خراسان روزنامه صبح ایران
چهارشنبه ۲ اسفند ۱۳۹۶ .۴ جمادی الثانی ۱۴۳۹ .شماره ۱۹۷۶۳

مرگ ۲ مقنی در ریزش قنات

فرماندار میامی با بیان این که جسم دو جوان مقنی گرفتار در قنات فرومد بی جان پیدا شد، افزود: به رغم تلاش ۳۲ ساعته همه عوامل، این جوانان زیر دیواره فروریخته قنات جان باختند. محمد مهدی کریمی به مهر گفت: دو کارگر در گیر این حادثه توانستند خود را از مهلکه بیرون بکشند و با نیروهای امدادی تماس بگیرند اما ابوالفضل خداشناس و رضا مضان پور دو کارگر جوان دیگر زیر آوار مدفون شدند.

سناریوهای سقوط ATR آسمان و معمای رادار فرودگاه یاسوج

رئیس کمیسیون بررسی سانحه: فرودگاه یاسوج رادار ندارد

با گذشت بیش از سه روز از سانحه دلخراش سقوط هواپیمای ATR آسمان شایعات، اخبار شنیده شده و نظرات مختلف درباره رادار، جانمایی فرودگاه، سیستم ELT هواپیما و... به بحث داغ فضای مجازی و رسانه ها بدل شده است. پس از آن که برخی رسانه ها از فقدان رادار در فرودگاه یاسوج و کنترل این هواپیما با رادار فرودگاه اصفهان سخن به میان آوردند و رشید پور نیز در برنامه حالا خورشید اسنادی را منتشر کرد که حاکی از سطح پایین کیفیت و فناوری رادار این فرودگاه و در عین حال خاموش بودن این رادار به دلیل قطع بودن برق آن بود، برخی مسئولان به این ادعاها و اظهارات پاسخ دادند. در همین حال برخی کارشناسان هوانوردی و خلبانان پیش کسوت نیز به اظهار نظر درباره دلایل وسناریوهای احتمالی سقوط این هواپیما پرداختند. رضا رشیدپور، در بخشی از برنامه تلویزیونی حالا خورشید از اسنادی رونمایی کرد که نشان می دهد فرودگاه یاسوج رادار نداشته است. به گزارش رکناوی مدارکی از دوماه پیش فرودگاه یاسوج نشان داد و گفت: آیا نباید اطلاعاتی در این AIP وجود داشته باشد؟ این ها اسناد AIP فرودگاه یاسوج است. در کدام یک از این ها اطلاعاتی از رادار پیشرفته فرودگاه یاسوج وجود دارد که ما از آن بی اطلاعیم؟

■ **رئیس کمیسیون بررسی سانحه: فرودگاه یاسوج رادار ندارد**

به گزارش تسنیم رضایی فر رئیس کمیسیون بررسی سانحه سقوط هواپیمای تهران-یاسوج با یادآوری این که هواپیمای ATR آسمان در ارتفاع ۲۱ هزار پایی ادامه مسیر داده است، اظهار کرد: هنگام آخرین مکالمه خلبان با برج مراقبت در ساعت ۹:۳۰ همه چیز عادی بوده و هیچ نقص یا موردی را خلبان اعلام نکرده بود. وی تصریح کرد: بعد از ساعت ۹:۳۰ ارتباط خلبان با برج مراقبت قطع شد و چندین بار برج مراقبت، خلبان را صدا کرد ولی جوابی دریافت نکرد که جست وجوها از همان لحظات اولیه آغاز شد. وی با بیان این که موتور این هواپیما از نوع ملخ دار بود و در ارتفاع پایین حرکت می کرد که برای مسافرت های با مسافت کوتاه و شهرهای نزدیک استفاده می شد، تصریح کرد: خلبان این هواپیما، خلبانی باتجربه بوده و سابقه پرواز ۱۷ هزار و ۴۰۰ ساعت را داشته و معلم خلبان بوده و بر کار معلم خلبان ها هم نظارت داشته است. رئیس کمیسیون بررسی سانحه سقوط هواپیمایی تهران-یاسوج در عین حال گفت: برخی فرودگاه ها مانند فرودگاه یاسوج رادار ندارند و برخی هم مانند مهرآباد رادار دارند و این هواپیما را تا ساعت ۹:۲۵ در رادار مرکز کنترل فضای کشور داشتند. هواپیمای ATR تمام مجوز های لازم را برای پرواز از سازمان هواپیمایی داشت و سه ماه پیش از چک سنگین بیرون آمد و در این مدت هیچ مشکلی نداشت.

■ **معاون سابق سازمان هواپیمایی: رادار در فرودگاه یاسوج نصب نشده است**

علیرضا منظری، معاون اسبق سازمان هواپیمایی کشور نیز در گفت وگو با برنا در خصوص این که در فرودگاه یاسوج امکان نصب رادار وجود ندارد، افزود: نمی توان گفت در فرودگاهی امکان نصب رادار وجود دارد یا نه ولی در همه فرودگاه ها می توان رادار نصب کرد اما موضوع قابل توجه این است که فرودگاه ها بر اساس عملکردشان در چه بندی و یک سری تجهیزات برای آن ها در نظر گرفته و نصب می شود. منظری خاطرنشان کرد: رادار در فرودگاه یاسوج نصب نشده است و جزو طرح جامع فرودگاه هم نیست که رادار نصب شود. او ادامه داد: در فرودگاه هایی رادار نصب می شود که تعداد پروازهای ورودی و خروجی زیادی دارند و به این دلیل که تراکم پرواز زیاد است، برای تسهیل پروازها و کنترل راحت تر رادار نصب می کنند اما این فرودگاه به دلیل پروازهای کم نیازی به رادار نداشته است. وی همچنین با بیان این که "سن هواپیما تاثیر زیادی روی عملکرد و عملیات هواپیما ندارد زیرا هواپیما بر اساس استاندارد تولید شده است" افزود: اگر همه استانداردها رعایت شود اشکالی برای هواپیما پیش نمی آید و این اتفاقات ناگهانی می تواند برای هواپیمای یک ساله نیز رخ دهد که در صد این اتفاقات می تواند متفاوت باشد.

■ **سخنگوی کمیسیون عمران مجلس: منطقه سانحه از دید رادار خارج است**

به گزارش خبرنگار مهر، صدیق بدری سخنگوی کمیسیون عمران مجلس نیز در گفت و گو با رادیو اقتصاد با اشاره به بررسی های کمیسیون عمران مجلس و جلساتی که با مسئولان داشته است گفت: منطقه ای که احتمال سقوط هواپیما در آن داده می شود، از دید رادار خارج است و خلبان باید هواپیما را هدایت می کرده تا با کنترل فرودگاه یاسوج فرود می آمده است.

■ **نبود رادار در فرودگاه یاسوج تکذیب شد**

این در حالی است که مدیر فرودگاه یاسوج نبود رادار در این فرودگاه را که در برخی خبرها و پایگاه های خبری منتشر شده است، تکذیب کرد. علی محسنیان اظهار کرد: فعالیت فرودگاه بدون رادار ممکن نیست و این شایعه تکذیب می شود.

■ **کاپیتان شهبازی: فرودگاه یاسوج در بهترین نقطه برای فرود قرار دارد**

کاپیتان هوشنگ شهبازی از خلبانان پیش کسوت نیز در گفت و گو با خبرنگار خبرگزاری صدا و سیما درباره حادثه سقوط هواپیمای یاسوج گفت: شایعاتی که درباره جانمایی اشتباه فرودگاه یاسوج یا نبود تجهیزات رادار و ناوبری در این فرودگاه در فضای مجازی منتشر شده، همگی کذب است و با توجه به پروازهایی که خود من بارها به این فرودگاه داشتم می توانم اعلام کنم که این فرودگاه در بهترین نقطه برای فرود و با تمامی تجهیزات لازم ناوبری در حال فعالیت است و هیچ گونه مشکلی از این نظر ندارد.

■ **معاون آخوندی: سیستم ELT هواپیمای آسمان فعال بود**

در همین حال معاون وزیر راه و شهرسازی با اعلام این که موتور و قطعات مورد نیاز هواپیمای آسمان سه ماه پیش در شیراز نصب شد، گفت: سیستم ELT این هواپیما ساخت فرانسه و اعتبار آن تا ۲۰۲۱ میلادی بوده است. وی افزود: ELT هواپیمای سقوط کرده آسمان فعال بوده است اما فرکانس آن را ماهواره ها دریافت نکرده اند.
به گزارش تسنیم، علی عابدزاده در نشست خبری در پاسخ به تسنیم درباره ابهامات مربوط به سیستم ELT و آخرین چک

علامت زرد محل سقوط هواپیما و علامت قرمز محل فرودگاه یاسوج

هواپیمای سقوط کرده آسمان، با بیان این که هواپیمای سقوط کرده آسمان حدود شش سال در شیراز زمین گیر بود، تصریح کرد: خوشبختانه پس از برجام قطعات و موتور مورد نیاز برای تعمیر این هواپیما خریداری شد.

■ **آخرین چک هواپیمای یاسوج چه زمانی انجام شد؟**

بهادر عشایری مدیر کل آموزش و به سازی نیروی انسانی شرکت هواپیمایی آسمان نیز با بیان این که چک های هواپیما هم به طور کامل انجام شده بود، افزود: هر دو موتور این هواپیما یکی در سوئد و دیگری در فرانسه، چک و تعمیر اساسی شدند و تا کنون این هواپیما ۲۸ هزار و ۸۵۷ ساعت پرواز داشته و مجموع پروازهای آن تا کنون ۱۶۶ هزار ساعت بوده است.

■ **احتمال خراب کاری بعید است**

در همین حال رضایی رئیس کمیسیون عمران با بیان این که تمام موارد تا ۸ دقیقه پایانی کاملا عادی و نرمال مخابره شده بود افزود: قطعا نمی توان گفت علت سانحه شرایط نامساعد جوی بوده چرا که گزارش شرایط آب و هوا پیش از پرواز به خلبان ارائه شده و هیچ مشکلی در شرایط جوی هم نداشته است. وی ادامه داد: ۸ دقیقه پس از این که هواپیما وارد مرکز کنترل ارتباط فرودگاه یاسوج شده، ارتفاع را کم کرده است. یک احتمال این است که این نقطه ابری بوده که باید خلبان ارتفاع را افزایش می داد تا از نقطه ابری عبور می کرد اما نمی دانیم چرا خلبان ترجیح داده ارتفاع خود را کاهش دهد. البته در این شرایط هنوز وارد منطقه کوهستانی هم نشده بود. رضایی تاکید کرد: اگر خطری این هواپیما را تهدید می کرد، خلبان فرصت اعلام خطر و گزارش را به مرکز کنترل داشت اما هیچ صحبتی درباره خطرات احتمالی یا احساس خطر خلبان انجام نشده است .رئیس کمیسیون عمران تاکید کرد: البته بعید است که این سانحه بر اثر خراب کاری باشد چرا که شواهد و مستندات، مدرکی از خراب کاری ارائه نمی دهد.

■ **کاپیتان اردشیری: خلبان تصور کرده است کوه را ردمی کند**

در همین حال کاپیتان عین ا... اردشیری، خلبان پیش کسوت کشور در گفت وگو با مهر اظهار کرد: با بررسی تصاویری که تا ساعت ۱۲ روز سه شنبه از محل حادثه منتشر شده، هواپیما اصلا طرح تقرب برای فرود را انجام نداده است و روی NDB (دستگاه تقرب پرواز فرودگاه) نرفته است. او درباره «شرایط و تصمیمات احتمالی خلبان پیش از برخورد با کوه» گفت: خلبان از میان ابرها، زمین را مشاهده کرده و سریع ارتفاع را به ۱۰ هزار پا کاهش داده و زیر ابرها رفته است و تصور کرده می تواند با همین ارتفاع از زیر ابرها، خود را به فرودگاه برساند. خلبان روی دستگاه DME، فاصله هواپیما با فرودگاه را می دیده است. عقربه دستگاه ADF، نیز سمت و جهت فرودگاه را نشان می داده است. بنابراین خلبان زمانی که ارتفاع کم کرده و زیر ابرها رفته است، تصور کرده با اطلاعات مذکور و در ارتفاع ۱۰ هزار پایی می تواند از جایی که ارتفاع سلسله قله های دنا کمتر است، عبور کند و به سمت فرودگاه برود. اما در ۸/۵ مایلی فرودگاه با کوه برخورد کرده است. کاپیتان اردشیری ادامه داد: زمانی که برف می بارد و کوه و زمین پوشیده از برف است، از ارتفاع، نمی توان بین کوه و زمین تمایز قائل شد. به همین دلیل خلبان متوجه وجود قله در مقابل خود نشده است و زمانی متوجه قله در مقابل هواپیما شده که فرصت کافی برای اوج گرفتن در اختیار نداشته و متاسفانه با یکی از قله های کوتاه سلسله قله های دنا برخورد کرده است. وی در پاسخ به این سوال که «آیا ممکن است، خلبان به دلیل خطای انسانی ارتفاع هواپیما را کم کرده باشد؟» توضیح داد: کاهش ارتفاع هواپیما، الزاما ناشی از اشتباه خلبان نبوده و دلایل مختلفی می تواند عامل کاهش ارتفاع هواپیما باشد که «برخی» از این دلایل به این شرح است: ممکن است هواپیما در داخل ابرها با مشکلاتی مواجه شده و به اصطلاح به شرایط «STALL» یا «واماندگی» رسیده و با از دست رفتن کنترل، هواپیما به کوه برخورد کرده است. ممکن است سیستم ضدیخ هواپیما از کار افتاده باشد که در این صورت در عرض چند دقیقه، بدنه هواپیما از چندین تن یخ پوشیده و هواپیما سنگین می شود و نمی تواند ارتفاع را حفظ کند. ممکن است از کار افتادن یکی از موتورهای هواپیما نیز منجر به کاهش ارتفاع شده باشد.

■ **مهر علیزاده: خلبان هیچ دیدی نداشته است**

استاندار اصفهان نیز با بیان این که هواپیما در ارتفاع ۱۳ هزار پایی دقیقا به نوک قله برخورد کرده است، افزود: ارتفاع کوه دنا ۱۳ هزار و ۵۰۰ پا بوده که لاشه هواپیما در نقطه ۱۰۰ پایی قله پیدا شده است. محسن مهرعلیزاده ادامه داد: محل سقوط نشان می دهد که خلبان به دلیل این که هیچ دیدی نداشته و توفان بوده، نتوانسته است هواپیما را کنترل کند و اگر مقداری انحراف به سمت راست داشت، شاید می توانست از شیار کنار آن رد شود اما متاسفانه در ارتفاع ۳۰ متری به قله برخورد کرده و لاشه هواپیما در همان جا مشاهده شده است.

■ **اعزام تیم فرانسوی برای بررسی جعبه سیاه هواپیما**

در عین حال به رغم این گمانه ها و نظرات کارشناسان، برای مشخص شدن دلیل اصلی سقوط این هواپیما باید منتظر پیدا کردن و باز خوانی اطلاعات جعبه سیاه بود. در همین حال جعفر زاده مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری از اعزام یک گروه متخصص فرانسوی به تهران خبر داد و بیان کرد: این هیئت به همراه تیم بررسی سانحه جعبه سیاه هواپیما راپس از یافتن بررسی خواهند کرد.

پایان ۳ روز جست وجو برای یافتن آسمان در دل دنا

انتقال پیکر ها تا آخر هفته طول می کشد

لاشه هواپیمای تهران - یاسوج که صبح یک شنبه در ارتفاعات دنا سقوط کرده بود روز گذشته و در سومین روز عملیات جست وجو، توسط پهپادها و بالگردها پیدا و عملیات جست وجوی اجساد نیز آغاز شد. هواپیمای «ای تی آر ۷۲-۵۰۰» متعلق به هواپیمایی آسمان ساعت ۸:۴۵ یک شنبه از فرودگاه مهرآباد تهران به سمت فرودگاه یاسوج «تیک آف» کرد و در حدود ۴۵ دقیقه بعد هواپیما از صفحه رادار ناپدید شد. مطابق اطلاعات اولیه اعلام شده از سوی مسئولان هواپیمایی آسمان، هواپیما در ۱۴ مایلی شهر یاسوج و در نزدیکی روستای «بیده» به کوه دنا برخورد کرده است. پس از شنیدن خبر سقوط هواپیما گروه های امدادی به منطقه احتمالی اعزام شدند اما نامشخص بودن نقطه سقوط، جست وجوها را بی ثمر کرد که در نهایت صبح روز سه شنبه با لگردهای سپاه موفق به یافتن لاشه هواپیما شدند.

■ **توضیحات رئیس سازمان هواپیمایی درباره کشف لاشه هواپیما**

در همین حال عابدزاده رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: تجسس نقطه سقوط هواپیما بسیار سخت بود و شرایط سخت آب و هوایی در منطقه حاکم بود که نیاز به مهندسی جدیدی داشتیم تا محل سقوط را بیابیم. این موضوع در دنیا هم شایع است و کشورهای صاحب فناوری نیز در شرایط سخت آب و هوایی در تعیین نقطه سقوط هواپیما مشکل دارند. معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: از طریق روسیه و سازمان فضایی کشور توانستیم عکس هایی از محل سانحه به دست بیاوریم. همچنین از هواپیماهایی که دستگاه های خاص دارند، کمک گرفتیم. وزارت ارتباطات نیز برای یافتن محل سانحه به سازمان هواپیمایی کمک کرد. عابدزاده اظهار کرد: صبح روز سه شنبه قطعه ای از بدنه هواپیما رویت شد و بلافاصله گروه های امدادی به منطقه اعزام شدند که به دلیل صعب العبور بودن منطقه تا کنون هیچ یک از گروه های کوهنوردی به منطقه نرسیده اند.
وی با اشاره به پراکندگی احتمالی قطعات اظهار کرد: هنوز از سایت اصلی وقوع سانحه اطلاع نداریم. اگر پراکندگی قطعات هواپیما زیاد باشد کار سختی در پیش داریم. همچنین شیارها در رشته کوه منطقه زیاد است.

■ **کشف ۴۵ پیکر سرنشینان هواپیما**

این منطقه در جوار رشته کوه بلند دنا قرار گرفته است و با جغرافیای کوهستانی خود، استان های اصفهان، چهارمحال و بختیاری و کهگیلویه و بویراحمد را به هم متصل می کند. با توجه به صعب العبور بودن منطقه نیروهای امداد باید از طریق هلی برد به آن جا اعزام و پیکرها را منتقل کنند. در همین حال معاون عملیات نیروی زمینی ارتش، از آغاز عملیات تاکنون از ارتش برای دست یابی به محل سقوط هواپیمای تهران-یاسوج در ارتفاعات دنا خبر داد. امیر سرتیپ دوم کیومرث شرفی اظهار کرد: پس از گشت های هوایی و کشف محل سقوط هواپیما، عملیات اعزام کماندوها و تاکورهای تیپ ۶۵ نیروی مخصوص و تاکوران شیراز برای صعود به ارتفاعات ۱۳ هزار پایی دنا، آغاز شده است. وی افزود: هم اکنون در حال امدادرسانی هستیم تا زنده های احتمالی را از منطقه خارج کنیم و باقی مانده تجهیزات را به محل سقوط برسانیم و اجساد را منتقل کنیم.
در همین حال مهر عصر روز گذشته خبر داد: هم اکنون، ۱۵ نفر در محل سقوط هواپیما حضور دارند که ۱۲ نفر کوهنورد حرفه ای و سه نفر نیز ارزیاب هستند. این گروه با تشکیل کمپی، شب در محل مستقر هستند و پیکرهای جان باختگان هواپیما را برای انتقال آماده می کنند که صبح چهار شنبه کار انتقال با سرعت انجام شود. در همین حال با توجه به شرایط، پیش بینی می شود کار انتقال پیکرها، تا آخر هفته طول بکشد. مدیر کل صداوسیمای کهگیلویه و بویراحمد هم خبر داد: تیم نجات و تجسس به منطقه رفته و در همان محل سقوط حدود ۳۰ پیکر را کشف کرده است.
شامگاه روز گذشته نیز شبکه خبر از کشف ۴۵ پیکر سرنشینان خبر داد. مدیرعامل هلال احمر اصفهان نیز گفت: محل متلاشی شدن هواپیما چندین کیلومتر مربع وسعت دارد. محسن مومنی در گفت و گو با خبرنگار مهر ادامه داد: محل اصابت هواپیما جای سختی در دیواره و دسترسی به آن دشوار است. سخنگوی اورژانس گفت: در محل سقوط هواپیما دو متر برف وجود دارد و از وضعیت اجساد جان باختگان اطلاعی در دست نیست. مؤمنی مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان اصفهان هم به شبکه خبر گفت: به دلیل پراکندگی اجساد، همه شعاع نقطه مد نظر توسط نیروهای عملیاتی هلال احمر به صورت دقیق جست وجو می شود.

■ **توضیح وزیر ارتباطات درباره موبایل روشن مسافر هواپیما**

در همین حال اظهار نظر ها درباره احتمال زنده بودن برخی مسافران با توجه به این که بدنه هواپیما منفجر نشده و انتشار اخباری مبنی بر تماس از موبایل یکی از مسافران قوت بیشتری گرفت . محمدجواد آذری جهرمی در اینستاگرام خود تایید کرد که مسافران پرواز تهران-یاسوج از درون هواپیما تماس گرفته اند. وی نوشت: مطلع شدیم که تلفن همراه یکی از مسافران پس از ناپدید شدن هواپیما روشن و تا ساعت ۱۹ همان روز در دسترس بوده است سپس به دلیل احتمالی اتمام باتری خاموش می شود. موقعیت تلفن همراه در سایت روستای کهنگان سمیرم بوده است. ادعای یکی از خبرنگاران در خصوص تماس شهروندی از یاسوج با یکی از مسافران و دو مکالمه ۳۰ ثانیه ای و ۷۲ ثانیه ای بررسی شد و بنا بر اطلاعات تماس ثبت شده، این ادعا صحیح است. تماس اول در ساعت ۸:۵۶ در شمال پلیس راه نجف آباد به مدت سی و یک ثانیه برقرار و مکالمه دوم در ساعت ۹:۲۸ و در منطقه روستای کهنگان بوده است. البته اظهارات خبرنگار مذکور مبنی بر ساعت ناپدید شدن صحت ندارد و بنا بر اظهارات سازمان هواپیمایی کشوری ساعت ناپدید شدن ۹:۳۴ صبح بوده است. بنابراین تماس ها قبل از سقوط بوده است.

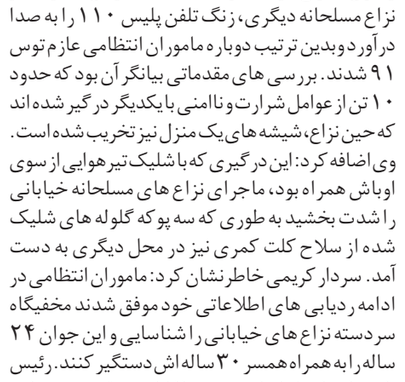
از میان خبرها

سرکرده نزاع های مسلحانه خیابانی دستگیر شد

سجادپور - سردسته و طراح نزاع های مسلحانه خیابانی در حاشیه مشهد به چنگ قانون افتاد. فرمانده انتظامی خراسان رضوی در تشریح ماجرای تیراندازی های هوایی در حاشیه شهر مشهد گفت: یک شنبه گذشته گزارش یک درگیری مسلحانه در خیابان توس ۸۷، ماموران انتظامی را به محل کشاند اما عاملان نزاع خیابانی با تیراندازی هوایی از محل گریخته بودند. سردار قادر کریمی افزود: در بازرسی از محل درگیری دو پوکه فشنگ جنگی مربوط به سلاح کلاشینکف کشف و تحقیقات برای شناسایی عاملان درگیری مسلحانه آغاز شد. مقام ارشد انتظامی خراسان رضوی تصریح کرد: حدود یک هفته بعد از این ماجرا، خبر نزاع مسلحانه دیگری، زنگ تلفن پلیس ۱۱۰ را به صدا درآورد و بدین ترتیب دوباره ماموران انتظامی عازم توس ۹۱ شدند. بررسی های مقدماتی بیانگر آن بود که حدود ۱۰ تن از عوامل شرارت و ناامنی با یکدیگر درگیر شده اند که حین نزاع، شیشه های یک منزل نیز تخریب شده است. وی اضافه کرد: این درگیری که با شلیک تیر هوایی از سوی اوباش همراه بود، ماجرای نزاع های مسلحانه خیابانی را شدت بخشید به طوری که سه پوکه گلوله های شلیک شده از سلاح کلت کمری نیز در محل دیگری به دست آمد. سردار کریمی خاطرنشان کرد: ماموران انتظامی در ادامه ردیابی های اطلاعاتی خود موفق شدند مخفیگاه سردسته نزاع های خیابانی را شناسایی و این جوان ۲۴ ساله را به همراه همسر ۳۰ ساله اش دستگیر کنند. رئیس پلیس استان خراسان رضوی با اشاره به نقش همسر این فرد در بروز درگیری های مسلحانه گفت: طبق گزارش های پلیس، متهم پرونده هنگام ورود ماموران به مخفیگاه، مقادیری مشروبات الکلی را نیز داخل چاه فاضلاب ریخته است. در همین حال جست وجوها با دستور قضایی برای دستگیری طرفین نزاع های مسلحانه خیابانی همچنان ادامه دارد.

پاره شدن تارهای سارق عنکبوتی

توکلی- در پی گزارش وقوع موارد متعددی از سرقت منزل و به ویژه آپارتمان ها در شهر کرمان به دستور مقام انتظامی، کارآگاهان پلیس آگاهی با تمام توان وقدرت وارد عمل شدند و با تلاش شبانه روزی ماموران و بهره گیری از ظرفیت های اطلاعاتی، سرنخ هایی به دست آمد که سرانجام با هوشمندی کارآگاهان به شناسایی و دستگیری عامل این سرقت ها انجامید. فرمانده انتظامی استان کرمان در این باره گفت: این سارق با شگرد خاص خود از بالکن و ورودی های بدون حفاظ، وارد منازل آپارتمانی می شد و اقدام به سرقت اشیای قیمتی مانند طلا و جواهر، سکه و دیگر لوازم ارزشمند می کرد. به گزارش خبرنگار ما سردار



بنی اسدی فر افزود: بر اساس تحقیقات پلیس این سارق سابقه دو فقره سرقت را در دیگر استان ها دارد و تاکنون به ۳۰ فقره سرقت اعتراف کرده است. در بازرسی از مخفیگاه وی مقادیر زیادی طلا و جواهر، سکه و تجهیزات عکاسی و فیلم برداری و دیگر لوازم ارزشمند کشف شد. مقام انتظامی کرمان در پایان از جمله جرایم دیگر این متهم سوء استفاده از نام و لباس مامور برای رسیدن به اهداف مجرمانه ذکر و اضافه کرد: تحقیقات پلیس برای کشف دیگر سرقت های احتمالی مرتبط با پرونده ها و شکایت های موجود در پلیس آگاهی ادامه دارد.

معلم عصبانی ۶ دانش آموز اصفهانی را راهی بیمارستان کرد!

یک مشاور مدرسه هشت دانش آموز خود را به باد کتک گرفت تا شش نفرشان راهی بیمارستان شوند.
به گزارش «تابناک» روز دوشنبه گذشته، در یکی از مدارس مقطع متوسطه شهر اصفهان، مشاور عصبانی مدرسه با حضور در کلاس درس، اقدام به ضرب و شتم هشت نفر از دانش آموزان کرد که در این بین شش تن از آن ها به شدت آسیب دیدند و با کمک دیگر مسئولان مدرسه به بیمارستان منتقل شدند. بررسی ها نشان می دهد، هرچند با معاینه و درمان های مقدماتی حال چهار دانش آموز بهتر شده است و شرایط برای مرخصی آن ها از بیمارستان فراهم می شود اما همچنان دو تن از این دانش آموزان در بیمارستان بستری هستند و حال چندان مساعدی ندارند.
به رغم اخبار رسیده از اصفهان، مبنی بر نامساعد بودن حال دو دانش آموز بستری شده، سخنگوی اداره کل آموزش و پرورش استان اصفهان ضمن تأیید ضرب و شتم هشت دانش آموز توسط معلم شان به رسانه ها گفت: دانش آموزان در سلامت کامل هستند و معلمی که با دانش آموزان درگیر شد نیز برای پاسخ گویی به آموزش و پرورش احضار شده است.
علیرضا مهدی درباره ضرب و شتم دانش آموزان در مدرسه جمال، مقطع متوسطه دوم، در ناحیه ۵ آموزش و پرورش اصفهان اظهار کرد: مشاور مدرسه به کلاس می رود و با دانش آموزان درگیر می شود و ضرب و شتم رخ می دهد اما به آن بزرگی که در فضای مجازی منتشر شده نیست و بیشتر درگیری لفظی بوده است.
وی گفت: برخورد فیزیکی بین مشاور و مجموعه بچه ها رخ داده است که بلافاصله مدیر مدرسه و حراست آموزش و پرورش ناحیه ۵ وارد عمل می شوند و شش دانش آموز را به بیمارستان انتقال می دهند که سه نفر به بیمارستان عیسی بن مریم و سه نفر به بیمارستان کاشانی منتقل می شوند تا از سلامت کودکان اطمینان حاصل شود.

در امتداد تاریکی

هیولای زرد!

از روزی که دست دوستی به سوی «هیولای زرد» دراز کردم آرام آرام در مرداب گندیده فساد و خلاف کاری فرو رفتم به طوری که دیگر همه آینده و زندگی و جوانی خودم را نابود کرده ام و به آخر خط بدبختی رسیده ام...
دختر ۱۸ ساله ای که به اتهام رابطه نامشروع و عضویت در یک باند گسترده سرقت در عملیات ماموران انتظامی دستگیر شده است با بیان این که دیگر هیچ امیدی به آینده ندارم، سفره عقده هایش را روی میز مشاور و مددکار اجتماعی کلانتری شهرک ناجای مشهد گشود و افزود: از روزی که به خاطر دارم همواره با درگیری و کتک کاری های پدر و مادرم روبه رو بودم. فریادها و الفاظ زشت و رکیک پدرم هنوز در ذهنم باقی مانده است. پدر و مادرم هر دو بی سواد بودند و هیچ کدام به دیگری احترام نمی گذاشتند. من و خواهر و برادرم نیز از کتک ها و فحاشی های پدرم بی بهره نبودیم و هر بار در میان دعواهای آن ها قربانی بهانه گیری های شان می شدیم.
در مقطع ابتدایی تحصیل می کردم ولی هیچ گاه نمرات خوبی نمی گرفتم. وقتی معلم در حال تدریس بود من در افکارم به صحنه های درگیری خانوادگی می اندیشیدم که چگونه پدرم، برادرم را به دیوار می کوبد و الفاظ زشت و خیابانی را به من نسبت می دهد. بزرگ تر که شدم فهمیدم پدرم به هروئین اعتیاد دارد و به چیزی جز تهیه مواد مخدر نمی اندیشد. آن زمان درک درستی از این «هیولای زرد» نداشتم اما آرام آرام کشیدن پنهانی سیگار را آغاز کردم و بعد از آن هم به هروئین معتاد شدم به طوری که دیگر نه تنها از هروئین های پدرم نمی دزدیدم بلکه در کنار او و بایکدیگر مصرف می کردیم تا جایی که گاهی از پدرم نیز بیشتر مصرف می کردم. در این وضعیت بود که درس و مدرسه را در آخرین روزهای امتحانات پایانی سال سوم راهنمایی رها کردم و با چند دختر خلافکار که به ظاهر مهربان و دلسوز بودند آشنا شدم. از آن روز به بعد و برای تیغ زدن پسران پول دار به همراه دوستانم در پارتی ها و مهمانی های مختلط شرکت می کردم تا هزینه مواد مخدر خود و پدرم را به دست آورم. گاهی چند شبانه روز به خانه نمی رفتم و در منزل مجردی یکی از دوستانم می ماندم تا با غمزه های خیابانی پسران پول دار را سر کیسه کنیم. بعد از مدتی باندی تشکیل دادیم تا پول بیشتری به دست بیاوریم. شگرد کارمان به این صورت بود که پس از آرایش های غلیظ و زدن عینک دودی سوار خودروهای گران قیمت می شدیم و هنگامی که راننده برای خرید خوراکی یا آب میوه از خودرو پیاده می شد داخل داشبورد خودرواش را خالی می کردیم یا گاهی که به منزل این گونه افراد می رفتیم هر چیز با ارزشی را سرقت می کردیم. ولی به دلیل این که بیشتر اوقات نمی توانستیم لوازم سرقتی را به فروش برسانیم، تصمیم گرفتیم به صورت گروهی از فروشگاه ها سرقت کنیم. ابتدا طلا و جواهرات پشت ویترین طلافروشی ها را شناسایی می کردیم و با تهیه بدل همان طلا، وارد طلافروشی می شدیم. هنگامی که دوستان دیگرم سرطلافروش را گرم می کردند ما هم طلاهای واقعی را با بدل عوض می کردیم. گاهی نیز در فروشگاه های پوشاک و با همین شیوه اجناس زیادی را به سرقت می بردیم. دیگر به خلافکاران حرفه ای تبدیل شده بودیم تا این که سردسته باندمان هنگام ارتکاب جرم دستگیر شد و ما را نیز لو داد. حالا هم در آغاز جوانی به آخر خط رسیده ام اما ای کاش...

ماجرای واقعی با همکاری پلیس پیشگیری خراسان رضوی

دستگیری عاملان اختلال در پرواز کرمان-تهران

توکلی- عوامل اختلال در پرواز کرمان-تهران دستگیر شدند. دادستان عمومی و انقلاب مرکز استان کرمان در تشریح این خبر گفت: شنبه هفته جاری در پی تماس تلفنی فرد ناشناسی با مسئولان فرودگاه کرمان در زمینه وجود مواد ممنوعه و منفجره در هواپیمای پرواز کرمان-تهران، با همکاری پلیس فرودگاه و یگان حفاظت سپاه دستور توقف پرواز صادر شد و با توجه به اهمیت موضوع بلافاصله مسافران از داخل هواپیما تخلیه و عملیات جست وجو برای کشف مواد خطرساز آغاز شد. به گزارش خبرنگار ما، قاضی سالاری افزود: در این بررسی ها موارد مشکوکی مشاهده نشد و رسیدگی به موضوع و افرادی که اقدام به تماس تلفنی کذب در زمینه وجود بمب در هواپیما داشتند، در دستور کار پلیس فرودگاه قرار گرفت.
وی خاطرنشان کرد: عوامل اصلی انتشار این خبر کذب در کسری از زمان (کمتر از یک ساعت) شناسایی شدند و با حکم مقام قضایی چهار نفر از متهمانی که با تماس تلفنی اطلاعات گمراه کننده را به پلیس داده و موجبات لغو پرواز را فراهم کرده بودند با اقدامات فنی و پلیسی دستگیر شدند که تحقیقات از این افراد برای ریشه یابی موضوع ادامه دارد.