

خودرو

بازه زمانی پس از تعطیلات نوروز، یکی از بهترین زمان های خرید خودرو در طول سال است. از طرف دیگر برای آن هایی که به هزینه کمتر می خواهند خودروی با کیفیت تر و لو با ظاهر یا فناوری قدیمی تر و آپشن کمتر خریداری کنند، بازه ۴۵ تا ۵۰ میلیون تومان، یک بازه طلایی است. دخل و خرج امروز با توجه به این موارد، نگاهی مقایسه ای به خودروهای حاضر در این محدوده قیمتی دارد.

بررسی قیمت، کیفیت و آپشن های خودروهای با قیمت متوسط بازار

مقایسه ۸ خودروی ۴۰ تا ۴۵ میلیونی

محمد حقگو

h.habibi@khorasannews.com

حضور دارند که تا حدی به تنوع انتخاب در این رده کمک می کنند. با این شرایط دخل و خرج امروز، این خودروها را معرفی و تا حدی مقایسه کرده است. طبیعی است نکات مثبت و منفی که در این جا از نظر شمای می گذرد، تنها ناظر به بازه قیمتی یادشده است.

گاهی خوش منظر بودن، دسترسی بهتر به خدمات نمایندگی ها و به خصوص سابقه قبلی ذهنی از یک خودرو، نمره و اولویت بالاتری از گزارش های رسمی کیفی داشته باشد که در آن صورت هم می توان گفت خودروهای دیگری در بازه قیمتی یادشده

بازه ای طلایی برای آن هایی است که می خواهند به هزینه کمتر، خودروهای با کیفیت تر بخرند. منظور ما در این جا از کیفیت، آن چیزی است که گزارش های مراکز تخصصی و رسمی اعلام می کنند. البته ممکن است در چارچوب انتخاب و سلیقه برخی،

که بگذرد، دیگر نتوان خودروها را با قیمت های کنونی در بازار خرید. به خصوص این که جو بازارهایی نظیر ارز و طلا این روزها تا حدی متغیر است. از سوی دیگر با توجه به شرایط کنونی خودروهای موجود در بازار، می توان گفت محدوده قیمتی ۴۰ تا ۴۵ میلیون تومان،

کارشناسان معتقدند با توجه به عوامل متعددی نظیر افت نسبی تقاضای خودرو در بازار پس از تعطیلات دو هفته ای نوروز و همچنین تغییر نکردن چندان زیاد نهاده های تولید و... این روزها یکی از بهترین روزهای خرید خودرو طی سال است و شاید این روزها



۴

پژو پارس آشنای باثبات

قدرت کمتری نسبت به ال ایکس دارد و به گفته برخی موتور آن نسبت به ال ایکس صدای بیشتری دارد. همچنین پارس ال ایکس با موتور TU5، امکانات بهتری نسبت به پارس سال دارد. در هر حال ویژگی های مثبت ال ایکس به استقبال بیشتر و افتاده آن، می تواند آن را به یک هم اینک در حدود ۴۲ میلیون و ۵۰۰ تا ۴۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در بازار (بسته به دو کد متفاوت) قیمت دارد. قیمت پارس سال هم در حدود ۴۰ میلیون و ۶۰۰ تا ۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. البته نوع دوگانه سوز آن هر چند که در بازار با استقبال کمتری همراه بوده است، قیمت بیشتری در حدود ۴۱ میلیون تومان دارد.

پژو پارس در دو مدل سال وال ایکس، خودروی دیگری است که می توانید برای خرید ۴۰ تا ۴۵ میلیونی خود، آن را مد نظر قرار دهید. این خودرو اگر چه تنها دو ستاره کیفی و از نظر خریداران در شش ماه نخست سال گذشته، رضایتمندی اولیه پایینی را کسب کرده است، با این حال ظاهر جا به جا شده، رضایتمندی اولیه پایینی را افتاده آن، می تواند آن را به یک هم اینک در حدود ۴۲ میلیون و ۵۰۰ تا ۴۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در بازار (بسته به دو کد متفاوت) قیمت دارد. قیمت پارس سال هم در حدود ۴۰ میلیون و ۶۰۰ تا ۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان است. البته نوع دوگانه سوز آن هر چند که در بازار با استقبال کمتری همراه بوده است، قیمت بیشتری در حدود ۴۱ میلیون تومان دارد.



۱۱

راین وی ۵، چینی بارگه های ژاپنی

راین وی ۵ با قیمت ۴۳ میلیون تومان، یکی دیگر از خودروهای بر سر شده در گزارش امروز است. این خودرو که اصلتا محصول شرکت فایو چین است، بنا بر ادعای راین خودرو، از فناوری های ژاپنی در موتور و گیربکس و سیستم ترمز بهره می گیرد و شاید همین هم باعث شده تا راین وی ۵ از نظر شتاب، تا حدی قابل رقابت با دیگر

راین وی ۵ با قیمت ۴۳ میلیون تومان، یکی دیگر از خودروهای بر سر شده در گزارش امروز است. این خودرو که اصلتا محصول شرکت فایو چین است، بنا بر ادعای راین خودرو، از فناوری های ژاپنی در موتور و گیربکس و سیستم ترمز بهره می گیرد و شاید همین هم باعث شده تا راین وی ۵ از نظر شتاب، تا حدی قابل رقابت با دیگر

۳۷۰۱۰
پذیرش تلفنی آگهی بایک رایگان

AGS آژین گشت
کیش
اصفهان
یزد
شیراز
قشم
۰۵۱۳۷۵۰۵

از شرایط ویژه
مناسبتها، اتفاقات ورزشی
رایجترین تبلیغات کنید

آذربایجان ارمنستان آنتالیا
گرچینار جام جهانی ۲۰۲۲
۳۸۴۲۰۴۲۰
پارمیس سیر
www.parmistour.ir
نماینده انحصار هتل ۵ ستاره یارمیر کیت

کارشناسان معتقدند دوره زمانی پس از تعطیلات دو هفته ای نوروز یکی از بهترین روزهای خرید خودرو طی سال است

۳

سورن ELX، ایرانی به روز شده

یکی دیگر از گزینه های خرید در حدود ۴۵ تا ۴۰ میلیون از بازار، سمند سورن ELX است. موتور این خودرو همان موتور معروف EFV، به عنوان موتور ملی است. این خودرو از لحاظ فنی، طراحی، آپشن ها و ایمنی، برتری های محسوسی نسبت به مدل های قبلی سمند دارد. همین موارد هم باعث شده است تا قیمت بازار این خودرو نسبت به دیگر مدل های سمند، حداقل حدود چهار میلیون تومان تفاوت داشته باشد. سورن ELX اگر چه هم اینک از نظر کیفیت درجه ای بهتر از دو ستاره کیفی ندارد، اما طبق نظرسنجی سال گذشته، مشتریان نمره خوبی به کیفیت اولیه این خودرو داده اند، به



کوییک اتوماتیک، تیا ۲ متحول شده

این آپشن ها را می توان در نمایشگر لمسی ۷ اینچی، دوربین دید عقب، مسیریاب، سیستم کنترل صوتی روی فرمان، چراغ های روشنایی در روز، چراغ های جلو با تنظیم ارتفاع، فرمان برقی، کامپیوتر سفری، کروز کنترل و به خصوص طراحی خودرو بر اساس محافظت از عابر پیاده دید. کوییک آپشن برای این خودرو در این سطح قیمت، سنگ تمام گذاشته است. نمونه

خودروی بعدی قابل خرید در محدوده ۴۰ تا ۴۵ میلیون تومان، کوییک اتوماتیک پلاس است. خودرویی که سایپا برای اولین بار، دی ماه ۹۶ آن را پیش فروش کرده است. کوییک بدون در نظر گرفتن گیربکس اتوماتیک را اگر چه از نظر فنی می توان همان تیا دانست، اما سایپا در اضافه کردن آپشن برای این خودرو در این سطح قیمت، سنگ تمام گذاشته است. نمونه



۱۱



۲

دو نوع ۲۰۶، مطلوب جوان ترها و خانواده ها

ظاهر جوان پسند و شتاب مناسب، چیزی نیست که بتوان هنگام خرید یک خودروی ۴۰ میلیونی به سادگی از آن چشم پوشید. نکته ای که درباره پژو ۲۰۶ صادق است، هم اکنون ۲۰۶ بدون صندوق (تیپ ۵) و صندوق دار (وی ۸)، با برخورداری از موتور TU5، به ترتیب در حدود ۴۰ میلیون و ۷۰۰ هزار و نیز ۴۱ میلیون تومان در بازار قیمت دارند. هر دو خودرو هم با کسب سه ستاره کیفی، وضعیت مناسبی از این نظر دارند و اگر چه در مقایسه با ال ۹۰، رضایتمندی اولیه کمتری نزد خریداران در شش ماهه نخست ۹۶ داشته اند، اما تقریباً امکانات رفاهی بیشتری نسبت به آن دارند. بعضی ها

در خصوص ویژگی های فنی تندر ۹۰ شاید این نکته جالب توجه باشد که موتور تندر ۹۰ با ساندروی معمولی و استپ وی دنده ای یکی است



۶

برلیانس، چینی خوش ترکیب

بررسی کنند. نظرسنجی های سال گذشته هم موبد این مطلب هست که این خودروها موفق شده اند نمره رضایتمندی نسبتاً خوبی از خریداران در خصوص کیفیت اولیه کسب کنند (رتبه هشت و ۱۳ رضایتمندی بین ۳۵ خودروی ۲۵ تا ۵۰ میلیونی در سال قبل). رتبه هایی که از ۲۰۶ صندوق دار و معمولی بالاتر بوده است. این دو خودرو با دو نوع رنگ معمولی و آلومینیومی هم اینک در بازار در حدود ۴۱ میلیون و ۴۱۰ تا ۴۲ هزار تومان قیمت دارند.

خودروی بعدی مدنظر گزارش ما، برلیانس در دو مدل دنده ای اچ ۲۲۰ (هاج پک) و اچ ۲۳۰ (صندوق دار) است که توسط پارس خودرو تولید می شود. برلیانس خودرویی چینی است، اما همکاری این شرکت با بی ام و آلمان، منجر به تمایزهای خاصی در ظاهر آن شده است. این خودرو را می توان از نظر آپشن ها و ویژگی های فنی رقیبی برای پژو ۲۰۶ دانست و آن هایی که می خواهند خودرویی با ظاهر متفاوت داشته باشند، می توانند این دو برلیانس را



۱

تندر ۹۰، دو تابعیتی با کیفیت

اعضایی از خانواده خودروهای تندر ۹۰ هم اکنون ارزان قیمت ترین خودروهای با کیفیت بازار به شمار می روند. خودرویی که انواع مختلف آن هم در ایران خودرو و هم در پارس خودرو تولید می شود. اگر مدل های پلاس و اتوماتیک این خودرو که در ایران خودرو تولید می شود و همچنین پارس تندر دارای گیربکس جدید و سیستم مولتی مدیا در پارس خودرو را به دلیل قیمت بیشتر از ۴۵ میلیون تومان کنار بگذاریم، بقیه اعضای این خانواده در محدوده قیمتی گزارش ما، از بازار قابل خرید خواهد بود. هم اکنون رنوتندر E2 معمولی، با گیربکس قدیمی تر آن، ظاهر آن در بازار کمیاب تر هستند و در عوض نمونه های با گیربکس جدیدتر HQ آن را می توانید در بازار بخرید. خصوصیت گیربکس جدید که پیش از این در ساندرو استپ وی استفاده شده، این است که با به کار گیری کلاچ هیدرولیک، تعویض دنده در آن ها آسان تر و طول عمر سیستم پدال کلاچ بیشتر شده است و هنگام گرفتن کلاچ، فشار کمتری به پا وارد می شود. قیمت این خودرو در نسخه ایران خودرو، حدود ۴۳ میلیون و ۶۰۰ و در نسخه پارس



ساینا LUX، ارزان ترین اتوماتیک بازار

رانندگی در شهرهای شلوغ، گاهی اوقات داشتن یک خودروی دنده اتوماتیک را به یک آرزو تبدیل می کند. با این حال، اگر از جمله این افراد هستید و می خواهید حدود ۴۰ میلیون تومان برای خرید خودرو هزینه کنید، بد نیست ساینا LUX اتوماتیک سایپا را به عنوان ارزان ترین خودروی اتوماتیک بازار بررسی



۱۱

زیباترین
و به یاد ماندنی ترین
سخنن مشاهیر
سخن بزرگان
در صفحه «همشهری سلام»

۳۶۰۳۶۰۱۰
کیش
تخصص ماست
۰۹۷۰۰۱۳۳۳ @yekta_seir

افسانه دلخواه
کیش
چین مالزی تایلند
روسیه ترکیه
فلامینگو
۳۶۰۹۹۹۳۴