



ساعت شروع کار کارکنان دولت به‌روال عادی برمی‌گردد

فارس - سازمان اداری و استخدامی از بازگشت ساعت شروع به کار کارکنان دولت به‌روال عادی از ۱۵ شهریور خبر داد. مهدی مشفق؛ رئیس حوزه ریاست سازمان اداری و استخدامی کشور با اعلام این خبر اظهار داشت: ساعت آغاز به کار دستگاه‌های اجرایی کشور در تمامی استان‌ها به استثنای واحدهای عملیاتی خدمت‌رسان از ۱۵ شهریور ماه به حالت قبل برمی‌گردد و بر اساس تصویب‌نامه هیئت‌وزیران در زمستان ۱۴۰۱ خواهد بود.

ناترازی برق به ۱۹ هزار و ۷۰۰ مگاوات رسید

ایسنا -مدیر عامل توانیر گفت : با ادامه موج گرمایی در شهریور ماه و استفاده از کولر ها، ناترازی برق به بیش از ۱۹ هزار و ۷۰۰ مگاوات رسید. مصطفی رجبی مشهدی با اشاره موضوع ناترازی تولید و مصرف برق در ایران ، اظهار کرد: برق به‌صورت انبوه قابل ذخیره سازی نیست؛ بنابراین نیروگاه‌ها باید برقی را تولید کنند که به‌صورت همزمان مصرف شود. اگر حداکثر میزان تولید را در نظر بگیریم و آن را با میزان مصرف مورد نیاز مقایسه کنیم، به این تفاوت «ناترازی» یا کسری تولید برق گفته می‌شود.

هیچ مجوزی برای مسکن ۲۵ متری صادر نمی‌شود

تسنیم -در حالی اتحادیه تعاونی‌های مسکن تهران هفته گذشته در ماهدشت البرز مسکن ۲۵ متری را کلتگ‌زنی کرد که مدیر کل راه و شهرسازی این استان گفت: «برای مسکن ۲۵ متری مجوزی صادر نشده است.» چند سالی است که برنامه ساخت مسکن ۲۵ متری از سوی اتحادیه‌تعاونی‌های مسکن استان تهران مطرح شده و با وجود این که مسئولان دولتی و نمایندگان مجلس همواره بر عدم ارائه مجوز برای ساخت چنین واحدهای تاکید می‌کنند، اما اتحادیه مذکور اصرار عجیبی بر اجرای این برنامه بدون دریافت مجوزهای لازم دارد.

تحويل مشروط ۱۰۰۰ خانه ویلایی نهضت ملی مسکن

تسنیم -مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید ایران از تحويل مشروط ۱۰۰۰ خانه ویلایی نهضت ملی مسکن خبر داد و خواستار همکاری دستگاه‌های خدمات‌رسان با طرح مذکور شد. سعید غفوری اظهار کرد: در شهر جدید ایوان‌کِی ۶ هزار و ۱۶۳ نفر متقاضی نهضت ملی مسکن هستند که تاکنون ساخت واحدهای مسکونی برای ۴۶۳۲ نفر برنامهریزی شده‌است. از واحدهای در دست ساخت ۱۰۰۰ واحد ویلایی به شرط همکاری دستگاه‌های خدمات رسان ، تا پایان سال تکمیل و تحويل خواهد شد.

بدهی مالیاتی ۹۰هزار میلیارد تومانی یک شخص ۱۱۱ شرکت‌صوری

تسنیم -به گفته‌نوراللهی مدیرکل امور مالیاتی شرق شهر تهران، یک شخص که در سنوات گذشته ۱۱۱ شرکت صوری به نام او به ثبت رسیده بود و ۸۰ شرکت آن در محدوده این اداره کل قرار داشت، در مجموع حدود ۹ هزار میلیارد تومان به سازمان امور مالیاتی بدهی دارد.

تغییر آرایش ارزی بانک مرکزی

ا‌کوا **ایران** - بانک مرکزی مدیریت کل جدیدی را به معاونت ارزی خودش اضافه کرده که به نظر می‌آید قصد دارد جدی‌تر و سخت‌گیرتر از قبل بازار ارز را زیر نظر داشته باشد. مدیریت کل جدیدی که قرار است در کنار سه مدیریت کل قدیمی این معاونت یعنی مدیریت کل دارایی‌های ارزی، مدیریت کل تجارت خارجی و مدیریت کل مقررات و آمار، فعالیت کند، مدیریت کل تنظیم بازار ارز است که می‌توان گفت با این اقدام، ایده مداخله در سیاست گذار ارزی برنده شده است.

قول وزیر راه برای پیگیری قطار سریع‌السیر تهران-مشهد

فارس -وزیر راه و شهرسازی در سالروز شهادت حضرت امام رضا(ع) با حضور در فرودگاه مشهد و پایانه مسافری امام رضا(ع) قول داد ساخت قطار سریع السیر مشهد-تهران در اسرع وقت پیگیری شود و به سرانجام برسد.

اقتصاد

چرخ تولید در ۵ دست انداز

گزارش‌های رسمی در حالی از رشد اندک یا منفی تولید صنعت کشور خبر می‌دهند که بررسی هانشان می‌دهد هم اینک حداقل ۵ ترمز مانع رونق تولید شده‌اند. بانگاهی به‌اظهارات اخیر کارشناسان واز جمله رئیس کمیسیون اقتصادی دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، این موارد بر بررسی کرده‌ایم

محمد حقگو- فعالان اقتصادی از رکود در بازار خبر می‌دهند و داده های رسمی از تولید صنعتی در کشور نیز این مسئله را در ماه های اخیر تایید می کند. بررسی های بیشتر نشان می دهد که هم اینک یک مانع مهم بر سر کسب و کارها، کمبود نقد ینگی است که در راستای سیاست های انقباضی بانک مرکزی و افزایش نرخ های سود در بازار پولی و مالی وجود دارد. علاوه بر این موضوع، پورا ابراهیمی رییس کمیسیون دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز به مشکلاتی در حوزه های قانون کار، مالیات های حوزه تولید، رانت های موجود و ناشی از ارز های ترجیحی و همچنین تغییرات قوانین و مقررات، اشاره کرده که در مجموع به نظر می رسد خروج از وضعیت کنونی نیاز مند تدبیر سریع دولت است.

■ **تولید در دست انداز**

به گزارش خراسان، تولید صنعتی در ماه های اخیر حال و روز خوبی نداشته است. تازه ترین آمارها در خصوص پایش بخش حقیقی اقتصاد ایران که توسط مرکز پژوهش های مجلس منتشر شده، به خوبی گویای این واقعیت است که در ۴ ماه امسال، تولید و فروش بخش صنایع بوسری در کشور که بیش از ۵۰ درصد تولید صنعتی را شامل می شوند با رشد منفی به ترتیب منفی ۴/۰ و منفی ۴ درصد روبه رو شده است. برخی شنیده ها نیز حاکی از این است که در مردادماه نیز چنین وضعیتی وجود داشته و پیش بینی های مشابهی برای شهریورماه نیز وجود دارد. در صورت صحت چنین مواردی به جرئت می توان گفت که با وضعیتی کم سابقه در سال های اخیر و یا شاید بی سابقه بخصوص در باز زمانی بعد از کرونا مواجه هستیم.

■ **به هم ریختگی نظام تامین مالی با**

نرخ های سود بیش از ۳۰ درصد بدون شک یکی از مهم ترین مسائل موجود در حوزه صنعت کشور کمبود شدید نقدینگی است. موضوعی که به نظر یک علت اصلی آن، تبعات منفی سیاست های انقباضی بانک مرکزی برای محدود کردن رشد ترازنامه بانک ها است. کارشناسان معتقدند در شرایطی که سرعت رشد نقدینگی هم افتاده به شدت پایین آمده، به دلیل نبود نظارت های موثر بانک مرکزی، چوب این کاهش رشد نقدینگی، بیشتر به تن بخش حقیقی و تولید نلسته تا شرکت ها و اشخاص مرتبط بانک ها. در نتیجه بخش حقیقی اقتصاد از دسترسی به منابع بانکی محروم تر شده اند. وجه دیگر این سخن به این معناست که در شرایط ضیق نقدینگی، شیوه اجرای بانک مرکزی برای کاهش رشد نقدینگی، منجر به بهبود کیفیت آن نشده است.

نتیجه این وضعیت را باید در نرخ های سود بالا برای تامین مالی بنگاه های اقتصادی دید. به عنوان مثال نرخ سود اوراق «خزا» که مربوط

به پیمانکاران طرف حساب دولت می شود، نرخ سود اوراق شرکتی و.. به بالای ۳۰ درصد و حتی بعضا به ۴۰ درصد هم رسیده است. آمارها در خصوص پایش مجمع تشخیص اقتصاد اجرای طرح گواهی سپرده ۳۰ درصدی ایجاد شده است. سیاستی که اگر چه در ابتدا گفته شد برای تامین مالی طرح های پیشران و.. است، اما در ادامه به نظر می رسد این موضوع بصورت ۱۰۰ درصد نبوده است. باین اوضاع، به نظر می رسد سیاست گذاری سقف رشد ۲۳ درصدی نرخ رشد نقدینگی (با دامنه نوسان ۲ درصد) که برای سال جاری اعلام شده، بیشتر موجب مضيقه بنگاه ها و پیچیده تر شدن فضای کنونی تامین مالی آن ها خواهد شد. برای همین کارشناسان پیشنهاد می دهند که این ارقام با قید هدفمند و کیفی باید تغییر کنند و افزایش یابند.

به عنوان مثال هم اینک بررسی هانشان می دهند بخشی از رشد نقدینگی به خاطر این است که نرخ سود سپرده ها (بالاخص بعد از گواهی سپرده ۳۰ درصد) بالا رفته است. طبق بررسی های تاریخی، سهم سود سپرده از نقدینگی قبلا ۳۰ درصد بوده، با این حال الان به ۴۰ درصد افزایش یافته است. این بدان معنی است که سهم بخش بی خاصیت (سود سپرده) از رشد نقدینگی افزایش یافته و در مقابل سهم رشد تسهیلات دهی (به عنوان بخش دارای خاصیت) از آن کاهش یافته است. از سوی دیگر به نظر می رسد که اعمال سیاست ذخیره قانونی که موجب کاهش رشد نقدینگی بانک ها می شود، نیاز مند بازبینی و اصلاح است. مثلاً این مسئله که بانک هایی که تسهیلات با کیفیت داده اند می بایست کمتر مشمول این محدودیت ها شوند.

این ها مسائلی است در خصوص تامین مالی است که بانک مرکزی می بایست در راستای کیفی سازی نقدینگی به فوریت به آن بپردازد.

■ **رانت سالانه ۴۰۰ هزار میلیاردی دلالتان**

ناشی از چند نرخ ی بودن ارز

شاید دومین مانع بزرگ بر سر راه تولید را

پنج شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۳. شماره ۲۱۵۷۶ اول ربیع الاول ۱۴۴۶. ۵ سپتامبر ۲۰۲۴

چرخ تولید در ۵ دست انداز

گزارش‌های رسمی هانشان می‌دهد هم اینک حداقل ۵ ترمز مانع رونق تولید شده‌اند. بانگاهی به‌اظهارات اخیر کارشناسان واز جمله رئیس کمیسیون اقتصادی دبیر خانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، این موارد بر بررسی کرده‌ایم



بتوان فضای رانتی دانست که برای دلالت واردات درست شده و در عین حال به تولید لطمه زده است. در این رابطه پورا ابراهیمی رئیس کمیسیون اقتصادی مجمع تشخیص مصلحت نظام با بیان این که متأسفانه در شرایط تحریم ۷ نوع نرخ ارز مانند نیمایی، ترجیحی، مرکز مبادله، دارو، نرخ بودجه‌ای

ارز و... داریم که موجب ایجاد رانت برای دلال و وارد کننده می‌شود، گفت: شما اگر ارز ترجیحی دریافت کنید، حتی اگر خاک وارد کنید، سود کرده‌اید چون فاصله قیمت آن ارز با نرخ نرخ بازار ۵۰ درصد است. وی ادامه داده است: سال گذشته از محل کاهش صادرات غیر نفتی ۱۷ میلیارد دلار تراز تجاری غیر نفتی کسری پدید آمد که بی سابقه بود، قبلا سالی ۴ میلیارد دلار کسری بود، اما به خاطر تفاوت نرخ ارز ترجیحی و آزاد صادر کنندگان اصلی کنار رفته و صادرات کم شده است. در عوض وارد کنندگان زیاد شده‌اند. پورا ابراهیمی اضافه کرد: الان کدام کالا در بازار به نرخ ارز ترجیحی یافت می‌شود؟ همه کالاها به نرخ دلار آزاد به مردم فروخته می‌شوند. لذا چار دولت باید نرخ ارز ترجیحی به وارد کننده آن‌ها بدهد؟ رئیس کمیوسین اقتصادی دبیر خانه مجمع گفت: از محل رانت فاصله نرخ ارز ترجیحی و بازار آزاد سالانه ۴۰۰ همت سود به جیب دلالتان و نه تولید کننده، صادر کننده یا مردم می‌رود. لذا باید به سمت یکسان سازی نرخ‌های ارز و کاهش فاصله ارز نیما و بازار و ترجیحی برویم.

■ **قانون کار نیاز مند اصلاح**

سومین مانع بر سر راه تولید را باید در قانون کار دید. در این راستا، قرارداد های موقت تمدید نشده، یکی از مواردی است که در سال های اخیر، امنیت شغلی کارگران را به خطر انداخته است. از سوی دیگر غفلت از نظام تعیین دستمزد بصورت منطقه‌ای و یا به تفکیک بخش های مختلف نیز موجب شده تا پدیده هایی نظیر شاغلان فقیر و یا اشتغال غیر رسمی در مناطق مختلف کشور رواج پیدا کند.

اصلاح آیین نامه وام کارکنان بانک‌ها در دستور کار کمیسیون اصل ۹۰

نیز پرداخت تسهیلات به کارکنان بانک‌ها خبر ساز شد به همین دلیل شهید رئیسی، رئیس جمهور وقت در یکی از جلسات هیئت دولت به وزیر اقتصاد و رئیس بانک مرکزی ماموریت داد که آیین‌نامه تسهیلات کارکنان بانک‌ها اصلاح شود. شهید رئیسی در همان جلسه گفت که نباید این احساس در جامعه به وجود آید «کسی که به خزانه نزدیک‌تر است می‌تواند زودتر و بیشتر از منابع بهره ببرد. با وجود این تاکید اما آیین‌نامه‌ای که بانک مرکزی سال گذشته تدوین و ابلاغ کرد نه تنها تبعیض را از بین نبرد بلکه تبعیض را بیشتر کرد.

■ **آمار های جدید از وام کارکنان بانک‌ها** به گزارش فرارو، آمارهای رسمی می‌گویند پار سال ۹۱ هزار و ۵۹۸ میلیارد تومان در قالب وام به ۲۱۰ هزار و ۶۸۰ کارمند، مدیر و عضو هیات مدیره بانک پرداخت شده تا هر نفر به طور میانگین از این سرفه ۴۳۵ میلیون تومان سهم ببرد. این رقم قابل توجهی است، با این حال، از رقم مشابه دو سال قبل خود، عجیب تر نیست! او آخر خرداد سال قبل معلوم شد بانک‌ها در ۱۲ ماه ۱۴۰۱، در مجموع به کارمندان خود بیش از ۱۶۴ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان وام پرداخت کرده‌اند و سهم هر نفر به طور میانگین ۸۳۶ میلیون تومان بوده است.

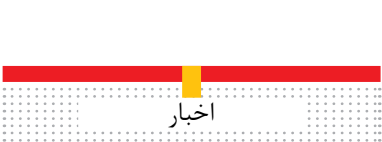
در هر حال و در چنین شرایطی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس شورای اسلامی وارد موضوع شده که امید است به نتایج عادلانه ای برسد.

■ **دستور شهیدر رئیسی برای اصلاح**

آیین‌نامه تسهیلات کارکنان بانک‌ها

این ها در شرایطی است که سال گذشته

پنج شنبه ۱۵ شهریور ۱۴۰۳. شماره ۲۱۵۷۶ اول ربیع الاول ۱۴۴۶. ۵ سپتامبر ۲۰۲۴



یک اتفاق عجیب: سبقت سود خودرواز سهام خودرویی

دلای با بازار خودرو سایه افکنده، به طوری که حدود ۳ میلیون و ۲۹۰ هزار نفر در لاتاری ایران خودرو شرکت کردند. آمار عجیبی که به خوبی نشان می‌دهد انگیزه خرید نه مصرف شخصی، بلکه فروش خودرو با قیمت‌های بالاتری در بازار آزاد است. با این حال، یک نمودر دیگر و خاص از این وضعیت را در مقایسه بازده صنعت و قیمت خودرو می‌توان مشاهده کرد.

■ **مورد کاوی پژو پارس!**

به گزارش اقتصاد آنلاین، طبق آمارهای منتشر شده از وضعیت تولید و فروش محصولات ایران خودرو، قیمت تمام‌شده هر دستگاه خودروی پژو پارس به دلیل عدم بروز رسانی قیمت‌های معادل ۲۵۴ میلیون تومان بوده در حالی که نرخ فروش کارخانه‌ای این خودروی بر طرفدار فقط ۲۹۴ میلیون تومان بوده این امر منجر به ضرر ۶۰ میلیون تومانی کارخانه ایران خودرو از تولید این خودرو شده است. علاوه بر چنین آمار ی، فروش خودروی پژو پارس در بازار آزاد و به واسطه وجود دلالان با نرخ ۸۰۰ میلیون تومان صورت گرفته که چنین اتفاقی، سودی بالغ بر ۵۰۰ میلیون تومان را برای واسطه‌گران این بازار به همراه داشته است. گفتنی است که شورای رقابت قیمت خودروها را به روزرسانی کرد، اما این به روزرسانی تنها سبب شده که ضرر وارده به تولید کنندگان کوچک شود. یعنی قیمت دستوری شورای رقابت برای برخی خودروها کامکان زیر قیمت تولید است و برای برخی دیگر نیز سود اصلی از فروش، نصیب دلالان می‌شود و نه تولید کننده! حال از آن جایی که بازار سرمایه یک بازار هوشمند است و به تمام متغیرهای ریز و درشت واکنش نشان داده و روند ایجاد می‌شود، قیمت گذاری دستوری و ضرر تحمیلی خودرو سازان از این سیاست نیز به خوبی در تابلو معاملاتی قابل مشاهده است. موضوعات فوق سبب شده تا بازدهی صنعت خودرو در بازه یک ساله ۰۱- درصد باشد. اما قسمت مهم ماجرا این جاست که بازدهی کالای تولیدی همان صنعت در مدت مشابه، مثبت است! یعنی قیمت خودرو در ۳۳۰۷ درصدی را تجربه کرده است؛ اتفاقی نادر که معلول سیاست قیمت گذاری دستوری است.

تولید خودروهای معروف ایرانی متوقف می‌شود؟



طبق مصوبه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، پایان شهریور آخرین مهلت خودرو سازان برای اجرای استانداردهای اجباری، است. به گزارش اقتصاد آنلاین به نقل از مهر، بر اساس مصوبه یکصد و هفتادمین جلسه ستاد تسهیل و رفع موانع تولید، در تاریخ ۷ شهریور ۱۴۰۳، طبق پیشنهاد وزارت صمت مقرر شد، به برای حمایت از واحدهای تولیدی، آماده سازی محصولات، شکل دهی زنجیره تامین و اجرای استاندارد بر روی تمام محصولات، بعد از دریافت فهرست خودرو سازان و تأیید معاونت حمل و نقل وزارت صمت برای آخرین بار مهلت اجرای استانداردهای اجباری برای خودروهای سواری تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۳ و برای خودروهای تجاری تا ۲۹ اسفند ۱۴۰۳ تمدید شود. ستاد تسهیل و رفع موانع تولید تاکید کرده، مصوبه مذکور قابل تمدید نیست و بعد از تاریخ‌های مذکور هیچ خودرو سازی حق تولید خودرو بدون استاندارد های مربوط را ندارد.

ثبت رکورد مصرف روزانه ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین

مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با اشاره به ثبت مصرف ۱۴۲ میلیون لیتر بنزین در روز دهم شهریور، از رشد ۱۴ درصدی مصرف بخش حمل و نقل در سال ۱۴۰۳ خبر داد. به گزارش خبرگزاری فارس، کرامت ویس کر می با بیان این خبر تصریح کرد: مصرف نفت گاز در بخش حمل و نقل از ابتدای شهریور امسال تاکنون روزانه حدود ۶۵ میلیون لیتر و بنزین حدود ۱۳۲ میلیون لیتر بوده که مصرف بنزین نسبت به شهریور سال ۱۴۰۲ که حدود ۱۲۲ میلیون لیتر بوده است، ۸.۵ درصد افزایش یافته است. وی افزود: میانگین مصرف بنزین از ابتدای سال ۱۴۰۲ تاکنون ۱۲۳ میلیون لیتر بود که نسبت به مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ که حدود ۱۱۵ میلیون لیتر بوده، ۷ درصد افزایش یافته است.