزود: یکی از این موارد این است که منطقه‌ای که تصادف در آن رخ داده جزو مناطق حادثه خیز در شهر سنندج است و همکاران ما بارها به مسئولان منطقه تذکرات لازم را داده‌اند.

سردار حمیدی درباره صدور مجوز برای تردد خودروهای حامل مواد سوختی و خطرناک، تصریح کرد: طبق قانون تردد شبانه این وسایل نقلیه ممنوع است و صدور مجوز برای این تانکر حامل سوخت جای سوال دارد. وی افزود: نیاز است مسئولان از مبدأ جلوی تردد شبانه خودروهای حامل سوخت را بگیرند.

■ اسامی جان‌باختگان اعلام شد

در همین حال سخنگوی اورژانس کشور اظهار کرد: در حادثه برخورد تانکر سوخت با اتوبوس در سنندج ۱۱ تن جان باختند و ۹ نفر مصدوم شدند. در این تصادف که منجر به آتش گرفتن اتوبوس شد، ۱۱ نفر از هموطنان جان باختند که نام آن‌ها: ۱- پارسا اصلانی، ۲- پرویز زمانی، ۳- پیمان زمانی، ۴- مسعود نصیری، ۵- مینا صداقت، ۶- سارا آئینه، ۷- پارسا آئینه، ۸- فواد سیفی، ۹- کامران مقبل، ۱۰- فرشاد مرادی، ۱۱- عبدالحسین طاهرویسی (راننده نفتکش) بوده است.

عبدا... احمدی در گفت‌وگو با خبرنگار ایسنا اظهار کرد: به دلیل شدت سوختگی، اجساد قابل شناسایی نیست و باید آزمایش DNA انجام شود. از اجساد نمونه برداری و برای انجام آزمایش به تهران ارسال شده که نتایج آن در حداقل زمان ممکن مشخص و پس از شناسایی جان باختگان، اسامی آن‌ها اعلام خواهد شد.

■ پارگی شیلنگ ترمز تانکر حمل سوخت، علت اولیه حادثه تصادف

در همین حال دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کردستان از تشکیل پرونده قضایی برای این حادثه خبر داد. جوهری تصریح کرد: تانکر حمل سوخت مربوط به ایران بوده و این که گفته می شود تانکر و راننده آن از کشور عراق بوده‌اند، صحت ندارد. وی افزود: بر اساس گزارش های اولیه پارگی شیلنگ ترمز تانکر حمل سوخت علت وقوع حادثه بوده است که باید منتظر گزارش نهایی مراجع ذی صلاح باشیم. جوهری خاطرنشان کرد: در این حادثه راننده و کمک راننده اتوبوس زنده مانده‌اند، اما راننده تانکر و تعداد زیادی از مسافران اتوبوس جان باخته‌اند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کردستان تصریح کرد: تانکر حمل سوخت مربوط به ایران بوده و این که گفته می شود تانکر و راننده آن از کشور عراق بوده‌اند، صحت ندارد.

در همین حال علوی نماینده مردم سنندج در مجلس درباره چگونگی بروز حادثه اظهار کرد: هنگامی که تانکر در حال حرکت بوده، ترمز بریده و با اتوبوسی که همزمان از فرعی وارد کمربندی شده، برخورد کرده است به همین دلیل تانکر حامل مواد نفتی سریع آتش گرفته و منفجر شده است. وی با اشاره به این که ممنوعیت تردد کامیون های حامل سوخت عراقی اعمال شده اما این محدودیت برای تانکرهای حامل سوخت داخلی وجود ندارد، خواستار اتخاذ تمهیدات و تدابیر لازم برای جلوگیری از این نوع حوادث شد.

وی با تأکید بر لزوم به کارگیری تمهیدات و تدابیر لازم برای جلوگیری از تکرار این نوع حوادث، یادآور شد: با افزایش گشت‌های شبانه و بررسی علل این حوادث، می توان از تکرار حوادث مشابه جلوگیری کرد.

■ روایت چند شاهد عینی

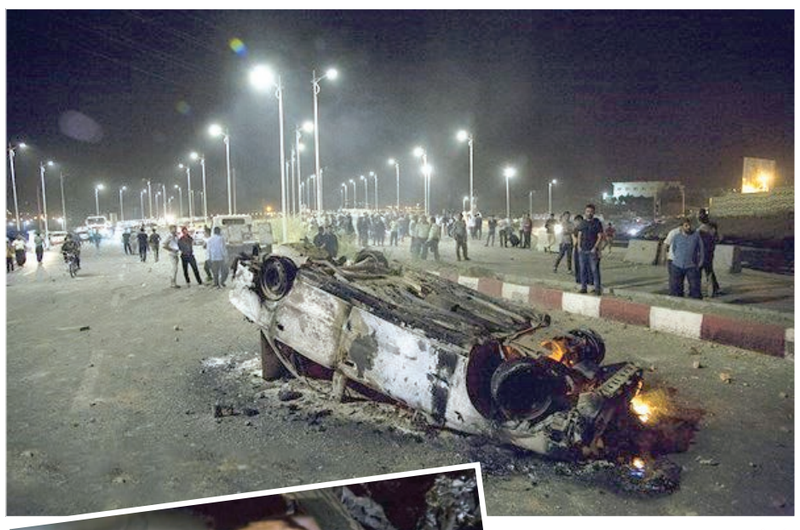
در این میان چند شاهد عینی روایت خود را از صحنه این تصادف فجیع بیان کردند.

به گزارش ایسنا، صاحب سوپرمارکتی که دقیقا در کنار پایانه مغازه دارد، شب سه شنبه در حال تماشای فوتبال نیمه‌نهایی جام جهانی بوده که ناگهان با دیدن انفجار و شعله کشیدن آتش جلوی چشمانش شوکه می‌شود و همزمان هم عده بسیاری به سوی مغازه اش هجوم می آورند و از شدت گرما و تشنگی بطری های آب معدنی را روی سرشان خالی می کنند.

خانواده‌ای دیگر که از قضا پشت تانکر سوخت در حال حرکت بوده‌اند، در یک لحظه متوجه انفجار می‌شوند. پدر این خانواده هنوز هم از دیدن جسد سوخته و به هم چسبیده زن ها و بچه ها حالش خراب است. آن چه معلوم است مردم حاضر در صحنه هم دست و پایشان را گم کردند چرا که هیچ کاری از عهده شان ساخته نبود و شعله های آتش آن قدر زیاد بود که مهارش برای آنان سخت بود و تنها می توانستند شاهد زنده سوختن مسافران اتوبوس باشند. آتش هم که خاموش شد، ردپای قیر تا خود تعاونی سیر گیتی، شرکت تعاونی صاحب اتوبوس در داخل پایانه دیده می‌شد و هر چه خبرنگار اعزامی ایسنا تلاش کرد از اعضای این شرکت جزئیات بیشتر و دقیق تری درباره این حادثه به دست بیاورد، به علت آشفتگی حال اعضای آن موفق نشد.

سپس ۱۵ دستگاه آمبولانس و یک دستگاه اتوبوس آمبولانس راهی محل حادثه شدند و آتش نشانان و امدادگران برای انتقال مصدومان و جمع کردن بقایای اجساد با گونی دست به کار شدند. سانحه آن قدر سریع اتفاق افتاد که ۱۱ نفر را در جا زنده زنده سوزاند و حدود هشت نفر را راهی بیمارستان کرد. انتقال خون هم اعلام کرد ذخیره خون به قدر کافی برای امدادرسانی به مصدومان داریم و نگرانی در این باره وجود ندارد.

به گزارش فارس، یکی از رانندگان اتوبوس صدمه دیده نیز گفت: در زمان وقوع تصادف اتوبوس ۱۷ سرنشین داشت که تنها دو نفر نجات پیدا کردند و ۱۵ نفر جان باختند. چیاکو کریمی یکی از دو راننده اتوبوس که از این حادثه جان سالم به در برده است، در گفت و گو با خبرنگار فارس در سنندج اظهار کرد: اتوبوس برای سوار کردن مسافر پشت یک دستگاه وانت توقف کرد که ناگهان با برخورد تانکر با اتوبوس صدای انفجار بلند شد و تانکر و اتوبوس به صورت همزمان دچار حریق شدند. وی تصریح کرد: من جلوی در ایستاده بودم و به محض انفجار از اتوبوس بیرون پریدم.



گزارش های رسمی از ۱۱ کشته و ۹ زخمی و گزارش های غیر رسمی از ۱۵ جان باخته حکایت می کند

وضعیت واقعا وحشتناکی بود و چیز دیگری به خاطر ندارم. وی با بیان این که در کل ۱۴ مسافر، ۲ راننده و یک شاگرد راننده سرنشین اتوبوس بودیم، اظهار کرد: تنها دو نفر از این ۱۷ سرنشین جان سالم به در بردند و بقیه متاسفانه جان باختند. کاک محمد که به طور اتفاقی در محل حادثه در حال دست فروشی بوده و جان سالم به در برده است می گوید: بیشتر تانکرهایی که در جاده‌های این استان تردد می کنند متعلق به کشور چین هستند و همه آن ها از لحاظ سیستم ترمز مشکل دارند. او حتی از ماشین سنگینی یاد می کند که چند سال پیش به خاطر اشکال در سیستم ترمز در این مسیر حادثه آفرین شده است.

او علاوه بر اظهار نظر درباره علت این حادثه، معتقد است که چون برخی از مردم استان فقیرند و نمی توانند زیاد برای سفر به استان های دیگر مثل تهران هزینه کنند، خارج از پایانه در انتظار خودروهای کرایه‌ای ارزان قیمت توقف می کنند و همین توقف خودروها در این مسیر باریک عامل حادثه می‌شود.

مسئول بازرسی و نظارت امور مسافربری استان کردستان در همین زمینه گفت: اگر ما قوانین و مقررات را رعایت کنیم هیچ گاه شاهد حوادثی همچون حادثه تصادف اتوبوس با تانکر حامل سوخت نخواهیم بود. اسماعیل تمهیدی، در گفت و گو با ایسنا با اشاره به این که رانندگان اتوبوس نباید در خارج از پایانه به سوار کردن مسافر اقدام کنند، اظهار کرد: توقف اتوبوس در خارج از پایانه و سوار کردن مسافر کار خطرناکی است که بارها در این زمینه به رانندگان اتوبوس و مسئولان تعاونی ها تذکر داده شده است.

■ حاشیه‌سازی عده‌ای در صحنه تصادف

به گزارش باشگاه خبرنگاران پس از آن که یک دستگاه اتوبوس مربوط به تعاونی سیر گیتی با ۱۱ مسافر به مقصد تهران از پایانه سنندج خارج می‌شود، حدود ساعت ۲۰ دقیقه بامداد و پس از سوار کردن سه مسافر دیگر در بولوار دکتر حسینی، یک تانکر سوخت با آن برخورد می کند که همزمان با انفجار تانکر، اتوبوس نیز دچار حریق می‌شود و در این میان عده‌ای با هویت معلوم تلاش داشتند با سوءاستفاده از احساس مردم حاشیه‌سازی کنند.

در حالی که همه درگیر خاموش کردن آتش و کمک به سرنشینان گرفتار در آتش اتوبوس بودند، عده‌ای تلاش کردند برخی از خواسته‌های اجتماعی مردم را به حاشیه ببرند که توسط خود مردم جمع شد. در همین اثنا و حدود ساعت ۱ و ۳۰ دقیقه بامداد عده‌ای می‌خواستند اعتراض خود به تردد تانکرهای حامل سوخت در بولوار دکتر حسینی را اعلام کنند که عده‌ای دیگر از این فضا سوءاستفاده کردند و با سر دادن شعارهایی به نیروی انتظامی حمله‌ور شدند.

تعدادی جوان نیز متأثر از فضای ایجاد شده، با پرتاب مقداری سنگ به مأموران نیروی انتظامی حمله کردند و مأموران هم با خویشتن داری و بدون هیچ عکس العملی از صحنه تصادف دور شدند. تعدادی از همین افراد با پرتاب سنگ به دو خودروی سمند نیروی انتظامی که در حوالی صحنه تصادف پارک شده بود، حمله کردند و پس از واژگونی، یکی از دو خودرو را نیز به آتش کشیدند. در همین حال، عده‌ای نیز تلاش می کردند جلوی این اتفاق را بگیرند و با قرار گرفتن جلوی دوربین صداوسیمای مرکز کردستان و خبرنگاران دیگر رسانه‌ها، خواسته‌های خود از مسئولان مبنی بر جلوگیری از تردد تانکرهای حامل سوخت در بولوار دکتر حسینی را اعلام کردند.

■ دستور روحانی و جهانگیری به استاندار کردستان

در همین حال، رئیس جمهور و معاون اول وی در پیامی با ابراز همدردی و تسلیت به خانواده‌های جان‌باختگان حادثه تلخ و تأسف‌بار در پایانه مسافربری سنندج از مسئولان استانی به‌ویژه استاندار به عنوان نماینده دولت خواستند تا علت وقوع این حادثه را دقیق بررسی کنند و تلاش و اهتمام ویژه‌ای برای رسیدگی به خانواده‌های داغدیده و تسکین آلام آنان داشته باشند. در همین حال استانداری کردستان سه روز عزای عمومی در این استان اعلام کرد.

فراخبر

ماجرای تانکر های مرگ در جاده های کردستان چیست؟

سال هاست واژگونی تانکرهای نفتکش که نفت و مشتقات نفتی عراق را از طریق جاده‌های باریک و ناامن کردستان به‌ویژه مریوان و سنندج به ایران می آورند یا محصولات نفتی فراوری شده مانند بنزین و گازوئیل را به آن کشور منتقل می کنند همچون کابوسی مردم و محیط زیست منطقه کردستان را تهدید می کند.

به گزارش خبرنگار مهر، بعد از رسمی شدن مرز باشماق مریوان و در قالب تفاهم‌نامه‌های بین دو کشور جمهوری اسلامی ایران و عراق در سال ۸۵، استان کردستان به محلی برای عبور و مرور تانکرهای عراقی تبدیل شده و این موضوع مهم نه تنها افزایش چندبرابری بار ترافیکی راه های استان را در پی داشته بلکه واژگونی آن ها و ریختن مواد نفتی به کابوسی برای محیط زیست در کردستان تبدیل شده است.

ایران در زمینه واردات نفت از کرکوک عراق «سوآپ نفتی» انجام می دهد. در سوآپ نفتی ایران و عراق روزانه ۳۰ تا ۶۰ هزار بشکه نفت خام از طریق مرز به پالایشگاه‌های کرمانشاه، شازند، تهران و تبریز انتقال داده می شود و ایران معادل آن را در بنادر صادراتی جنوب تحویل مشتریان عراق می دهد. حتی گفته می شود بسیاری از این کامیون ها با بار گازوئیل و بنزین دوباره همین مسیر را برمی گردند. آمار تردد روزانه از ۶۰ تا ۴۰۰ کامیون در محور مریوان–سنندج که یکی از باریک‌ترین و حادثه‌خیزترین جاده‌های منطقه نیز است، نگرانی های بسیاری را برای مردم منطقه ایجاد کرده است. علاوه بر آن واژگون شدن این تانکرها بعضا فجایع محیط زیستی زیاد و حتی آلوده شدن منابع آب شرب منطقه از جمله در ماجرای سدوحدت شهر سنندج را در پی داشته است. محور سنندج- مریوان به طول ۱۳۵ کیلومتر بیش از ۷۵۰ نقطه حادثه خیز دارد. کوروش زارعی سرپرست محیط زیست کردستان پیشتر اعلام کرده بود: «از سال ۸۷ تا اردیبهشت ۹۷، ۱۸۶ تانکر حامل سوخت در محورهای مواصلاتی استان واژگون شده که ۲۴ مورد از آن ها فقط طی امسال بوده است. داستان عبور و مرور تانکرهای عراقی امروز در شرایطی همچنان ادامه دارد که از همان ابتدا این اقدام با مخالفت مردم و همچنین شماری از مدیران و مسئولان مواجه شد و حتی پلیس راه استان کردستان نیز بارها مخالفت خود را با این وضعیت به صورت رسانه‌ای اعلام کرده است.

مرداد سال ۹۵ نیز جمعی از مردم مریوان و خانواده تعدادی از جان باختگان حادثه اخیر جاده مریوان- سنندج از فرماندار این شهرستان خواستار رفع مشکلات تردد تانکرهای نفتکش عراقی از این مسیر شدند. در آن زمان فرماندار مریوان با حضور در جمع مردم معترض با اشاره به وقوع حادثه جاده نگل که بر اثر واژگونی یک تانکر سوخت هفت خودرو در آتش سوختند اعلام کرده بود: تصمیم نهایی برای جاده مریوان- سنندج گرفته شده و این پروژه در دو سال آینده به اتمام خواهد رسید. فلاحی خبر داده بود: در جلسه وزارت راه و ترابری، ۱۳۰ میلیارد تومان بودجه به پروژه جاده مریوان- سنندج اختصاص یافته که ۵۰ میلیارد آن توسط دفتر مقام معظم رهبری و ۸۰ میلیارد تومان هم توسط دولت تامین خواهد شد. اکنون بیش از یک سال از وعده فرماندار گذشته است و تانکر های مرگ همچنان در این مسیر قربانی می گیرند.

از میان خبرها

شهادت مامور انتظامی خراسان جنوبی در درگیری با اشرار

علیرضا رضایی- روز گذشته در درگیری ماموران انتظامی خوسف خراسان جنوبی با اشرار مسلح استوار دوم «ایمان یوسفی» به درجه رفیع شهادت نایل شد.

فرمانده انتظامی خراسان جنوبی درباره این درگیری گفت: صبح روز گذشته با دریافت اطلاعاتی مبنی بر حضور اشرار مسلح در منطقه کویری شط رهوار خراسان جنوبی تیم های عملیاتی مبارزه با شرارت و ناامنی برای بررسی موضوع به منطقه اعزام شدند.

سردار «شجاع» افزود: مأموران پاسگاه عملیاتی خور شهرستان خوسف با مشاهده اشرار در منطقه کویری شط رهوار در همان منطقه با آن ها درگیر شدند که در این درگیری استوار دوم «ایمان یوسفی» از کارکنان فرماندهی انتظامی شهرستان خوسف به درجه رفیع شهادت نایل آمد و یکی از سربازان وظیفه نیز مجروح شد.

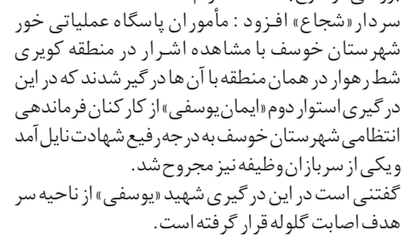
گفتنی است در این درگیری شهید «یوسفی» از ناحیه سر هدف اصابت گلوله قرار گرفته است.

دستگیری قاتل فراری در کمتر از ۴۸ ساعت در جیرفت

توکلی- قاتل فراری در کمتر از ۴۸ ساعت در جیرفت دستگیر شد.

سرپرست فرماندهی انتظامی جیرفت در تشریح این خبر گفت: شانزدهم تیرماه امسال وقوع یک فقره قتل در شهرستان رودبار جنوب به پلیس این شهرستان گزارش شد. به گزارش خبرنگارما، سرهنگ "رضا محمدرضایی" افزود: از آن جا که گزارش های اولیه حاکی از کشته شدن یك نفر در یك نزاع و فرار قاتل به شهرستان های همجوار بود، ماموران پلیس جیرفت با توجه به احتمال مخفی شدن این فرد در جیرفت تحقیقات خود را آغاز کردند. وی اظهار کرد: سرانجام ماموران پلیس آگاهی با انجام کار اطلاعاتی، این قاتل فراری را در یکی از نقاط روستایی حاشیه شهر جیرفت شناسایی و دستگیر کردند. وی خاطرنشان کرد: متهم در تحقیقات به عمل آمده علت این عمل مجرمانه را اختلافات قبلی با مقتول و درگیر شدن با وی پس از یك مشاجره لفظی ذکر کرد.

حادثه معدن دامغان یک مصدوم داشت



مدیر کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان سمنان گفت: بر اثر سقوط یک قطعه سنگ در معدن کلاریز دامغان یک کارگر آسیب دیده است.

اسماعیل غنیان در گفت و گو با ایرنا زمان وقوع این حادثه را ساعت ۱۱ دیروز (چهارشنبه) اعلام کرد و افزود: در این حادثه فقط یک کارگر استخراج به نام ابراهیم روشنایی ۳۷ ساله از ناحیه پا و کمر دچار شکستگی شد.

وی با رد شایعه جان باختن یک نفر در این حادثه، تاکید کرد: با رفع مشکل فنی و با حضور مسئولان ایمنی، فعالیت استخراج اکنون در این معدن به حالت عادی باز گشته و شرایط ایمنی کامل در این معدن برقرار است.

غنیان بیان کرد: حال عمومی کارگر آسیب دیده که به بیمارستان دامغان منتقل شد اکنون خوب است و فقط دچار شکستگی اعضا شده است.

کشف ۲۱ فقره سرقت قطعات خودرو با دستگیری ۵ سارق

توکلی- فرمانده انتظامی شهرستان کرمان از دستگیری پنج سارق و کشف ۲۱ فقره سرقت قطعات و محتویات داخل خودرو در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرنگارما سرهنگ "روانبخش" گفت: با گزارش چند فقره سرقت قطعات و محتویات داخل خودرو در شهر کرمان، دستگیری عوامل این سرقت ها و کشف اموال مسروقه در دستور کار ماموران قرار گرفت.

وی افزود: در همین زمینه ماموران با انجام کار اطلاعاتی و با همکاری مال باختگان پنج سارق را شناسایی و متهمان را طی چند عملیات جداگانه دستگیر کردند.

وی بیان کرد: با دستگیری این سارقان ۲۱ فقره سرقت شامل قطعات و محتویات داخل خودرو به همراه برخی اموال مسروقه کشف شد.

دستگیری سارق مسلح طلافروشی زابل در قاینات

علیرضا رضایی - فرمانده انتظامی خراسان جنوبی از دستگیری یکی از اعضای اصلی باند سارقان مسلح طلافروشی زابل در قاینات خبر داد.

به گفته سردار «مجید شجاع» با وصول نیابت قضایی از دادسرای عمومی و انقلاب زابل مبنی بر فرار یکی از اعضای این باند به قاینات، مأموران پلیس آگاهی شهرستان سارق را شناسایی و در عملیاتی دستگیر کردند.

وی به اعتراف به سرقت مسلحانه اعضای این باند مسلح از یک طلافروشی در زابل و فروش مقداری از طلاهای سرقتی به یکی از طلافروشان قاینات به ارزش ۲۱۰ میلیون و ۷۷۰ هزار ریال اشاره کرد که متعاقب آن مالخر نیز دستگیر و مقداری از طلاهای سرقتی از مخفیگاه متهم کشف شد. وی با بیان این که در ادامه عملیات سه متهم دیگر که با این فرد در ارتباط بودند دستگیر شدند افزود: ارزش طلای کشف شده از متهم بیش از ۶۵۰ میلیون ریال برآورد شده است.

وی یادآور شد: همزمان با این عملیات، روز گذشته در چند نقطه دیگر از کشور عملیات دستگیری اعضای این باند انجام و همه آن ها دستگیر شدند و باند مذکور که سابقه شرارت چند ساله داشت متلاشی شد.

درامتداد تاریکی

یارانه!

از یک سال گذشته که همسرم من و فرزندان بیمارم را رها کرد، مجبور شدم با پول یارانه زندگی کنم اما به خاطر این که سه فرزندم به بیماری صرع مقاوم به درمان مبتلا شده‌اند و این بیماری تحت پوشش بهزیستی قرار نمی گیرد همه این پول صرف هزینه های دارو می شود در حالی که مدت سه ماه است اجاره خانه‌ام را نپرداخته‌ام و...

زن ۵۰ ساله با بیان این که در برابر خواسته های فرزندانم جز گریه کاری از دستم برنمی آید، به کارشناس و مشاور اجتماعی کلانتری سپاد مشهد گفت: آن زمان در منطقه کویرنشین سرخس زندگی می کردیم که با جاسم ازدواج کردم. من هم مانند دیگر دختران آن جا به مدرسه نرفتم و در همان دوران کودکی پا به خانه بخت گذاشتم به خاطر این که اولین فرزندم را در سن زیر ۱۵ سال به دنیا آوردم برای گرفتن شناسنامه دچار مشکل شدیم و مادرم به نام خودش شناسنامه فرزندم را گرفت تا این که به دلیل کمبود آب و خشکسالی، دامداری و کشاورزی منطقه از بین رفت. در این میان شوهرم که بیکار شده بود به اعتیاد روی آورد و دیگر سر کار نمی رفت تا جایی که مجبور شدم خودم با کار گری شکم فرزندانم را سیر کنم. سه پسر و هفت دختر داشتم و تامین مخارج آنان برایم سخت بود. به طوری که دخترانم را در همان سن پایین شوهر می دادم چون خودم در فقر به سر می بردم یکی از دخترانم را به عقد پیرمرد ۹۰ ساله پولداری درآوردم تا شاید خوشبخت شود اما او نه تنها رنگ خوشبختی را ندید بلکه با سه فرزند آواره مشهد شد.

چرا که همسرش تمام اموال خود را به نام همسر اولش کرده بود و همه وعده هایش دروغ از آب درآمد. این گونه بود که دخترم نیز دچار افسردگی شد و به مصرف مواد مخدر روی آورد. بدبختی های بیشتر من از ۱۰ سال قبل هنگامی شروع شد که برای نجات همسرم از دام اعتیاد همه تلاشم را به کار گرفتم و با پول کار گری اورا در مرکز ترک اعتیاد بستری کردم. اما وقتی اعتیادش را کنار گذاشت، با رنگ کردن موهایش به دنبال خوش گذرانی رفت و من و فرزندانم را رها کرد. حالا نیز شنیده ام که در زاهدان ازدواج کرده و هیچ نفقه ای به من نمی پردازد به طوری که من برای تامین داروهای گران قیمت سه پسر مبتلا به صرع خود دچار مشکل شده ام. از سوی دیگر یکی از پسرانم از حدود شش ماه قبل به جرم مواد مخدر دستگیر و به پنج سال زندان محکوم شد. او از زندان تماس می گیرد تا برایش پول بفرستم اما من سه ماه است که اجاره خانه را نداده ام و نمی توانم مواد غذایی اولیه برای دو پسر دیگرم تهیه کنم چند روز قبل پسر ۱۰ ساله ام گریه می کرد که چرا از خانه همسایه بوی غذای خوب می آید و ما نمی توانیم گوشت بخوریم! در همین شرایط به چند مرکز خیریه سر زدم اما چون اسم همسرم در شناسنامه ام ثبت شده است، هیچ کمکی به من نکردند. از سوی دیگر نیز از همسرم به خاطر ترک نفقه شکایت کرده‌ام اما یک سال است که هیچ نفقه ای به من نپرداخته و...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

یک کشته و ۲۸ زخمی در توفان شدیدِ آمریکا

مقامات آمریکا اعلام کردند: توفانی که شبانه یک شهر نفتی در داکوتای شمالی را در نوردیده باعث جان باختن یک نوزاد و زخمی شدن ۲۸ نفر دیگر و همچنین تخریب وسایل نقلیه و ده‌ها ساختمان شده است. به گزارش ایسنا، کارشناسان هواشناسی سرعت این توفان را بین ۱۷۹ تا ۲۱۸ کیلومتر بر ساعت اعلام کرده‌اند. همچنین یک نوزاد پسر تازه متولد شده در اثر جراحات ناشی از این توفان جان خود را از دست داده است. از بعد از ظهر روز سه شنبه گذشته به ساکنان منطقه اجازه بازگشت به منطقه و جمع آوری اموال شان داده شده است. عملیات پاک سازی نیز از صبح دیروز آغاز شده است. حدود ۱۵۰ نفر در منطقه مسکونی شهر واتفورد سکونت دارند و صلیب سرخ اکنون یک پناهگاه موقت برای اسکان این افراد ایجاد کرده است.

به گزارش آسوشیتدپرس، مقامات همچنین از وقوع توفانی دیگر با سرعت بیش از ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت در شمال شرقی مونتانا خبر دادند که باعث نابودی دست کم ۹ هواپیمای کوچک در فرودگاه پلنتی وود، سقوط درختان، ویرانی بسیاری از ساختمان‌ها و خرابی خطوط برق شده است. تا کنون هیچ تلفاتی ناشی از این توفان گزارش نشده است.

آگهی مزایده

شرکت شهدایران (سهامی عام) در نظر دارد یک بلوک ساختمان تکمیل شده خود را که شامل ۱۶ واحد آپارتمان (یک واحد حدود ۶۰ متر و ۱۵ واحد حدود ۱۰۰ مترمربع) واقع در شهر جدید گلبهار -بلوار جامی -بین جامی ۱۳ و ۱۵ -مجتمع گلستان از طریق مزایده کتبی بفروش برساند. آپارتمان های فوق باتجهیزات کامل و دارای آب ،برق و گاز مستقل ،آسانسور ۸ نفره پیلوت اشتراکی و ۱۲ واحد آن دارای پارکینگ مشخص در پیلوت می باشد . متقاضیان می توانند از مبلغ ۶۰ تا ۸۰ میلیون تومان تسهیلات بانک مسکن نیز استفاده نمایند .متقاضیان محترم می توانند از تاریخ ۹۷/۴/۲۴ لغایت ۹۷/۴/۳۱ از آپارتمان های یادشده به آدرس فوق الذکر بازدید بعمل آورده و پیشنهاد خود را در پاکت دربسته که در پشت آن نام ونام خانوادگی و شماره تماس خود را نوشته است حداکثر تا ۹۷/۵/۱ ساعت ۱۰ صبح به دفتر مرکزی شرکت شهد ایران واقع در کیلومتر ۵/۵ جاده مشهد به قوچان -مقابل آزادی ۱۳۵ اداره بازرگانی شرکت شهدایران تحویل داده و رسید دریافت کنند پاکات در ساعت ۱۳ همان روز بازگشایی شده و برنده یا برندگان مزایده تا ساعت ۱۲ روز ۹۷/۵/۲ مشخص و اعلام می گردد.

شرایط :

۱-پیشنهاد خرید هر آپارتمان همراه با ذکر شماره آپارتمان که در محل مشخص شده است
۲-قیمت پیشنهادی بصورت عدد و حروف بدون خط خوردگی و خط خوانا در پاکت دربسته با ذکر نام و شماره تماس متقاضی باشد
۳-مبلغ سپرده شرکت در مزایده هر آپارتمان و ۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ (یکصد و پنجاه میلیون) ریال می باشد و متقاضی محترم میبایستی مبلغ یادشده را قبل از تحویل پاکت به شماره حساب ۴۰۰۰۲۵۸۴۳ بانک تجارت شرکت شهد ایران واریز نموده و فیش آن را داخل پاکت پیشنهادی قرارداده باشند
۴-پیشنهادهای فاقد فیش واریزی و نیز خارج از زمان تعیین شده ترتیب اثر داده نمی شود
۵-شرکت شهد ایران در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها بدون ذکر دلیل مختار است
۶-پیشنهادهای مبهم و مشروط و فاقد سپرده یاد شده ترتیب اثر داده نمی شود
۷-مبالغ واریزی پس از تعیین تکلیف آپارتمان مشخص شده متقاضی در صورت برنده شدن حداکثر ظرف مدت سه روز عودت داده می شود
۸-مورد مزایده از جهت کمیت و کیفیت و مشخصات فنی و تجهیزات نصب شده وارزش ریالی آنها به رویت کامل متقاضی رسیده است و متقاضی با علم به آگاهی کامل از آنها در مزایده شرکت نموده است
۹-برنده اول هر آپارتمان بایستی حداکثر تا دو روز از زمان بازگشایی پاکات نسبت به تکمیل مدارک و تنظیم مبایعه نامه اقدام نماید
۱۰-چنانچه برنده مزایده در موعد اعلام شده حاضر به تنظیم مبایعه نشود سپرده ایشان ضبط و مبایعه نامه با نفر بعدی تنظیم خواهد شد

شرکت شهد ایران

۹۷۰۶۳۱۲۴/ق