خراسان روزنامه صبح ایران
سه‌شنبه ۳۰ آبان ۱۳۹۶ . ۲ ربیع‌الاول ۱۴۳۹ . شماره ۱۹۶۸۸

خودرو

ترافیک سنگین شهرها در سال‌های اخیر، خیلی از افراد را راغب کرده است که به خرید خودروهای دنده‌اتوماتیک فکر کنند. از سوی دیگر برخی خودروسازان نیز این نیاز مصرف کنندگان را تشخیص داده و به تولید خودروهایی با گیربکس اتوماتیک روی آورده‌اند. همین موضوع باعث شده گستره تنوع این خودروها به زیر ۵۰ میلیون برسد. صفحه امروز دخل و خرج به بررسی ارزان‌ترین خودروها از این نوع پرداخته است.

بررسی خودروهای اتوماتیک و مقایسه آن‌ها با خودروهای دنده‌ای

مقایسه ۵ خودروی اتوماتیک ارزان

خبرنگار محمد حقگو
h.habibi@khorasannews.com

اگر از آن دسته افرادی هستید که مجبورید چند ساعتی را در خیابان‌های شلوغ رانندگی کنید، حتماً از تعویض‌های مکرر دنده به ستوه آمده‌اید. با این حال، یک راه چاره در این مواقع، بررسی خرید یک خودرو با جعبه دنده اتوماتیک است. خودروهایی که در سال‌های اخیر، نمونه‌های بیشتری از آن‌ها را از نوع داخلی و به خصوص چینی می‌توانیم در خیابان‌ها مشاهده کنیم. همزمان با این اتفاق، حداقل کمیت ارائه خدمات پس از فروش این خودروها نیز بیشتر شده است. با این حال، نگاهی به قیمت این خودروها نشان می‌دهد که تنوع نسبتاً خوبی در قیمت‌های کمتر، بین این خودروها ایجاد شده است و می‌توان گفت شاید بیش از ۱۰ مدل از این خودروها در محدوده قیمتی زیر ۵۰ میلیون تومان هستند. بر همین اساس گزارش امروز دخل و خرج به بررسی برخی از ارزان‌ترین خودروهای اتوماتیک در بازار پرداخته است. شایان ذکر است شاید اکنون که این گزارش را می‌خوانید برخی از این خودروها، توسط خودروسازان عرضه نشوند که این موضوع به برنامه‌های فروش خودروسازان بستگی دارد.

خودروی اتوماتیک یا با دنده دستی بخریم؟

در کنار بررسی خودروهای اتوماتیک ارزان قیمت، بد نیست نگاهی به مزایا و معایب خودروهای گیربکس اتوماتیک در مقایسه با خودروهای به اصطلاح دنده‌ای بیندازیم.

مزیت بارز خودروهای اتوماتیک، همان طور که مشخص است، خلاص شدن راننده از تعویض مکرر دنده و فشار پدال کلاچ است. موضوعی که برای شهرهای پرترافیک، مسیرهای سربالایی یا جاده‌های پرپیچ و خم خیلی به چشم می‌آید. برخی تحقیقات پزشکی نیز حاکی از این هستند که فشردن زیاد پدال (کلاچ) در درازمدت بر عضلات پا و کمر و نیز مفاصل پا تاثیر منفی دارد.

با این حال، به طور کلی می‌توان محدودیت‌های زیر را برای خودروهای اتوماتیک برشمرد.

* قیمت بیشتر: خودروهای اتوماتیک، هم اینک دارای قیمت بیشتری نسبت به انواع دنده‌ای خود هستند. هر چند که بعضاً آپشن‌های بیشتری را دارند اما فروش مجدد این خودروها در بازار دست دوم تقریباً سخت‌تر است.
* هزینه تعمیر و نگهداری بیشتر: طبیعی است که کار تعمیر این خودروها، مانند خودروهای دنده‌ای در هر مرکز تعمیراتی قابل انجام نیست. به طوری که برای تعمیر گیربکس دستی معمولاً به تعویض صفحه کلاچ نیاز است و معمولاً با همان صفحه کلاچ معیوب هم مدت‌ها می‌توان رانندگی کرد. اما امکان تعمیر در گیربکس‌های اتوماتیک به راحتی مدل‌های دنده‌ای نیست. ضمن این که نکات بیشتری را در هنگام رانندگی این خودروها باید مد نظر داشت تا به گیربکس این خودروها آسیب وارد نشود. به طور مثال برای تعویض حالت‌های گیربکس از حرکت رو به جلو به حرکت رو به عقب، حتماً باید خودرو به حالت سکون کامل باشد.
* مصرف بیشتر: خودروهای با دنده اتوماتیک، به خصوص خودروهای دارای فناوری قدیمی‌تر، عمدتاً مصرف سوخت بیشتری نسبت به انواع دنده‌ای دارند. برخی آمارها بیانگر این است که مصرف این خودروها بیش از ۱۰ درصد از خودروهای با گیربکس دستی بیشتر است.
* شتاب کندتر: خودروهای اتوماتیک بعضا نسبت به انواع دنده‌ای خود صفرتا صد بیشتری دارند.

ساینا

ارزان‌ترین خودروی اتوماتیک در بازار را می‌توان خودروی ساینا دانست که سایپا شهریور امسال، با قیمتی حدود ۳۸ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان، آن را روانه بازار کرد. این خودرو، جدا از گیربکس اتوماتیک آن، نسخه به روز شده‌ای از تیبا محسوب می‌شود و با وجود برخی تفاوت‌های ظاهری و نیز آپشن، بین ساینا و تیبا، از نظر مشخصات فنی تفاوت زیادی بین آن دو نیست.

سایپا تاکنون از این خودرو در دو نوع مختلف (SE-A و SE-A LUX) رونمایی کرده است که نمونه لوکس آن آپشن‌های بیشتری دارد. این خودرو به امکاناتی نظیر ورود به خودرو بدون کلید، سیستم استارت دکمه‌ای، نمایشگر لمسی هفت اینچی با Bluetooth، سیستم‌های مسیریاب، کروز کنترل و پایش فشار باد TPMS مجهز است. ساینا از یک موتور یک و نیم لیتری با مصرف ترکیبی هفت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر بهره می‌برد. قدرت موتور آن نیز همانند تیبا، ۸۷ اسب بخار است.

برلیانس H220 و H230

دومین و سومین خودروهای اتوماتیک ارزان قیمت، دو خودروی شرکت پارس خودرو و از خانواده برلیانس هستند. دو خودروی مشابه که دومی در طبقه سدان‌های شهری جای می‌گیرد.

اولی نیز نوع هاچ‌بک مدل ۲۳۰ است. هر دو خودرو از موتوری یکسان هزار و ۵۰۰ سی سی بهره می‌گیرند که قدرتی معادل با ۱۰۲ اسب بخار دارند و در هر ۱۰۰ کیلومتر، حدود ۶/۴ لیتر بنزین مصرف می‌کنند. پارس خودرو، هم اینک این دو خودرو را با قیمت ۴۵ میلیون تومان عرضه می‌کند. فعالان بازار، برلیانس H220 را رقیبی برای ساندروی اتوماتیک می‌دانند.

مقایسه این دو خودرو نشان دهنده شرایط بهتر برلیانس از نظر حداکثر سرعت، برخی آپشن‌های اضافه نظیر سانروف برقی، سنسور پارک دنده عقب و مصرف سوخت ۶/۳ لیتر در مقابل ۸/۳ لیتر است. با این حال این خودرو از نظر قدرت، پایین‌تر از ساندروی اتوماتیک قرار می‌گیرد.

از سوی دیگر، برلیانس H230 قابل مقایسه با تندر ۹۰ است که این خودرو هم مانند برلیانس H220 نسبت به ساندرو، روی کاغذ دارای آپشن‌های بیشتر، ظاهر به‌روزتر و سوخت کمتر و در مقابل قدرت کمتر است.

البته باید اذعان کرد که با وجود این ویژگی‌ها برخی باز اعتماد بیشتری به دو خودروی فرانسوی ساندرو و ال ۹۰ دارند.

دانگ‌فنگ اچ ۳۰ کراس

خودروی اتوماتیک ارزان قیمت بعدی، یکی از محصولات شرکت چینی دانگ فنگ از شرکت ایران خودرو است. خودرویی که سال گذشته به بازار عرضه شد و شباهت‌هایی به یک خودروی کراس اور دارد و از این نظر می‌تواند نظر آن‌هایی را که به دنبال خودرویی در این حدود هستند جلب کند.

این خودرو برخلاف اصالت چینی خود از موتور معروف TU5 و ویژگی‌های آن بهره می‌گیرد. موتور این خودرو با قدرت ۱۰۵ اسب بخار، حجمی معادل هزار و ۶۰۰ سی سی دارد که شتاب ۱۲/۵ ثانیه را برای آن فراهم می‌کند. مصرف این خودرو در ۱۰۰ کیلومتر، هفت لیتر است. فضای سرنشینان مناسب، امکانات رفاهی ضروری و کاربردی، نرمی، کابین کم‌صدا و راحت از مزیت‌های H30 کراس محسوب می‌شود و این کراس‌اور کامپکت را به گزینه مناسبی برای مصرف‌کنندگان تبدیل می‌کند. ایران خودرو، این خودرو را با قیمتی حدود ۴۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به بازار عرضه کرده است.

پژو ۲۰۷ اتوماتیک

آخرین خودروی اتوماتیک و ارزان قیمت در بررسی ما پژو ۲۰۷ اتوماتیک است که ایران خودرو آن را با قیمتی حدود ۴۷ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان عرضه می‌کند. این خودرو فیس لیفتی از پژو ۲۰۶ و با همان مشخصات موتوری است. موتور TU5 این خودرو، همانند ۲۰۶، دارای حجمی معادل هزار و ۶۰۰ سی سی و قدرت ۱۰۵ اسب بخار است. این خودرو شتاب صفرتا صدی معادل با ۱۱/۶ ثانیه دارد و مصرف سوخت آن نیز ۶/۶ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است. در بازار نیز این خودرو با رنو ساندرو مقایسه شده است. در مقایسه این دو خودرو مشاهده می‌شود که هر دو از ویژگی‌های فنی نسبتاً یکسانی برخوردارند با این حال شتاب ساندرو نسبت به ۲۰۷ بهتر است. البته ظاهر ۲۰۷، موضوعی است که توانسته است طرفداران خودروهایی با ظاهر جذاب و به‌روز را به خود جلب کند.

نام خودرو (اتوماتیک)	قیمت	مصرف سوخت	شتاب	قدرت موتور
ساینا LUX	۳۸،۴۵۰،۰۰۰	۷	-	۸۷
سایپا کوئیک	۳۹،۸۰۰،۰۰۰	-	-	۸۷
	۴۲،۰۰۰،۰۰۰			۸۷
برلیانس H۲۲۰	۴۵،۰۰۰،۰۰۰	۶/۳۷	-	۱۰۲
برلیانس H۲۳۰				
دانگ‌فنگ اچ ۳۰ کراس	۴۵،۵۲۴،۰۰۰	۷	۱۲/۵	۱۰۵
پژو ۲۰۷ آی	۴۷،۷۰۰،۰۰۰	۷/۱	۱۲/۶	۱۰۵