پنج‌شنبه ۲۸ تیر ۱۴۰۳ . شماره ۲۱۵۳۹
۱۲ محرم ۱۴۴۶ . ۱۸ جولای ۲۰۲۴
خراسان روزنامه صبح ایران

نرخ ارز	دلار (مرکز مبادله ارزی)	یورو	پوند	یوان	درهم امارات	طلای ۱۸ عیار	سکه طرح جدید	نیم سکه	ربع سکه	هر گرم زعفران نگین
	۴۶۶،۹۶۹	۶۲۸،۷۰۰	۷۴۶،۷۰۰	۷۹،۲۰۰	۱۵۷،۴۲۰	۳۴،۰۹۷،۰۰۰	۴۰۶،۵۰۰،۰۰۰	۲۲۷،۵۰۰،۰۰۰	۱۴۸،۰۰۰،۰۰۰	۹۲۰،۰۰۰

اما واگرهای آزادی واردات خودروهای کارکرده

آیین نامه واردات خودروهای کارکرده سرانجام پس از گذشت حدود ۹ ماه به تصویب دولت سیزدهم رسید. با این حال، معلوم نیست اجرای این مصوبه چه سرنوشتی پیدا خواهد کرد؟

محمد حقگو- پس از آن که مهرپارسال، آیین نامه خودروهای کارکرده در هیئت وزیران به تصویب رسید، بازار خودرو چشم انتظار تصویب نهایی این آیین نامه بود. اما موانعی از جمله تامین ارز مورد نیاز و نیز الزام به انتقال فناوری و خدمات پس از فروش موجب شد تا ابلاغ این آیین نامه به تعویق بیفتد. اما هم اینک با حذف الزام به انتقال فناوری و به نظر می رسد مانع مهمی از پیش پای این مسئله برداشته شده است. به طوری که دیروز بهادری جهرمی سخنگوی دولت از آزادشدن واردات خودرو برای همه ایرانیان خبر داد. با این حال به نظر می رسد هنوز نکات قابل تاملی وجود دارد که می تواند انتظارها از این مصوبه را آن طور که باید، برآورده نکند. ضمن این که اساساً معلوم نیست دولت آینده چه میزان به سمت اجرای چنین مصوبه ای برود.

■ **بازار خودرو در انتظار آیین نامه واردات**

به گزارش خراسان، مهر ماه سال گذشته بود که علی آبادی وزیر صمت خبر از به تصویب رسیدن آیین نامه واردات خودروهای دست دوم خارجی در هیئت وزیران داد. با این حال آبان ماه، سخنگوی دولت به یک مسئله درباره این آیین نامه اشاره کرد و گفت: ضمن این که نیازهای بازار خودرو می بایست تامین شود، ارز مصرفی در این خصوص نیز می بایست مدنظر قرار گیرد. به گزارش خبرگزاری مهر، بهادری جهرمی در ادامه از ارجاع این آیین نامه به کارگروهی تخصصی خبر داد تا ضمن جمع بندی تمامی نکات و نظرها، امکان واردات خودرو بدون ایجاد رانت و فساد برای مردم فراهم شده و هم زمان، این مصوبه اثر منفی در بازار ارز نداشته باشد. موضوعی که خود مجدد موجب افزایش قیمت خودروهای داخلی و خارجی و ایجاد تورم خواهد شد.

از آن زمان تاکنون بازار خودرو منتظر ابلاغ نهایی این آیین نامه و شکستن قفل خودروهای وارداتی بود. خودروهایی که آمار واردات آن ها از نوع خودروهای صفر کیلومتر هم، چندان قابل توجه نبوده است. به طوری که از میان ۳۳ هزار ثبت نام کننده در اسفند ۱۴۰۱ برای دریافت خودروهای خارجی، هنوز ۵ هزار نفر در صف تخصیص خودرو باقی مانده اند و نکته قابل تامل این جاست که تخصیص به معنای تحویل خودرو به این متقاضیان نیست. هر چند گمرک در آمارهای اخیر خود، تعداد کل خودروهای ترخیص شده پس از آزادسازی واردات خودرو در ۱۴۰۱ را حدود ۲۰ هزار دستگاه عنوان کرده است.

آمارها نشان می دهد در حال حاضر و در نوبت جدید ثبت نام برای خودروهای وارداتی نو نیز حدود ۱۳۰ هزار نفر ثبت نام کرده اند که قطعاً این تعداد بعد از پالایش، کاهش خواهد یافت.

■ **خبر جدید؛ آزادی واردات برای همه ایرانیان با سه شرط**

با این حال، دیروز بهادری جهرمی سخنگوی دولت سرانجام از تصویب آیین نامه واردات خودرو خبر داد. به گزارش خبرگزاری مهر، وی با اشاره به مصوبه مهم هیئت وزیران، این مصوبه را آخرین گام برای مقابله با انحصار در صنعت خودروسازی خواند و گفت: با ابلاغ آیین نامه، واردات خودرو به شرط این که مدل ۲۰۱۹ به بالا باشد و استانداردهای روز اروپا را داشته باشد برای همه ایرانیان آزاد شد. اشخاص حقیقی داخل و خارج کشور می توانند خودرو وارد کنند. مجوز این آیین نامه از مجلس گرفته شده است. همچنین منابع و روش های تأمین ارز باید به تأیید بانک مرکزی برسد. وی بیان کرد: واردات خودروهای پلاک منطقه آزاد به سرزمین اصلی در این آیین نامه مورد تاکید قرار است.

■ **سرنوشتی مبهم برای مصوبه دقیقه نودی دولت سیزدهم**

مصوبه خودرویی دولت سیزدهم، از جنبه‌های مختلف برای بازار خودرو قابل تامل است. در وهله اول نباید از تاثیر مثبت این مصوبه در حوزه بازار خودرو چشم پوشی کرد. به گزارش مرکز پژوهش های مجلس، واردات خودروهای دست دوم از منظر کنترل انحصاری که هم اینک دامن گیر بازار و صنعت خودروی داخلی است، می تواند موثر باشد. ضمن این که ارز بری آن به نسبت واردات خودروهای نو، زیاد نیست. همه این موارد در شرایطی که کشور با حجم زیادی از خودروهای فرسوده و مصرف بالای سوخت مواجه است، می تواند به بهبود کرایی در مصرف بنزین کشور کمک کند.

با این حال، باید گفت اجرای این مصوبه با حداقل چهار ابهام به شرح زیر همراه است:

اولین نکته در خصوص چگونگی تامین ارز واردات این خودروهاست. طبق اعلام بهادری جهرمی، در واردات خودروهای کارکرده، منشا ارز می بایست توسط بانک مرکزی تایید شود. بنابراین به نظر می رسد امکان تأمین ارز از بازار آزاد برای واردات این خودروها وجود نداشته باشد هر چند باید منتظر ماند تا ضوابط نهایی واردات از سوی وزارت صمت و بانک مرکزی اعلام شود.

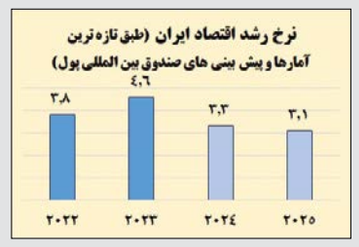
دومین موضوع، به تجربه نه چندان مطلوب واردات خودروهای کارکرده بر می گردد. با توجه به روند کندی واردات خودروهای نو که آمار آن در بالا اشاره شد، هیچ بعید نیست که واردات خودروهای کارکرده نیز روندی مشابه را در پیش گیرد که در آن صورت باید گفت تقریباً مزیت های مثبت این مصوبه تحت الشعاع اجرای کند آن قرار خواهد گرفت.

سومین موضوع، به تعرفه های بالای واردات خودرو بر می گردد. اگر چه باید منتظر متن نهایی آیین نامه واردات خودرو بود، اما تعرفه های کنونی که طبق آن ها تعرفه واردات خودروهای ۱۰۰۰ تا ۱۵۰۰ سی سی ۷۰ درصد، خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲ هزار سیسی ۹۵ درصد، خودروهای ۲ هزار تا ۲۵۰۰ سی سی ۱۳۵ درصد، خودروهای ۲۵۰۰ تا ۳ هزار سی سی ۱۶۵ درصد و خودروهای بالاتر از ۳ هزار سی سی ۱۷۵ درصد است، مجالی را برای کاهش قابل ملموس قیمت خودروهای وارداتی و نزدیک شدن رقابت آن ها با تولیدات داخلی از نظر قیمت نخواهد داد.

چهارمین و به نظر مهم ترین موضوعی که درباره این مصوبه می توان گفت، این است که آیا اساساً دولت چهاردهم حاضر خواهد شد اجرای این مصوبه دولت سیزدهم را پیگیری کند یا خیر؟ چرا که رئیس جمهور منتخب، در برنامه های انتخاباتی خود، واردات خودروی دست دوم را دور از شان ملت ایران خوانده بود. وی گفته بود: مصوبه ای داشته ایم که در بهترین شرایطش خودروهای دست دوم بخریم (که همین موجب) افتخار شده است. آیا این برازنده جامعه ما ایرانی هاست که خودروی دست دوم بخریم در حالی که برای آن هم دولت دلار ندارد. اگر دلار داده نشود حتی برای همان خودروی دست دوم هم مشکل ایجاد می شود.

شاخص

پیش‌بینی جدید صندوق بین‌المللی پول از رشد اقتصاد ایران



صندوق بین المللی پول در جدیدترین گزارش خود از چشم انداز اقتصادی جهان پیش بینی کرده است در سال جاری میلادی متوسط رشد اقتصاد جهانی به ۳.۲ درصد برسد که اندکی کمتر از سال ۲۰۲۳ خواهد بود. رشد اقتصادی دنیا در سال میلادی گذشته ۳.۳ درصد برآورد شده است. این نهاد بین المللی همچنین پیش بینی کرده است اقتصاد ایران که در سال گذشته ۴.۶ درصد رشد کرده بود در سال جاری نیز رشد ۳.۳ درصدی را تجربه کند.

بازار خبر

اطلاعیه سازمان مالیاتی در خصوص مالیات مقطوع تبصره ماده ۱۰۰

ایرنا- سازمان امور مالیاتی کشور در خصوص مالیات مقطوع تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات های مستقیم اطلاعیه ای صادر کرد. در این اطلاعیه آمده است: با عنایت به حکم قسمت اخیر تبصره ماده ۱۰۰ قانون مالیات های مستقیم در خصوص صاحبان مشاغل که برای آن ها فرم تبصره ماده ۱۰۰ قانون در درگاه خدمات الکترونیک سازمان امور مالیاتی بارگذاری شده، مادامی که برای تسلیم اظهارنامه مالیاتی اقدام نکرده باشند با رعایت سقف فروش مربوطه، مالیات آن ها معادل مالیات مقطوع تعیین شده در فرم مذکور قطعی است.

کولرهای گازی بلای جان صنعت برق

ایسنا- ۴۰ درصد مصرف برق کشور در حالی در روزهای اوج مصرف به وسایل سرمایشی به‌ویژه کولرهای گازی مربوط می شود که با گرم شدن بیشتر هوا موتور این کولرها نیز فعال تر شده است. میزان مصرف برق در ساعات اوج بار شبکه به بیش از ۷۷ هزار و ۵۰۰ مگاوات رسیده است، حدود ۱۰ میلیون کولر گازی در فصل تابستان در کشور فعال می‌شود و حدود ۲۰ هزار مگاوات مصرف برق کشور را در ساعات اوج بار مصرف می کنند که معادل ۲۵ درصد کل مصرف برق کشور است.

سایپا آب پاکی را روی دست متقاضیان شاهین ریخت

فارس- سایپا درباره عرضه شاهین به ثبت‌نام کنندگان قبلی در سامانه یکپارچه اعلام کرد: در صورت توان، این خودرو به متقاضیان در فصل خود عرضه می‌شود، در غیر این صورت خودروی جایگزین معرفی می‌شود و این برای متقاضیان اولویت پاییز و زمستان ۱۴۰۳ هم صدق می کند.

حباب ۷ میلیونی سکه

مهر- هر قطعه سکه طرح جدید دیروز (چهارشنبه، ۲۷ تیرماه) ۴۰ میلیون و ۶۵۰ هزار تومان معامله شد. حباب این سکه حدود ۷ میلیون و ۳۱ هزار تومان است.

وزیر نیرو به سازمان بازرسی دعوت شد

سازمان بازرسی کل کشور- باتوجه به گرمای شدید و ناترازی برق در کشور و انتشار برخی موضوعات مبنی بر رهاسازی ذخایر آبی سدهای کشور، سازمان بازرسی به موضوع ورود کرد. در این راستا معاون امور اقتصادی سازمان بازرسی کل کشور هفته گذشته از دیسپیچینگ بازدید و دستور نظارت و بررسی مستمر وضعیت سدها توسط بازرسی امور نیرو را صادر کرد. علاوه بر این، بنا به درخواست سازمان بازرسی، وزیر نیرو در جلسه معاونت اقتصادی در مورخ ۲۳ تیرماه حاضر و به ادای توضیحات پیرامون اقدامات انجام‌شده در خصوص رفع ناترازی برق و مقابله با کم‌آبی پرداخت.

یک خبر، یک نکته

پایه گذاری سنت حسنه انتخاب وزرا با نظرخواهی از جامعه هدف

حسین بردبار- رئیس جمهور منتخب همزمان با روز تاسوعا دیداری با نمایندگان جامعه کارگری و کانون‌های بازنشستگی در ساختمان پاستور نهاد ریاست جمهوری داشت که از جهاتی قابل بحث و طرح در میان گروه های مختلف برای افزایش ثمرات چنین جلساتی است. آن گونه که ایسنا روایت کرده، در این جلسه انتخاب وزیری کارآمد و متعهد که به نیازهای کارگران جامه عمل بپوشاند و تلاش مضاعفی برای بازنشستگان و کارگران خصوصا در مناطق محروم و مرزنشین صورت دهد از جمله مطالبات کارگران بود. دکتر پزشکیان نیز با درخواست از جامعه کارگری برای پیشنهاد گزینه وزارت کار به عنوان کسی که توانانی حل مشکلات آن ها را داشته باشد، گفت: «شما پیشنهادهای‌تان را بدهید ما بر اساس آن شاخص تلاش خواهیم کرد فردی با مشخصاتی که هم از طبقه کارگر باشد و عالم و آگاه و توانمند باشد انتخاب کنیم؛ چون صرف این که آدم از گروهی یا جناحی باشد مشکل ما را حل نمی کند.»

ضمن ستایش از چنین پاسخ و اعلام موضعی که از سوی رئیس جمهور منتخب خطاب به نمایندگان جامعه کارگری بیان شده، جای طرح این نکته نیز وجود دارد که شایسته خواهد بود اگر برخی از انتخاب های دیگر رئیس دولت آینده برای وزرای کابینه چهاردهم با همین رویکرد یعنی نظرخواهی از جامعه هدف مرتبط با آن وزارتخانه باشد، مثلا برای انتخاب وزیر جهاد کشاورزی از نمایندگان کشاورزان، برای انتخاب وزیر صمت از نمایندگان صنعتگران و بازرگانان، برای انتخاب وزیر آموزش و پرورش از نمایندگان فرهنگیان، برای انتخاب وزیر ورزش و جوانان از جامعه ورزشکاران و فدراسیون ها و... نظرخواهی شود، چنین رویکردی ضمن عمل به توصیه های قرآنی در خصوص گرفتن مشورت در امور مهم حکومتی که همواره مدنظر دکتر پزشکیان بوده است، موجب خواهد شد که اثر رویکردهای جناحی و حزبی در انتخاب ها هرچه کمتر شود و کابینه ای کارآمدتر شکل بگیرد که رای اعتماد بالاتری را نیز از مجلس شورای اسلامی خواهد گرفت، چرا که اعضای کابینه ریشه در انتخاب مستقیم اقشار مختلف مردم و گروه های اجتماعی خواهند داشت که پیشتر با رای خویش وکلای ملت را در نهاد قانون گذاری مستقر کرده اند.

جزئیات جدید توافق گازی ایران و روسیه به روایت وزیر نفت

اوجی: توافق انتقال گاز روسیه به ایران، شاهکار دیپلماسی انرژی دولت سیزدهم است

صابر- وزیر نفت توافق انتقال گاز روسیه به ایران را شاهکار دیپلماسی انرژی دولت سیزدهم توصیف کرد؛ توافقی که به گفته وی گام بلندی برای تبدیل ایران به هاب گازی منطقه محسوب می شود. بررسی ها نشان می دهد که ایده تبدیل ایران به هاب گازی منطقه بر اساس اسناد بالادستی یک ضرورت مهم در جهت پررنگ تر شدن نقش ایران در اقتصاد منطقه به شمار می رود که پس از دو سال رایزنی بین ایران و روسیه اکنون در حال به ثمر رسیدن است. علاوه بر آن، این قرارداد ضمن کاهش ناترازی گازی، دست ایران برای صادرات گازوئیل و کسب درآمدی در حدود سالانه تا ۱۲ میلیارد دلار را باز خواهد گذاشت.

جواد اوجی در این باره گفت: احداث خط ترانزیت گاز از شمال به جنوب از مسیر ایران اتفاقی بسیار بزرگ به شمار می آید که در تاریخ ایران سابقه نداشته است و سالانه ۱۰ تا ۱۲ میلیارد دلار تبادلات مالی خواهد داشت.

به گزارش ایرنا از وزارت نفت، جواد اوجی دیروز در نشست هیات دولت که به ریاست محمد مخبر، سرپرست ریاست جمهوری، برگزار شد، با اشاره به امضای سند توافق نامه انتقال گاز روسیه به ایران، از تلاش ها و پیگیری های رئیس جمهوری شهید برای امضای این سند قدردانی و بیان کرد: هم اکنون مجموع تولید گاز شیرین ۲۳ پالایشگاه کشور حدود ۸۵۰ میلیون مترمکعب در روز است که با اجرای این طرح روزانه ۳۰۰ میلیون مترمکعب گاز از روسیه وارد کشور می شود، هزینه احداث این خط لوله را هم روسیه متقبل شده است که در زمینه احداث خطوط لوله در کف دریا صاحب فناوری هستند.

وی با بیان این که با اجرای این خط انتقال، افزون بر تأمین پایدار گاز داخل، ظرفیت و پایداری صادرات گاز کشور نیز به نحوی خیره کننده افزایش خواهد یافت، گفت: به‌ثمر رسیدن این قرارداد ۳۰ ساله که می‌توان آن را اوج دیپلماسی منطقه‌ای شهید رئیسی اعلام کرد، افزون بر رفع ناترازی‌های داخلی، ایران را به قطب تأمین گاز منطقه بدل می کند و به افزایش قابل توجه مراودات و مبادلات تجاری و امنیت اقتصادی و سیاسی کشور می انجامد.

■ **۳ ضرورت راهبردی تبدیل ایران به هاب گازی منطقه**

همچنین به گزارش خراسان، اهمیت این توافق، گام برداشتن عملی در جهت یکی از محورهای مهم سیاست های کلی برنامه هفتم است. در بند ۱۰ این سیاست ها آمده است: «فعال سازی مزیت های جغرافیایی-سیاسی و تبدیل جمهوری اسلامی ایران به مرکز مبادلات و خدمات تجاری، انرژی، ارتباطات و حمل و نقل با روان سازی مقررات و ایجاد و توسعه زیرساخت های لازم».

در این راستا، گزارش شماره ۱۹۲۵۳ مرکز پژوهش های مجلس با بیان این که گاز مناسب ترین گزینه برای دیپلماسی انرژی و تبدیل ایران به هاب انرژی منطقه به شمار می رود، اهمیت و ضرورت تبدیل ایران به هاب انرژی (گاز) منطقه را در درجه اول کاهش اهمیت نفت و افزایش سهم گاز در سبد مصرفی انرژی جهان دانسته است. نکته قابل تامل در این است که با روند کاهشی مصرف نفت اروپا، افزایش عرضه نفت به خصوص از منابع شیل آمریکا و نیز پدیده تحریم، غرب به مرور نیازمندی خود به نفت آسیای غربی و به خصوص ایران را کاهش داده و اهرم قدرت ایران در عرصه بین الملل تضعیف شده است. در درجه دوم، اهمیت پیشنهاد تبدیل ایران به هاب انرژی (و به خصوص گاز) منطقه را باید در استفاده از موقعیت جغرافیایی ایران دانست. ایران با قرارگیری بین کشورهای دارنده ذخایر بزرگ گاز و نفت و همچنین بازارهای بزرگ انرژی در شرق و غرب خود، دارای امتیاز ویژه‌ای است. سومین اهمیت تبدیل ایران به هاب انرژی منطقه نیز ایجاد در هم تنیدگی سیاسی اقتصادی امنیتی ایران با کشورهای همسایه و در نتیجه کاهش ریسک تحریم پذیری است.

کاهش قیمت خودروی داخلی و ریزش بهای خودروی چینی در بازار

به گفته رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران، قیمت خودروهای داخلی و خارجی در بازار کاهش یافته است؛ خودروهای خارجی حدود ۵ درصد و خودروهای داخلی نیز حدود ۷ درصد در بازار کاهش قیمت داشته است. اسدکرمی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی خبرگزاری فارس درباره آخرین وضعیت خودرو در بازار تهران، اظهار کرد: بازار خودرو در رکود به سر می برد ضمن این که روند قیمت خودرو در بازار کاهشی شده است. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران همچنین مدعی شد: واردات خودروی ثبت‌نام‌خودروجانبازان از عوامل تاثیرگذار بر کاهش قیمت خودرو در بازار بوده است، البته واردات خودرو هنوز به نقطه مطلوب نرسیده است. کرمی بیان کرد: خودروهای چینی نیز در بازار مشتری چندان ندارد و قیمت این خودروها در بازار نسبت به خودروهای دیگر کاهش قیمت بیشتری دارد. وی اظهار کرد: قطعات خودروهای چینی در بازار تقریبا کمیاب است و لذا اگر قطعه‌ای از یک خودروی چینی خراب شود دارنده خودرو به سختی می‌تواند آن قطعه را پیدا و جایگزین کند به همین دلیل خودروهای چینی چندان در بازار مشتری ندارند.

به گزارش خراسان، کاهش قیمت خودرو ها در بازار در شرایطی رخ می دهد که در سوی دیگر، شاهد کاهش نرخ ارز در بازار غیر رسمی نیز هستیم. بر این اساس، نرخ هر دلار در این بازار، طبق اعلام کانال های فضای مجازی از حدود ۵۸ هزار و ۳۵۰ تومان، به حدود ۵۷ هزار و ۴۸۰ تومان رسید. کاهش نرخ ها در بازار غیر رسمی ارز شاخصی برای انتظارات تورمی به شمار می رود و از این رو تغییرات این نرخ ها بر قیمت دارایی هایی که مورد سفته بازی قرار می گیرند از جمله خودرو موثر است.

((آگهی مناقصه عمومی خرید ماسه بادی))

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در نظر دارد نسبت به خرید ۳۰،۰۰۰ تن ماسه بادی مورد نیاز مجتمع دامپروری فریمان خود از طریق برگزاری مناقصه عمومی اقدام نماید. لذا از تامین کنندگان واجد شرایط دعوت به عمل می آید جهت دریافت مدارک مربوطه به تارنمای www.epf.ir قسمت معاملات (مناقصه و مزایده) مراجعه و یا به صورت حضوری به نشانی: مشهد، کیلومتر ۵ جاده سرخس، مزرعه نمونه آستان قدس رضوی، شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی مراجعه و پاکات پیشنهادی خود را به آدرس مذکور به صندوق پستی به شماره ۵۸۹-۹۱۷۳۵ ارسال و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۳/۰۵/۰۴ تحویل نمایند.

مدارک مورد نیاز شرکت در مناقصه:

۱- پاکت الف) واریز مبلغ معادل ۱،۵ میلیارد ریال بابت وجه الضمان شرکت در مناقصه به شماره حساب ۳۴۲۲۲۲۲۳۱۱ بانک ملت شعبه آستان قدس به نام شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی و یا بصورت چک بین بانکی، یا ضمانت نامه بانکی معتبر بدون قید و شرط (حداقل سه ماهه) و یا در صورت بستانکاری به مبلغ مذکور، اعلامیه حسابداری تائید شده واحد مالی این شرکت. (جهت پرداخت با واحد مالی داخلی ۲۶۸ تماس حاصل فرمایید.)

۲- پاکت ب) تصویر کارت ملی اشخاص حقیقی و تصویر اظهارنامه ثبت شرکت، آخرین آگهی تغییرات شرکت و مجوز بهره برداری شرکت.

۳- پاکت ج) پیشنهاد قیمت به همراه مشخص نمودن شرایط بازپرداخت.

• شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی در رد و قبول پیشنهادات مختار است.

• ارائه هرگونه تضمین به غیر از موارد فوق غیرقابل قبول می باشد.

جهت اطلاعات بیشتر با شماره ۱۲-۳۳۹۶۰۵۱۰-۰۵۱ داخلی ۲۹۲ و ۲۹۶ تماس حاصل فرمائید.

شرکت صنایع دامپروری و لبنی رضوی (سهامی خاص)

۷۷۳۹۰