چهارشنبه ۷ شهریور ۱۴۰۳ . شماره ۲۱۵۷۱
۲۳ صفر ۱۴۴۶ . ۲۸ آگوست ۲۰۲۴
خراسان روزنامه صبح ایران

ماجرای فضانوردان بخت برگشته!

حدود ۳ ماه قبل ۲ فضانورد برای سفری یک هفته‌ای عازم ایستگاه فضایی شدند، اما با نقص فنی فضاپیمای کپسولی، آن‌ها باید حداقل تافوریه ۲۰۲۵ در ایستگاه بمانند

صابری| چند روز قبل و بعد از بیش از ۸۰ روز بلاتکلیفی دو فضانورد در ایستگاه فضایی، آژانس فضایی آمریکا یعنی ناسا رسماً اعلام کرد که کپسول «استارلاینر بوئینگ» که دو فضانورد را به ایستگاه فضایی برده، مشکلات فنی دارد و قادر نیست آن‌ها را به زمین بازگرداند. ناسا صریحاً اعلام کرد کپسول فضایی بوئینگ که انتظار می‌رفت سرآغاز فصل نوینی در کاوش‌های فضایی باشد، ایمنی لازم را برای بازگرداندن فضانوردان ندارد و این دو باید تا فوریه ۲۰۲۵ یعنی بهمن سال ۱۴۰۳ منتظر بازگشت به زمین با کپسولی باشند که به‌جای بوئینگ، ساخته اسپیس ایکس است؛ یعنی سازمان فضایی خصوصی که متعلق به ایلان ماسک است. با اعلام رسمی این خبر، این عملیات کاوش مورد توجه جدی رسانه‌ها قرار گرفت و به اعتبار بوئینگ هم صدمه جدی وارد شد. در این مطلب به جزئیات بیشتر ماجرا می‌پردازیم.

■ **بخش خصوصی در کاوش‌های فضایی**

غیر از ناسا، آژانس فضایی اروپا که هزینه آن توسط کشورهای اروپایی تامین می‌شود، به همراه چین و ژاپن و حتی اخیراً هند، از جمله کشورهایی هستند که در زمینه کاوش‌های فضایی حضور پررنگی دارند. اما شاید بتوان از اسپیس ایکس که متعلق به ایلان ماسک است به‌عنوان اولین غول بخش خصوصی که وارد دنیای کاوش فضایی شد نام برد. ماسک که با تسلا در خودروسازی و ایکس در شبکه‌های اجتماعی مورد توجه است به‌عنوان بخش خصوصی پیمانکار پروژه‌های ناسا شد و موفقیت‌های بزرگ مالی هم کسب کرد. در این بین بوئینگ به‌اعتبار سال‌ها حضور در دنیای هواپیماسازی وارد این عرصه شد تا بتواند بازیگری تازه در این مارکت پول‌ساز اما دشوار باشد و استارلاینر فضاپیمایی بود که برای ماموریت‌های ناسا ساخته شد و این آغاز داستانی بود که امروز با بلاتکلیفی دو فضانورد در ایستگاه فضایی ادامه پیدا کرده است.

■ **کپسول پرماجرای بوئینگ**

استارلاینر که حدود ۳ ماه قبل وظیفه فرستادن دو فضانورد به ایستگاه فضایی برای ماموریتی یک هفته‌ای را داشت، کپسولی است که برای حمل خدمه در مدارهای پایین طراحی شده و قابلیت‌های محدودی هم دارد. این کپسول برای حداکثر ۷ خدمه طراحی شده و تنها ۱۰ ماموریت می‌تواند انجام دهد که بعد از ماموریت آزمایشی از عهده اولین کاوش جدی برنیامد. این فضاپیما بارها در آزمایش‌ها دچار چالش شد که خسارت‌های زیادی را به بوئینگ وارد کرد؛ طوری که برخی محاسبات از خسارت یک ونیم بیلیون دلاری این شرکت به خاطر اتفاقات اخیر خبر می‌دهند که شاید در آینده به مراتب بیشتر از این هم باشد. جالب این که در حالت استاندارد این کپسول سرنشین‌دار که دو فضانورد به نام‌های سونی ویلیامز و بوچ ویلمور را به ایستگاه فضایی برده بود قابلیت ۷ ماه پهلوگیری در ایستگاه را داشته و در حال حاضر هم در ایستگاه است اما نقص جدی و ایمنی پایین آن مقامات ناسا را متقاعد کرد از ادامه دریافت خدمات بوئینگ انصراف دهند. آن هم با توجه به این که پیش‌بینی‌ها و تدارکات برای ماموریت ویلیامز و ویلمور مخصوص یک هفته بوده و شاید تا ۲۷۰ روز بازگشت‌شان طول بکشد. بد نیست بدانید خدمات بوئینگ ۶۰ درصد گران‌تر از اسپیس ایکس بوده، در حالی که فعلاً کارآمدی کمتری هم داشته است. در این بین انتقادات زیادی هم به ناظران ناسا وارد شده که چرا پیش از ماموریت متوجه چالش‌های استارلاینر نشدند؟

■ **سابقه همکاری بوئینگ و ناسا**

بوئینگ در سال ۲۰۱۴، برای ساخت «استارلاینر» قراردادی به ارزش ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار با ناسا بست و قرار بود این فضاپیما طی یک دهه به طور منظم فضانوردان را به ایستگاه فضایی بین‌المللی منتقل کند. نخستین پرواز آزمایشی «استارلاینر» بوئینگ در سال ۲۰۱۹ بدون خدمه انجام شد که برخی مشکلات نرم‌افزاری در آن بروز کرد. در سال ۲۰۲۲ دومین عملیات بهتر پیش رفت، ولی مشکلات دیگری از جمله برای چتر نجات پیش آمد. پرتاب روز ۵ ژوئن ۲۰۲۴، سومین تلاش بوئینگ و این بار با فضانوردان بود که پس از مجموعه‌ای از مشکلات مرتبط با موشک انجام شد. در همین زمان، شرکت رقیب بوئینگ یعنی «اسپیس ایکس» چندین پرواز منظم را به ایستگاه فضایی انجام داده است. البته شاید این سئوال پیش بیاید که وقتی امکانات زیادی داخل ایستگاه فضایی هست که از جان فضانوردان پشتیبانی می‌کند، علت این همه نگرانی و تمهیدات برای بازگرداندن آن‌ها چیست؟ ماجرا از این قرار است که استارلاینر باید بدون سرنشین به زمین برگردد، نه فقط به‌خاطر مشکلاتش در ایمنی، بلکه به‌خاطر آن که کپسول اسپیس ایکس بتواند در ایستگاه پهلوگیری کند تا فضانوردان بتوانند برگردند. تنها دو ترمینال در ایستگاه فضایی می‌توانند کپسول‌های فضانوردان آمریکایی را در خود جای دهند که در حال حاضر، هر دوی آن‌ها اشغال شده‌اند؛ بنابراین قبل از رسیدن خدمه بعدی باید یکی از آن‌ها تخلیه شود. روسیه برای فضاپیماهای سایوز پارکینگ‌های خاص خودرا دارد.

■ **راه‌حل نجات چیست؟**

ناسا در حالی خبر از بازگشت فضانوردان بوئینگ استارلاینر در سال ۲۰۲۵ می‌دهد که کپسول حامل دو خدمه قرار است خالی به زمین بیاید. شکست بوئینگ در نجات فضانوردان استارلاینر، افتضاحی است که باعث شده خدمه برای مدت نامعلومی در فضا بمانند. گرچه ناسا تأکید کرده به زودی پروژه نجات فضانوردان این سفینه را آغاز می‌کند اما شواهد و قراین نشان می‌دهد که در صورت موفقیت‌آمیز بودن، خدمه باید ماه‌ها در فضا سرگردان باشند. نشست خبری که ناسا در این زمینه داشت هم بدون حضور نماینده بوئینگ بود که همین بیشتر به اعتبار آن لطمه زد. ناسا پس از شکست مأموریت بوئینگ، اعلام کرده طی سال آینده و با فضاپیمای دراگون اسپیس ایکس، فضانوردان نگون بخت استارلاینر را به خانه باز می‌گرداند. همچنین سپتامبر سال جاری، کپسول خالی بوئینگ به زمین می‌آید و دو خدمه آن باید ماه‌ها در فضا بمانند.

■ **نقص فنی در چه حدی بود؟**

مشکل استارلاینر بوئینگ نشت جزئی هلیوم بوده است. اتصال این پرتابگر به ایستگاه فضایی بین المللی چیزی است که اغلب اپراتورها را نگران کرده بود. در حین اتصال، کپسول در پنج مورد از ۲۸ رانشگر کنترل واکنش خود دچار نقص عملکرد شد. برای همین بوئینگ طی تصمیمی مشترک با ناسا، به این نتیجه رسیدند که بازگشت فضانوردان با کپسول استارلاینر به زمین می‌تواند دردسرساز و خطرناک باشد. کپسول دراگون اسپیس ایکس قبلا خودش را در مأموریت کرو ۹ اثبات کرده اما این شائبه را به وجود آورده که آیا سونی و بوچ را می‌تواند حمل کند؟ به گفته کارشناسان ناسا، قرار است کپسول دراگون اسپیس ایکس برای بازگشت دو خدمه استارلاینر اصلاح شود. کپسول با دو سرنشین پرتاب خواهد شد تا هنگام بازگشت ویلیامز و ویلمور را با خود به زمین بیاورد. علاوه بر این به گونه‌ای اصلاح می‌شود که بتواند سایر وسایل شخصی و لباس‌های فضانوردان را در خود جای دهد.

زمان برای ۲ فضانورد چگونه می‌گذرد؟

تصور این که ۲ فضانورد در فضا به دام افتاده‌اند، ممکن است شبیه به داستان‌های هالیوودی به نظر برسد اما واقعیت این است که اکنون بوچ ویلمور و سونی ویلیامز در فضا گرفتار شده‌اند. شاید اول فکر کنیم که زمان برای آن‌ها به‌خاطر نسبیت و کمبود جاذبه در فضا طور دیگری می‌گذرد اما بد نیست بدانید در ایستگاه فضایی گذر زمان آن قدر متمایز نیست که مثل یک سیاه‌چاله یا سیاره باشد و برای همین اصل زمان برای‌شان تفاوت چندانی ندارد مگر مقوله انتظار و تنهایی کار را سخت کند. به هرحال این تاخیر پیش‌بینی‌نشده و غیرمنتظره دردناک به نظر می‌رسد. به‌راستی این فضانوردان چگونه با چنین انتظار طولانی کنار می‌آیند؟ انتظار کشیدن حتی در بهترین شرایط هم دشوار است. در شرایط عادی، انتظار کشیدن ممکن است خسته‌کننده و اضطراب‌آور باشد اما در شرایط حاد با خطرات بالا، می‌تواند به نوعی عذاب دائمی تبدیل شود. یکی از دلایلی که انتظار را سخت می‌کند، تحریف حس گذر زمان است. آخرین باری را به یاد بیاورید که منتظر یک قطار بودید و تاخیر داشت، زمان به‌سرعت می‌گذشت یا به‌کندی؟ برای بیشتر افراد، زمان انتظار در چنین شرایطی کند می‌گذرد. در نتیجه، تاخیرها و دوره‌های انتظار در این حالت اغلب بسیار طولانی‌تر از واقعیت به نظر می‌رسند. انتظار، حس گذر زمان را برای ما کند می‌کند، زیرا مدت زمانی که درباره زمان فکر می‌کنیم، تغییر می‌کند. وقتی در حالت انتظار به سر می‌بریم، تمایل ما به دانستن این که انتظار کی به پایان می‌رسد، میزان تفکر ما درباره زمان را افزایش می‌دهد. این «مدام به ساعت نگاه کردن» ممکن است سبب شود دقایق و ساعت‌ها به سرعت لاک‌پشتی حرکت کنند و استرس، ناراحتی و درد این اثر را تشدید می‌کنند و باعث می‌شوند که انتظار در شرایط دشوار حتی طولانی‌تر به نظر برسد. محققانی که با تکیه بر رفتار ساکنان ایستگاه‌های تحقیقاتی قطب جنوب، آثار زمان را بر روانشناسی و زیست‌شناسی انسان بررسی می‌کنند، می‌گویند انتظار در محیط‌های سخت با انتظار در زندگی روزمره ممکن است بسیار متفاوت باشد. البته این فضانوردان مثل ساکنان یک ایستگاه تحقیقاتی در قطب جنوب، زندگی شلوغی دارند که در آن به تمرکز و فعالیت‌های ذهنی زیادی نیاز است. این عوامل ممکن است کمک کند زمان برای آن‌ها سریع‌تر بگذرد. با این حال، یک عامل کلیدی در تحمل انتظار آن‌ها احتمالا توانایی آن‌ها در تحمل «فقدان قطعیت» خواهد بود. بوچ ویلمور و سونی ویلیامز زمان‌شان را در فضایی معادل با فضای داخلی یک هواپیمای بویینگ ۷۴۷ خواهند گذراند. اما اطلاعات بهتر در مورد زمان وقوع رویدادها و دلایل تاخیرها می‌تواند به این افراد کمک کند تا انتظار را بهتر تحمل کنند و آثار منفی آن بر سلامت روانشان را کاهش دهند.

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۰۳۰۰۰۳۴۸ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای رضا خورسندی فرزند حسن بشماره شناسنامه ۷۵۷ صادره از درگز در ششدانگ اعیان یک باب ساختمان به مساحت ۹۰.۴۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۳ فرعی از ۵ اصلی که عرصه آن موقوفه گوهر شاد بیگم میباشد واقع در کلاهدوز ۳۶ اسفندیانی ۷.۳ پلاک ۵۴ اجاره از مالک عرصه محرز گردیده است لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نماید. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد. م الف ۲۸۶۲

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۵/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۳/۶/۷

هادی نیکوفکر – رئیس ثبت اسناد و املاک منطقه یک مشهد

۸۱۱۳۰

برگ سبز موتورسیکلت سپند مدل ۹۰ به شمار انتظامی ۷۷۶-۳۶۹۷۳ به شمارتنه ۹۰۳۳۱۱۰ شماره موتور ۹۲۰۰۱۶۷۳ بنام مهدی خادمیان خور مفقود وفاقداعتبار است

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی

برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۰۳۰۰۰۳۹۳ هیات اول موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمانهای فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک مشهد ناحیه یک تصرفات مالکانه بلا معارض متقاضی آقای حامد کهندل هدایت آباد فرزند صفر بشماره شناسنامه ۱۰۷ صادره از مشهد در ششدانگ یکباب ساختمان به مساحت ۱۵۹.۶۰ متر مربع قسمتی از پلاک ۲۳ اصلی بخش ۹ مشهد حوزه ثبت ملک ناحیه یک مشهد ، واقع در مفتح شرقی ۲۲ عباس آباد ۲۱ نبش شیر نژاد ۲۴ خریداری از مالک رسمی آقای صفر کهندل محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی میشود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند میتوانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ ،رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم ،اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.

م الف ۳۰۲۵ تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۶/۷ تاریخ انتشار نوبت دوم :۱۴۰۳/۰۶/۲۴

هادی نیکوفکر – رئیس ثبت اسناد و املاک

۸۳۳۹۳

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی/اداره ثبت اسناد و املاک حوزه ثبت ملک کاشمر
هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی

آگهی موضوع ماده ۳ قانون و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی و اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی برابر رای شماره ۱۴۰۳۶۰۳۰۶۰۱۲۰۰۵۳۴۲ هیات اول کلاسه ۱۴۳ – ۱۴۰۳ موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان‌های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی حوزه ثبت ملک کاشمر تصرفات مالکانه بلامعارض متقاضی خانم زهرا بی زبان فدافن به شناسنامه شماره ۰۸۹۰۲۶۱۶۷۹ کدملی ۰۸۹۰۲۶۱۶۷۹ صادره فرزند رمضانعلی در ششدانگ یک باب منزل مسکونی به مساحت ۱۰۰/۰۰۰ متر مربع، پلاک ثبتی ۱۳۵۲ فرعی از ۵۸ اصلی واقع در بخش ۳ کاشمر خریداری از مالک رسمی آقای محمدرضا فرمان محرز گردیده است. لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می‌شود در صورتی که اشخاص نسبت به صدور سند مالکیت متقاضی اعتراضی داشته باشند می‌توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید، ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض دادخواست خود را به مراجع قضایی تقدیم نمایند. بدیهی است در صورت انقضای مدت مذکور و عدم وصول اعتراض طبق مقررات سند مالکیت صادر خواهد شد.شناسه: ۱۷۶۷۱۸۹ م.الف ۲۷۱

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۵/۲۳ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۶/۰۷

احمد جهانگیر – رئیس ثبت اسناد و املاک کاشمر

آگهی اختصاصی موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی برابر ماده ۳ و ماده ۱۳ آئین نامه قانون تعیین تکلیف

برابر آراء صادره هیات موضوع قانون تعیین تکلیف وضعیت ثبتی اراضی و ساختمان های فاقد سند رسمی مستقر در واحد ثبتی تصرفات مالکانه بلامعارض آقای سید امیر حسین موسوی به شماره شناسنامه ۳۵ به شماره ملی ۲۱۲۲۳۸۸۶۰۹ صادره از گرگان فرزند سید حسن متقاضی کلاسه پرونده ۱۴۰۳۱۱۴۴۱۲۴۸۰۰۰۰۳۶۷ در ششدانگ یک قطعه زمین که در آن احداث بنا شده است به مساحت ۱۴۰ متر مربع از پلاک ۳ – اصلی واقع در اراضی اوزینه بخش ۳ حوزه ثبت ناحیه ۲ گرگان طبق رای صادره حکایت از تصرفات متقاضی دارد لذا به منظور اطلاع عموم مراتب در دو نوبت به فاصله ۱۵ روز آگهی می شود از این رو اشخاصی که نسبت به رای صادره فوق الذکر اعتراض داشته باشند می توانند از تاریخ انتشار اولین آگهی به مدت دو ماه اعتراض خود را با ذکر شماره پرونده به این اداره تسلیم و پس از اخذ رسید ظرف مدت یک ماه از تاریخ تسلیم اعتراض به مرجع ثبتی دادخواست خود را به مرجع ذیصلاح قضائی تقدیم و گواهی تقدیم دادخواست را به این اداره ارائه نمایند. شناسه ۱۷۶۳۵۸۳

تاریخ انتشار نوبت اول : ۱۴۰۳/۰۵/۲۲ تاریخ انتشار نوبت دوم: ۱۴۰۳/۰۶/۰۷

حجت‌الله تجری – رئیس اداره ثبت اسناد و املاک منطقه دو گرگان

آگهی ابلاغ رای کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی به

در اجرای تبصره ۵ ماده ۸ تصویب نامه شماره ۱۵۳۵۶ / ت ۳۶۰۰۵ هـ هیات محترم وزیران بدینوسیله به کارفرمای محترم پیمانکاری شرکت معادن گستر سپاهان، که فعلاً مجهول المکان می‌باشد. ابلاغ می گردد: آقای کریم ضرابی با کد شناسایی بیمه ۰۰۶۹۶۱۱۵۶۰ ادعای اشتغال در کارگاه فوق الذکر با عنوان شغلی تکنسین پیشروی داشته اند که کمیته بدوی مشاغل سخت و زیان آور استانی مستقر در اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خراسان جنوبی شغل مذکور را در زمره مشاغل سخت و زیان آور تایید نموده است. لذا موضوع بدینوسیله در روزنامه درج می‌گردد تا خوانده در صورت اعتراض حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز کاری، اعتراض خود را به اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهرستان طبس واقع در خیابان امام خمینی کوچه شهید عظیمی زاده تحویل نمایند. در صورت عدم اعتراض در مهلت قانونی رای مذکور قطعی و لازم الاجرا می باشد.

شناسه ۱۷۷۹۲۹۸ تاریخ انتشار:۱۴۰۳/۰۶/۰۷

دبیرخانه مشاغل سخت و زیان آور استانی مستقر در اداره تعاون کار و رفاه اجتماعی شهرستان طبس

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (مناقصه شماره۳ – ۱۴۰۳) نوبت دوم

سازمان امور عشایر ایران
اداره کل امور عشایر خراسان رضوی

اداره کل امور عشایر خراسان رضوی در نظر دارداز طریق فراخوان نسبت به برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای انتقال برق به مناطق عشایری چهچهه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

۱ - مهلت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۰۶ ساعت ۱۱:۰۰ لغایت تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۰ ساعت ۱۱:۰۰

۲- آخرین مهلت تکمیل و بارگزاری اسناد مناقصه از سوی مناقصه گران در سامانه ستاد و تحویل پاکت (الف) به دبیرخانه اداره کل ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۰ می باشد(تاریخ بازگشایی ساعت ۰۸:۰۰ صبح چهارشنبه مورخه ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ می باشد.)

۳- مبلغ برآورد اولیه ۵۶,۷۴۰,۸۰۳,۷۹۶ ریال می باشد.

۴- تضمین شرکت در فرایندارجاع کارمی بایست بصورت ضمانت نامه بانکی و یا واریز نقد به حساب شماره ۳۱۰۱۰۰۰۰۴۰۶۰۰۳۹۰۰۷۶۵۵۷۳۸ شناسه واریز ۹۶۲۱۴۹۶۶۰۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ حساب تمرکز وجوه سپرده بانک مرکزی بنام اداره کل امور عشایر خراسان رضوی و یا سایر تضامین معاملات دولتی مندرج در اسناد مناقصه (تضامین مندرج در آیین نامه معاملات دولتی) به مبلغ ۲,۸۴۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

۵- مدت اجراء :تا پایان شهریور ماه

۶- مدت اعتبار پیشنهاد از سوی مناقصه گران ۳ ماه می باشد.

۷- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار ۰۵۱-۳۶۵۱۵۵۶۲ آدرس نبش پیامبر اعظم ۵۷ اداره کل امور عشایر استان خراسان رضوی داخلی ۲۷ - اداری مالی (کدپستی: ۹۱۹۸۱۵۳۶۵۵)

۸۳۳۱۲

مناقصه عمومی یک مرحله ای
خرید شیرآلات صنعتی (VALVE)

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس
(سهامی عام)

شماره مناقصه: PGSOC-LEC- VALVE-TE-02494

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد خرید شیرآلات صنعتی (VALVE) (که فهرست این اقلام در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس درج شده است) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای به تولیدکننده/تأمین کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۱۱ تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۶/۲۱ با ارسال نامه، اعلام آمادگی خود را (مطابق دستورالعمل مکاتبات مندرج در وبگاه شرکت نفت ستاره خلیج فارس سربرگ مناقصات به آدرس WWW.PGSOC.IR) به همراه فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.

هزینه خرید اسناد: ۲,۰۰۰,۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۰۲۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴۸ بانک تجارت با شماره شبا IR510180۰۰۰۰۰۰۰۰۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۳۱۳۱۲۶۶۰-۰۷۶ و ۳۱۳۱۳۳۵۷-۰۷۶ تماس حاصل فرمایند.)

میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۴,۳۶۰,۰۰۰,۰۰۰ (چهار میلیارد و سیصد و شصت میلیون) ریال.

میزان پیش پرداخت: ۵۰ درصد مبلغ کل قرارداد در قبال دریافت ضمانت نامه بانکی معتبر

مدت زمان تامین کالا: ۱۰ ماه

مهلت تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه: شامل پاکت «الف» (ضمانت نامه شرکت در مناقصه)، «ب» (پیشنهاد فنی)، «ج» (پیشنهاد مالی) و پاکت «د» (ارزیابی کیفی): تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۳/۰۷/۱۰

محل تسلیم بسته پیشنهادی مناقصه و محل تحویل کالا/پروژه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خود کفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.

تلفن: ۳۱۳۱۰۰۰۰-۰۷۶ داخلی ۳۷۰۸، دورنگار: ۳۱۳۱۳۱۳۱-۰۷۶، کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳، ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و بین‌الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس

شهردار منطقه یک مشهد در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ عنوان کرد:

با رشد حدود ۵ برابری اعتبارات عمرانی امسال در منطقه؛ پروژه های بازپیرایی و بهسازی معابر در اولویت

■ مشاور شهردار و مدیر منطقه یک شهرداری مشهد مقدس گفت : با افزایش ۵ برابری رشد اعتبارات عمرانی منطقه ، امسال بازپیرایی و به روز رسانی معابر سطح منطقه یک در اولویت اجرا قرار دارد .

● به گزارش روابط عمومی شهرداری منطقه یک مشهد ، حسین عبدالله زاده که برای پاسخگویی مستقیم به شهروندان در مرکز ارتباطات مردمی ۱۳۷ شهرداری مشهد حضور یافته بود ، اظهار داشت: عمده تماس های مردمی و مطالبات شهروندان دغدغه مند منطقه یک پیرامون مباحثی همچون پیاده رو سازی و آسفالت معابر بود که خوشبختانه در سال جاری اجرای طرح نهضت آسفالت به عنوان یکی از اصلی ترین و اساسی ترین پروژه های شهر تعریف شده است.

● وی افزود : در سطح شهرداری منطقه یک نیز امسال آسفالت بالغ بر ۳۰۰ هزار متر مربع از معابر برنامه ریزی شده است که بر اساس اولویت بندی تا پایان سال در حال انجام می باشد.

● وی ادامه داد : شهرداری منطقه یک مشهد با ده محله به عنوان یکی از قدیمی ترین مناطق شهر مطرح می باشد که این قدمت سبب فرسایش برخی از زیرساخت ها،معابر و مستحدثات شهری است و ازین رو بیشترین میزان اعتبارات ما در بخش بازپیرایی و به روز رسانی و بهسازی معابر برنامه ریزی گردیده است .

● وی تصریح کرد : با پیگیری های انجام شده و نظر مساعد مجموعه مدیریت شهری، امسال نسبت به سال گذشته در حدود ۵ برابر رشد اعتبارات عمرانی را در منطقه یک شاهد هستیم و در حال حاضر بخشی از این اعتبارات باز شده و در مرحله انعقاد قرار داد با پیمانکاران مربوطه برای اجرای پروژه های مدنظر هستیم.

● مشاور شهردار مشهد ادامه داد: در سال جاری بهسازی پیاده روهای معابری همچون خیابان راهنمایی ، شهید دستغیب ، خیابان صاحب الزمان«عج»، شهید مطهری جنوبی و ...و همچنین بازپیرایی بوستان های محلی جامی،مینا و قائم را در سطح منطقه در دستور کار داریم.

● شهردار منطقه یک در بخش دیگر سخنانش از مرمت و بهسازی فرهنگسرای انتظار نیز خبر داد و گفت : این فرهنگسرا به عنوان تنها مرکز فرهنگی منطقه یک فعال است و با توجه به لزوم افزایش فضای سرانه فرهنگی در منطقه ،ساختمان این فرهنگسرا در برنامه توسعه قرار گرفته، که اجرای آن نیز در مرحله آماده کردن اسناد و تخصیص اعتبار و انجام مناقصه می باشد و به زودی گلنگ زنی فرهنگسرایی استاندارد و شایسته شهروندان منطقه انجام خواهد شد.