خراسان روزنامه صبح ایران
شنبه ۲ دی ۱۳۹۶ . ۴ ربیع الثانی ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۷۱۳

کاهش ۲۵ درصدی استفاده از اینترنت در شب یلدا

وزیر ارتباطات در توئیتی اعلام کرد: استفاده از اینترنت در شب یلدای امسال با کاهش مواجه بوده است. به گزارش مهر، آذری جهرمی افزود: در شب یلدای امسال، مجموع میزان استفاده مشترکان از اینترنت، ۲۵ درصد کاهش نشان می داد. وی تصریح کرد: این آمار می تواند حاکی از آن باشد که فرهنگ سازی از طریق فضای مجازی برای کنار گذاشتن گوشی ها و حضور صمیمی در کانون خانواده موثر بوده است.

یادداشت روز

امیرعلی ابوالفتح
international@khorasannews.com

«قطعنامه قدس»، شکستی حیثیتی برای آمریکای ترامپ

زورآزمایی آمریکا با جامعه جهانی بر سر قدس، به شکست سهمگین این کشور، به‌ویژه شخص دونالد ترامپ، انجامید. در حالی که رئیس جمهور آمریکا شخصا جهان را تهدید کرده بود، مجمع عمومی سازمان ملل با اکثریت آرا، به رسمیت شناختن قدس به عنوان پایتخت اسرائیل را محکوم کرد. این در حالی بود که پیش از این دونالد ترامپ و نیکی هیلی، نماینده آمریکا در سازمان ملل، با صریح ترین واژگان اعضای سازمان ملل را تهدید کردند که رای گیری درباره قطعنامه قدس را مبنای کمک های آمریکا به دیگر کشورها قرار خواهند داد. به عبارت دیگر، کاخ سفید در اقدامی باج خواهانه، از اعضای سازمان ملل خواست، بین دفاع از حقوق بین الملل و قطعنامه های شورای امنیت درباره آینده قدس و کمک های مالی آمریکا، یکی را انتخاب کنند. ترامپ و مشاورانش امیدوار بودند کشورهایی که به حمایت سیاسی و مالی آمریکا وابسته هستند، در نهایت از موضع واشنگتن در به رسمیت شناختن قدس به عنوان پایتخت اسرائیل حمایت کنند. با این حال، فقط شش کشور جز آمریکا و اسرائیل حاضر شدند در ازای اطمینان از ادامه کمک های مالی آمریکا، موضعی در برابر خواست ترامپ اتخاذ کنند. چهار کشور از این شش کشور نیز کشورهای جزیره ای در منطقه اقیانوسیه هستند که تصمیمات آنان تاثیری بر تحولات نظام بین الملل ندارد.

ترامپ ماه گذشته بدون توجه به ۱۵ قطعنامه شورای امنیت سازمان ملل که بر اشغالی بودن شهر قدس تاکید دارد، تصمیم گرفت مصوبه ۲۲ سال پیش کنگره آمریکا را در انتقال سفارت آمریکا از تل آویو به قدس اجرا کند. وی تصور می کرد متحدان نزدیک آمریکا و اسرائیل در سازمان ملل اجرای چنین مصوبه ای را که تضاد کامل با خواست و اراده جهانی دارد، قبول خواهند کرد. اما میزان مخالفت کشورهای موثر نظام بین الملل، به به رسمیت شناختن قدس به عنوان پایتخت اسرائیل، آمریکایی ها را شوکه کرد. در جریان رای گیری در شورای امنیت سازمان ملل، تمامی ۱۴ عضو اوجمله فرانسه و بریتانیا در برابر این تصمیم ترامپ صف آرایی کردند. پنج کشور اروپایی این شورا نیز در اقدامی بی سابقه، بیانیه ای در محکومیت تصمیم رئیس جمهوری آمریکا صادر کردند.

با این حال، باج خواهی دولت ترامپ در قبال جامعه جهانی پایان نیافت. همزمان با مطرح شدن پیش نویس قطعنامه غیر الزام آور ممنوعیت به رسمیت شناختن قدس به عنوان پایتخت اسرائیل، واشنگتن با ادبیاتی تند تر و تهاجمی تر، اعضا را از مخالفت با آمریکا بر حذر داشت. این بار به نظر می رسید تعداد کشورهای وابسته به کمک های سیاسی و مالی واشنگتن، به کمک ترامپ بشتابند و مانع از شکست حیثیتی رئیس جمهوری آمریکا شوند. اما این تلاش نیز نتیجه نداد و فقط سه درصد از اعضای مجمع عمومی جز آمریکا و اسرائیل، از موضع ترامپ حمایت کردند و ۱۳ درصد هم به آن رای ممتنع دادند.

نیکی هیلی پیش از رای گیری در مجمع عمومی بار دیگر تهدیدات آمریکا علیه کشورهای عضو سازمان ملل را تکرار کرد و گفت: "آمریکا با فاصله چشمگیر از دیگر اعضا، بزرگ ترین حامی مالی سازمان ملل است. بیایید با هم صادق باشیم. ما با این کمک های سخاوتمندانه ای که به سازمان ملل می کنیم، انتظار داریم که روش آمریکایی خوب ما به رسمیت شناخته شود و خودمان هم مورد احترام قرار بگیریم". وی با تاکید بر این که آمریکا سفارت خود را در نهایت به اورشلیم (قدس اشغالی) منتقل خواهد کرد، گفت: "ما این ماجرا را که به خاطر اعمال حق حاکمیت مان مورد حمله قرار گرفتیم، فراموش نخواهیم کرد و روزی که از ما خواسته شود باز هم بزرگ ترین حامی مالی سازمان ملل باشیم یا در تعامل با برخی کشورها که اغلب برای استفاده از نفوذ آمریکا به ما رجوع می کنند، این ماجرا را به خاطر خواهیم آورد. رأی امروز، برنوع دید مردم آمریکا به سازمان ملل و دید آن ها به کشورهایی که به ما بی احترامی کردند، تأثیر خواهد گذاشت".

با این حال، گزینه های متعددی برای اجرای تهدیدهای رئیس جمهور آمریکا علیه کشورهای مخالف وجود ندارد. به عنوان مثال کشورهایی همانند مصر، افغانستان، عراق و پاکستان که از کمک های مالی و نظامی آمریکا برخوردار هستند، جایگاه ویژه ای در راهبردهای منطقه ای و جهانی این کشور دارند و قطع کمک های واشنگتن لطمات جبران ناپذیری به راهبردهای آمریکا وارد می کند. از سوی دیگر اجرای تهدید ترامپ به قطع یا کاهش کمک های مالی آمریکا به برخی از اعضای سازمان ملل یا حتی خود این سازمان، با استقبال تعدادی از کشورهای ثروتمند همچون چین مواجه خواهد شد تا جای آمریکا را در نظام بین الملل پر کنند. چین بعد از خروج آمریکا از پیمان ترانس پاسیفیک و پیمان اقلیمی پاریس اعلام کرد آماده گی دارد جای آمریکا را در هدایت و رهبری این توافقات منطقه ای و بین المللی پر کند.

با توجه به شخصیت رئیس جمهور آمریکا و تاکید ترامپ بر شعار "اول آمریکا"، پیش بینی می شود که این کشور به شیوه های مختلف، "شکست قدس" را علیه سازمان ملل تلافی کند. شاید خروج آمریکا از یونسکو به اتهام ضدیت این نهاد بین المللی علیه اسرائیل درباره حضور در سازمان ملل تکرار نشود اما تعویق در پرداخت حق عضویت آمریکا به سازمان ملل یا کاهش مشارکت این کشور در فعالیت های متعدد زیر نظر سازمان ملل، دور از انتظار نخواهد بود. اقدامی که به روند منزوی شدن آمریکای ترامپ در جهان سرعت خواهد بخشید.

بین الملل

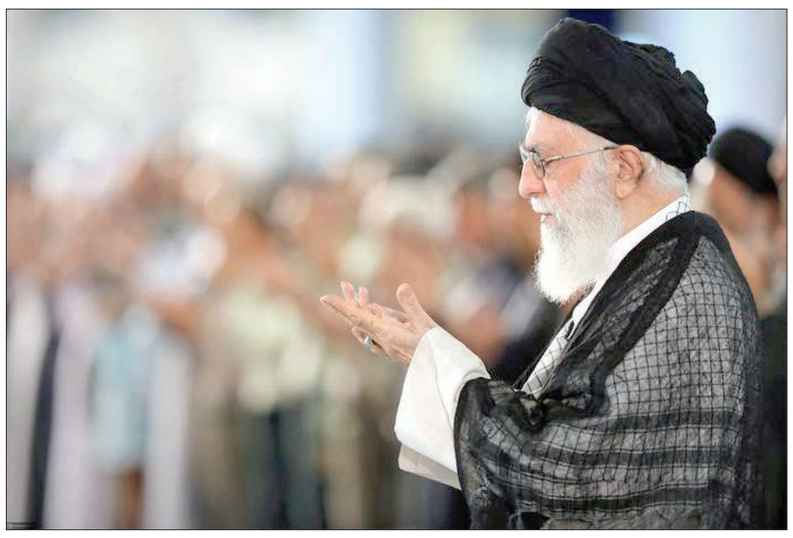
نصرا...: وقت محور مقاومت برای مقابله با اسرائیل کاملا آزاد شده است

دبیرکل حزب ا... لبنان، هیئتی از جبهه مردمی برای آزادی فلسطین را به حضور پذیرفت و در این دیدار اعلام کرد اکنون که محور مقاومت دستاوردهایی در مقابله با تروریسم داشته، زمان کافی برای مبارزه با رژیم صهیونیستی فراهم شده است. نصرا... مبارزه فلسطینی ها را ارج نهاد و آن ها را به وحدت داخلی فرا خواند و تأکید کرد: انتفاضه، گزینه ای است که ملت فلسطین و قوای ملی و اسلامی روی آن اجماع دارند.

در پیام به بیست و ششمین اجلاس سراسری نماز

رهبر انقلاب: دعوت به نماز، دعوت به زیباترین جلوه های زندگی است

شما برگزارکنندگان این گردهمایی سالیانه، این توفیق بزرگ الهی را قدر بدانید و بر این خط مستقیم پای بفشارید و بدانید که خدا با صابران است



حضرت آیت ا... خامنه ای در پیامی به بیست و ششمین اجلاس سراسری نماز، با تأکید بر لزوم به کارگیری همه امکانات برای دعوت به نماز، افزودند: برگزارکنندگان این گردهمایی سالیانه، این توفیق بزرگ الهی را قدر بدانند و با پافشاری بر این خط مستقیم، بدانند که خدا با صابران و استقامت ورزان است. به گزارش پایگاه حفظ و نشر آثار رهبر انقلاب، متن پیام ایشان به این شرح است:

بسم ا... الرحمن الرحیم

دعوت به نماز، دعوت به زیباترین جلوه های زندگی است، زیرا نماز، فصلی از زندگی است که در آن انسان در برابر آفریننده و دارنده همه نیکی ها و زیبایی ها، به عرض نیازی عاشقانه می پردازد و بر عیار زیبایی و نیکی روان و دل خویش می افزاید. این حجم عظیم و زبان مؤثر توصیه به ذکر و نماز در قرآن و حدیث، نشانه همین ویژگیِ در دعوت به نماز است. بندگان صالح و نیکوکار خداوند باید این را درسی برای خود بدانند و به نماز دعوت کنند. مسئولان مؤمن در نظام اسلامی باید امکانات گسترده خود را در خدمت این دعوت بگذارند. روحانی، معلّم، مربّی، مدیر و مسئول در همه جا مخاطبان و دایره نفوذ خود را به این سو بکشانند و از آنان دعوت کننده به خدا و نماز بسازند. شما برگزارکنندگان این گردهمایی سالیانه، به‌ویژه عالم مجاهد و با اخلاص، حجت الاسلام آقای قرائتی، این توفیق بزرگ الهی را قدر بدانید و بر این خط مستقیم پای بفشارید و بدانید - و می دانید - که خدا با صابران و استقامت ورزان است.

والسلام علیکم و رحمة ا...

سیّد علی خامنه‌ای

۲۹ آذر ۱۳۹۶

پیام تسلیت آیت ا... علم الهدی در پی درگذشت آیت ا... حائری شیرازی

در پی درگذشت مرحوم آیت ا... حائری شیرازی، آیت ا... علم الهدی نماینده ولی فقیه در خراسان رضوی با صدور پیامی در گذشت این عالم فرزانه را تسلیت گفت. به گزارش alamolhoda.com، متن این پیام بدین شرح است: «بسم ا... الرّحمن الرّحیم، خبر درگذشت عالِم مبارز حضرت آیت ا... آقای حاج شیخ محیی الدین حائری شیرازی رحمة ا... علیه موجب تاثر و تالم مومنین و مجاهدین انقلابی گردید. ایشان که برخوردار از علم و فقه و اخلاق بود عمر پر ثمری را به تربیت نفوس، تهذیب و مبارزه و مجاهده مشغول بود. ثمره این تلاش ها قبل و بعد از انقلاب اسلامی و در جایگاه های مختلف و سنگر های متعدد امروز می درخشد و باقیات و صالحات ارزشمندی برای آن فقیه مجاهد است. فقدان این عالم ربانی را به بازماندگان مکرّم، شاگردان معظم و مردم مومن استان فارس تسلیت عرض می کنم و علو درجات ایشان را در عتبه مقدسه ثامن الحجج علی بن موسی الرضا (علیه آلاف التحیة و الثناء) از خداوند متعال مسئلت می نمایم.»

۱۵ سال از تصویب قانون تجمیع عوارض گذشت

دست خالی کلان شهرها از عوارض میلیاردی بنزین

۱۵ سال قبل قانون تجمیع عوارض، مصوب و بر اساس آن، برای بسیاری از کالاها مالیات و عوارض تعیین شد. بر این اساس بنزین نیز شامل این قانون شد و برای آن به میزان ۲۰ درصد قیمت مصوب فروش، مالیات و عوارض (۱۰ درصد مالیات و ۱۰ درصد عوارض) لحاظ شد. در همین قانون سهم شهرداری ها و دهیاری ها از محل این درآمد ملی نیز تعیین شد که بر اساس آن از محل ۱۰ درصدی عوارض فروش بنزین، ۱۵ درصد سهم کلان شهرها (شهرهای بالای یک میلیون نفر جمعیت) و ۶۵ درصد سهم دیگر شهرها و ۲۰ درصد سهم دهیاری ها تعیین و همچنین مقرر شد این درآمدها تحت نظارت کارگروهی متشکل از نمایندگان سازمان برنامه و بودجه، وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان شهرداری ها بین ذی نفعان توزیع شود.

■ تغییر قانون مالیات بر ارزش افزوده به نفع کلان شهرها

البته در قانون مالیات بر ارزش افزوده که در سال ۱۳۸۷ به تصویب مجلس شورای اسلامی رسید، نگاه قانون گذاران به سهم شهرداری ها و دهیاری ها از این عوارض منطقی تر شد و به این صورت تغییر کرد: کلان شهرها ۲۰ درصد، دیگر شهرها ۶۰ درصد و دهیاری ها ۲۰ درصد. همچنین میزان مالیات بنزین به ۲۰ درصد افزایش یافت اما عوارض به همان میزان ۱۰ درصد تصویب شد.

■ گزارشی که وزارت کشور باید هر ۳ ماه یک بار ارائه کند!

در همین قانون، بر این نکته نیز تاکید شد که این درآمدها تحت نظر کارگروهی متشکل از نمایندگان معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور، وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت کشور و یک نفر ناظر به انتخاب کمیسیون اقتصادی مجلس، مطابق آیین نامه اجرایی که به پیشنهاد مشترک وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت کشور و شورای عالی استان ها به تصویب هیئت وزیران می رسد، توزیع و توسط شهرداری ها و دهیاری ها هزینه می شود. نکته مهم تر آن که وزارت کشور موظف است، گزارش عملکرد وجوه دریافتی را هر سه ماه یک بار به شورای عالی استان ها و کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

■ کاهش سهم کلان شهرها در برنامه ششم

بر این موضوع بار دیگر و در قانون برنامه ششم توسعه کشور که اسفند سال ۱۳۹۵ به تصویب رسید، نیز تاکید شد. اگر چه در این برنامه، به کلان شهرها کم لطفی شد و با تغییر میزان سهم ذی نفعان، سهم کلان شهرها از ۲۰ درصد به ۱۲ درصد کاهش یافت و سهم دیگر شهرها و روستاها به ترتیب ۵۳ و ۳۵ درصد شد. با این وجود، آن چه محل مطالبه است، این است که چرا سهم کلان شهرها از این عوارض، حال چه همان ۲۰ درصد مصوب در قانون مالیات بر ارزش افزوده باشد و چه ۱۲ درصد تعیین شده در برنامه ششم توسعه، به طور کامل پرداخت نشده است؟ البته طی این سال ها دولت ها کمک هایی به کلان شهرها داشته اند اما این کمک ها با سهم واقعی این کلان شهرها از محل این قانون تناسبی نداشته است.

■ آن چه قرار بود، آن چه اجرا شد

موسوی کارشناس دبیرخانه کلان شهرهای کشور در این باره می گوید: در قانون تجمیع عوارض مصوب سال ۱۳۸۱، همچنین در قانون آزمایشی مالیات بر ارزش افزوده و قبل از آن نیز در قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت، عوارض بنزین ۱۰ درصد تعیین شد، دلیلش هم این بود که بیشتر بنزین را شهروندان مصرف می کنند و این مصرف، عوارضی از جمله آلودگی هوا را به دنبال دارد که بر همین مبنا مقرر شد ۱۰ درصد از عوارض بنزین دریافت و به شهرداری ها داده شود تا به عنوان کمکی در حوزه افزایش حمل و نقل عمومی استفاده شود. موسوی تصریح می کند: در قانون تجمیع عوارض، دریافت و پرداخت این عوارض به شهرداری ها تثبیت شد و در قانون مالیات بر ارزش افزوده که در سال ۸۷ به تصویب رسید نیز مجدد بر همین موارد تاکید شد. وی می افزاید: در قانون مالیات بر ارزش افزوده بیان شده است که عوارض دریافتی از مواد نفتی شامل بنزین، سوخت هواپیما، نفت سفید، نفت کوره و گازوئیل توسط سازمان امور مالیاتی وصول و به حساب وزارت کشور (سازمان شهرداری ها) واریز شود و وزارت کشور ۲۰ درصد آن را به کلان شهرها، ۶۰ درصد را به دیگر شهرها و ۲۰ درصد را به روستاها پرداخت کند اما این قانون دستخوش تغییر شد.

■ نبود شفافیت در وصول و پرداخت عوارض بنزین

کارشناس دبیرخانه کلان شهرها با تاکید بر این که طبق قانون، معادل ۱۰ درصد از مبلغ فروش بنزین به مصرف کننده نهایی، عوارض دریافتی محاسبه می شود، می افزاید: تاکنون هیچ گزارشی از میزان درآمد ناشی از این عوارض ارائه نشده است، در حالی که در یکی از تبصره های قانون مربوط آمده است باید مبالغ دریافتی از این محل و پرداخت آن به شهرداری ها و همچنین نحوه عملکرد در این زمینه هر سه ماه یک بار به کمیسیون های مربوط در مجلس و شورای عالی استان ها ارائه شود اما تاکنون این تبصره قانونی اجرا نشده است که ببینیم آیا به قانون عمل می شود یا خیر؟ وی به یکی دیگر از تبصره های این قانون هم اشاره می کند و می گوید: در تبصره یک این بند آمده است که عوارض و درآمد شهرداری ها و دهیاری ها نباید به حساب خزانه عمومی واریز شود بلکه باید مستقیم طبق ماده ۳۹ قانون مالیات بر ارزش افزوده توزیع شود که این تبصره قانون نیز رعایت نمی شود و توزیع آن را خزانه انجام می دهد. وی اظهار می کند: در این زمینه شفافیت وجود ندارد که بدانیم چه میزان درآمد کسب و به حساب خزانه واریز شده است، البته بیان می شود که این حساب اختصاصی خزانه است اما قانون در این زمینه تصریح دارد که روال کار باید چگونه باشد.

■ کاهش ۸ درصدی سهم کلان شهرها در قانون برنامه ششم توسعه

موسوی همچنین به تغییر اعمال شده درباره این موضوع در قانون برنامه ششم اشاره می کند و می گوید: در این قانون، اتفاقاتی افتاد که عادلانه نیست. در این قانون سهم بندی به گونه ای انجام شده که سهم کلان شهرها که ۲۰ درصد بوده، ۸ درصد کاهش یافته و به ۱۲ درصد رسیده است. وی سهم شهرداری در توزیع عوارض مواد نفتی را ناعادلانه می داند و می گوید: سهم کلان شهرها از محل این عوارض از ۲۰ درصد به ۱۲ درصد و سهم دیگر شهرها نیز از ۶۰ درصد به ۵۳ درصد کاهش یافته و سهم روستاها (دهیاری ها) نیز از ۲۰ درصد به ۳۵ درصد افزایش یافته است، در حالی که روستاها کمتر از ۲۰ میلیون نفر و کلان شهرها نیز حدود ۲۰ میلیون نفر جمعیت دارند. با این که بیشتر مواد نفتی در کلان شهرها مصرف می شود و طبیعتا بیشتر عوارض حاصل از آن نیز برای شهروندان کلان شهرهاست، متاسفانه سهم شهرها کاهش و سهم روستاها به ۳۵ درصد افزایش یافته که این ناعادلانه است.

■ افزایش احتمالی قیمت بنزین عوایدی برای کلان شهرها ندارد

وی با اشاره به لایحه بودجه سال ۹۷ اظهار می کند: متاسفانه در لایحه بودجه سال ۹۷ احکامی وجود دارد که این ها هم عوارض شهرداری ها را دچار چالش می کند، از جمله این که در این لایحه پیش بینی شده است افزایش قیمت حامل های انرژی به‌ویژه مواد نفتی، در عوارض سهم شهرداری ها تاثیر نخواهد داشت و اگر قیمت بنزین اضافه شود مابه التفاوت افزایش قیمت، مشمول عوارض پرداختی به شهرداری نمی شود. دولت اعلام کرده است که می خواهد مابه التفاوت افزایش قیمت مواد نفتی را برای اشتغال هزینه کند در حالی که اگر این عوارض به شهرداری ها پرداخت و در قطار شهری و مترو شهرها هزینه شود، قطعا اشتغال پایدار نیز ایجاد می شود و علاوه بر اشتغال، حمل و نقل پاک نیز توسعه و هزینه های بهداشت و درمان و عوارض ناشی از بیماری های مرتبط با آلودگی هوا هم کاهش می یابد.

■ عوارض ناشی از سوخت باید در کلان شهرها هزینه شود

«محمدرضا حیدری» رئیس شورای شهر مشهد هم در این باره توضیحاتی می دهد و می گوید: طبق قانون باید بخشی از عوارض ناشی از بنزین در اختیار شهرداری های کلان شهرها قرار گیرد اما این عوارض در اختیار شهرداری قرار نمی گیرد. حیدری با اشاره به این که سهم کلان شهرها از محل این عوارض، از ۲۰ به ۱۲ درصد کاهش یافته است، می افزاید: با وجود این کاهش، باز هم قانون اجرا نمی شود. حیدری درباره استدلال پرداخت بیشتر این عوارض به شهرداری های کلان شهرها می گوید: بیشتر سوخت مصرفی در شهرها مصرف می شود و بیشترین آلودگی سوخت و فرآورده های سوختی نیز در کلان شهرهاست بنابراین باید برای جبران عوارض ناشی از مصرف سوخت، بیشتر این عوارض دریافتی به کلان شهرها پرداخت شود اما تنها ۱۲ درصد از آن به شهرداری های کلان شهرها اختصاص یافته است که این مبلغ هم پرداخت نمی شود البته دولت تحت عنوان تعادل بخشی برای دیگر بخش ها، آن را هزینه می کند. وی تصریح می کند: عوارض ناشی از مصرف سوخت باید در کلان شهرها برای توسعه معابر، ایجاد سیستم حمل و نقل عمومی و پاک استفاده شود اما این بخش از درآمد شهرداری های کلان شهرها به جیب دولت می رود و خودشان از این درآمد پایدار، بی نصیب می مانند.

■ سهم سال گذشته کلان شهرها هم پرداخت نشد

وی همچنین به افزایش قیمت سوخت در لایحه بودجه سال ۹۷ اشاره می کند و می گوید: در شورای کلان شهرها این موضوع مطرح شده و پیشنهاد ما این است که ما به التفاوت افزایش قیمت سوخت به توسعه حمل و نقل ریلی اختصاص یابد. قطعا اگر درآمدهای ناشی از افزایش قیمت سوخت برای حمل و نقل عمومی و ریلی استفاده شود، مردم نیز راحت تر افزایش قیمت را می پذیرند. رئیس شورای شهر مشهد تاکید می کند: در قانون برنامه ششم توسعه، افزایش قیمت سوخت پیش بینی شده اما نحوه مصرف میزان افزایش یافته، پیش بینی نشده و تعیین محل مصرف از اختیارات مجلس شورای اسلامی است و مجلس می تواند جهت گیری مصرف را مشخص کند. حیدری درباره عوارضی که مصرف سوخت بر کلان شهرها می گذارد، اظهار کرد: از یک طرف وقت مردم در ترافیک کلان شهرها تلف می شود و از طرف دیگر هزینه بیماری های ناشی از آلودگی هوا بر دوش مردم است که باید این هزینه ها محاسبه و از محل عوارض مصرف سوخت، تدابیری برای جبران آن اندیشیده شود. وی می افزاید: کاهش اتلاف وقت مردم و کاهش میزان آلودگی های ناشی از تردد خودروها، باید با اقداماتی از جمله توسعه حمل و نقل عمومی و ایجاد پل های روگذر و زیرگذر جبران شود که لازمه آن تامین بودجه و دریافت سهم واقعی کلان شهرها از عوارض بنزین است.

حرف مردم

ستون «حرف مردم» انعکاس دهنده صادق حرف های شماست.

تلفن: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۱۱ پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ تلگرام: ۰۹۰۳۳۳۳۷۰۱۰ نمابر: ۰۵۱۳۷۰۰۹۱۲۹

• حقوق شهروندی یعنی ژن هیچ ایرانی بر دیگری برتری نداشته باشد.

• به آقازاده هایی که مدعی ژن برتر هستند بگویم جناب عالی به علت کم توجهی نمی دانی یا خودت را به ندانستن می زنی و گرنه اگر رانت و... نبود برخی از شما هیچ هنری نداشتید. این قدر وقاحت و بی ادبی در گفتار برخی از شما، دل مردم و رهبر عزیز و صاحبان واقعی انقلاب را به درد می آورد!

• در پاسخ فردی که نکشیدن دندان کارگر و باعث تاسف دونستن عرض کنم کشیدن یا هر گونه درمان دندان پزشکی یک تشخیص پزشکی و تخصصی است و این که فردی با عنوان دندان درد تقاضای کشیدن دندان بکند خلاف نص قانون و سوگند پزشکی است. درباره این که منشی مطب برخورد نامناسبی داشته می توان با دکتر مستقیم صحبت کرد. این که دکتر از حق قانونی خودشان گذشت کنند و درمان را انجام بدهند یک ایثار است، نه یک وظیفه. در تمام دنیا همین قانون جاری است.

• امروزه هیچ سابقه تحصیلی مطمئن و قابل قبولی به جز معدل کتبی دیپلم (معدل امتحانات نهایی) به منظور اعمال در جذب دانشجو و نتایج کنکور وجود ندارد.

• دوست عزیزی که مسئول نگارش قسمت «در امتداد تاریکی» هستی گاهی اوقات ما می آییم یک کار زشت و بدی را به مردم گوشزد کنیم قبح آن را از بین می بریم.

• از گزارشگران روزنامه تقاضا می کنیم بیشتر به شهر بروند و مشکلات را از زبان مردم بشنوند و منعکس کنند مانند آلودگی هوا، ترافیک و...

• با سلام بر تمامی کارکنان روزنامه که شبانه روز زحمت می کشند، برای اطلاع رسانی اخبار روز دنیا، حوادث شهری، صفحه زندگی سلام و آفتاب گردان که برای همه سنین تلاش می کنید کمال تشکر را دارم.

• از دست این ایرانسل به کجا باید شکایت کرد؟ هزار پیامک دلفریب می فرستد که خط تون رو دایمی کنید ۲۰ گیگ اینترنت هدیه دارید بعد که دایمی می کنی با اینترنتش دانلود نمی شه بکنی.

• چرا ایران خودرو در عرض چند ماه دوباره خودرو را گران کرده؟ نمایندگان مجلس و مسئولان چرا با گران فروشی خودرو برخورد نمی کنند؟

• چرا دولت سود بانک ها را کم کرده اما نرخ تسهیلات همچنان بالاست؟

• شب مهمونی داریم با بام می خواد غذا تخم مرغ آب پز بده. میگه کلاس داره چون غذای پولدار است تازه از مرغ و جوجه هم گرون تره!

• خدمت کارشناسان بخش خودروی خراسان، من می خوام برای خودرو بین ۴۵ تا ۵۵ تومان هزینه کنم، راهنمایی دقیق از لحاظ کیفیت، ایمنی و قطعات انجام دهید.

• طراحان حذف کنکور نه تنها هیچ دلیل منطقی و قانع کننده ای ارائه نمی کنند بلکه هیچ طرح جایگزین کارشناسی شده ای ندارند.

• مردم از خبر احتمال افزایش بنزین خیلی مکدر شدند.

• قدیم سالی چند بار شاهد باران های پاییزی بودیم اما امسال پاییز تمام شد و بارانی ندیدیم!

• گوشت ران بره نرینه بی چربی توی شهر فریمان کیلویی ۳۸ هزار تومانه. خود مشهدم همین قیمته حتی کمتر از اینم می دن. شما چطور قیمت گوشت را ۴۵۱ هزار و ۵۰۰ تومان چاپ می کنید؟

• لطفا برای آبونمان گاز فکری بکنید.

• ما مشترک اینترنت مخابرات هستیم. دو ماه است که اینترنت مون مشکل پیدا کرده و متاسفانه کاری هم برامون انجام نمی دن!!

• متاسفانه برخی مسئولان به جای تحقیق و ریشه یابی علت تولید مدارک بی کیفیت کارشناسی، کارشناسی ارشد و دکترا از سوی تعداد زیادی از موسسات غیر دولتی که زمینه ساز بیکاری قشر تحصیل کرده شده است به دنبال آزمون و خطایی دیگر یعنی حذف کنکور هستند!

• معاون صادرات سایپا طوری می گه پراید تو عراق با «آپشن های» کمتری به فروش می رسه که آدم فکر می کنه معاون صادرات بنزیاتو یا تدارصحبت می کنه! آخه یکی نیست بهش بگه مورچه چیه که کله پاچه اش باشه. «پراید» و «آپشن»؟! آدم مغزش هنگ می کنه!

• من از خسارت دیدگان زلزله بجنورد هستم. از طرف بنیاد مسکن پس از بازدیدهای لازم به بانک ملی معرفی شدم. ولی در پرداخت وام آن قدر بهانه گیری و منافع تراشی و سخت گیری کردند که با نارا حتی پرونده را رها کردم و در این زمستان خانه ام را فروختم. از ما که گذشت ولی لطفا مسئولان استان به بانک ها تذکر بدهند که این قدر سخت گیری نکنند. این ارث پدری بانک ها نیست که پرداخت می کنند، بودجه مناطق زلزله زده است.

• می خواستم از شبکه بهداشت و درمان بپرسم این چه نوع ویروس آنفلوآنزایی است که برخی مردم را مبتلا کرده؟

• آقای نوبخت فرمودند دولت آماده گرانی نیست. ما موندیم قسم آقایون رو باور کنیم یا دم خروس رو؟! دولت هنوز نتونسته قیمت تخم مرغ را ثابت نگه داره چه برسه به بقیه اقلام!

• از ریاست محترم قوه قضاییه استدعا داریم اعطای مجوز وکالت را از انحصار کانون وکلا خارج کنند. فکری به حال دانش آموختگان حقوق کنید. تبعیض تا چه زمانی باید ادامه یابد؟ امید ما شمایید.

• از مسئولان محترم قوه قضاییه تقاضا داریم پیگیر صید بی رویه و نسل کشی پرندگان مهاجر که جزو سرمایه با ارزش کشور ماست، باشند.

• چرا پرداخت حقوق بازنشسته های ارتش از ۲۹ هر ماه رفته به روز دوم ماه؟

• آقای روحانی گفتند بنزین و ... را گران می کنیم تا خرج اشتغال جوانان شود اما ایشان ابتدا توضیح دهند از افزایش قیمت مواد سوختی که در سال های قبل قرار بود صرف اشتغال و تولید شود چقدر به این امور اختصاص یافته است؟

• آقای نوبخت، گرانی بنزین در زندگی شما با آن حقوق نجومی تأثیر نمی گذارد ولی دیگران چرا!!

• اگر دوره قبل را با اکنون مقایسه می کردیم، از نقد دولت با کمپین پشیمانی یا عبور از روحانی یاد نمی کردیم. مشکل، فراموشی گذشته ای است که اگر دوام می آورد الان ونزوئلای خاورمیانه بودیم. قدر نعمت، نعمتت افزون کند.

• اگر یکی دو سال دیگر به همین روال آب های زیرزمینی را مصرف کنیم باید منتظر زلزله های خطرناک تر باشیم. ۴۰ سال قبل بیشتر دشت های ایران برای حفاری ممنوع بود. کسی که گفت هر جامی خواهید چاه بزنید حالا بیاید جواب بدهد.

• سر سفره شب چله به جای آجیل و میوه و شیرینی، کتاب حقوق شهروندی رئیس جمهور را گذاشتیم!

• کاش یادداشت آقای ابوالفضل پورعرب را در حمایت از پرندگان مهاجر، مسئولان مربوط به خصوص رئیس محیط زیست بخوانند تا مرثیه ای ناسروده باقی نماند. چون نگین سبز آذربایجان و تالاب هامون و....

• آقای رئیس قیمت ها را به حالت اولیه برگردانید بعد یارانه مردم را قطع کنید.

• آقای جهانگیری کارمندان امیدشان به همان پاداش و حقوق بازنشستگی است. اگر اذیت می شی همون رو هم قطع کن. چرا از فوتبالیست ها نمی گی که برای یک فصل چند میلیارد می گیرن؟ مگر یک کارمند از اول کار تا وقت از دنیا رفتن، چقدر می گیره؟

• آقای رئیس جمهور محترم با توجه به این که اکثر خدمات آب، برق، گاز، تلفن، ثبت احوال و اسناد و ... به دفاتر پیشخوان و پلیس+۱۰ سپرده شده و هزینه هایش را مردم می پردازند به همان نسبت باید بهره وری ادارات افزایش یابد و هزینه های مردم کم شود نه این که هر روز زیاد شود.

• آن آقایی که درباره ضریب هوشی بالای افراد یک خانواده صحبت کرده بود، یا معنی بالا و پایین را نمی داند یا معنی ضریب هوشی را. خوب است بعضی ها ضریب هوشی شان بالاست که الان در زندان هستند، اگر پایین بود معلوم نیست کجا بودند.

• با تشکر از جناب کورش شجاعی بابت یادداشت روز با عنوان از سپیدی ها چه خبر؟ متأسفانه اعمال و رفتار منفی هر کدام از افراد اجتماع بسیار موثرتر و ماندگارتر در ذهن و حافظه است، آن هم طبق سنت های الهی برای عبرت آموزی بیشتر و نه آموزش ولی کارها و اعمال خوب به دلیل آثار وضعی مثبت در ذهن ماندگاری کمتری دارند.

• باتوجه به خبر احتمال ابتلای یک سوم ایرانیان به دیابت تا ۱۰ سال آینده، چرا دولت از تولید قند و شیرینی ناسالم در جامعه جلوگیری نمی کند؟

• معاون سایپا که فرموده «پراید در عراق گران تر از ایران است» بیشتر شبیه شوخی است چرا که در بازار عراق با مبلغ ۳۰ میلیون تومان خودروهای بسیار مناسب تر و با کیفیت تری برای مشتریان عراقی وجود دارد.

• چرا دستمزد، حقوق، یارانه کارگران و کارمندان جهانی حساب نمی شود؟

• برخی روزنامه ها هر روز تیتر می زنند کمپین پشیمانی، عبور از روحانی و... هر چه صاحب نظران می گویند انتقاد از دولت به معنی چنین جملاتی نیست، روز بعد دوباره روز از نو... پشت این قضیه چه سری است؟

• به نظر می رسد کسی مثل آقای فولادگر با مواضع محافظه کارانه در دفاع از حق مردم مصرف کننده در مقابل خودرو سازان بسیار ناتوان عمل کرده. راستی نتیجه تحقیق و تفحص از دست اندرکاران صنعت خودرو که آقای علیلو زمانی عضو آن بود به کجا انجامید؟

• بهترین روش برای برقراری عدالت پرداخت ۷۰۰ هزار تومان ماهانه به نیازمندان واقعی است.

• تلویزیون یعنی آموزش آشپزی و تبلیغ وسایل آشپزخانه و پوست و مو. حداقل زمان آموزش کارهای هنری را بیشتر کنید و از قسمت آشپزی بکاهید.

• جریمه های تاریخ اتمام بیمه خودرو برای چیست؟ بیمه تعهدی در قبال خسارت ها ندارد!

• جناب آقای روحانی شما در صحبت های اخیر خود فرموده اید بهای بنزین نسبت به کشورهای حوزه خلیج فارس ۱۲۰۰ تومان ارزان تر است حالا جای سوال این جاست که آیا خودروهای ساخت داخل از نظر کیفیت و فناوری و مهم تر از همه قیمت با خودروهای موجود در این کشورها برابری می کند؟

• جناب روحانی بهتر نیست اول تکلیف افزایش قیمت حامل های انرژی را که قرار بود صرف اشتغال و تولید شود مشخص کنید بعد قول جدید بدهید!

• جناب وزیر محترم نفت اگر گرفتن آبونمان تصویب نشده تکلیف این چند سال که گرفته اید چه می شود؟

• چرا اصرار به اجرای خط بی آرتی داریم، در حالی که می دانیم حمل و نقل با اتوبوس شیوه ای قدیمی است و درمانی برای ترافیک فزاینده کلان شهر مشهد نیست.

• چرا جناب روحانی قبل از انتخابات بنزین را گران یا یارانه ها را قطع نکرد و حالا به این فکر افتاده؟

• چرا ذهنیت مردم را درباره رئیس جمهورشان خراب می کنید؟ ما اصلاح طلبان و اعتدال گرایان به هیچ وجه پشیمان نیستیم. ما گفته ایم باروحانی تا ۱۴۰۰ نگفته ایم باروحانی تا وقتی امور کشور مطلوب باشد.

• چرا ریاست دانشگاه پیام نور استان خراسان شمالی بابت پرداخت هزینه حق التدریس دو ترم استادان بی اعتناست و پاسخ گو نیست.

باد آسایش گیتی نزند بر دل ریش صبح صادق ندمد تا شب یلدا نرود
آقای دکتر حیدرزاده، ریاست محترم ب