



۴ نما از دیدگاه‌های اقتصادی ۲ نامزد

مناظره دوم نامزدهای چهاردهمین دور ریاست جمهوری با اظهارات صریح‌پزشکیان و جلیلی در خصوص مسائل اقتصادی همراه بود. به‌طور

مشخص این دو نامزد دیدگاه‌های خود در خصوص ناترازی بنزین و چگونگی توزیع یارانه‌های انرژی، چگونگی مدیریت بورس، چگونگی ادامه مسیر یارانه‌ها و نیز حل مسئله صنعت و بازار خودرو را بیان کردند. در این گزارش، جمع‌بندی از مواضع این دو کاندیدا خواهیم داشت.



بنزین

سعید جلیلی در پاسخ به سوالی درباره ناترازی انرژی و طرح «وان» و قیمت بنزین گفت: (این طرح) می‌گوید چرا کسی که سه ماشین دارد باید سه برابر کسی که یک ماشین دارد از یارانه بنزین استفاده کند و کسی که ماشین ندارد از آن بی‌بهره باشد؟ باید به همه یارانه انرژی یکسان بدهیم. وی اظهار کرد: بحث اصلی، ناترازی انرژی است و موضوع طرح وان، مسئله اصلی کشور است. اساس آن این است که دولت به مردم اجازه می‌دهد تا مصرف خود را مدیریت کنند و از قبل این موضوع منتفع شوند (پول ناشی از صرفه جویی به جیب خودشان برود). این طرح فقط در مورد بنزین و گاز نیست و به معنای افزایش قیمت هم نیست. امروز زیرساخت‌های این طرح در کشور فراهم است. می‌توان آن را از برق شروع کرد و به سمت گاز هدایت کرد.

بورس

سعید جلیلی با اشاره به راهکارهای خود برای رفع مشکل بورس گفت: در سال ۹۹ که این مسائل (ریزش بزرگ) در بورس پیش آمد ما به دولت آقای روحانی نامه نوشتم و ۲۲ موضوع و پیشنهاد را مطرح کردیم اما چرا آقایانی که در آن زمان دولت روحانی را تایید می‌کردند مانند آقای عبده (تبریزی) طرحی ارائه ندادند و چرا گذاشتند مردم این میزان ضرر کنند؟ نامزد چهاردهمین دوره انتخابات ریاست جمهوری با اشاره به بیمه سهام گفت: بیمه نباید نسبت به بورس بی‌تفاوت باشد و مردم ضرر کنند؛ همان‌طور که برای خودرو بیمه در نظر گرفته می‌شود، باید برای سهام هم بیمه در نظر گرفته شود و این پیشنهاد ماست که حتماً باید انجام شود تا مردم که این‌گونه متضرر شدند، تا حدی جبران شود. وی گفت: ما به دنبال شفافیت هستیم تا این‌گونه نباشد

فرهنگی داریم که کلی امکانات فرهنگی و (از جمله) سینما در آن دیده شده است و هزینه‌ای هم برای دولت ندارد و می‌توانیم با یارانه‌ای که به مردم می‌دهیم بسترها را فراهم کنیم.

خودرو

جلیلی در پاسخ به سوالی درباره حوزه خودرو گفت: خودرو، مسکن و کشاورزی تک‌بعدی نیست و نمی‌توان (صرفاً) با نگاه فنی آن راحل کرد. یکی از اولویت‌ها این است که باید از وزارت علوم بخواهید تا دانشگاه‌ها و در رشته‌هایی مانند اقتصاد، خودرو و اقتصاد و مسکن شوند. وی افزود: (نتیجه) آن چه ما در سال‌های گذشته با ده‌ها استاد مکانیک دانشگاه و مدیران خودرو سازی‌ها از همه طیف‌ها مطالعه کرده‌ایم این است که باید تیراز خودرو را به گونه‌ای افزایش دهیم تا مشکل در تولید پیش نیاید و تولید ما اقتصادی شود؛ نمی‌شود که شما دو خودرو سازی سایپا و ایران خودرو داشته باشید و هر کدام چند پلتفرم داشته باشند. جلیلی با بیان این که با واردات خودرو و مخالف نیست، گفت: واردات یکی از راهکارهای دولت برای افزایش تیراز و متناسب‌سازی بازار است. من زمانی که معاون وزیر خارجه بودم در مسکومشتری سمند داشتم و ۶ ماه در انتظار دریافت می‌ماندند؛ در ونزوئلا مشتری خودرو داشتم اما در آن ۸ سال دولت قبل، متوقف شد. جلیلی گفت: برخی جاها باید خودرو وارد شود تا تولیدکننده داخلی فکر نکند همه چیز در اختیار اوست؛ و از طرف دیگر باید ادرات و فرایند تولیدات داخلی اصلاح شود تا همانند خودروسازهای دنیا با یک پلتفرم با تیراز بالا عمل کنند. خودروسازان دنیا می‌گویند یک پلتفرم باید ۵ میلیون تیراز داشته باشد باید به کشورهای همسودارات داشته باشیم.

بنزین

مسعود پزشکیان در خصوص مسئله بنزین گفت: ... ما پرت انرژی داریم این انرژی را بیشتر پولدارها که خانه بیشتر، منابع بیشتر، ماشین و امکانات بیشتری دارند مصرف می‌کنند؛ آن وقت هزینه‌ها را افرادی می‌دهند که برق و بنزین کمتر مصرف می‌کنند، خانه‌شان یک لامپ دارد؛ حاکمیت یارانه (انرژی) را به افرادی می‌دهد که پولدار هستند. اگر قرار است این مسئله عادلانه حل شود این پول باید عادلانه داده شود به من که پولدار هستم هم بدهند به کسی که مصرف نکرده هم بدهند.

نامزد چهاردهمین دور ریاست جمهوری گفت: این که چگونه باید کاری کرد که (در فرایند عادلانه سازی یارانه‌ها) آدم‌ها صدمه نبینند نیاز به کار کارشناسی دارد در قانون هم آمده است که باید آن را اجرا کرد.

بورس

پزشکیان در خصوص نظر خود پیرامون مسائل بورس گفت: در رابطه با بورس آقای دکتر عبده (تبریزی) هم مصاحبه کرده هم اعلام کرده نگاه ما در بورس همانی است که آقای عبده گفته، یعنی موضع ما روشن است. اقتصاد یک نفر نیست. این جور نیست که یک نفر باید برای مملکت نقشه اقتصاد بکشد و مجموعه‌ای از اقتصاددان‌ها هستند. بسته به تخصص، نسخه این را که چگونه با این مشکل باید برخورد بکنند، طراحی خواهند کرد. ما اگر بخواهیم کاری بکنیم کارشناسان مربوط به آن رشته را در آن رابطه به کار خواهیم گرفت و از آن‌ها کمک خواهیم خواست که چگونه بورس را کنترل کنند. اصولاً دولت نباید در قیمت‌ها دخالت کند اصولاً دولت نباید زیاد به تولید دستور بدهد. آن چه که ما انجام خواهیم داد در رابطه

| نرخ ارز | دلار (مرکز مبادله ارزی) | یورو | پوند | یوان | درهم امارات | طلا ۱۸ عیار | سکه طرح جدید | نیم سکه | ربع سکه | هر گرم زعفران نگین |
|---------|-------------------------|---------|--------|---------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------------|
| ۴۶۱,۶۷۰ | ۶۵۵,۰۰۰ | ۷۷۴,۴۰۰ | ۸۳,۶۰۰ | ۱۶۶۰,۵۰ | ۳۴,۸۸۲,۰۰۰ | ۴۲۳,۵۰۰,۰۰۰ | ۲۵۰,۰۰۰,۰۰۰ | ۲۳۸,۰۰۰,۰۰۰ | ۱۵۷,۵۰۰,۰۰۰ | ۹۲۴,۰۰۰ |

یارانه

پزشکیان دیدگاه خود در خصوص یارانه‌های معیشتی را این گونه بیان کرد: من اعتقاد دارم در حکومت جمهوری اسلامی هیچ انسانی شب‌نابید گر سنه سر بر بالین بگذارد؛ قانون است باید برای مردم مسکن در دست می‌کردند. قانون است باید درمان و آموزش آن را تأمین می‌کردند. حاکمیت وظیفه دارد آن‌هایی که گرفتارند و زندگی خود را تأمین کنند به هر شکل ممکن باید مشکلاتشان حل شود.

پزشکیان خاطر نشان کرد: اگر من قدرت را دست بگیرم روش من این‌طور است که از کسی که پولدار است بخواهم گرفت و به آن کسی که پولدار نیست بخواهم داد که برای این کار ده‌ها راه وجود دارد.

خودرو

پزشکیان در پاسخ به این سوال که آیا با واردات خودرو موافق هستید یا مخالف، اگر موافق هستید از مورد نیاز آن را از کجا تأمین خواهید کرد، گفت: من آن زمانی هم که وزیر بودم این اعتقاد را داشتم‌ما بازار را بسته‌ایم. وی با ذکر مثالی افزود: اگر بازار آزاد است اجازه می‌دادند و اکس‌هم آزاد شود و این یکی را هم آزاد می‌کردند. واکسنی که (تولید آن) مزیت مملکت ما بود دولت قیمت‌گذاری می‌کرد و ماشینی که در حقیقت مزیت ما نیست (بنزین همین‌طور) ماشینی که اگر به خارج بفروشیم نصف قیمت که سهل است یک چهارم قیمت هم نمی‌خرند.

پزشکیان بیان کرد: الان هم قانون (برای واردات

مه‌ار نشتی و ایمن سازی مخزن بهره‌برداری نم‌کزدایی منصوری؛

جلوگیری از کاهش تولید يك ميلیون و ۱۲۰ هزار بشكه‌ای در شركت نفت و گاز كارون

دست‌اورد موجب صرفه‌جویی اقتصادی قابل توجهی ناشی از بازگشایی چاه‌ها با پیش‌بینی یک ماه در مدت ۱۰ روز بوده است که جا دارد از کلیه همکاران در شهرونی ضمن قدردانی از این اقدام قابل ذکر است شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون با ظرفیت تولید ۲۷ درصد نفت خام کل کشور، بزرگ‌ترین شرکت بهره‌بردار تابع مناطق نفتخیز جنوب است که مسئولیت راهبری و تولید صیانتی نفت، گاز و مایعات گازی را برعهده دارد.

چاه‌های بسته به میزان ۵۶ هزار بشکه در روز در بازه زمانی ۱۰ روز بازگشایی و مخزن مورد نظر در مدار فرآورش قرار گرفت. مهم و اضطراری گفت: با توجه به اقدام اصلاحی ترمیم سقف مخزن از بیرون، این کار در نوع خود کم نظیر و حاصل تفکر، تخصص و تعهد کارکنان تلاشگر و سختکوش شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون و مدیریت‌های مرتبط در مناطق نفتخیز جنوب بوده و این

متخصصین این شرکت در اقدامی جهادی و با مشارکت کارشناسان مناطق نفتخیز جنوب، با بررسی راهکارهای فنی مهندسی ضمن هدایت بخشی از نفت نمکی به نم‌کزدایی شماره یک اهواز جهت به حداقل رساندن کاهش تولید، با بکارگیری کلیه امکانات، نفت و سلخ درون مخزن تخلیه و عملیات بخار زنی انجام گردید و پس از ترمیم با روش جوشکاری در حداقل زمان ممکن، سقف مخزن مذکور ترمیم و در نهایت، این مخزن اکسیژن‌زدایی و

امکان بهره‌برداری ایمن از مخزن مذکور گردید که اقدام اصلاحی، شامل تخلیه مخزن، بخار زنی، تمیزکاری، بستن درایست مناسب، با هدف دسترسی از درون مخزن به مح شکاف سقف و ترمیم با روش جوشکاری استاندارد اجتناب ناپذیر بود که اقدامات مذکور حداقل نیازمند اخذ مجوز کاهش تولید به میزان ۵۶ هزار بشکه نفت در روز به مدت حداقل ۳۰ روز را داشته است. حسن شهرونی افزود: با توجه به بار کاهش تولید حاصل از اقدامات فوق،

با مه‌ار نشتی و ایمن سازی مخزن بهره‌برداری واحد نم‌کزدایی منصوری شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون از کاهش یک میلیون و ۱۲۰ هزار بشکه تولید نفت در بازه زمانی ۱۰ روزه جلوگیری شد. مدیرعامل شرکت بهره‌برداری نفت و گاز کارون در تشریح خبر فوق اظهار داشت: بدلیل بروز نشت در سقف مخزن بهره‌برداری واحد نم‌کزدایی منصوری با ظرفیت ۷۵ هزار بشکه، نشت گاز و نفت با شدت قابل توجه موجب عدم



مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر:

افزایش ۷۷ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در بندر بوشهر

دریانوردی استان بوشهر از افزایش ۷۷ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در سه ماه نخست امسال در بندر بوشهر خبر داد و گفت: در این مدت ۱.۷ میلیون تن کالا در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است. محمد شکیبی نسب با اشاره به توسعه فعالیت‌های بندری در استان اظهار داشت: فعالیت‌های تجاری در دولت شهید آیت‌الله رئیسی توسعه و افزایش یافت و در این راستا توسعه و افزایش زیرساخت‌های بندری در ۱۱ نقطه استان آغاز شده است. وی با بیان اینکه طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین در حال اجرا است گفت: طرح توسعه‌ای مجتمع بندری نگین در راستای توسعه دریامحور شتاب گرفته و در آینده نزدیک بخش قابل توجهی از فعالیت‌های بندر بوشهر به این مجتمع بندری منتقل می‌شود.

بوشهر در سه ماهه امسال ۱۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش یافت که این مهم نویدبخش شتاب بخشی به روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بندر بوشهر است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر با بیان اینکه در مدت یاد شده ۴۷۸ فروند شناور وارد اسکله بندر بوشهر شدند گفت: شمار شناورهای خروجی از اسکله بندر بوشهر در سه ماه نخست امسال با افزایش ۴۳ درصدی به ۴۵۹ شناور رسید.

شکیبی نسب اضافه کرد: میزان درآمد بندر بوشهر در سه ماهه امسال ۱۱۸ درصد نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ افزایش یافت که این مهم نویدبخش شتاب بخشی به روند اجرای طرح‌های توسعه‌ای در بندر بوشهر است.

بوشهر -مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر از افزایش ۷۷ درصدی تخلیه و بارگیری کالا در سه ماه نخست امسال در بندر بوشهر خبر داد و گفت: در این مدت ۱.۷ میلیون تن کالا در بندر بوشهر تخلیه و بارگیری شده است. محمد شکیبی نسب با اشاره به توسعه فعالیت‌های بندری در استان اظهار داشت: فعالیت‌های تجاری در دولت شهید آیت‌الله رئیسی توسعه و افزایش یافت و در این راستا توسعه و افزایش زیرساخت‌های بندری در ۱۱ نقطه استان آغاز شده است.

وی با بیان اینکه طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین در حال اجرا است گفت: طرح توسعه‌ای مجتمع بندری نگین در راستای توسعه دریامحور شتاب گرفته و در آینده نزدیک بخش قابل توجهی از فعالیت‌های بندر بوشهر به این مجتمع بندری منتقل می‌شود. مدیرکل بنادر و

معاون وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی:

فوق‌العاده‌های طرح طبقه‌بندی مشاغل پیمانکاری صنعت نفت ابلاغ شد

هزار تومان از محل بودجه جاری شرکت‌ها به‌صورت ماهانه پرداخت شود، اما برخی شرکت‌ها به‌صورت دوماهه و سه‌ماهه پرداخت می‌کنند، از این‌رو در تلاشیم با همسو کردن سیستم مالی، در همه شرکت‌ها به‌صورت ماهانه پرداخت شود. علی‌مددی با بیان اینکه نامه پرداخت بن‌کارت پیمانکاران زده شده است، تصریح کرد: ۹۰ درصد کار پیش رفته است و به دلیل اینکه این پرداخت در بودجه سال ۱۴۰۲ دیده نشده بود، از یکم فروردین ۱۴۰۳ به همراه معوقات آن از ماه آینده پرداخت می‌شود. وی با تأکید بر اینکه هیچ تفاوتی بین بن‌کارت پیمانکاران و بقیه کارکنان صنعت نفت وجود ندارد، بیان کرد: در تلاشیم همان‌طور که بن‌کارت در شرکت‌های ملی گاز، پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی و صنایع پتروشیمی در حالت اعتبار خرید از برنامه تارا خارج شده و به‌صورت کارت خرید ارائه می‌شود، با انجام همسان‌سازی، این اقدام در شرکت ملی نفت ایران نیز اجرایی شود.

معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی یادآور شد: انجام این اقدام به‌راحتی میسر نیست و سازوکار آن باید فراهم و عملیاتی شود. معاون وزیر نفت در توسعه مدیریت و سرمایه انسانی یادآور شد: انجام این اقدام به‌راحتی میسر نیست و سازوکار آن باید فراهم و عملیاتی شود.

معاون وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی از ابلاغ فوق‌العاده‌های طرح طبقه‌بندی مشاغل پیمانکاری صنعت نفت خبر داد. مهدی علی‌مددی در گفت‌وگو با خبرنگار شانا با اشاره به نتایج نشست‌های کارشناسی و مدیریتی برگزارشده، به‌منظور بازنگری فوق‌العاده‌های قابل پرداخت در چارچوب طرح طبقه‌بندی مشاغل نیروهای پیمانکاری مستمر صنعت نفت اعلام کرد: تغییرات فوق‌العاده‌های موجود و عنوان‌ها و مقادیر فوق‌العاده‌های تازه تعریف‌شده براساس شرایط شغل و شاغل از سوی وزیر نفت تصویب شد. وی ادامه داد: اجرای این مصوبه‌ها از یکم فروردین ۱۴۰۳ در همه پیمان‌های مستمر غیرپروژه‌ای مدیریت‌ها و شرکت‌های زیرمجموعه (نیروهای پیمانکاری که مشخصات آن‌ها در سامانه ساینما ثبت شده است) ملأک عمل قرار می‌گیرد، همچنین دستور تسریع در پرداخت بن خرید کالای داخلی به نیروهای پیمانکاری مستمر غیرپروژه‌ای صادر شده است.

پرداخت ماهانه بن‌کارت به همه کارکنان صنعت نفت معاون وزیر نفت در امور توسعه مدیریت و سرمایه انسانی گفت: تأکید وزارت نفت این است که بن‌کارت با مبلغ ۴ میلیون و ۹۰۰